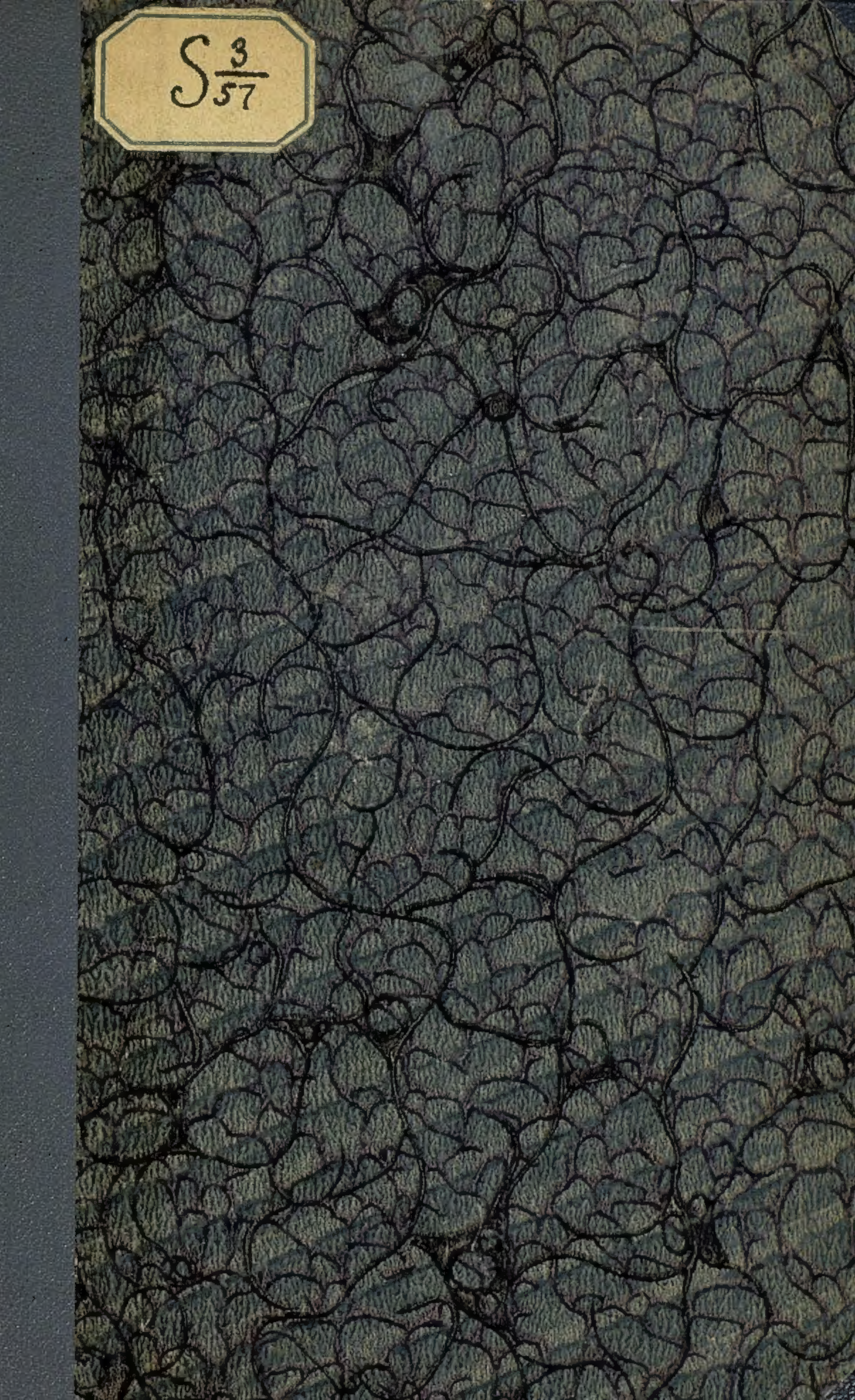


СБОРНИКЪ

СВѢДѢНІЙ ПО ОБОЗНОЙ ЧАСТИ,

примѣнительно къ ст. 545 кн. XX-й Свода Военныхъ Постановленій 1869 г., изд. 1897 г.

СЪ РИСУНКАМИ И ЧЕРТЕЖАМИ.

Ст. 545. Обозные чины должны быть обучены въ шестимѣсячный срокъ: 1) уходу за лошадьми; 2) запряганью, отпряганью, сѣдловкѣ и вьючкѣ; 3) правиламъ сбереженія и храненія повозокъ съ упряжью и принадлежностями; 4) правиламъ укладки и разгрузки всего имущества, возимаго въ полковомъ обозѣ въ военное время; 5) выѣздкѣ и съѣздкѣ лошадей въ упряжи и управленію лошадьми и повозками; 6) походнымъ движеніямъ обоза съ полною укладкою, и 7) правиламъ для расположенія обоза на мѣстѣ: для отдыха, ночлега, во время боя и для защиты обоза отъ непріятельскаго нападенія.

Составленъ Капитаномъ *Л. Масловымъ* и изданъ съ разрѣшенія *Г. Военнаго Министра*, по представленію *Главнаго Интендантскаго Управленія.*

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Дж. Ив. Шумахеръ, Вас. Остр., Тучковъ пер. № 1.
1901.

8 3/57

А.

СБОРНИКЪ
СВѢДѢНІЙ ПО ОБОЗНОЙ ЧАСТИ,

примѣнительно къ ст. **545** кн. **XX**-й Свода Военныхъ Постановленій 1869 г., изд. **1897** г.

СЪ РИСУНКАМИ И ЧЕРТЕЖАМИ.

Ст. 545. Обозные чины должны быть обучены въ шестимѣсячный срокъ: 1) уходу за лошадьми; 2) запряганью, отпряганью, сѣдловкѣ и вьючкѣ; 3) правиламъ сбереженія и храненія повозокъ съ упряжью и принадлежностями; 4) правиламъ укладки и разгрузки всего имущества, возимаго въ полковомъ обозѣ въ военное время; 5) выѣздкѣ и съѣздкѣ лошадей въ упряжи и управленію лошадьми и повозками; 6) походнымъ движеніямъ обоза съ полною укладкою, и 7) правиламъ для расположенія обоза на мѣстѣ: для отдыха, ночлега, во время боя и для защиты обоза отъ непріятельскаго нападенія.

Составленъ Капитаномъ *Л. Масловымъ* и изданъ съ разрѣшенія *Г. Военнаго Министра*, по представленію *Главнаго Интендантскаго Управленія*.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Дж. Ив. Шумахеръ, Вас. Остр., Тучковъ пер. № 1.
1901.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Отдѣлъ I.

О лошади и уходѣ за нею.

Приложеніе къ I Отдѣлу.

Отдѣлъ II.

Описаніе образцовъ упряжи и конскаго снаряженія штатнаго обоза и запряганіе, отпряганіе, сѣдланіе и вьюченіе.

Приложеніе къ II Отдѣлу.

Отдѣлъ III.

Составъ повозокъ штатнаго обоза и перечень нѣкоторыхъ составныхъ ихъ частей. Обращеніе съ повозками въ походѣ и простѣйшіе способы исправленія ихъ для передвиженія на короткія разстоянія. Правила представленія обоза на инспекторскихъ смотрахъ.

Приложеніе къ III Отдѣлу.

Отдѣлъ IV.

Сбереженіе и храненіе повозокъ съ упряжью и принадлежностью къ нимъ.

Приложеніе къ IV Отдѣлу.

Отдѣлъ V.

Правила укладки и разгрузки имущества, возимаго въ штатномъ обозѣ въ военное время.

Приложеніе къ V Отдѣлу.

Отдѣлъ VI.

Выѣздка и съѣздка лошадей въ упряжи и управленіе лошадьми и повозками.

Отдѣлъ VII.

Правила нагрузки, выгрузки и перевозки обозныхъ лошадей и обоза, и посадки, слѣдованія и высадки людей при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и водою—пѣхоты и кавалеріи.

Приложеніе къ VII Отдѣлу.

Отдѣлъ VIII.

Походныя движенія войскового обоза съ полною укладкою.

Приложеніе къ VIII Отдѣлу.

Отдѣлъ IX.

Правила расположенія обоза на мѣстѣ: для отдыха, бивакомъ, во время боя и для защиты отъ непріятельскаго нападенія.

Приложеніе къ IX Отдѣлу.

Отдѣлъ X.

Обязанности: обознаго рядового, дневальнаго по конюшнѣ, дежурнаго по коновязямъ и обозныхъ начальниковъ изъ нижнихъ чиновъ.

Приложеніе къ X Отдѣлу.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Цѣль составленія настоящаго **Сборника** собрать и свести въ систему имѣющійся въ различныхъ офиціальныхъ и частныхъ изданіяхъ матеріалъ по обозной службѣ, который необходимъ при обученіи обозныхъ нижнихъ чиновъ знаніямъ, требуемымъ отъ нихъ ст. **545**, кн. XX Св. Воен. Пост. 1869 г., изд. 1897 года и въ которомъ, вообще, можетъ встрѣтиться надобность въ интересахъ обозной службы.

Для облегченія пользованія **Сборникомъ**, имѣющійся въ немъ матерьялъ распредѣленъ составителемъ по отдѣламъ, соотвѣтственно рубрикамъ, перечисленнымъ въ вышеупомянутой ст. **545**.

Обучать нижнихъ чиновъ, — безспорно, — слѣдуетъ преимущественно практическимъ путемъ, т. е. *показомъ* и повѣрять ихъ знаніе по возможности безъ словесныхъ отвѣтовъ, а также практически, т. е. *исполненіемъ на дѣлѣ*. Разсказъ или словесный отвѣтъ можетъ быть допущенъ лишь тамъ, гдѣ показать или исполнить на дѣлѣ нельзя. Какъ достичь такого обученія и какъ воспользоваться для этой цѣли предлагаемымъ **Сборникомъ**, т. е. какія изъ имѣющихся въ немъ свѣдѣній могутъ быть взяты въ цѣломъ ихъ видѣ и какія въ сокращенномъ или вовсе опущены, — дѣло самаго обучающаго.

Въ видахъ приданія **Сборнику** наибольшаго соотвѣтствія цѣли его составленія, **Сборникъ** этотъ, по приказанію Его Превосходительства, **Главнаго Интенданта**, — былъ разсмотрѣнъ Инспекторомъ техническихъ заведеній интендантскаго вѣдомства, Генералъ-Лейтенантомъ

Даниловскимъ и Начальникомъ 8-го Отдѣленія (обознаго) Главнаго Интендантскаго Управленія, Полковникомъ Яковлевымъ, а X Отдѣлъ (обязанности обозныхъ нижнихъ чиновъ) — Главнымъ Штабомъ, а затѣмъ, по приказанію **Г-на Военнаго Министра**, согласованъ съ *„Наставленіемъ для мобилизаціи пѣхоты"* послѣдняго изданія.

Далекій отъ мысли о томъ, что предлагаемый **Сборникъ** свободенъ отъ недостатковъ и пропусковъ, — составитель его будетъ весьма благодаренъ тѣмъ лицамъ, которые сочтутъ возможнымъ указать недостатки **Сборника** и вмѣстѣ съ этимъ приноситъ свою искреннюю и сердечную благодарность **Генералъ-Лейтенанту Даниловскому** и **Полковнику А. В. Яковлеву** какъ за просмотръ **Сборника**, такъ и за сдѣланныя въ немъ поправки и **Коллежскому Совѣтнику Ф. Р. Бенкену** — за содѣйствіе по изданію **Сборника**.

Составитель.

Адресъ: г. С.-Петербургъ, Главное Интендантское Управленіе, ***Л. В. Маслову.***

ОТДѢЛЪ I-й.

О лошади и уходѣ за нею.

ГЛАВА I.

Здоровая и больная лошадь; наружныя части ея тѣла.

1. При уходѣ за лошадью необходимо различать ея здоровый и больной видъ и знать тѣ части ея тѣла, на которыя слѣдуетъ обращать вниманіе при чисткѣ, ковкѣ, объамуничиваніи, сѣдланіи и вьюченіи, а также и тѣ, которыя нѣжны и касаться которыхъ слѣдуетъ осторожно и мягко.

2. Здоровая лошадь ѣстъ и пьетъ охотно; глаза у ней свѣтлые, не жмурятся и не слезятся; ноздри покойны, не красны и слизи не выдѣляютъ; подъ скулами желваковъ нѣтъ; дышетъ она свободно, не кашляетъ, боками не водитъ; на мѣстѣ стоитъ бодро, не переминается часто съ ноги на ногу; калъ ея темнокоричневаго цвѣта, не жидкій и выдѣляется каждые 3—4 часа; моча желтая, а не темная и не красная; въ ѣздѣ она идетъ охотно, не хромая; ранъ, опухолей и шишекъ на тѣлѣ ея незамѣтно; кожа подъ щетками безъ трещинъ: чиста и гладка; изъ копытъ, около стрѣлки, дурного запаха не слышно.

3. Напротивъ, при **болѣзненномъ состояніи,** лошадь стоитъ какъ бы задумавшись, понуривъ голову, подведя ноги подъ себя и часто переставляя ими. Въ это время она мало обращаетъ вниманія на окружающіе ее предметы, посматривая на свои бока. Позывъ у нея на кормъ или незначителенъ, или отсутствуетъ. На языкѣ такой лошади замѣчается бѣлый или желтый налетъ и т. д.

4. Тѣло лошади подраздѣляется на: а) **голову**, въ которой слѣдуетъ отличать слѣдующія ея части: **затылокъ, уши, челку, лобъ, виски, глаза, носъ, ноздри, ротъ, губы, беззубый край десны, языкъ, подбородокъ и щеки;** б) **шею съ гривой, горломъ и холкою;** в) **туловище**, состоящее изъ слѣдующихъ главныхъ частей: **плечи, грудь, спина, бока, брюхо, круппъ, крестецъ и рѣпица**, съ растущимъ изъ нея хвостомъ, и г) **ноги: переднія и заднія***).

Въ ногахъ слѣдуетъ различать: **путовой суставъ, щетку вѣнчикъ и копыто,** и въ каждой передней ногѣ: **колѣно,** а въ задней **скакательный суставъ***).

Копыто лошади имѣетъ слѣдующія роговыя части: **подошву, стрѣлку и стѣну;** послѣдняя, въ свою очередь, подраздѣляется на **зацѣпную, боковую и пяточную части***).

5. **Къ нѣжнымъ** частямъ тѣла лошади причисляютъ: **носъ, ноздри, ротъ, глаза, виски, выемку на затылкѣ, животъ, пахъ и внутреннія части ногъ.** Грубое прикосновеніе къ этимъ частямъ вызываетъ у лошади сопротивленіе и дурныя привычки, выражающіяся въ ляганіи и кусаніи. При неосторожномъ обращеніи съ этими частями, ихъ легко можно повредить и причинить лошади увѣчье и даже смерть.

ГЛАВА II.

Уходъ за лошадью и мѣры воздѣйствія на нее.

6. Уходъ за лошадью состоитъ: въ ласковомъ, терпѣливомъ и бережномъ съ ней обращеніи; въ отводѣ ей исправнаго, чисто-содержимаго помѣщенія, съ хорошимъ воздухомъ; въ ежедневномъ достаточномъ разминаніи ея, помощью движенія на чистомъ воздухѣ; въ достаточномъ кормѣ и водопоѣ ея, согласно нижеприводимымъ правиламъ; въ ежедневной чисткѣ; въ заботливомъ уходѣ за ея копытами, подразумѣвая подъ этимъ ихъ пра-

---

*) См. рисунокъ № 1, приложенный въ концѣ этого отдѣла.

вильную и своевременную ковку. Только при правильномъ уходѣ за лошадью, при бережномъ съ ней обращеніи, она пользуется хорошимъ здоровьемъ; при недостаточномъ же къ ней вниманіи лошадь нерѣдко преждевременно дѣлается негодною къ службѣ и, кромѣ того, становится иногда злою и строптивою.

7. Ласковое и терпѣливое обращеніе вполнѣ отвѣчаетъ нраву лошади, такъ какъ животное это, хотя пугливое и робкое, но по природѣ своей, въ большинствѣ случаевъ, доброе и кроткое. Грубое, жестокое обращеніе портитъ нравъ лошади: она становится злою, недовѣрчивою и начинаетъ бояться человѣка. Даже къ злонравнымъ и упрямымъ лошадямъ слѣдуетъ быть снисходительнымъ и помнить, что исправлять такую лошадь можно не иначе, какъ съ величайшимъ терпѣніемъ и хладнокровіемъ, стараясь всѣми мѣрами заслужить ея довѣріе.

8. Обыкновенно лошадь покоряется человѣческой волѣ охотно, если предъявленныя ей требованія не превышаютъ ея силъ и передаются понятнымъ ей образомъ. По исполненіи лошадью непривычнаго для нея требованія, ее слѣдуетъ обласкать голосомъ, огладить рукою, дать ей кусочекъ хлѣба, горсть овса и т. п. Это ей служитъ указаніемъ, что она поняла желаніе человѣка, и пріучаетъ ее исполнять его волю.

Примѣчаніе. Для пріученія, напримѣръ, лошади, не дающейся коваться, къ пріемамъ ковки, слѣдуетъ пользоваться тѣмъ, что всѣ лошади любятъ и охотно позволяютъ мыть и тереть себѣ ноги; въ это именно время обозный незамѣтно для лошади можетъ поднять ей ту или другую ногу. Когда къ этому пріему лошадь привыкнетъ, то нужно осторожно ударять по копыту сперва кускомъ дерева, а потомъ и молоткомъ, награждая лошадь чѣмъ-либо за всякій въ этомъ отношеніи успѣхъ. Такимъ образомъ лошадь привыкаетъ къ пріемамъ ковки.

9. Какъ животное умное и одаренное хорошею памятью, лошадь легко привыкаетъ къ человѣку, ходящему за нею, скоро запоминаетъ команды, помнитъ и узнаетъ дорогу, по которой она хоть разъ прошла. А потому отъ человѣка вполнѣ зависитъ пріучить ее къ себѣ и отучить ее отъ дурныхъ привычекъ.

10. Голосъ человѣка несомнѣнно вліяетъ на лошадь, въ смыслѣ побужденія или успокоенія, а потому съ лошадью надобно говорить, въ

видахъ пріученія ея къ своему голосу. Грубый голосъ устрашаетъ лошадь и служитъ ей наказаніемъ, ласковый дѣйствуетъ на нее ободряюще, а въ извѣстныхъ случаяхъ, успокоительно. Оглаживаніе рукою, въ особенности спины и шеи, пріятно лошади, вслѣдствіе чего упомянутыми средствами и слѣдуетъ пользоваться, желая пріохотить лошадь къ исполненію предъявленныхъ ей требованій.

11. Въ случаѣ провинности лошади, достаточно ударить ее ладонью по ближайшей къ рукамъ части тѣла, кромѣ головы и нѣжныхъ мѣстъ, присоединивъ къ этому строгій голосъ. Наказывать же лошадь ударомъ вожжи, кнута, шпорою слѣдуетъ только при явномъ съ ея стороны ослушаніи, упрямствѣ или злонравіи. Такое наказаніе должно производиться своевременно и кратко, безъ проявленія досады, при чемъ ударять лошадь слѣдуетъ по ляшкамъ, или по плечу, но отнюдь не по крупу, что въ лошади можетъ вызвать намѣреніе бить задомъ.

12. Обходясь съ лошадью кротко и ласково, слѣдуетъ однако помнить ея робкій и пугливый характеръ. Оставлять поэтому ея поводъ непривязаннымъ или выпускать его изъ рукъ нельзя, такъ какъ лошадь, испугавшись, можетъ лягнуть или броситься въ сторону, причинивъ себѣ или людямъ увѣчье. Также не слѣдуетъ пускать лошадь на поводѣ значительно впереди себя, имѣя въ виду, что она при этомъ можетъ ударить человѣка задними ногами или вырваться, пользуясь тѣмъ, что голова ея, при длинномъ поводѣ, имѣетъ значительный размахъ. Одинаково не слѣдуетъ подводить одну лошадь близко къ другой или давать имъ обнюхивать другъ друга, такъ какъ онѣ могутъ погрызться и ударить одна другую передними или задними ногами. Дразнить лошадь, быстро подносить ей незнакомые или страннаго вида предметы также не слѣдуетъ, потому что подобные неумѣстные пріемы, при пугливости и робости лошади, могутъ привить ей дурныя привычки, какъ напримѣръ: кусаться, лягать и прочее.

13. Подходить ко всякой, даже покойной и знакомой лошади слѣдуетъ смѣло и не иначе, какъ окликнувъ ее ласковымъ, но рѣшительнымъ голосомъ. Если необходимо дотронуться до какой либо части ея тѣла, то слѣдуетъ становиться около лошади близко и затѣмъ мягко и безбоязненно трогать мѣсто, подлежащее изслѣдованію, огладивъ его сперва рукою.

Въ особенности смѣло и безбоязненно должно подходить къ злонравной или недовѣрчивой лошади, иначе она, смекнувъ, что ея боятся, дѣйствительно не позволитъ подойти къ себѣ. Подходить къ такой лошади слѣдуетъ наискось къ головѣ, противъ плеча, смотря ей въ глаза и, подойдя, огладить ей шею и лобъ. Въ то же время нужно дать ей себя обнюхать, послѣ чего она и успокоится. Если такая лошадь показываетъ намѣреніе укусить или лягнуть, то на нее слѣдуетъ прикрикнуть и наступать на нее, не пугаясь и не спасаясь бѣгствомъ.

Находясь у плеча лошади (лицомъ къ головѣ) или сбоку ея, впереди скакательнаго сустава, человѣкъ въ безопасности отъ ея ударовъ, а находясь у скакательнаго сустава — и отъ укуса лошади. Если при стояніи у плеча лошадь, намѣреваясь ударить, поворачивается передомъ, то и человѣкъ долженъ поворачиваться и оставаться по прежнему у плеча. При нахожденіи человѣка впереди скакательнаго сустава, лошадь, намѣреваясь ударить, сгибаетъ ногу и тѣмъ самымъ отдаляетъ человѣка отъ себя впередъ, къ плечу, гдѣ онъ въ безопасности отъ ударовъ. При намѣреніи лошади укусить бываетъ достаточно, стоя у плеча, выпрямить одну руку по направленію къ носу лошади и, взявшись другою рукою за плечо или гриву, прикрикнуть на лошадь, смотря ей въ глаза.

14. Вообще, ухаживая за лошадью, слѣдуетъ обращаться съ нею не только ласково, но и смѣло, сдружиться съ нею, полюбить ее, изучить ея нравъ, силы и особенности и, добиваясь отъ нея послушанія и исполненія своихъ желаній, поступать съ нею сообразно ея характеру.

15. Лошади, по ихъ характеру и нраву, приблизительно, могутъ быть раздѣлены на четыре категоріи: 1) **добронравныя и усердныя**, требующія обращенія ласковаго и спокойнаго; 2) **излишне усердныя** или **горячія**, требующія обращенія ласковаго и осторожнаго; при невнимательномъ обращеніи съ такими лошадьми ихъ можно надорвать и испортить; 3) **вялыя** или **лѣнивыя**, требующія понуканія и терпѣливаго обращенія; чрезмѣрность въ понуканіи дѣлаетъ такихъ лошадей нечувствительными къ нему, и онѣ пріобрѣтаютъ дурныя привычки, и 4) **недовѣрчивыя и злопамятныя**, требующія отъ человѣка, чтобы онъ заслужилъ ихъ довѣріе. Только терпѣніе и хладнокровіе могутъ исправить такихъ лошадей.

16. Ухаживая за лошадью, обозный долженъ знать ея названіе, отмѣтины, лѣта, сколько въ ней вершковъ роста, жеребецъ она, меринъ или кобыла, и всѣми силами принимать мѣры, обезпечивающія ея здоровье.

17. Чистый воздухъ, свѣтъ и движеніе необходимы лошади такъ же, какъ кормъ и водопой.

18. Чистый воздухъ способствуетъ бодрому состоянію лошади и предохраняетъ ее отъ заболѣваній. Для поддержанія чистаго и свѣжаго воздуха нужно въ хорошую, теплую погоду открывать въ помѣщеніи лошади окна и отдушины, заботясь при этомъ, чтобы не было сквозного вѣтра. Навозъ и моча, какъ вещества портящія воздухъ, должны быть удаляемы изъ конюшни возможно чаще.

19. Умѣренный свѣтъ, способствуя росту шерсти лошади и другихъ частей ея тѣла, полезенъ ей и въ томъ отношеніи, что лошадь, при выходѣ изъ конюшни, не пугается свѣта. Вреденъ свѣтъ въ конюшнѣ только въ томъ случаѣ, если онъ падаетъ лошади прямо въ глаза.

20. Отъ ежедневнаго умѣреннаго движенія лошадь лучше ѣстъ, спитъ и, вообще, крѣпнетъ. Продолжительное стояніе на мѣстѣ причиняетъ лошади болѣзни ногъ (отеки) и потому болѣе одного дня лошадь стоять на мѣстѣ не должна, а если бы это и случилось, то ее нужно проѣзжать. Проѣзжать лошадь слѣдуетъ не менѣе часа и не болѣе $2^1/_2$ часовъ. Если не предвидится работы, то самымъ удобнымъ временемъ для проѣздки лошади есть утро или же время передъ вечернею уборкою. Проѣзжать лошадь слѣдуетъ верхомъ на попонѣ шагомъ и лишь немного *) рысью.

21. Находящейся въ конюшнѣ лошади необходимы покой и отдыхъ какъ для возстановленія силъ, такъ и для пищеваренія, а потому безпокоить ее, если она ляжетъ днемъ, не слѣдуетъ. Въ случаѣ надобности поднять ее, должно дать ей возможность подняться постепенно и легко, побуждая ее къ тому ласковымъ голосомъ и потрепливаніемъ рукою.

22. Покрывать лошадь попоною слѣдуетъ только въ холодную и вѣтреную погоду. Въ жаркую — въ этомъ нѣтъ надобности, во-первыхъ потому, что животъ и ноги, на которые любятъ садиться мухи, попоною не

---

*) Чтобы не набить спину лошади.

защищаются, а во-вторыхъ потому, что попона лошадямъ непріятна. Кромѣ того, покрываніе лошади попоной въ теплое время изнѣживаетъ лошадь и располагаетъ ее къ простудѣ.

23. Во время линянія весною лошадь вообще слабѣетъ и легко подвергается заболѣванію. Въ это время за нею долженъ быть установленъ болѣе тщательный и попечительный уходъ, оберегающій ее отъ простуды и потѣнія.

24. Перевозка лошадей желѣзными дорогами или водою, ставящая этихъ животныхъ въ непривычное имъ положеніе, требуетъ, въ отношеніи ухода за ними, особыхъ мѣръ, заключающихся въ слѣдующемъ. По установкѣ лошадей въ вагоны, тотчасъ же слѣдуетъ имъ заложить сѣно, дабы онѣ, перебирая его, стояли покойно. Поить лошадей сразу много не слѣдуетъ, лучше небольшими пріемами. Овесъ можетъ быть задаваемъ имъ только тогда, когда онѣ успокоятся. Если путешествіе продолжается болѣе полутора сутокъ, то на одной изъ остановокъ лошадямъ надо сдѣлать проводку и растереть хорошо соломой ноги отъ пута до колѣнъ во избѣжаніе отека ногъ, а по прибытіи на мѣсто необходимо дать имъ полный покой, озаботиться, чтобы возлѣ конюшни не было шума, постлать имъ побольше соломы и дать отлежаться. Овесъ слѣдуетъ задать не ранѣе 3-хъ часовъ послѣ прибытія, напоивъ лошадей за полчаса до раздачи овса. При перевозкѣ водою, лошадей надобно помѣщать на суда на голодный желудокъ, предупреждая этимъ послѣдствія качки и мученія отъ переполненія кормомъ желудка. Полъ подъ лошадьми долженъ быть обильно устланъ соломою, навозъ выноситься возможно чаще, а также должны быть приняты мѣры къ доступу въ помѣщеніе лошадей свѣжаго воздуха, такъ какъ чистота и свѣжесть воздуха составляютъ главныя условія при перевозкѣ лошадей на судахъ. Привязи лошадей дожны быть настолько длинны, чтобы лошади могли свободно лечь. Первое время, при переѣздѣ на судахъ, лошади почти совсѣмъ не пьютъ, за сѣно берутся плохо, а за овесъ еще меньше, а потому давать имъ кормъ и поить ихъ слѣдуетъ по мѣрѣ того, какъ онѣ выразятъ желаніе, но и въ этомъ случаѣ небольшими дачами. Послѣ высадки лошадямъ дѣлаютъ часа два или три проводку, а потомъ ихъ чистятъ, а затѣмъ для освѣженія, обмываютъ имъ морды, ноги и

половыя части свѣжею холодною водою. По постановкѣ лошадей въ конюшню слѣдуетъ поступить, какъ объяснено выше.

ГЛАВА III.

Чистка лошади.

25. Чистка лошади состоитъ въ ежедневномъ удаленіи съ ея кожи перхоти, пыли и высохшаго пота. Придавая лошади приличный и опрятный видъ, чистка вызываетъ въ ней бодрость, позывъ на кормъ и предохраняетъ ее отъ накожныхъ болѣзней.

26. Чистить лошадь слѣдуетъ ежедневно, рано утромъ, по окончаніи корма овсомъ. Если время позволяетъ, чистка съ пользою для лошади можетъ быть повторена вечеромъ, передъ задачею ей корма. Производить чистку лошади слѣдуетъ на открытомъ воздухѣ, за исключеніемъ ненастной или вѣтреной погоды и мороза свыше 5°.

27. Не слѣдуетъ чистить лошадь, когда она ѣстъ, такъ какъ въ спокойномъ состояніи она лучше разжевываетъ кормъ. Кромѣ того, при чисткѣ, въ кормъ могутъ попадать пыль и волоса и вызвать у лошади перхоту и кашель.

28. Для чистки лошадь выводится на коновязь, гдѣ привязывается настолько коротко, чтобы она, при натуральномъ положеніи головы, не могла ни кусать, ни безпокоить человѣка или рядомъ стоящую лошадь. При чисткѣ лошади въ станкѣ, она поворачивается головою отъ яслей къ проходу.

29. Чистку производятъ сперва скребницею, а потомъ щеткою. Если лошадь покрыта мокрою грязью или потомъ, то передъ чисткою ее слѣдуетъ вытереть досуха пучками соломы, водя ими по и противъ шерсти и затѣмъ дать лошади совершенно высохнуть; высохшую грязь слѣдуетъ сначала удалить помощью обтиранія соломою или рукою,—дабы не грязнить сильно щетку.

30. Чистка лошади производится такъ: ставъ съ лѣвой стороны лошади, у плеча, продѣваютъ лѣвую руку подъ ремень скребницы и держатъ ее свободно подъ ладонью руки, обхватывая концами всѣхъ пальцевъ. Чистить лошадь начинаютъ съ шеи отъ головы, отбросивъ при этомъ, если нужно, гриву лошади на правую сторону шеи, при чемъ проходятъ скребницею постепенно, спокойно, не торопясь и не бросаясь съ одного мѣста на другое: шею (сбоку и спереди), плечо и грудь, до колѣна лѣвой передней ноги. Послѣ этого, взявъ скребницу правою рукою, чистятъ спину, боковыя части живота, спускаясь подъ брюхо, если лошадь это терпитъ, и затѣмъ задъ лошади до скакательнаго сустава лѣвой задней ноги, не трогая скребницею паха и внутренней стороны ноги. Водить скребницу по лошади слѣдуетъ все время плашмя серединою ея по и противъ шерсти, не надавливая грубо и остерегаясь царапать лошадь краями скребницы. Въ особенности мягко слѣдуетъ водить скребницею, чистя брюхо, такъ какъ мало-мальски грубое нажиманіе скребницею въ этомъ мѣстѣ причиняетъ лошади боль и щекотку. Не слѣдуетъ вовсе касаться скребницею: головы, паховъ, колѣнъ и нижней части ногъ, ниже колѣнъ и скакательнаго сустава; въ этихъ мѣстахъ, искючая головы, взамѣнъ скребницы, слѣдуетъ употреблять щетку, голову же вытирать кускомъ холста.

Окончивъ чистку лѣвой стороны лошади, переходятъ на ея правую сторону. Держа скребницу въ правой рукѣ, чистятъ шею, плечо и грудь правой стороны лошади, до колѣна правой передней ноги, при чемъ, если грива лежитъ на этой сторонѣ, ее нужно перекинуть на другую сторону и тогда только чистить шею. Взявъ затѣмъ скребницу лѣвою рукою, чистятъ спину, бокъ, животъ и задъ лошади этой стороны, до скакательнаго сустава правой задней ноги*).

Отдѣленныя скребницею отъ кожи пыль и перхоть окончательно удаляютъ отъ тѣла лошади щеткою, которую при чисткѣ лошади съ лѣвой стороны надѣваютъ на лѣвую руку и обнимаютъ пальцами такъ же, какъ и скребницу. Дѣйствуя щеткою и держа ее постоянно въ лѣвой рукѣ, въ то же время въ правой рукѣ держатъ скребницу, зубцами вверхъ. При чисткѣ лошади съ правой стороны—щетку держатъ въ правой, а скребницу въ лѣвой рукѣ указаннымъ порядкомъ.

---

*) Иногда отъ времени зубцы на скребницѣ такъ затупляются, что не проникаютъ какъ должно черезъ шерсть до кожи лошади, необходимо такую скребницу исправить, нарѣзавъ зубцы вновь.

Чистить щеткою слѣдуетъ также не спѣша и постепенно проходить ею всю лошадь, начиная отъ головы и кончая ногами, при чемъ щетку надо направлять по и противъ шерсти, за исключеніемъ паха и тѣхъ мѣстъ лошади, на которыхъ, вслѣдствіе кругообразнаго расположенія шерсти, легко могутъ образоваться плѣшины.

Послѣ каждыхъ двухъ взмаховъ щеткою, ею надо проводить по зубцамъ скребницы, чтобы очистить щетку отъ пыли и перхоти*). Въ свою очередь, скребницу очищаютъ отъ набивающихся въ нее перхоти и грязи частымъ выколачиваніемъ и продуваніемъ. Выколачивать скребницу надо въ такомъ мѣстѣ, чтобы пыль и перхоть, разлетаясь, не садились вновь на вычищенную лошадь или на ея подстилку, а потому, при чисткѣ лошади въ станкѣ, скребницу слѣдуетъ выбивать о полъ въ проходѣ. Ударять скребницу о стѣны или перекладины стойла не слѣдуетъ. Прикладывать щетку къ лошади нужно въ косвенномъ направленіи, чтобы не ломать щетины. Проводить-же щетку по лошади слѣдуетъ свободнымъ, длиннымъ размахомъ руки, налегая на лошадь, по возможности, всею поверхностью щетки, а не концомъ или краемъ ея; послѣдніе взмахи щеткою слѣдуетъ всегда дѣлать по направленію шерсти, дабы не взъерошивать ее, но приглаживать.

31. Почиствивъ тѣло лошади, приступаютъ къ чисткѣ ея головы и затѣмъ ногъ. Чистку головы производятъ посредствомъ обтиранія ее чистымъ холстомъ, смоченнымъ водою**); употреблять-же для чистки головы лошади щетку, въ предупрежденіе заболѣванія лошади глазами,—не слѣдуетъ. При обтираніи головы обтираютъ осторожно затылокъ, лобъ, носъ, щеки и подбородокъ, остерегаясь неосторожно задѣть или засорить глазъ. Обтирать затылокъ слѣдуетъ тщательно, потому что именно на немъ всего болѣе собирается пыль и перхоть. Чистку ногъ производятъ щеткою и проходятъ ею не сильными взмахами до путового сустава ноги.

32. Челку, гриву и хвостъ также чистятъ только щеткою, иногда же разбираютъ руками. Расчесывать ихъ гребнемъ не слѣдуетъ, такъ какъ гребень выдираетъ волосы. Заплетать хвосты и гриву также не

---

*) Чтобы скребница дѣйствительно очищала щетку, а собирающаяся въ скребницѣ плоть легко отъ нея отдѣлялась,—необходимо содержать скребницу въ чистотѣ, соскабливая приставшую грязь и промывая ея по временамъ.

**) См. приказъ по военному вѣдомству 1900 г. за № 397.

слѣдуетъ, потому что отъ этого сѣкутся волосы. Чрезъ каждыя двѣ недѣли хвостъ, челку и гриву промываютъ теплою водою отъ перхоти *) и грязи. Если при мытьѣ употреблялось мыло, его смываютъ чисто, такъ какъ оно, оставшись въ волосахъ, производитъ зудъ

Примѣчаніе. Во время большой грязи, можно хвосты подвязывать, но не туго. Возвратившись же въ конюшню, хвостъ слѣдуетъ тотчасъ развязать.

33. Подстригать осенью хвостъ и подщипывать гриву у лошади обозный можетъ не иначе, какъ по указанію обознаго унтеръ-офицера. Хвостъ у обозной лошади долженъ быть не длиннѣе половины нижней части ноги; гриву слѣдуетъ имѣть у челки короче, а у холки длиннѣе и не короче половины и не длиннѣе ширины шеи. Волосы въ ушахъ, около глазъ и рта подстригать не слѣдуетъ, такъ какъ эти волосы служатъ лошади защитою отъ насѣкомыхъ или предупреждаютъ ее въ темнотѣ о близости какихъ-либо предметовъ. Волоса на щекахъ и между скулами предохраняютъ лошадь отъ простуды.

34. По окончаніи чистки слѣдуетъ обтереть всю лошадь суконкою, съ цѣлью удалить мелкія частицы плоти и пыли,—для чего лучше всего имѣть суконку, прополощенную въ водѣ и выжатую настолько, чтобы была слегка влажною. Суконкою слѣдуетъ проходить лошадь противъ шерсти и по шерсти,—а затѣмъ—для лучшаго приглаживанія шерсти—пройти по лошади снова щеткою, водя послѣднею легко и притомъ исключительно по тому направленію, въ какомъ шерсть у лошади лежитъ въ различныхъ мѣстахъ тѣла; и наконецъ,—для совершеннаго приглаживанія шерсти, лошадь смахиваютъ сухою суконкою, проводя ею исключительно по направленію шерсти. При желаніи, чтобы послѣдняя лучше блестѣла и лоснилась,—можно пройти по шерсти еще чистою соломою.

35. Въ заключеніе чистки лошади слѣдуетъ всякій разъ промыть холодною, чистою водою: глаза, ноздри, губы, углубленіе подъ подбородкомъ и ноги, въ особенности подъ щеткою, дѣйствуя при этомъ или вымытою рукою, или чистою губкою, или тряпкою, а затѣмъ обмытыя части обтереть до суха тряпкою или суконкою. Въ холодное время ноздри и губы лошади только протираются суконкою.

---

*) Перхоть въ рѣпицѣ очищать не слѣдуетъ.

36. Для чистки дѣтородныхъ частей и задняго прохода необходимо имѣть особую суконку, которую слѣдуетъ смочить водою и тогда же вытирать означенныя части. Оканчиваютъ уборку лошади тщательнымъ осмотромъ и чисткою ея копытъ *).

37. Лошадь признается хорошо вычищенною, если отъ провода по ней, на любомъ мѣстѣ, сильно рукою противъ шерсти не остается слѣдовъ перхоти или пыли.

38. Весною, во время линянія, чистку лошади слѣдуетъ производить съ большею тщательностью, чтобы лучше удалять старую шерсть; шерсть эту,—чтобы не слишкомъ грязнить скребницу и щетку,—можно,—предварительно чистки,—согнать руками; однако вырывать ее насильно **) отнюдь не слѣдуетъ, такъ какъ, лишившись искусственнымъ образомъ своей зимней шерсти, лошадь можетъ заболѣть и, кромѣ того, на шерсти лошади могутъ образоваться пятна и даже плѣшины.

39. Лошадей, боящихся щекотки, слѣдуетъ чистить съ осторожностью, привязывая ихъ для этого короче и употребляя для чистки соломенные жгуты, вмѣсто скребницы.

40. Когда чистка лошади окончена, то ее покрываютъ, если нужно, попоною и привязываютъ на достаточно короткій поводъ, чтобы она не доставала корма у сосѣднихъ стойлъ.

41. Если, вслѣдствіе ранняго или экстреннаго наряда лошади на работу, нѣтъ времени для правильной ея чистки, то ее слѣдуетъ вытереть соломою и слегка зачистить; полную же чистку произвести по возвращеніи лошади съ работы.

42. Чистка и уборка лошадей, порученныхъ уходу отсутствующаго почему-либо обознаго, производится другими обозными, по назначенію обознаго унтеръ-офицера и подъ его личнымъ наблюденіемъ.

---

*) См. ниже §§ 44—56. Въ нѣкоторыхъ частяхъ войскъ уборку лошади предпочитаютъ начинать съ осмотра и чистки ея копытъ.

**) Т. е. пока шерсть не пойдетъ хорошо на щетку.

43. Для производства чистки необходимы слѣдующія принадлежности: скребница, щетка, соломенный жгутъ, кусокъ холста, двѣ суконки, губка или тряпка, крючекъ для выбиранія нечистотъ съ копыта и ведро. Принадлежности для чистки должны содержаться въ порядкѣ и употребляться не иначе, какъ совершенно чистыми, для чего суконки, губка, тряпки, крючекъ для копыта и ведро должны быть ежедневно, по окончаніи уборки лошадей и станковъ, вымыты и высушены.

ГЛАВА IV.

Уходъ за копытами.

44. Содержаніе копытъ лошади въ здоровомъ надежномъ видѣ настолько важно, что ежедневный постоянный и строгій присмотръ за ними составляетъ одну изъ главныхъ обязанностей нижняго чина, которому лошадь поручена.

45. Состояніе копытъ и ковки лошади должно быть свидѣтельствуемо обознымъ каждый разъ по приходѣ лошади со службы и, вообще, ѣзды. Кромѣ того, состояніе копытъ и ковки тщательно свидѣтельствуется имъ при утренней уборкѣ.

46. Копыта лошади должны содержаться въ полной чистотѣ и опрятности. Очищая копыта лошади отъ грязи и нечистотъ, слѣдуетъ тщательно удалять, посредствомъ желѣзнаго крючка или палочки, всѣ нечистоты и постороннія тѣла, приставшія какъ къ подошвѣ и стрѣлкѣ, такъ и къ наружной части копыта; затѣмъ, обмывъ копыта чистою водою, вытираютъ части, покрытыя волосомъ, до суха соломою или тряпкою. Стричь волосы, закрывающіе верхнюю часть копыта, не слѣдуетъ.

47. Лошадямъ, у которыхъ прѣютъ стрѣлки, слѣдуетъ обкладывать подошву и стрѣлку копыта глиной, смоченной въ соленой холодной водѣ или закладывать въ больную стрѣлку чистую паклю, намоченную также въ соленой холодной водѣ.

48. Копыта не слѣдуетъ мазать мазью, въ которую входитъ сажа, ибо отъ такой мази копыта сохнутъ. Лучшая мазь для смазки копытъ состоитъ изъ свиного несоленаго сала, смѣшаннаго пополамъ съ касторовымъ масломъ

49. Осматривая ковку и постукивая желѣзнымъ крючкомъ слегка по подковѣ, обозный обязанъ убѣдиться: прилегаютъ ли концы гвоздей плотно къ подковѣ, не отломились ли головки гвоздей, не согнута ли и не поломана ли подкова, не стерлась ли она настолько, что начинаетъ гнуться и давить на подошву. О замѣченыхъ при этомъ недостаткахъ ему немедленно слѣдуетъ доложить обозному унтеръ-офицеру, отъ котораго и зависятъ распоряженія о перековкѣ лошади или устраненіи неисправностей.

50. Лошади, хотя и должны быть постоянно кованы, но, въ видахъ поправленія и сбереженія копытъ иногда полезно держать лошадей раскованными, когда къ тому представляется случай и есть возможность не гонять ихъ по твердому грунту.

51. Перековывать лошадей надо не чаще и не рѣже 6-ти недѣль. Частая ковка портитъ рогъ копыта, а рѣдкая дѣлаетъ его хрупкимъ и ломкимъ.

52. Ковать лошадь слѣдуетъ въ кузницѣ, но отнюдь не въ конюшнѣ, гдѣ кузнецъ, чтобы не передѣлывать подкову, можетъ подковать лошадь неподходящею подковою*).

53. Послѣ ковки слѣдуетъ нѣкоторое время слѣдить за лошадью: не захромаетъ-ли она вслѣдствіе неправильно вбитаго гвоздя или вообще другихъ неправильныхъ пріемовъ ковки

54. Обозный рядовой долженъ знать признаки правильной ковки лошади и, если его лошадь подкована неправильно, обязанъ объ этомъ доложить обозному унтеръ-офицеру.

---

*) Подкова должна пригоняться къ копыту въ холодномъ, но отнюдь не въ горячемъ видѣ. При холодной ковкѣ одинъ кузнецъ, обыкновенно, подковываетъ лошадь на 4 ноги около 1—1½ часа времени.

55. Лошадь можно считать подкованною правильно, если: а) подкова вполнѣ соотвѣтствуетъ формѣ копыта и плотно прилегаетъ къ подошвенному краю роговой стѣны копыта, отнюдь не касаясь роговой подошвы и стрѣлки; б) снаружи подкова нѣсколько выступаетъ изъ-за копыта, такъ что у зацѣпа и боковыхъ стѣнъ можно провести ногтемъ, у пятокъ же, какъ въ стороны, такъ и за пятки нѣсколько болѣе, до $^1/_{16}$ вершка; в) гвоздевыя отверстія подковы приходятся надъ бѣлою линіею и соотвѣтствуютъ своимъ направленіемъ толщинѣ и наклонамъ роговыхъ стѣнъ копыта, а гвозди выходятъ внаружу копыта, на одной косвенной линіи, не выше одной трети всей высоты копыта; г) головки гвоздей сидятъ въ дорожкахъ подковы плотно и не выступаютъ изъ-за нея, при чемъ верхніе концы гвоздей ощипаны, загнуты крючкомъ (заклепаны) и сглажены рашпилемъ, не стирая глазурь роговой стѣнки копыта; д) шипы подковы (какъ приварные, такъ и ввинтные) продолговаты и высотою равны, при чемъ ввинтные шипы взаимно замѣняемы, ввинчиваются не свободно, при помощи ключа, и при томъ съ нѣкоторымъ усиліемъ при послѣднемъ оборотѣ; е) зимніе шипы съ передней (зацѣпной) и наружной стороны подковы острые, а съ внутренней стороны тупой; для лошадей же, бьющихъ задними ногами о переднія, (куютъ) во избѣжаніе засѣчекъ, передній шипъ заднихъ подковъ (зацѣпный) дѣлается также тупымъ.

Примѣчаніе. Ковка лошадей съ неправильными копытами производится всегда подъ наблюденіемъ ветеринарнаго фельдшера.

ГЛАВА V.

Водопой лошади.

56. Поить лошадь слѣдуетъ чистою и свѣжею и не очень холодною водою, а зимою, по возможности, налитою еще съ вечера.

57. Чаны, корыта, ведра и, вообще, всякая служащая для водопоя посуда, должны содержаться чисто, вымываться своевременно и просушиваться.

58. Рѣчная вода предпочтительнѣе колодезной. Вода изъ прудовъ, талая изъ лужъ, а въ особенности болотная—вредна. Также вредна вода, стоявшая въ конюшнѣ и насытившаяся запахомъ мочи и навоза.

59. Поить лошадь слѣдуетъ три раза въ день, количествомъ не болѣе ведра за разъ. Въ жару слѣдуетъ поить чаще, въ холодную и сырую погоду рѣже.

Лѣтомъ полезно поить лошадей на ночь, дабы на слѣдующее утро онѣ пили не такъ жадно и въ теченіи дня менѣе потѣли.

60. Если приходится поить лошадь очень холодною водою, воду эту слѣдуетъ нѣкоторое время мѣшать руками и затѣмъ набросать въ нее немного чистаго сѣна, чтобы лошадь не могла пить жадно, большими глотками; этимъ она предохраняется отъ простуды*).

61. Лѣтомъ, а также при расположеніи по обывательскимъ конюшнямъ, можно и лучше поить лошадей изъ рѣкъ, устраивая къ рѣкѣ удобные спуски, или же поить изъ колодъ и чановъ**), находящихся у колодцевъ.

Примѣчаніе. На такой водопой водить лошадей на уздечкахъ или замордаппыхъ недоуздкахъ слѣдуетъ одному человѣку не болѣе двухъ лошадей. Вести лошадей должно шагомъ, правою стороною дороги. Въ случаѣ отдаленности водопоя, обозный долженъ быть на одной лошади верхомъ на попонѣ.

62. При необходимости поить лошадь мутною водою, водѣ этой надо дать отстояться. Лучше, однако, воду эту очистить, пропустивъ ее черезъ песокъ или сукно (попону или полу шинели), или высыпавъ въ нее щепотку квасцовъ.

63. Работавшую, разгоряченную, послѣ движенія, а тѣмъ болѣе вспотѣвшую лошадь не слѣдуетъ поить ранѣе, какъ черезъ два часа.

---

*) При чемъ слѣдуетъ слѣдить, чтобы лошадь не опускала глубоко въ воду морду подбородкомъ, что дѣлаютъ нѣкоторыя лошади.

**) Если ихъ нѣтъ,—то ихъ слѣдуетъ устроить.

Выждавъ это время, ей не годится давать заразъ много воды. Лучше поить ее въ нѣсколько пріемовъ, не давая пить жадно.

64. Походомъ, а также въ сильную жару, когда вынуждаютъ обстоятельства, можно поить лошадь, для поддержанія силъ и бодрости, и потную или разгоряченную, но съ тѣмъ, чтобы послѣ водопоя она снова имѣла движеніе и вспотѣла.

65. Поить лошадь, если обстоятельства позволяютъ, слѣдуетъ всегда за полчаса до задачи корма, такъ какъ она тогда охотнѣе ѣстъ.

66. Несоблюденіе установленныхъ для водопоя правилъ,—какъ дознано опытомъ, -влечетъ за собою вредныя для здоровья лошади послѣдствія: она становится слабою на ноги, скоро устаетъ, часто спотыкается.

ГЛАВА VI.

Кормъ и кормленіе лошади.

67. Кормомъ для лошади служатъ: овесъ, сѣно, солома, ячмень, чечевица, кукуруза, горохъ, просо и джугара и другіе, подобные имъ,—пищевые продукты (наприм., рожь, вика, бобы), но главные изъ нихъ: **овесъ** и **сѣно**.

68. Хорошій овесъ имѣетъ полныя зерна, пріятный, мучнистый вкусъ и въ изломѣ представляется совершенно бѣлымъ; онъ сухъ и чистъ; въ немъ нѣтъ примѣси куколя, горошка, песка, пыли и проч. Молодой, не вылежавшійся овесъ (моложе 2-хъ мѣсяцевъ послѣ жатвы), овесъ недозрѣвшій, слежавшійся въ комья, подмоченный, имѣющій затхлый запахъ, тусклую шелуху, горьковатый вкусъ не долженъ выдаваться лошади.

69. Хорошее сѣно, не будучи сыпкимъ, состоитъ изъ тонкихъ стеблей разныхъ травъ, перемѣшанныхъ съ полевыми цвѣтами; оно имѣетъ свѣтло-зеленый цвѣтъ, несильный душистый запахъ и на вкусъ сладковато. Лучшее сѣно степное, затѣмъ—горное и луговое; сѣно съ возвышенныхъ и поемныхъ луговъ лучше, чѣмъ съ низменныхъ.

70. Дурное сѣно, будучи сухимъ, пыльнымъ, безъ всякаго запаха или даже съ затхлымъ запахомъ, отличается темнымъ, сѣроватымъ и желтоватымъ цвѣтомъ. Очень молодое сѣно—яркозеленаго цвѣта, съ сильнымъ душистымъ запахомъ, для корма лошади также вредно.

71. Солома наиболѣе питательная—пшеничная, за нею слѣдуетъ ржаная и овсяная. Ячменная солома хотя и жестка, но довольно питательна. Солома сыромолотная, скормленная тотчасъ послѣ жатвы, питательнѣе и лучше, чѣмъ пролежавшая зиму. Солома овинной сушки жестка и хуже ометной.

72. Дурною соломою считается—темная, затхлая, старая или долго лежалая, а также солома, смѣшанная съ другими произрастеніями *).

---

*) Сводомъ Воен. Постанов. (кн. XII, изд. 1891 г., ст. 146) установлено слѣдующее опредѣленіе годности для фуража: овса, сѣна и соломы.

Овесъ—сухой, содержащій не болѣе 15 % воды, вѣсомъ четверть восьмичетвериковой указной мѣры, безъ куля или мѣшка, не менѣе 5 пуд. 20 фун.; чистый, съ допускомъ содержанія постороннихъ примѣсей не болѣе 3% общаго вѣса; въ этихъ трехъ процентахъ можетъ быть: а) хлѣбныхъ и другихъ питательныхъ зеренъ и сѣмянъ, невредныхъ для корма, не болѣе $1^1/_2$ %; б) вредныхъ и невредныхъ, некормовыхъ зеренъ и сѣмянъ не болѣе 1%; в) пыли, мякины, шелухи и соломы не болѣе $^3/_8$ %, и г) песку, земли, мелкихъ камешковъ, не болѣе $^1/_8$ %.

Примѣчаніе. При заготовленіи овса попеченіемъ войскъ, на текущее довольствіе, въ случаѣ неблагопріятныхъ мѣстныхъ условій или дурного урожая, онъ можетъ быть принятъ и съ меньшимъ вѣсомъ (вѣсомъ четверти), противъ установленнаго нормальнаго, но каждый разъ не иначе, какъ съ разрѣшенія мѣстнаго Военно-Окружнаго Совѣта.

Сѣно—сухое, скошенное во время цвѣтенія, не болотное, не гнилое, не затхлое, не заплѣснѣвшее, не занесенное иломъ и пескомъ, безъ подмочки и безъ овершья, безъ вредныхъ травъ. Если отъ дождей сѣно потеряетъ видъ и будетъ нѣсколько черновато, но въ кормъ лошадямъ годно, то для фуража допускается. Присутствіе въ сѣнѣ осоки и другихъ несъѣдобныхъ растеній полагается не болѣе 10 %.

Примѣчаніе 1. Военно-Окружнымъ Совѣтамъ предоставляется, въ исключительныхъ случаяхъ и въ зависимости отъ урожая травъ, допускать для отдѣльныхъ мѣстностей содержаніе въ сѣнѣ осоки и несъѣдобныхъ растеній и нѣсколько болѣе 10%.

Примѣчаніе 2. Сѣно пресованное принимается и отпускается одинаково, какъ и сѣно непрессованное, безъ какой либо надбавки въ вѣсѣ.

Солома—свѣжая, сухая, чистая, не смѣшанная съ другими произрастеніями.

73. При необходимости кормить лошадь дурнымъ фуражомъ, слѣдуетъ принимать мѣры къ его улучшенію. Овесъ пыльный и сорный просѣивается чрезъ частое рѣшето. Овесъ затхлый или подмоченный перелопатывается на воздухѣ или разсыпается тонкимъ слоемъ на дворѣ и просушивается. Овесъ, слегшійся въ комья,—промывается и просушивается. При дачѣ недоброкачественнаго овса, полезно присыпать къ нему немного соли, для лучшаго перевариванія. Овесъ, имѣющій горькій вкусъ и съ шелухою, покрытою темными пятнышками. какъ вредный, вовсе не употребляется. Иловатое сѣно слѣдуетъ промывать и высушивать. Сѣно пыльное или съ затхлымъ запахомъ перетряхнуть на воздухѣ и, передъ дачею, слегка сбрызнуть соленою водою. Заплѣсневѣлое, ржавое сѣно, какъ очень вредное, вовсе не употребляется.

74. Фуражъ казенно-обознымъ лошадямъ, въ мирное время, отпускается: овесъ—въ количествѣ $2^1/_2$ гарнцевъ, или вѣсомъ 8 фунт. 57 золот.*) и сѣно, въ размѣрѣ 20 фунтовъ, въ сутки.

75. Въ военное время—дача фуража для обозной лошади установлена двоякая: **обыкновенная**: овса 13 фун. 72 золот. и сѣна 15 фун. и **уменьшенная**: овса 12 фунт. и сѣна 10 фунтовъ.

76. Задавая лошади кормъ, слѣдуетъ тщательно наблюдать, чтобы все количество полагаемаго ей фуража доходило до нея сполна и сполна ею выѣдалось; овесъ не разбрасывался бы и не разсыпался, а сѣно не попадало бы подъ ноги.

Примѣчаніе. Во время корма овсомъ, обозный долженъ находиться при лошади, пока она его не выѣстъ; но задачѣ же ей сѣна, онъ обязанъ, время отъ времени, ее навѣдывать.

77. Задавать кормъ большимъ количествомъ заразъ не слѣдуетъ: жадная лошадь можетъ себѣ испортить желудокъ, а плохо и медленно кормящаяся—не охотно ѣстъ овесъ, нагрѣтый ея дыханіемъ и потерявшій черезъ это свой вкусъ. Сѣно, заданное въ большомъ количествѣ, обыкновенно, разбрасывается и топчется лошадью, а потому и пропадаетъ безъ пользы.

---

*) Выдача овса вѣсомъ—предпочтительнѣе выдачи его мѣрою. Нынѣ (1901 г.)—имѣется въ виду расчетъ и выдачу фуража на мѣру—вовсе отмѣнить.

78. Овесъ слѣдуетъ давать обозной лошади два раза въ день: утромъ полтора гарнца и вечеромъ гарнецъ; при отпускѣ трехъ гарнцевъ, его слѣдуетъ выдавать три раза въ день, по гарнцу; при четырехъ—одинъ гарнецъ прибавляется или къ утренней, или къ вечерней дачѣ*).

79. Хотя овесъ и составляетъ самый питательный продуктъ, но переваривается онъ труднѣе, чѣмъ сѣно или солома. Давать поэтому лошади овесъ ранѣе двухъ часовъ, по возвращеніи ея съ работы, не слѣдуетъ, имѣя въ виду усталость или разгоряченность лошади, препятствующія хорошему пищеваренію. Также и передъ ѣздою кормить лошадь овсомъ слѣдуетъ не менѣе, какъ за часъ, такъ какъ ей всегда послѣ корма надо дать нѣкоторый покой, для лучшаго перевариванія пищи.

80. Хорошее пережевываніе лошадью зерноваго корма очень важно и за нимъ должно слѣдить. Дурное пережевываніе обнаруживается присутствіемъ въ калѣ зеренъ овса. А потому, если лошадь на кормъ жадна, а переваривает его плохо, то въ дачу овса примѣшиваютъ соломенную рѣзку, которую намачиваютъ, чтобы лошадь ее не отдувала. Лошадямъ, пережевывающимъ овесъ дурно, вслѣдствіе стертыхъ зубовъ, овесъ полезно давать въ размолотомъ или дробленномъ видѣ.

81. Если лошадь кормятъ ячменемъ, то передъ дачею его ей задаютъ сѣно. Потомъ ее поятъ и только спустя часъ, послѣ водопоя**), на нее навѣшиваютъ торбу съ ячменемъ, которую, когда лошадь выѣстъ ячмень, на ней и оставляютъ около полчаса. Послѣ этого, въ видахъ безпрепятственнаго перевариванія ячменя, лошадь не кормятъ въ теченіе двухъ часовъ. Мочить ячмень и послѣ корма имъ поить лошадь не только вредно, но и опасно. При несоблюденіи этихъ правилъ, лошадь, при кормѣ ячменемъ, получаетъ разбитость ногъ.

82. При замѣнѣ овса вышепоименованными (см. § 67) суррогатами его, необходимо соблюдать слѣдующее:

---

*) Въ походахъ мирнаго и военнаго времени—время и количество задаваемаго заразъ какъ овса, такъ и прочаго фуража лошади, находясь въ зависимости отъ обстоятельствъ, —можетъ и измѣняться, но при возможности, —слѣдуетъ придерживаться указаннаго расчета, какъ наиболѣе соотвѣтствующаго цѣли кормленія лошади.

**) Хорошо, если къ этому времени лошадь выпуститъ мочу.

Кормить лошадь суррогатами должно при условіи употребленія ихъ въ размѣрѣ не болѣе $^1/_4$ общаго вѣса всей суточной дачи фуража и, кромѣ того: а) переходить на суррогаты постепенно, примѣшивая ихъ къ овсу; б) поить раньше дачи суррогатовъ и послѣ выпуска лошадью мочи, т. е. соблюдать ту предосторожность, которая указана при кормѣ ячменемъ; в) жмыхи при выдачѣ въ кормъ стругать особымъ ножомъ, а не давать въ крупныхъ кускахъ; г) горохъ выдавать толченымъ; д) къ жмыхамъ, гороху и просу примѣшивать соль; е) выдавать на лошадь въ сутки болѣе 10 фунтовъ жмыховъ и 13 фун. проса или гороха—опасно, и ж) при появленіи запоровъ отъ гороха и страданія копытъ при кормѣ просомъ, употреблять въ первомъ случаѣ—пшеничныя отруби, а во второмъ—вареное просо.

83. Сѣно закладывается лошади, въ продолженіе дня, четыре раза, приблизительно фунта по три, при чемъ, часть этого количества ей отпускается передъ овсомъ, а другая,—если дозволяетъ время, не ранѣе часа послѣ его задачи, чтобы дать овсу возможность лучше перевариться. Задать сѣна передъ выдачею овса полезно въ томъ отношеніи, что тогда лошадь не такъ жадно набрасывается на зерно и лучше его пережевываетъ. Остатокъ слѣдуемаго лошади сѣна ей закладываютъ на ночь. При задачѣ лошади сѣна, если въ немъ есть колючки, то ихъ слѣдуетъ удалить.

84. При выдачѣ лошади въ кормъ соломы, послѣдняя задается ей въ томъ же порядкѣ, какъ и сѣно. Выдача соломы цѣликомъ предпочтительнѣе выдачи сѣчкою, такъ какъ лошадь цѣльную солому пережевываетъ лучше.

85. Если лошадь съ жадностью ѣстъ много подстилки, не обращая вниманія на ея качество, то такой лошади слѣдуетъ надѣвать намордникъ, для предохраненія ея отъ заболѣванія желудкомъ.

86. Торбы для задачи зерноваго корма слѣдуетъ ежедневно, послѣ всякой дачи, просушивать и не менѣе одного раза въ недѣлю мыть, дабы онѣ не были грязны и не прокисли отъ намоканія слюною. При просушкѣ торбъ ихъ не слѣдуетъ складывать вмѣстѣ, а должно просушивать каждую торбу отдѣльно.

87. Травяной или зеленый кормъ выдается лошади или въ добавокъ къ сѣну, или для полной замѣны сухого корма; лучшее время для зеленаго корма—передъ появленіемъ у травъ цвѣта.

88. Зеленый кормъ, будучи сочнымъ и освѣжающимъ, полезенъ лошади, какъ очищающій ея кровь. по менѣе питателенъ, чѣмъ сухой кормъ.

89. Кормленіе лошади зеленымъ кормомъ производится или дачею травы въ конюшнѣ, либо пусканіемъ ее на траву, для пастбищнаго корма. Пастбищный или подножный кормъ лучше конюшеннаго.

90. При подножномъ кормѣ пастбищное мѣсто раздѣляется на участки или загоны; лошади пускаются спутанными на переднія ноги*).

91. Неудобство подножнаго корма состоитъ въ томъ, что лошади при этомъ подвергаются внезапнымъ перемѣнамъ погоды, безпокоятся отъ преслѣдующихъ ихъ насѣкомыхъ и дерутся между собою. Щекотливыхъ, пугливыхъ или злыхъ лошадей поэтому лучше кормить травою въ конюшнѣ. При послѣднемъ способѣ кормленія, лошади необходима ежедневная легкая проѣздка верхомъ, на попонѣ шагомъ.

92. При выдачѣ лошадямъ травяного довольствія необходимо:

1) Переводить лошадей съ сухого фуража на зеленый и обратно не иначе, какъ постепеннымъ уменьшеніемъ дачи одного вида фуража и увеличеніемъ другого, такъ, чтобы окончательный переводъ на тотъ или другой кормъ состоялся въ 5—6 дней.

2) Задавать траву свѣжескошенную и заразъ не болѣе 6—8 фунтовъ.

3) Не задавать траву, покрытую росой или подмоченную.

4) Кормить травой не болѣе 5—6 недѣль, чтобы не слишкомъ ослабить лошадей.

---

*) При среднемъ количествѣ травы на десятинѣ, т. е. около 200 пудовъ,—для подножнаго корма, вообще, расчитывается 1 десятина на 40 лошадей, считая половинное количество травы—потерею отъ вытаптыванія,—т. е. полагая на лошадь 2—2½ пуда травы—въ сутки.

5) Слѣдить, чтобы лошадиное кало было жидкимъ, но не съ характеромъ поноса.

Примѣчаніе. Лошадь, у которой зеленый кормъ вызываетъ поносъ, не должна кормиться имъ.

6) Не работать на лошади много, такъ какъ она, при зеленомъ кормѣ, слабѣетъ.

93. При замѣнѣ одного корма другимъ, законная замѣна производится такъ*): а) **въ мирное время:**

Овесъ—ячменемъ въ равномъ вѣсѣ съ овсомъ; сѣномъ по 5 ф. за гарнецъ (3 ф. 42 зол.), но съ тѣмъ, чтобы суточная дача овса была не менѣе 2-хъ гарнцевъ.

Сѣно 5 фунтовъ—1-мъ гарнцемъ овса (3 ф. 42 зол.), но съ тѣмъ, чтобы суточная дача сѣна была не менѣе 10 ф.; соломенною сѣчкою въ равномъ вѣсѣ съ сѣномъ, но съ прибавкою на пересыпку соломы муки по 1 фунту на каждые 5 фунтовъ соломы.

Солома—сѣномъ въ равномъ вѣсѣ, если она не дороже сѣна**);

и б) **въ военное время:**

Овесъ—ячменемъ, чечевицею, кукурузою, горохомъ, просомъ и джугарою—въ равномъ вѣсѣ съ овсомъ; сѣномъ по 5-ти фунтовъ за 1 гарнецъ (3 ф. 42 з.); соломою въ четверномъ количествѣ по вѣсу овса и съ отпускомъ при этомъ на каждые 10 фунтовъ соломы муки на пересыпку $1^5/_{11}$ фун.; отрубями въ полуторномъ количествѣ по вѣсу овса; жмыхами по $2^1/_2$ ф. за 1 гарнецъ и соломою чумидзи по 5 фунт.—за одинъ гарнецъ овса. **Сѣно 5 фунтовъ**: а) 1-мъ гарнцемъ овса (3 ф. 42 з.); б) продуктами, которыми разрѣшается замѣнять овесъ, въ соотвѣтствующей пропорціи, а именно: 1-мъ гарнцемъ (3 ф. 42 з.): ячменя, чечевицы, кукурузы, гороха, проса и джугары; в) соломою $13^3/_4$ фунтами, съ отпускомъ 2 фунтовъ муки на пересыпку; г) отрубями 5 фун. 15 зол; д) жмыхами $2^1/_2$ фун.;

---

*) См. Св. Воен. Пост., кн. III-ья, изд. 1888 г., ст. 27 и приказъ по в. в. 1899 г. №346.

**) Дальнѣйшая замѣна продуктовъ однихъ— другими—допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія военно-окружныхъ совѣтовъ.

ж) соломою-чумидзи—въ равномъ вѣсѣ съ сѣномъ и з) свѣже-скошенной травой (или подножнымъ кормомъ),—замѣняя суточную дачу сѣна—1 пудомъ 5 фунтами травы.

Солома—сѣномъ въ равномъ вѣсѣ, если она не дороже сѣна.

ГЛАВА VII.

Купаніе лошади.

94. Купанье полезно лошади, такъ какъ освѣжаетъ ее, удаляетъ съ нея пыль и грязь и, вообще, укрѣпляетъ лошадь.

95. Купать лошадей слѣдуетъ въ проточной водѣ, въ знакомыхъ, не особенно глубокихъ мѣстахъ, по возможности съ песчанымъ дномъ.

96. Лошадей разгоряченныхъ, вспотѣвшихъ слѣдуетъ купать не ранѣе двухъ часовъ послѣ зернового корма или работы, а также не очень рано, когда вода еще не нагрѣлась и не среди жаркаго дня. Самое удобное для купанья время—вечеръ, за часъ до задачи овса.

97. Вести на купанье лошадей слѣдуетъ на уздечкахъ, или замордаиныхъ недоуздкахъ, шагомъ, по одной лошади на человѣка, возвращаться же на нихъ слѣдуетъ верхомъ, ускореннымъ шагомъ, избѣгая пыли.

98. Во время купанья не надо утомлять лошадь движеніемъ, но и не оставлять ее на одномъ мѣстѣ. Если вода мелка и не покрываетъ спины лошади, то ее надо обмывать, всплескивая воду рукой. Выкупавъ лошадь, необходимо согнать съ нее, ребромъ ладони и щеткою, воду, выжать хвостъ и гриву и обжать руками ноги.

99. По прибытіи съ купанья, лошадь надо водить, пока она не обсохнетъ совершенно, потомъ ее обтираютъ и только тогда ставятъ въ стойло, остерегаясь подвергать ее при этомъ сквозному вѣтру или холоду.

ГЛАВА VIII.

Размѣщеніе лошадей въ сараяхъ и конюшняхъ.

100. Строевыя и обозныя лошади размѣщаются, въ зависимости отъ обстоятельствъ и имѣющихся удобствъ, въ конюшняхъ, сараяхъ и подъ навѣсами, или держатся на открытомъ воздухѣ на коновязяхъ.

Примѣчаніе. Всякій разъ при занятіи вновь отводимыхъ для лошадей конюшенъ или сараевъ, какъ обывательскихъ, такъ и въ казармахъ, помѣщенія эти должны быть дезинфецированы *).

Во время мобилизаціи—конюшни и сараи, въ которыхъ стояли лошади (и вообще скотъ)—заразнобольныя, вовсе не должны быть занимаемы, хотя бы они и значились въ вѣдомости расквартированія.

101. Главное вниманіе, при содержаніи лошадей въ конюшняхъ и сараяхъ, должно быть обращено на чистоту воздуха и отсутствіе сквозного вѣтра въ этихъ помѣщеніяхъ. Для соблюденія перваго условія необходимо: 1) лошадиный калъ и навозъ удалять возможно чаще изъ конюшни и какъ можно далѣе отъ нея; 2) мочу изъ станковъ гнать возможно чаще въ сточный жолобъ, а оттуда въ канаву за конюшнею, не давая ей разлагаться въ помѣщеніи конюшни, гдѣ она своимъ ѣдкимъ запахомъ можетъ сдѣлать воздухъ тяжелымъ для дыханія, и 3) пользоваться всякимъ удобнымъ случаемъ, для провѣтриванія конюшни, даже въ сильные морозы, съ тою, однако, предосторожностью, чтобы не выстуживать конюшню.

Примѣчаніе. Вокругъ конюшни, для стока мочи и грунтовой воды, должна быть обрыта канава, съ уклономъ въ одну сторону, и въ ней сдѣланъ глинобитный или хорошо обмазанный кирпичный, либо деревянный, хотя бы и досчатый, но плотно сбитый и осмоленный жолобъ, чтобы стекаемая въ канаву моча не просачивалась въ почву и прогонялась отъ конюшни возможно далѣе. Сточные жолоба и канаву, отводящіе мочу, слѣдуетъ промывать и дезинфецировать.

102. Лѣтомъ, въ жаркую погоду, для прохлады и свѣжести воздуха, съ солнечной стороны навѣшиваютъ на окна соломенные щиты, пока жаръ

---

*) См. Цир. Гл. Шт. 1886 г. № 66 и приложеніе къ этому отдѣлу, п. I.

не спадетъ, и отворяютъ окна и двери, даже при нахожденіи въ конюшнѣ лошадей, но лишь съ одной какой-либо стороны. Потолокъ на лѣтнее время съ тою же цѣлью можно вовсе снять или разобрать.

103. Воздухъ въ конюшнѣ долженъ быть прохладный, около 7° тепла*). Болѣе теплый воздухъ изнѣживаетъ лошадей; полезнѣе укрывать лошадь попоной, чѣмъ возвышать теплоту помѣщенія. Конюшня не должна быть темна. Окна въ ней должны быть устроены такъ, чтобы свѣтъ падалъ сверху или сбоку, еще лучше сзади, но отнюдь не въ глаза лошади.

104. Конюшню слѣдуетъ содержать въ полной чистотѣ, какъ внутри, такъ и снаружи, своевременно удаляя пыль, паутину, соръ и проч. Не слѣдуетъ въ ней держать куръ, голубей и, вообще, птицъ, загаживающихъ своимъ пометомъ конюшню и лошадей.

105. Размѣщать лошадей въ конюшняхъ должно такъ, чтобы на каждую лошадь приходилось въ ширину 2—2 $^{1}/_{2}$ аршина, въ длину не менѣе 4-хъ аршинъ и для прохода людямъ, позади лошадей, около 2-хъ аршинъ. Въ низкихъ конюшняхъ (ниже 4-хъ аршинъ), если онѣ вмѣстительны, лошадей слѣдуетъ размѣщать еще рѣже. Если лошади стоятъ не въ отдѣльныхъ стойлахъ, то между ними, на разстояніи не менѣе 2-хъ аршинъ, должны быть жерди, повышающіяся къ яслямъ и понижающіяся къ заднимъ ногамъ лошадей. Такія жерди лучше устраивать висячими, укрѣпленными такъ, чтобы лошадь, поднимаясь съ пола, не могла ушибиться.

106. Потолокъ конюшни не долженъ имѣть щелей, пропускающихъ холодъ, а также пыль, мусоръ и прочее, могущее засорить глаза лошади. Крыша конюшни должна быть плотная, не пропускающая дождя.

107. Полъ долженъ быть ровный, безъ большого уклона, къ заднимъ ногамъ лошадей, по возможности глинобитный**), а если онъ земляной, то плотно убитый и ровный. Если конюшня съ землянымъ поломъ раньше была занята лошадьми или скотомъ, то съ пола слѣдуетъ снять слой земли на

---

*) По Реомюру.

**) Глинобитный полъ слѣдуетъ ежегодно перекапывать и освѣжать во время общихъ лагерныхъ сборовъ, или же при нахожденіи лошадей на подножномъ корму.

полъ аршина и насыпать новый слой изъ земли или песку. Сзади стойлъ должны быть сточные жолоба, сходящіеся въ одинъ общій жолобъ.

108. Въ стѣны конюшни не должны быть вбиваемы: гвозди, крючья и прочее; напротивъ, ихъ слѣдуетъ удалить, если они имѣются, во избѣжаніе напарыванія на нихъ лошадей. Двери конюшни должны отворяться наружу и быть настолько широкими и высокими, чтобы можно было безпрепятственно выводить черезъ нихъ объамуниченныхъ или осѣдланныхъ лошадей; порогъ дверей долженъ быть настолько низкимъ, чтобы лошади не задѣвали за него. При конюшнѣ должна имѣться закладная жердь для закладыванія выхода изъ конюшни въ то время, когда ворота или двери ея открыты.

109. Ясли дѣлаются на такой высотѣ, чтобы лошадь доставала кормъ свободно, держа голову въ натуральномъ положеніи. Надъ яслями, а лучше съ боку, на высотѣ яслей, устраиваются рѣшетки для сѣна. Лошадей съ прикускою ставятъ задомъ къ яслямъ или имъ устраиваютъ ясли на полу, либо отъ нихъ совершенно убираютъ ясли. Такихъ лошадей лучше совершенно отдѣлять отъ прочихъ, потому что отъ нихъ другія лошади, въ особенности молодыя, легко перенимаютъ эту дурную привычку.

110. Плетневыя конюшни, для большаго тепла, обмазываются глиною или оплетаются другимъ плетнемъ, при чемъ образовавшійся между двумя плетнями промежутокъ наполняется соломою, землею, либо обкладывается тростникомъ, но отнюдь не навозомъ. Острые концы сучьевъ въ плетневыхъ стѣнахъ слѣдуетъ удалять. При занятіи такихъ конюшенъ всякій разъ слѣдуетъ удостовѣриться въ прочности столбовъ и перекладинъ.

111. Для безопасности конюшни, въ пожарномъ отношеніи, должны быть принимаемы самыя предусмотрительныя мѣры, ради чего куреніе въ конюшнѣ и около нея не должно быть допускаемо; необходимое, въ темное время, освѣщеніе должно производиться лампами или свѣчами, помѣщенными въ фонари; освѣщать же конюшни огнемъ безъ фонарей, а тѣмъ болѣе лучиною, строго воспрещается.

112. Для уборки конюшенъ и содержанія ихъ въ полной чистотѣ, всегда необходимо держать на лицо, въ достаточномъ количествѣ: метлы,

носилки, желѣзныя и деревянныя лопаты, вилы, грабли и другія хозяйственныя принадлежности, которыя нужно всегда держать на опредѣленномъ мѣстѣ и при употребленіи ихъ обращаться съ ними осторожно, дабы не ушибить лошадь. Желѣзныя вилы, лопаты, грабли и прочія опасныя орудія не должны быть употребляемы для уборки стойлъ въ то время, когда въ нихъ находятся лошади.

ГЛАВА IX.

Содержаніе лошадей на открытомъ воздухѣ.

113. При содержаніи лошадей на открытомъ воздухѣ, на коновязяхъ, слѣдуетъ наблюдать, чтобы выбираемое для коновязи мѣсто было сухое, недоступное грунтовой водѣ. Размѣщать лошадей слѣдуетъ не тѣснѣе 2-хъ аршинъ на каждую. При разбивкѣ коновязи, коновязные колья вбиваются, несильными ударами кузнечнаго молотка, въ глубину около $^3/_4$ аршина, одинъ отъ другого на разстояніи длины коновязнаго каната, продѣваемаго своей петлей въ продолговатое кольцо и затѣмъ на колъ. На каменистой мѣстности, гдѣ коновязные колья не могутъ быть вбиты, разбивается подковная коновязь, при которой употребляются запасныя подковы. Къ каждой такой подковѣ привязывается посрединѣ веревка съ толстой петлей. Въ почвѣ вырываются кирками или мотыгами ямки, глубиною около $^1/_2$ аршина. Въ каждую ямку помѣщаютъ подкову такъ, чтобы привязанная къ подковѣ веревка петлею своею выходила на поверхность земли. Послѣ этого ямки зарываются, а черезъ находящіяся снаружи веревочныя петли пропускается коновязный канатъ.

114. При размѣщеніи лошадей на коновязяхъ слѣдуетъ имѣть особое наблюденіе за безпокойными и злыми лошадьми, а также за жеребцами—и размѣщать ихъ отдѣльно отъ прочихъ лошадей.

115. На коновязяхъ должно соблюдать примѣрную чистоту, навозъ ежедневно собирать въ кучу и отвозить возможно далѣе. Въ случаѣ образованія на коновязяхъ значительной грязи, ихъ слѣдуетъ переносить на другое, сухое мѣсто, въ предотвращеніе появленія у лошадей подсѣдовъ.

116. Лошади на коновязяхъ въ холодное время должны быть укрываемы попонами и, вообще, оберегаемы самымъ тщательнымъ и попечительнымъ уходомъ, иначе онѣ, выдерживая на открытомъ воздухѣ внезапныя перемѣны погоды и ненастье, легко могутъ заболѣть, и между ними могутъ развиться даже эпидемическія заболѣванія.

ГЛАВА X.

Подстилка лошади.

117. Обильная, сухая и мягкая подстилка способствуетъ сохраненію здоровья лошади и скорому возстановленію силъ послѣ усиленныхъ трудовъ.

118. Подстилку должно разстилать по стойлу равномѣрно, а падающій на нее калъ убирать немедленно. Для полученія обильной подстилки слѣдуетъ, отбрасывая старую подстилку, тщательно ее отобрать и выбросить только негодную солому; годную же, просушивъ, если позволяетъ погода, постлать вновь, покрывая ее слоемъ свѣжей соломы. Употреблять для подстилки солому или сѣно, покрытыя плѣсенью, не слѣдуетъ.

119. Подстилка стелется въ зимнее и холодное время съ утра, а въ лѣтнее и теплое время—послѣ полудня и оставляется подъ лошадью до утренней уборки. Полезно, однако, стлать подстилку съ утра и въ теплое время, если лошадь пришла съ работы, чтобы дать ей скорѣе и удобнѣе отдохнуть.

120. Допускается, но не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія командира части, имѣть постоянную (матрацную) подстилку.

Примѣчаніе. Постоянная подстилка состоитъ изъ трехъ слоевъ. Нижній слой получается изъ намоченнаго и крѣпко затрамбованнаго конскаго кала, толщиною въ 2½ вершка. Слой этотъ, время отъ времени, посыпается жженымъ гипсомъ, способствующимъ всасыванію мочи и не дающимъ аммiаку испаряться; этимъ способомъ достигается совершенное уничтоженіе въ конюшнѣ ѣдкихъ и вредныхъ испареній. Нижній слой, при сохраненіи его, въ скоромъ времени даетъ плотную эластичную массу, которую возобновляютъ лишь тогда, когда она совершенно отсырѣетъ.

Второй слой подстилки состоитъ изъ сухой соломы, бывшей въ употребленіи. Онъ изрѣдка снимается и обновляется сухой соломою верхняго слоя.

Третій (верхній слой) ежедневно перетряхивается и обновляется свѣжей соломою.

Употребленіемъ постоянной подстилки выигрывается время уборки конюшенъ и сокращается расходъ соломы. Если она содержится хорошо и сухо, то дастъ лошади мягкое ложе для отдыха.

121. При постоянной подстилкѣ необходимо наблюдать, чтобы дневальный всякій разъ убиралъ падающій на нее калъ и не давалъ бы лошадямъ затаптывать его въ верхніе слои подстилки.

ГЛАВА XI.

Ежедневный порядокъ службы относительно ухода за лошадью.

122. Для ежедневной уборки лошадей и конюшенъ, обозные рядовые отправляются въ конюшни, зимою въ шесть, лѣтомъ въ пять часовъ утра. Если въ частяхъ, расположенныхъ по деревнямъ, лошади стоятъ не въ общихъ конюшняхъ, а въ крестьянскихъ хлѣвахъ, то обозные рядовые зимою приходятъ для уборки лошадей, когда совершенно разсвѣтетъ, такъ какъ въ подобныхъ конюшняхъ можетъ и не быть фонарей.

Примѣчаніе 1. Часъ уборки лошадей можетъ быть измѣняемъ, въ зависимости отъ времени предстоящихъ утреннихъ работъ на лошадяхъ.

Примѣчаніе 2. При уборкѣ лошадей и конюшенъ присутствуютъ: фельдфебель, обозный унтеръ-офицеръ и ветеринарный фельдшеръ (гдѣ они есть).

123. По приходѣ въ конюшню, обозные рядовые осматриваютъ своихъ лошадей. Если кто замѣтитъ, что у его лошади положенное съ вечера сѣно не съѣдено, или что она скучна или видимо нездорова, или замѣтитъ, что у нея болятъ глаза, то тотчасъ докладываетъ о томъ обозному унтеръ-офицеру. Лошадь, оказавшаяся по осмотрѣ больною съ признаками

прилипчивой болѣзни, немедленно отдѣляется отъ прочихъ лошадей. Виновный въ неувѣдомленіи о больной лошади подвергается отвѣтственности, какъ за небрежное отношеніе къ казенному имуществу.

124. По осмотрѣ лошадей, обозные рядовые поятъ ихъ, затѣмъ, примѣрно черезъ полчаса, набравъ въ торбы овса, навѣшиваютъ ихъ на лошадей.

125. Когда лошади выѣдятъ овесъ, обозные приступаютъ къ уборкѣ стойлъ и конюшенъ *).

126. Убирая стойла, слѣдуетъ обмести пыль и паутину съ потолка, стѣнъ, жердей, яслей, рѣшетокъ и прочаго; вымести и вынести изъ стойлъ соръ и навозъ и сложить ихъ не иначе, какъ въ отведенномъ для того мѣстѣ; перебрать тщательно подстилку, отдѣливъ болѣе сухую ея часть, годную для вторичной подстилки. Годная для вторичной подстилки солома выносится для просушки на дворъ, а когда просохнетъ, то по уборкѣ стойла, кладется подъ ясли. Перепрѣлая солома выбрасывается вмѣстѣ съ навозомъ. При земляномъ полу, сырыя или выбитыя мѣста уравниваются. По уборкѣ стойлъ, выметается конюшня, уравниваются выбитыя или сырыя мѣста прохода и посыпаются пескомъ.

Примѣчаніе. Если дозволяетъ погода, то на время указанной уборки лошади выводятся на коновязь, гдѣ и остаются на все время уборки.

127. Послѣ уборки стойлъ и конюшенъ, производится чистка лошади, по окончаніи которой лошадь, покрытая (если нужно) попоною, съ застегнутымъ трокомъ, ставится въ стойло, гдѣ привязывается на достаточно короткій поводъ, чтобы она не доставала корма у сосѣднихъ стойлъ.

128. По окончаніи чистки лошадей и разстановкѣ ихъ по стойламъ обозные приступаютъ къ мытью тряпокъ и суконокъ, употребленныхъ при чисткѣ, а, если нужно, — то и торбъ. По окончаніи мытья и развѣшиванія

---

*) Если конюшни обширны и для ихъ уборки нѣтъ времени дожидаться, пока лошади выѣдятъ овесъ, обозные тотчасъ приступаютъ къ уборкѣ конюшенъ, но только не стойлъ, чтобы не безпокоить лошадей.

вымытаго для просушки, обозные приступаютъ къ осмотру и уборкѣ состоящей у нихъ на рукахъ конской сбруи и принадлежностей къ ней. О всѣхъ найденныхъ неисправностяхъ, которыя привести въ порядокъ они сами не въ состояніи, обозные докладываютъ тотчасъ же обозному унтеръ-офицеру, для зависящаго распоряженія. Что могутъ исправить сами, немедленно исправляютъ на конюшнѣ или въ помѣщеніяхъ. Сбруя должна быть перетерта и развѣшена или положена въ порядкѣ; некрашенныя металлическія части должны быть вычищены.

129. Около полудня производится вторичный водопой, а также задача лошади овса или сѣна. Если обозный почему-либо отсутствуетъ, то поеніе и кормъ его лошади производится, по усмотрѣнію обознаго унтеръ-офицера и подъ его наблюденіемъ, другими обозными.

130. Послѣ полуденной задачи корма, съ лошади снимаютъ попону, разстилаютъ солому, и лошадь привязываютъ такъ, чтобы она могла лежать головою на соломѣ. При этомъ необходимо имѣть въ виду, если лошадь будетъ привязана коротко, то не можетъ лечь, если же слишкомъ длинно, то можетъ надрѣзать поводомъ ноги.

131. Въ 6 часовъ вечера, а по мелкимъ конюшнямъ, не имѣющимъ фонарей, до наступленія сумерекъ, обозные рядовые снова вычищаютъ конюшни, поятъ лошадей, задаютъ овесъ и кладутъ въ ясли сѣно.

Примѣчаніе 1. Если дозволяетъ время, слѣдуетъ произвести и вечернюю чистку лошадей.

Примѣчаніе 2. На вечерней уборкѣ должны находиться тѣ же начальствующіе нижніе чины, что и на утренней уборкѣ.

132. Входъ въ конюшни разрѣшается только офицерамъ своего полка и нижнимъ чинамъ, имѣющимъ на рукахъ лошадь въ конюшнѣ, и своимъ прямымъ начальникамъ. Изъ постороннихъ же лицъ только прибывающимъ съ офицерами своего полка, или тѣмъ, коимъ дано на это разрѣшеніе дежурнымъ по полку или однимъ изъ прямыхъ начальниковъ.

ГЛАВА XII.

Порядокъ исполненія служебнаго наряда.

133. Получивъ приказаніе запречь лошадь, обозный рядовой обязанъ старательно осмотрѣть подлежащую запряжкѣ повозку и о замѣченныхъ въ ней неисправностяхъ доложить обозному унтеръ-офицеру. Если повозка не чиста, онъ долженъ ее обмыть и очистить отъ грязи, снѣга или льда, затѣмъ смазать и запречь.

134. Окончивъ запряжку, слѣдуетъ ее внимательно окинуть глазомъ и немедленно исправить всякую въ ней неправильность. Во время работы обозный постоянно долженъ слѣдить за упряжкою, а также за тѣмъ, свободно ли идетъ лошадь въ работѣ. Если онъ замѣтитъ, что лошадь жалуется, идетъ несвободно, то долженъ остановиться, осмотрѣть и исправить, что нужно. Кладь на повозку долженъ накладывать, соображаясь съ силами лошади и состояніемъ дороги. Ѣздить, если не послѣдуетъ особаго приказанія, долженъ съ кладью и безъ клади шагомъ.

135. По возвращеніи съ работы, обозный долженъ выпречь лошадь, не разамуничивая ее, покрыть ее попоною и выводить. По прошествіи минутъ 10-ти выводки, онъ долженъ отпускать постепенно подпругу лошади (если она запрягалась ею) на одну дырку и разсупонить хомутъ, продолжая вываживать лошадь, пока она совершенно не обсохнетъ, во всякомъ случаѣ, не менѣе полчаса времени. Затѣмъ, снявъ съ лошади амуницію и сложивъ ее на повозку, обозному слѣдуетъ вытереть лошадь соломою и обтереть ей глаза, ноздри, уши и голову чистою тряпкою или (холстиною). Послѣ этого, вытеревъ и осмотрѣвъ копыта, онъ долженъ сдѣлать лошади наружный осмотръ: нѣтъ ли у ней побивки, наминокъ, засѣчки и прочаго, обращая особенное вниманіе на спину, холку и плечи, для чего части эти внимательно свидѣтельствуются рукою. О замѣченномъ, по постановкѣ лошади въ конюш-

ню, докладывается обозному унтеръ-офицеру. По осмотрѣ лошади, она ставится въ стойло, покрывается (если нужно) попоною и привязывается на поводъ такой длины, чтобы могла, при желаніи, лечь. Полная затѣмъ чистка производится, когда лошадь совершенно успокоится, примѣрно черезъ часъ послѣ привода въ конюшню. Кормъ и водопой выдаются работавшей лошади согласно установленнымъ правиламъ.

Примѣчаніе. Если, по состоянію погоды, лошадь вываживать на дворѣ нельзя, то она прямо отводится въ конюшню, гдѣ предварительно должны быть заперты окна, отдушины и прочее, чтобы не было сквозного вѣтра. Лошадь тогда немедленно разамуничивается; всѣ части ея тѣла, въ особенности спина, ноги и животъ, растираются до суха соломенными пучками; глаза и ноздри вытираются чистою тряпкою (холстиною) и шерсть приглаживается щеткою. Затѣмъ лошади дѣлается наружный осмотръ, послѣ чего она покрывается попоною.

136. Поставивъ лошадь въ стойло, обозный прибираетъ къ мѣсту конскую сбрую и повозку, предварительно осмотрѣвъ ихъ. Если сбруя во время ѣзды порвалась или повозка поломалась, или сильно загрязнилась— онъ обязанъ объ этомъ доложить обозному унтеръ-офицеру. Повозка и сбруя сдаются подъ надзоръ дневальному.

137. Обозные рядовые могутъ располагаться на личный отдыхъ и приступать къ удовлетворенію своихъ личныхъ нуждъ только тогда, когда лошади ихъ поставлены и успокоены, а повозки и сбруя прибраны на мѣсто.

ГЛАВА XIII.

Правила вывода лошади изъ конюшни и ввода въ конюшню.

138. При выводѣ лошади изъ конюшни, если стойло уже 4-хъ аршинъ, лошадь не слѣдуетъ поворачивать въ немъ, но осадить такъ, чтобы задъ ея выдвинулся въ проходъ конюшни. Потомъ лошадь поворачиваютъ въ должную сторону не круто и не спѣша, дабы не причинить ей вывиха или

растяженія мускуловъ. Если лошадь хромаетъ на какую-либо ногу, то поворачивать ее слѣдуетъ медленно въ сторону, противоположную больной ногѣ. Ведя лошадь, поводъ или поводья недоуздка (или узды) слѣдуетъ держать, если лошадь ведется съ лѣвой стороны, правою рукою, если съ правой стороны—то лѣвою рукою, имѣя держащую поводъ руку примѣрно на разстояніи $^1/_4$ аршина отъ подбородка лошади. Въ другой рукѣ долженъ находиться свободный конецъ повода обмотаннымъ вокругъ ладони.

139. Если лошадь по выходѣ изъ конюшни не идетъ за поводомъ, то ее слѣдуетъ тянуть впередъ, не останавливаясь, не оборачиваясь къ ней лицомъ и не смотря ей въ глаза; въ противномъ случаѣ, лошадь, обыкновенно, еще болѣе упирается; полезно, при этомъ, концомъ повода въ свободной рукѣ, не оборачиваясь къ лошади, подогнать ее. Если лошадь намѣревается подхватить или вырвать поводъ, то, разставивъ шире ноги, слѣдуетъ отвалиться корпусомъ назадъ и, упираясь ногами въ землю, заставить лошадь тащить себя, при чемъ ногъ не переставлять, но скользить ими по землѣ, и при этомъ кулакъ, съ свободнымъ концомъ повода, для устойчиваго и болѣе крѣпкаго удержанія, прижать сзади къ ногѣ, окрикивая лошадь громкимъ, рѣшительнымъ голосомъ. Если лошадь идетъ не покойно, шалитъ, дѣлаетъ прыжки, то ее слѣдуетъ успокаивать голосомъ, присоединяя къ этому короткое, но мягкое одергиваніе поводомъ къ себѣ и внизъ. Если она будетъ козлить,—то наоборотъ,—нужно поднимать гоголову лошади выше, подавая ее впередъ.

Примѣчаніе. Строгихъ и вообще непокойно ходящихъ въ поводу лошадей можно замордывать концомъ повода. Для этого верхняя часть повода, ближайшая къ недоуздку, продѣвается подъ его щечный ремень, перекидывается поверхъ морды лошади у переносья, подводится подъ морду и снова продѣвается подъ щечный ремень, соблюдая при этомъ, чтобы поводъ не опускался низко и не стягивалъ ноздрей лошади, затрудняя тѣмъ ея дыханіе.

140. Приведенными правилами слѣдуетъ руководствоваться и при вводѣ лошадей въ конюшню, а также при всякомъ веденіи лошадей въ поводу, въ недоуздкѣ. При надѣваніи на лошадь узды-недоуздка, поводья (если таковые имѣются) перекидываются ей на спину, а она ведется на чумбурномъ поводѣ.

ГЛАВА XIV.

Выводка лошадей для осмотра ихъ начальникомъ*).

141. Для осмотра начальствующими лицами обозныхъ лошадей и повѣрки ихъ содержанія, въ отношеніи чистки, ковки и сбереженія тѣла, назначается выводка. Выводка можетъ быть назначена или по лѣтамъ лошадей, или по сроку ихъ службы въ части, или въ иномъ порядкѣ, по усмотрѣнію начальника. Если приказаніе не получено, выводка производится по лѣтамъ лошадей.

Лошадей слѣдуетъ выводить на уздахъ-недоуздкахъ, имѣя поводья (если таковые имѣются) закинутыми на шеѣ лошади.

142. Для встрѣчи начальника обозные чины выстраиваются въ одну или двѣ шеренги (смотря по мѣсту), по ранжиру.

На флангѣ равненія становится командиръ нестроевой роты**), рядомъ съ нимъ фельдфебель, затѣмъ обозный унтеръ-офицеръ, ветеринарный фельдшеръ и старшій кузнецъ (если эти чины имѣются въ части).

Примѣчаніе. Кузнецъ долженъ быть при фартукѣ и имѣть при себѣ кузнечный инструментъ для ковки.

143. При пріѣздѣ начальника, командиръ нестроевой роты**) подходитъ съ рапортомъ и подаетъ краткую опись лошадямъ, написанную въ томъ порядкѣ, въ какомъ имѣетъ быть выводка.

144. При выводкѣ лошадей, впереди проходитъ командиръ нестроевой роты**), затѣмъ, въ пяти шагахъ за нимъ, фельдфебель, обозный унтеръ-офицеръ, ветеринарный фельдшеръ и старшій кузнецъ, каждый въ 5-ти шагахъ одинъ отъ другого. Проходя мимо начальника, они прикладываютъ руку къ козырьку и затѣмъ становятся: командиръ нестроевой роты**) правѣе начальника, а фельдфебель и остальные противъ начальника.

---

*) Составлена примѣнительно къ правиламъ выводки лошадей въ кавалеріи.

**) Или офицеръ, завѣдывающій лошадьми или обозомъ.

въ 8-ми шагахъ. За кузнецомъ, въ разстояніи 10-ти шаговъ, слѣдуютъ лошади, на дистанціи одна отъ другой въ 6-ть шаговъ.

145. Для держанія лошадей на мѣстѣ и провода ихъ мимо начальника. слѣдуетъ преимущественно назначать тѣхъ людей, которые на нихъ ѣздятъ. Люди эти должны, находясь съ лѣвой стороны лошади, держать чумбуръ узды-недоуздка сжатой въ кулакъ правой рукой и касаясь наружною частью этой руки—подбородка лошади. Свободный конецъ чумбура долженъ находиться въ лѣвомъ кулакѣ, опущенномъ по шву брюкъ. Если лошадь выводится на уздѣ-недоузкѣ, имѣющей поводья, то они, т. е. поводья,—держатся указаннымъ выше порядкомъ для чумбура, имѣя указательный палецъ правой руки между лѣвымъ поводомъ съ чумбуромъ и правымъ поводомъ.

Примѣчаніе. Если начальникъ становится такъ, что приходится проводить лошадей справа—налѣво,—то нижніе чины проходятъ и держатъ лошадей обратно противъ указаннаго, т. е. проходятъ съ правой стороны лошади и держатъ чумбуръ (и поводья) въ кулакѣ лѣвой, а свободный конецъ чумбура—въ правой рукѣ.

146. Проходя мимо начальника и поворачивая голову въ его сторону, обозный отчетливымъ голосомъ называетъ: „*жеребецъ или конь такой-то, кобыла такая-то, стольких-то лѣтъ*“. Если лошадь идетъ спокойнымъ шагомъ, обозный держитъ руки спокойно; если лошадь рвется впередъ, то обозный, держа покойно правую руку, даетъ лошади лѣвою рукою легкія одержки (цуки), которыя отражаются на ротъ лошади и ее успокаиваютъ. Проводить лошадей слѣдуетъ всегда шагомъ.

147. Если будетъ приказано остановить лошадь, то обозный останавливаетъ ее такъ, чтобы осматривающій пришелся противъ середины лошади, а самъ выходитъ передъ лошадь, разбираетъ поводья, имѣя въ правой рукѣ лѣвый поводъ и чумбуръ, а въ лѣвой правый поводъ, и держитъ поводья такъ, чтобы лошадь держала голову въ натуральномъ положеніи и на ногахъ стояла ровно *). Если лошадь выставляетъ впередъ правую ногу, то

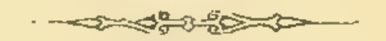
---

*) Если поводьевъ при уздѣ нѣтъ—то лошадь, при остановкѣ ея, слѣдуетъ держать,—имѣя въ правой рукѣ чумбуръ,—правою рукою—за суголовный ремень (въ уздѣ образца 1866 г.—лѣвый щечный ремень)—у кольца, а лѣвою рукою защечный ремень (въ уздѣ обр. 1866 г.—правый щечный ремень)—также у кольца.

обозный нажимаетъ на правый ея поводъ, если лѣвую ногу, то на лѣвый поводъ. Если лошадь растянется,—то обозный надавливаетъ на оба повода назадъ, или наоборотъ—подтягиваетъ ихъ впередъ, чтобы заставить лошадь взять назадъ переднія ноги или подтянуть заднія.

148. Получивъ приказаніе вести лошадь далѣе, — слѣдуетъ сдѣлать шагъ назадъ, взять соотвѣтствующею рукою чумбуръ (или поводья и чумбуръ)—подъ уздцы и, подавъ эту руку впередъ и опустивъ другую руку съ свободнымъ концомъ чумбура—по шву брюкъ,—начать движеніе, отнюдь не смотря на лошадь, отчего она можетъ не пойти охотно впередъ.

149. По проводѣ лошадей мимо начальника, онѣ выстраиваются, если позволяетъ мѣсто, въ 15—20-ти шагахъ сзади фельдфебеля, обознаго унтеръ-офицера, ветеринарнаго фельдшера и кузнеца, справа по одной, на разстояніи 3-хъ шаговъ одна отъ другой, имѣя головы на одной линіи и обращенными къ начальнику. Обозные находятся съ лѣвой стороны лошади и держатъ руки, какъ при выводкѣ. При прохожденіи начальника сзади лошадей, люди поворачиваются лицомъ къ своимъ лошадямъ и держатъ лошадей въ обѣихъ рукахъ, какъ при остановкѣ.



Наружныя части тѣла лошади.

а) Голова:

1) Затылокъ.
2) Ухо.
3) Челка.
4) Лобъ.
5) Високъ.
6) Глазъ.
7) Носъ.
8) Ноздря.
9) Ротъ.
10) Верхняя губа.
11) Нижняя губа.
12) Подбородокъ.
13) Щека.

б) Шея:

14) Шея.
15) Грива.
16) Горло.
17) Холка.

в) Туловище:

18) Плечо.
19) Грудь.
20) Спина.
21) Бокъ.
22) Брюхо.
23) Круппъ (окорокъ).
24) Крестецъ.
25) Рѣпица.
26) Хвостъ.

г) Ноги:

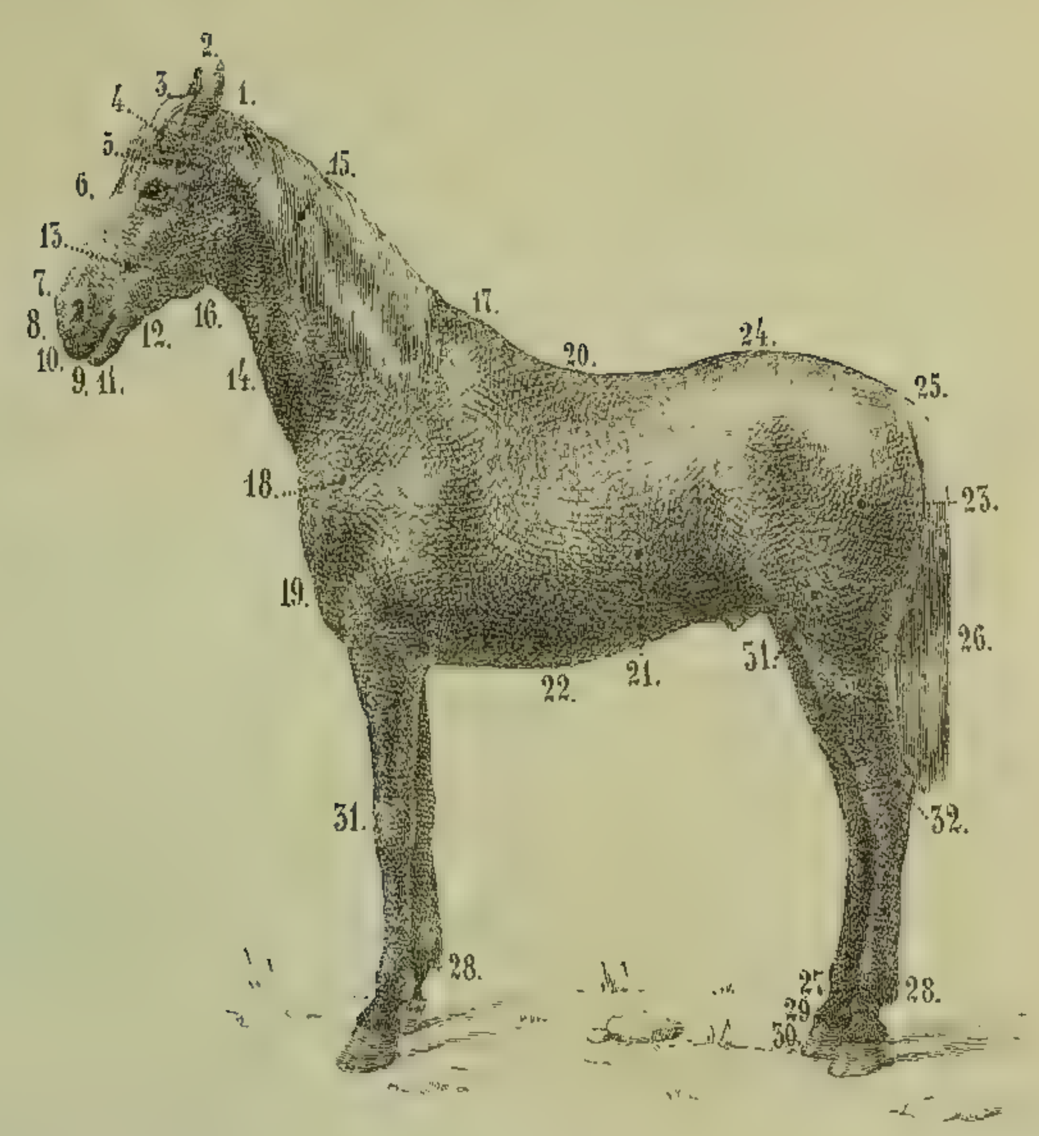
27) Путовой суставъ.
28) Щетка.
29) Вѣнчикъ.
30) Копыто.
31) Колѣно.
32) Скакательный суставъ.

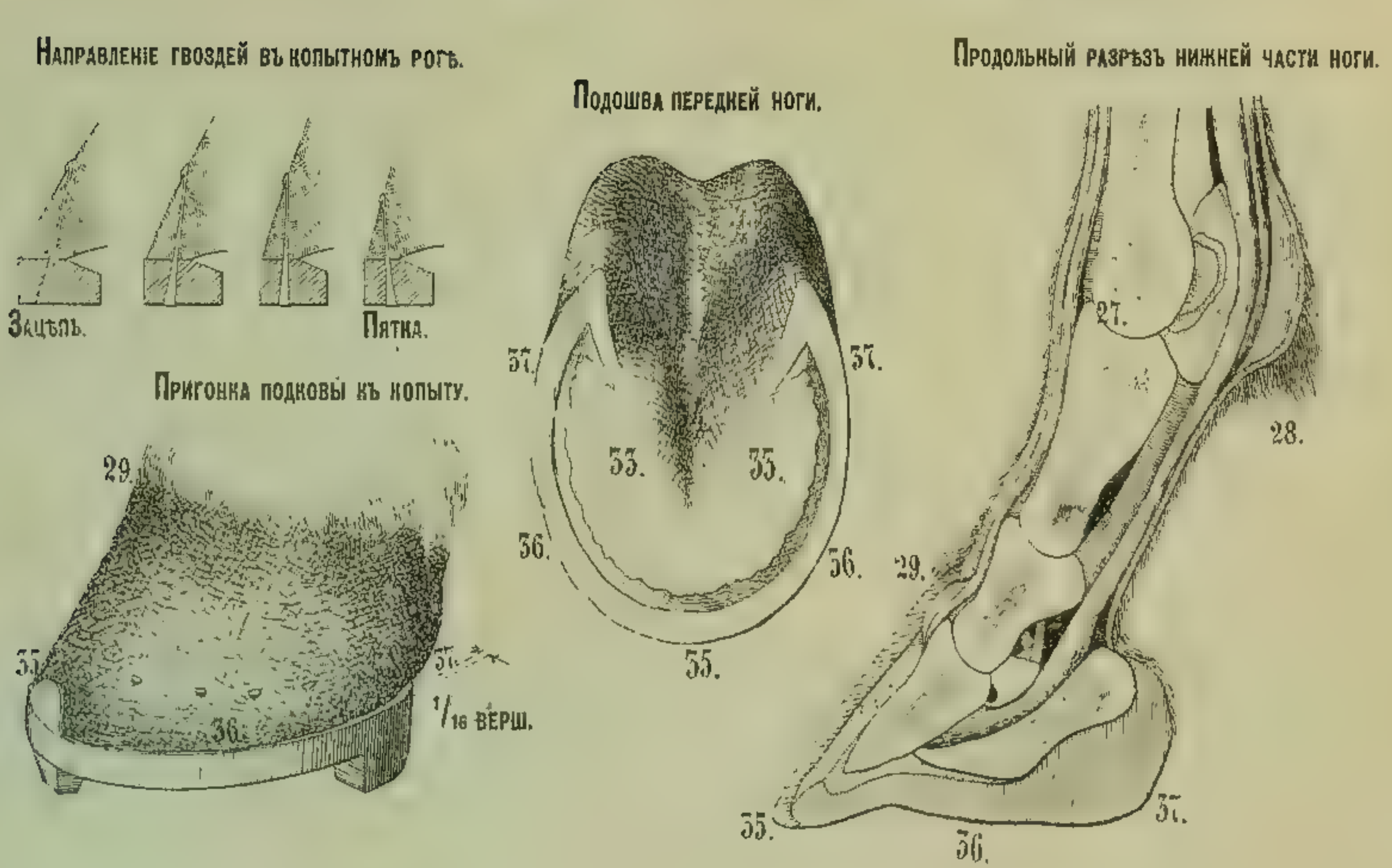
д) Копыто:

33) Подошва.
34) Стрѣлка.

части стѣны:
35) Зацѣпная.
36) Боковая.
37) Пяточная.

Наружныя части тѣла лошади.

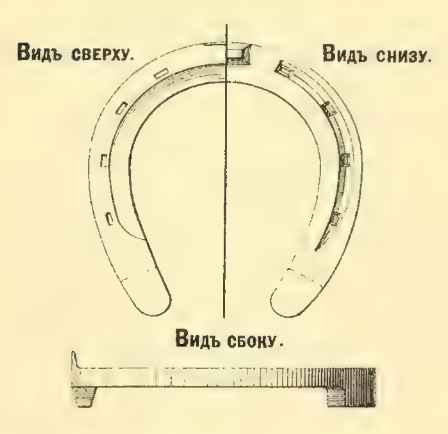




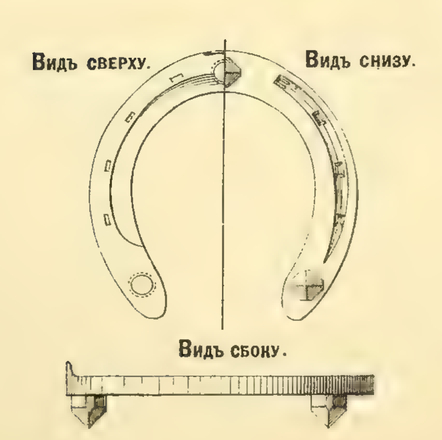
Рисунокъ № 1.

Подковы для обозныхъ упряжныхъ лошадей:

Передняя лѣтняя съ приварными шипами.

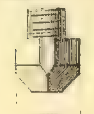


Задняя зимняя съ ввинтными шипами.



Шипы къ подковамъ обозныхъ лошадей:

Зимній тупой.





Зимній острый.



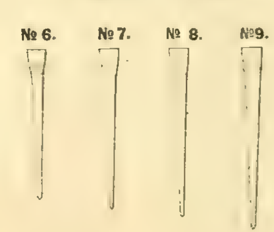
Лѣтній.



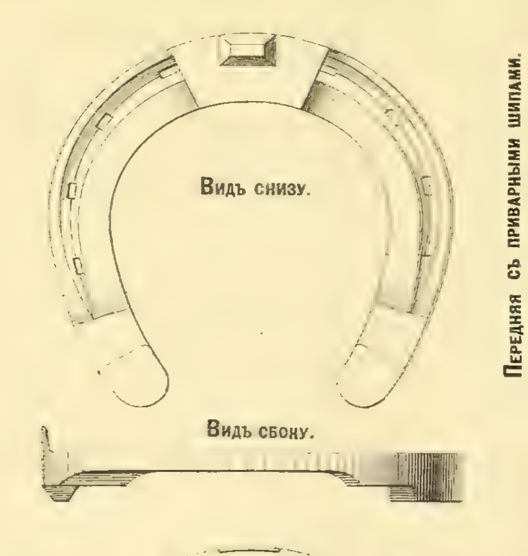
Винтовой шипъ системы. Нейсса.



Подковные гвозди.



Подковы принятыя въ артиллеріи. *(съ утолщенными: зацѣпною и пяточными частями).*



Передняя съ приварными шипами.



Передняя съ ввинтными шипами *(показана безъ шиповъ).*

Приложеніе къ 1 Отдѣлу.

I.

Инструкція для дезинфекціи конюшенъ и сараевъ, занимаемыхъ лошадьми частей войскъ при расположеніи ихъ на новыхъ квартирахъ по обывателямъ, или въ казармахъ*).

При занятіи вновь отводимыхъ для лошадей конюшенъ, или сараевъ, начальники частей войскъ прежде всего тщательно наблюдаютъ за слѣдующими условіями.

1. Имѣютъ ли конюшни хорошо устроенные жолоба и стоки для мочи и удаленія извërженій. Если таковыхъ стоковъ въ конюшняхъ нѣтъ, то они должны быть немедленно устроены.

2. Не стояли ли въ этихъ помѣщеніяхъ лошади или другія животныя, одержимыя заразными болѣзнями, какъ напр. сапомъ, сибирской язвой и т. п. Если будетъ удостовѣрено, что помѣщенія эти дѣйствительно заражены и не дезинфецированы или если требуемыхъ свѣдѣній получить нельзя, то въ случаѣ невозможности имѣть въ данномъ пунктѣ другія чистыя помѣщенія, начальники частей войскъ предварительно ввода лошадей въ вышеупомянутыя помѣщенія, дѣлаютъ распоряженія объ очисткѣ и дезинфекціи этихъ помѣщеній, подъ надзоромъ и руководствомъ ветеринарнаго врача, или знакомаго съ производствомъ дезинфекціи ветеринарнаго фельдшера, а за отсутствіемъ ихъ, врача или медицинскаго фельдшера.

3. Въ томъ случаѣ, когда въ занимаемыхъ конюшняхъ стояли ранѣе завѣдомо больныя лошади, страдавшія заразными болѣзнями, и когда эти

*) Циркуляръ Главнаго Штаба 1886 года за № 66.

конюшни помѣщаются въ зданіи съ плотными стѣнами, окнами и дверями, дозволяющими развивать пары хлора, безъ опасенія за обильную ихъ потерю, должно производить дезинфекцію такихъ помѣщеній посредствомъ окуриванія ихъ хлоромъ по правиламъ, изложеннымъ въ приказѣ по военному вѣдомству 27 апрѣля 1885 г. № 92, указывающимъ пріемы окуриванія холерныхъ помѣщеній.

Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ занимаемыхъ помѣщеній для дезинфекціи ихъ должно употреблять продажный неочищенный древесный уксусъ и растворъ сулемы, для котораго берутъ на одно ведро чистой воды 1,4 золотника сулемы (въ порошкѣ).

4. При дезинфекціи стѣнъ, потолковъ, деревянныхъ перегородокъ, дверей, яслей и оконъ слѣдуетъ обмывать ихъ растворомъ сулемы, обильно смачивая этимъ растворомъ при помощи швабры, или густой малярной кисти.

5. Земляные и глинобитные полы, а равно и проходы, если они безъ выбоинъ, послѣ удаленія навоза и подстилки, необходимо предварительно смочить обильно древеснымъ уксусомъ, а затѣмъ тщательно смочить растворомъ сулемы. То же самое сдѣлать съ деревянными, бетоновыми, каменными и асфальтовыми полами.

6. При дезинфекціи плетневыхъ стѣнъ слѣдуетъ тщательно обмывать ихъ растворомъ сулемы и затѣмъ смазать толстымъ слоемъ глины.

7. Если стѣны защищены соломой, тростникомъ и хворостомъ, то такіе щиты слѣдуетъ сжечь, замѣнивъ ихъ новыми.

8. Если потребуется дезинфецировать манежи и площадки у кузницъ, то поступаютъ, какъ при дезинфекціи конюшенъ.

9. Люди, назначенные для дезинфекціонныхъ работъ и вообще для оздоровленія вновь отводимыхъ помѣщеній для лошадей въ неблагополучныхъ мѣстностяхъ, должны быть здоровые, безъ поврежденій кожи на

рукахъ и на лицѣ и во время работъ въ зараженныхъ помѣщеніяхъ обязательно должны имѣть на рукахъ прочныя кожаныя рукавицы.

10. Земля подъ полами и около конюшенъ, если она пропитана мочею животныхъ, должна быть замѣнена новою. Если же это невозможно, то конюшни должны быть переносимы на другое чистое мѣсто.

II.

Инструкція о мѣрахъ для предупрежденія въ частяхъ войскъ заболѣваемости глазъ у лошадей*).

1. Не допускать въ кормъ лошадямъ сѣно съ болотистыхъ мѣстностей, а также заплѣсневѣлое.

2. Пыльное сѣно перетрушивать на дворѣ и затѣмъ овлажнять водою или растворомъ повареной соли.

3. Не устраивать высокихъ рѣшетокъ для сѣна.

4. Не допускать складыванія овсяныхъ торбъ вмѣстѣ, а просушивать каждую изъ нихъ отдѣльно.

5. Не употреблять для подстилки сѣно и солому, покрытыя плѣсенью.

6. Годную часть смѣняемой подстилки не складывать подъ яслями, а просушивать на дворѣ.

7. Постоянную (матрацную) подстилку допускать только въ частяхъ войскъ, квартирующихъ въ сѣверной и восточной полосахъ Имперіи, если лошади расположены въ холодныхъ конюшняхъ. Подстилка эта должна вполнѣ отвѣчать требованіямъ, означеннымъ въ § 47 инструкціи для ухода за лошадьми, приложенной къ Уставу внутренней службы въ кавалеріи**).

*) Приказъ по военному вѣдомству 1900 года за № 397.

**) Описаніе этой подстилки изложено въ примѣчаніи къ § 120 настоящаго „Сборника."

8. Имѣть въ конюшняхъ достаточное количество вентиляторовъ и слѣдить за исправнымъ состояніемъ ихъ.

9. Въ недостаточно свѣтлыхъ конюшняхъ устраивать добавочныя окна.

10. Глинобитные полы въ конюшняхъ ежегодно перекапывать и освѣжать во время спеціальныхъ кавалерійскихъ сборовъ или общихъ лагерныхъ сборовъ, или же при нахожденіи лошадей на подножномъ корму.

11. Сточныя канавы и трубы, отводящія мочу, промывать и дезинфецировать.

12. Не допускать скопленія навоза вблизи конюшенъ.

13. Во всѣ времена года, по мѣрѣ возможности, производить чистку лошадей на дворѣ.

14. При хорошей погодѣ, держать лошадей на коновязяхъ, а конюшни провѣтривать, растворяя всѣ окна и двери.

15. Не допускать тугого затягиванія подбородныхъ ремней и обращать вниманіе на правильность пригонки мундштучныхъ удилъ.

16. Для уменьшенія случаевъ травматическаго поврежденія глазъ у лошадей, надлежитъ: а) при закладываніи сѣна въ ясли, удалять изъ него колючки; б) помѣщать кусающихся и злыхъ лошадей въ глухіе станки; в) содержать въ исправности желѣзную обшивку на ясляхъ и деревянныхъ коновязяхъ; г) слѣдить, чтобы при уборкѣ лошадей не допускалась чистка головы щеткою, а примѣнялось бы только обтираніе чистымъ холстомъ, смоченнымъ водою; д) вообще требовать осторожнаго обращенія съ глазами лошадей.

17. Лошади, у которыхъ обнаружатся хотя бы незначительные признаки страданія глазъ, должны быть немедленно отправляемы въ ветеринарный лазаретъ.

ОТДѢЛЪ II.

Описаніе образцовъ упряжи и конскаго снаряженія штатнаго обоза и запряганіе, отпряганіе, сѣдланіе и вьюченіе.

ГЛАВА I.

Описаніе образцовъ упряжи штатнаго обоза.

150. Упряжь интендантскаго штатнаго обоза, по образцамъ своимъ, подраздѣляется на упряжь образцовъ: 1866, 1874 (артиллерійскаго) и 1886 годовъ, а по упряжкамъ: на **одноконную, парную, троечную и четверочную** и, кромѣ того, на **принадлежность къ сбруѣ, на дополнительные упряжные предметы для запряжки парной патронной двуколки** и на **отдѣльные упряжные предметы на запасныхъ обозныхъ: упряжныхъ и вьючныхъ лошадей.** Количество вещей, полагаемыхъ для каждой упряжки, слѣдующее:

НАИМЕНОВАНІЕ ВЕЩЕЙ.	Число вещей въ полномъ комплектѣ упряжи:			
	Одноконной.	Парной.	Троечной.	Четверочной.
Узда-недоуздокъ съ поводьями*)	1	2	3	4
Примѣчаніе. Въ сбруѣ образца 1866 года имѣется не узда-недоуздокъ, а узда**), при которой недоузокъ полагается имѣть отдѣльно.				
Хомутъ	1	2	3	4
Шлея	1	2	3	4
Примѣчаніе. Для пристяжныхъ лошадей, взамѣнъ хомута со шлеей, можетъ быть шлейка образца 1866 года.				
Гужевой ремень	1 пар.	—	—	—
Паръ постромокъ	1	2	3	4
Нагрудниковъ	—	2	2	2
Нащильниковъ	—	2	2	2
Вожжи для одноконьой упряжи	1	—	—	—
„ или лейцы (дышловыя)	—	1	1	1
Привожжикъ или одиночная вожжа	—	—	1	2
Сѣделка	1	—	—	—
Потникъ къ сѣделкѣ	1	—	—	—
Подпруга	1	—	—	—
Черезсѣдельный ремень	1	—	—	—

*) Согласно циркуляра Главнаго Интендантскаго Управленія 1900 г. за № 31—содержаніе поводьевъ при уздахъ-недоуздкахъ для упряжныхъ лошадей—отмѣнено, а имѣющіеся нынѣ въ войсковыхъ обозахъ поводья при уздахъ-недоуздкахъ должны содержаться при нихъ до прихода поводьевъ въ негодность.

**) При уздахъ образца 1866 г.—поводья для дышловыхъ лошадей—не полагаются. См. приказъ по воен. вѣд. 1880 г. за № 122, вѣдомости лит. А. и Б.

151. **Узда** служитъ для управленія лошадью, при помощи вожжей, сообразно желаніямъ человѣка.

152. **Узда съ поводьями обр. 1866 г.** *) состоитъ изъ слѣдующихъ главныхъ частей: 1) **лобового ремня**, съ оставленными въ немъ непростроченными мѣстами для продѣванія концовъ головного ремня, (см. ниже, п. 6 этого же §); 2) **намордпаго ремня** съ пряжкою и ременною гайкою; 3) плетенной и пришитой крестообразно къ лобовому и намордному ремнямъ **лыски** съ подвижной розеткой; 4) **двухъ щечныхъ ремней** съ двумя пряжками и двумя ременными гайками; на лѣвомъ ремнѣ имѣется удило (см. ниже, п. 9 этого же §), а на правомъ вербникъ (усикъ); 5) **подбороднаго ремня** съ двумя пряжками и двумя ременными гайками; 6) **головного ремня** съ 4-мя концами для пристегиванія къ щечнымъ и подбородному ремню; 7) **пары поводныхъ ремней** съ двумя пряжками, двумя ременными гайками и двумя ременными гортами; 8) **наконечнаго ремня** (сострочепъ съ поводными ремнями) и 9) **удила**, состоящаго изъ двухъ закругленныхъ колѣнъ и двухъ колецъ.

Примѣчаніе. Всѣ ремни узды, за исключеніемъ поводныхъ и наконечнаго, двойные, простроченные по краямъ.

153. **Узда-недоуздокъ** съ поводьями **образца 1874 г.** **) состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **суголовного ремня** съ желѣзнымъ кольцомъ и ременной гайкой для продѣванія усика удила (см. ниже, п. 11 этого же §); 2) **щечнаго ремня** съ желѣзнымъ кольцомъ, пряжкою, глухой гайкою и гайкою, служащею для продѣванія усика удила; 3) **налобника**, въ который продѣвается подбородникъ (см. ниже, п. 4 этого же §), а сверхъ его суголовный ремень, пристегиваемый затѣмъ къ щечному ремню такъ, чтобы этотъ послѣдній находился на лѣвой сторонѣ головы лошади; 4) **подбородника** съ пряжкою и глухою гайкою; 5) **намордника** (переносье) съ двумя откосными ремешками; 6) **подгубника**

*) См. чертежи и описаніе конской сбруи обр. 1866 г., изд. 1867 г.

**) См. Краткое руководство артиллерійской службы, дополненіе къ отдѣлу VIII. изд. 1882 г., стр. 73—77 и 107÷108.

съ подвижною гайкою; подгубникъ однимъ концомъ пришивается петлей къ кольцу суголовнаго ремня, а другимъ свободнымъ концомъ, имѣющимъ дырья, пропускается въ свою подвижную гайку, потомъ сквозь кольца ременной петли (см. ниже, п. 8-й этого же §),сгибается, пропускается опять въ гайку и пристегивается на пряжку горта (см. ниже, п. 7-й этого же §); 7) **горта къ подгубному ремню** съ пряжкою; гортъ пропускается черезъ кольцо на щечномъ ремнѣ и, образуя петлю, пристегивается обоими своими концами на пряжку, за которую пристегивается и подгубникъ; 8) **ременной петли** съ кольцомъ для соединенія подбородника съ подгубникомъ; 9) **чумбура** или **повода** съ пряжкою, глухою гайкою и гортикомъ, при помощи которыхъ онъ пристегивается къ кольцу ременной петли (см. п. 8 этого же §); 10) **пары уздечныхъ поводьевъ**, съ двумя пряжками, двумя глухими гайками и двумя гортиками, при помощи которыхъ поводья пристегиваются къ кольцамъ удилъ такъ, чтобы пряжки были наружу; на одномъ поводѣ имѣется прорѣзь, а на другомъ кнопка, для соединенія поводьевъ вмѣстѣ, и 11) **удила**, состоящаго: изъ двухъ закругленныхъ колѣнъ, двухъ колецъ, двухъ звеньевъ и двухъ усиковъ.

154. Узда-недоуздокъ съ поводьями, **обр. 1886 г.**, *) состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **суголовнаго ремня** съ желѣзнымъ кольцомъ и ременною гайкою для пропусканія усика удила (см. ниже, п. 11 этого же §); 2) **щечнаго ремня** съ желѣзнымъ кольцомъ, пряжкою съ поперечиною, глухою гайкою и съ гайкою, служащею для пропусканія усика удила; 3) **наморднаго ремня** (переносье) съ двумя откосными ремешками; 4) **подгубнаго ремня** съ подвижною гайкой; 5) **налобнаго ремня**, въ который продѣваются съ одной стороны щечный и подбородный ремень (см. ниже, п. 6 этого же §), а съ другой суголовный и подбородный, но такъ, чтобы щечный и суголовный находились сверху подбороднаго; 6) **подбороднаго ремня** съ желѣзною пряжкою и глухою гайкою; подбородный ремень, по продѣваніи его сквозь непрошитыя отверстія налобнаго ремня, пропускается въ непрошитое отверстіе ременной петли съ кольцомъ (см. ниже, п. 8 этого же §) и застегивается на свою пряжку такъ, чтобы пряжка пришлась съ лѣвой стороны лошади; 7) **горта къ**

---

*) См. чертежи и описаніе упряжи обр. 1886 г., изданіе 1886 г.

подгубнику съ пряжкою; гортъ пропускается черезъ кольцо, пришитое къ суголовному и намордному ремнямъ, складывается вдвое и на него надѣвается пряжка, за которую пристегивается конецъ подгубнаго ремня; 8) **ременной петли съ кольцомъ,** служащей для соединенія подбородника съ подгубникомъ; 9) **чумбура** или **повода** съ пряжкою, глухою гайкою и гортикомъ, при помощи которыхъ онъ пристегивается къ кольцу ременной петли (см. п. 8 этого же §); 10) **пары уздечныхъ поводьевъ** съ двумя пряжками, двумя глухими гайками и двумя гортиками, при помощи которыхъ поводья пристегиваются къ кольцамъ удилъ такъ, чтобы пряжки были наружу: на одномъ поводѣ имѣется прорѣзь, а на другомъ кнопка для соединенія поводьевъ вмѣстѣ, и 11) **удила,** состоящаго: изъ двухъ закругленныхъ колѣнъ, двухъ колецъ, двухъ звеньевъ и двухъ усиковъ.

155. Хомутъ служитъ для тяги лошадью, при помощи ея плечъ, повозки съ грузомъ.

156. Хомутъ образца 1866 года *) состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **пары березовыхъ кореньковыхъ клещей** съ 2 желѣзными планками, двумя оплетенными ременными мочками и двумя прошитыми вдвое и привинченными каждый тремя шурупами ременными гортами для пристегиванія шлеи; 2) **стяжного къ нижней части клещей** двойного **ремня** съ пряжкою, глухою гайкою и кожаною подушечкою съ гайкой, для надѣванія на стяжной ремень; 3) **двухъ войлочныхъ подхомутныхъ подушекъ,** обтянутыхъ кожей и прибитыхъ къ клещамъ, 4) **двухъ насадокъ** съ двумя пряжками, двумя глухими гайками и четырьмя кольцами, для пристегиванія къ пряжкамъ верхней крыши и продѣванія въ кольца вожжей; 5) **потничка** съ 4-мя ремнями, каждый съ пряжкою и гайкою, для пристегиванія потничка къ верхней части хомута; 6) **стяжного къ верхней части клещей** двойного **ремня** съ пряжкою и глухою гайкою; 7) **подвижного горта,** сложеннаго и простроченнаго вдвое и надѣваемаго непростроченнымъ мѣстомъ на верхній стяжной ремень; подвижной гортъ служитъ для присте-

---

*) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 г., изданіе 1867 г.

гиванія къ хомуту спинного продольнаго ремня шлеи, и 8) **кожаной покрышки** на верхніе концы клещей съ двумя гортами.

При желаніи **расширить хомутъ**, отстегиваютъ верхнюю крышу, растегиваютъ стяжной верхній ремень и прибавляютъ или убавляютъ длину его по мѣрѣ надобности; затѣмъ растегиваютъ нижній стяжной ремень и, выровнивъ клещи, прибавляютъ или убавляютъ его длину, послѣ чего снова накладываютъ и пристегиваютъ крышу; при желаніи **удлинить** или **укоротить** хомутъ, потничекъ его отстегиваютъ и опускаютъ или поднимаютъ насколько нужно.

157. Хомутъ образца 1874 года *) состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **одной пары желѣзныхъ клещей** съ двумя крючками и двумя ушками; на каждой клещѣ приклепана сверху постромочная скоба для продѣванія въ нее горта постромки и шлеи; на эту скобу надѣто трехугольное желѣзное кольцо для продѣванія въ него нагрудника и шлейнаго горта; 2) **хомутины съ ободкомъ** и **четырьмя желѣзными ушками** **); 3) **четырехъ узенькихъ ремешковъ** для привязыванія клещей къ хомуту и двухъ гаекъ юфтовой кожи, черезъ которыя пропускаются клещи для удержанія ихъ на мѣстѣ; 4) **двухъ желѣзныхъ чекъ** съ ремешкомъ для закладыванія ихъ въ ушки (см. п. 2 этого же §); 5) **желѣзной дужки** съ прорѣзями для продѣванія въ нихъ ушковъ; 6) **верхняго соединительнаго ремня** съ пряжкою и двумя глухими гайками: наружной и внутренней и служащаго для стягиванія, при помощи ушковъ, клещей хомута поверхъ дужки; 7) **войлочной подушки**, обтянутой кожей съ кожаною крышею, съ двумя гортами, двумя гаечными ремешками съ двумя пряжками, служащими для пристегиванія подушки къ упою хомута: отъ пришиванія упомянутыхъ гаечныхъ ремешковъ съ пряжками образуются на подушкѣ потайныя гайки, въ которыя пропускаются концы гортовъ крышки, когда онѣ застегнуты на пряжки при сборкѣ хомута; кромѣ того, имѣются двѣ

---

*) См. краткое руководство артиллерійской службы, дополненіе къ отдѣлу VIII, изд. 1882 г., стр. 77—88 и 109—112.

**) Ушки эти вклепаны въ 2 планки обручнаго желѣза, прикрѣпленныя къ верхнимъ концамъ хомутины, и затѣмъ ушки выпущены поверхъ хомутины внаружу.

гайки, пришитыя—одна на подушкѣ, а другая на крышѣ для пропуска черезъ нихъ спинного гортового ремня (см. ниже, п. 8 этого же §) и затѣмъ узенькій сыромятный ремешокъ, продѣтый подъ кожу подушки для соединенія подушки съ дужкою; 8) **спинного гортового ремня** съ глухою гайкою, служащаго для пристегиванія верхней крыши хомута и спинного продольнаго ремня шлеи къ хомуту, и 9) **супоннаго** сыромятнаго **ремня**, помощью котораго нижніе крючки клещей охватываются нѣсколько разъ, а затѣмъ остающимся концомъ ремень обматывается рядами, а самый конецъ ремня подсовывается подъ послѣдній изъ обматывающихъ рядовъ и затѣмъ закрѣпляется на мѣстѣ.

При желаніи **удлинить** или **укоротить длину хомута**, отстегиваютъ и отворачиваютъ крышу подушки; разстегиваютъ верхній соединительный ремень, вытаскиваютъ чеки и, сжавъ руками хомутину, освобождаютъ дужку отъ ушковъ, вкладываютъ ихъ въ новыя прорѣзи дужки и продѣваютъ въ ушки чеки; затѣмъ прибавляютъ или убавляютъ длину супоннаго ремня и, выровнивъ клещи, застегиваютъ соединительный ремень поверхъ дужки, закрываютъ крышу подушки и затѣмъ застегиваютъ ее.

Примѣчаніе. Въ нѣкоторыхъ частяхъ войскъ имѣются хомуты артиллерійскаго образца нѣсколько иного (первоначальнаго) устройства, въ которыхъ вмѣсто желѣзной дужки (см. п. 5 этого §) имѣются 2 желѣзныя планки съ 4 вращающимися ушками съ отверстіями для закладыванія въ нихъ желѣзныхъ чекъ и 2-мя желѣзными задержками. Увеличеніе или уменьшеніе длины хомута производится порядкомъ, указаннымъ въ этомъ §, при чемъ, по сжатіи руками хомутины, поворачиваютъ ушки, освобождаютъ ихъ и задержки изъ отверстій планокъ, вкладываютъ въ новыя отверстія,—смотря по желанію укоротить или удлинить хомутъ,—поворачиваютъ ушки и продѣваютъ въ отверстія ихъ чеки; затѣмъ прибавляютъ или убавляютъ длину супоннаго ремня и, выровнивъ клещи,—застегиваютъ соединительный ремень поверхъ планокъ, закрываютъ крышу подушки и затѣмъ застегиваютъ ее.

158. Хомутъ образца 1886 г. *) состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **пары деревянныхъ кореньковыхъ клещей** съ двумя дугообразными желѣзными планками и двумя шпеньками съ бляшками, съ желѣзнымъ супоннымъ пробоемъ и 2-мя желѣзными супонными крючками, не дозволяющими супонному ремню соскользать съ клещей, а клещамъ раздвигаться въ стороны болѣе необходимаго предѣла;

*) См. чертежи и описаніе упряжи обр. 1886 г., изданіе 1886 г.

2) **хомутины**; 3) **верхней и 2-хъ боковыхъ покрышекъ**; 4) **кожанаго шарнира** для отворачиванія верхней покрышки; 5) **подхомутной подушки** съ 5-ю поперечными ремнями съ 5-ю пряжками для пристегиванія подушки къ хомуту, изъ коихъ длинный ремень служитъ и для пристегиванія къ хомуту шлеи; 6) **2-хъ мочекъ** для пристегиванія шлейныхъ гортовъ, постромокъ, нагрудника или гужевыхъ ремней; 7) **супоннаго крученаго ремня**; 8) **желѣзной дужки, 4-хъ желѣзныхъ ушковъ***) и **2-хъ желѣзныхъ чекъ** съ ремешкомъ, служащихъ для измѣненія длины хомута; 9) **2-хъ паръ вожжевыхъ колецъ** для продѣванія вожжей; 10) **2-хъ желѣзныхъ скобъ**, укрѣпленныхъ въ клещахъ и не дозволяющихъ подхомутной подушкѣ сдвигаться напередъ или назадъ, и 11) **4-хъ деревянныхъ вкладышей** различной толщины для расширенія хомута, въ случаѣ надобности. **)

При желаніи **увеличить хомутъ въ длину**—слѣдуетъ отстегнуть четыре боковыхъ поперечныхъ ремня, вынуть обѣ чеки на дужкѣ и, снявъ ее, переставить на соотвѣтствующія нижележащія дырки. При **уменьшеніи же длины хомута** должно отстегнуть и пятый верхній ремень, чтобы опустить нѣсколько ниже подхомутную подушку и тѣмъ дать возможность верхнимъ концамъ клещей немного сблизиться, для болѣе удобнаго надѣванія дужки на ушки клещей. Послѣ чего, надѣвъ дужку и вложивъ чеки въ ушки,—затянуть пряжками всѣ ремни; при этомъ надо наблюдать, чтобы валикъ подхомутной подушки плотно прилегалъ къ внутреннему переднему углу клещей, у нижнихъ поперечныхъ ремней. Въ случаѣ надобности **уменьшить** хомутъ въ длину **ниже нормальнаго размѣра**, слѣдуетъ положить, между подхомутной подушкой и дужкой, что-либо мягкое, какъ-то: войлокъ, часть пустого мѣшка и проч.

Расширяется хомутъ посредствомъ надѣванія на нижніе шпеньки деревянныхъ вкладышей. Для избѣжанія потери пригнаннаго уже къ хомуту вкладыша,—онъ прикрѣпляется къ клещамъ сверху и снизу небольшими кусочками кожи, прибитыми обойными гвоздями. Если шея лошади слишкомъ толста вверху, — то дужку слѣдуетъ нѣсколько разогнуть.

*) Ушки эти закрѣплены въ 2-хъ желѣзныхъ планкахъ.

**) Вкладыши эти возятся, связанными на ремешкѣ,—въ ящикѣ ѣздового.

Суживается хомутъ посредствомъ замѣны большого вкладыша меньшимъ; если же потребуется ширина **менѣе нормальной** (когда хомутъ безъ вкладыша), то между подхомутной подушкою и хомутиной, по обѣ стороны, кладутся куски войлока; за неимѣніемъ войлока, можно подложить солому, часть пустого мѣшка и проч.

159. Шлея служитъ лошади для уравниванія ея хода и способствуетъ удержанію на лошади хомута при спускѣ съ покатостей.

160. Шлея обр. 1866 г. *) состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **ободового ремня** съ двумя пряжками и четырьмя глухими гайками; 2) **спинного продольнаго ремня** съ пряжкою и двумя глухими гайками; 3) **двухъ откосныхъ, двухъ спинныхъ поперечныхъ и двухъ мочковыхъ ремней** съ 8 ремеными насадками и 8-ю желѣзными кольцами и, 4) **розетки,** въ которую вшиты наглухо откосные и спинной продольный ремни.

Примѣчаніе. Всѣ ремни шлеи, кромѣ насадокъ, двойные, простроченные по бокамъ, а ободовой ремень простроченъ и въ серединѣ. Если шлея пристегивается къ хомуту не своего образца, т. е. образца **1866** г., то кромѣ упомянутыхъ частей, шлея должна имѣть два шлейныхъ горта.

Для пристегиванія шлеи къ хомуту обр. 1866 г., каждый гортъ хомута (см. п. 1 § **156**) просовывается снизу вверхъ въ пряжку ободового ремня, надѣвается проколотою дыркою на шпенекъ пряжки и затѣмъ свободные концы горта продѣваются подъ гайки ободового ремня.

При желаніи **удлинить** или **укоротить шлею,** каждый гортъ хомута отстегивается со шпенька, передвигается на ту или другую дырку и вновь застегивается, при чемъ свободный конецъ горта просовывается подъ гайки ободового ремня.

161. Шлея образца 1874 года **) состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **ободового двойного ремня** съ двумя подвижными гайками, двумя желѣзными большими съ поперечиною пряжками и двумя

*) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 г., изд. 1867 г.

**) См. краткое руководство артиллерійской службы, дополненіе къ отдѣлу VIII, изд. 1882 г., стр. 88—93 и 112—114.

кожаными подкладками; 2) **шести ременныхъ петель** съ 12-ю мѣдными кольцами; 3) **шести ременныхъ,** сложенныхъ втрое, **напряжниковъ** съ пряжкою и подвижною гайкою каждый; 4) **двухъ поперечныхъ ремней** съ подшитыми къ нимъ ремешками для образованія гаекъ, чрезъ которыя пропускается спинной ремень; поперечные ремни пристегиваются концами своими, имѣющими дырья, на пряжки переднихъ двухъ паръ напряжниковъ (см. п. 3 этого же §); застегнувъ поперечные ремни на пряжки напряжниковъ, концы ремней пропускаютъ сверху внизъ чрезъ заднее отдѣленіе пряжки и затѣмъ въ подвижную гайку напряжниковъ;5) **кожаной розетки** съ вшитымъ въ нее кольцомъ, къ которому наглухо пришиты откосные и спинной продольный ремни (см. ниже, п.п. 6 и 7 этого же §); 6) **спинного ремня** съ пряжкою съ кожаною подкладкою;7) **двухъ откосныхъ ремней**; свободные концы откосныхъ ремней, имѣющіе дырья, застегиваются на пряжки задней пары напряжниковъ такъ же, какъ указано относительно поперечныхъ ремней;8) **двухъ мочечныхъ ремней,** каждый съ пряжкою и двумя глухими гайками: наружною и внутреннею; мочковые ремни пристегиваются снаружи шлеи къ нижнимъ кольцамъ второй пары петель, для чего свободный конецъ ремня пропускается сначала во внутреннюю свою гайку, затѣмъ продѣвается сквозь кольцо петли, застегивается на пряжку и вдѣвается въ наружную свою гайку, при этомъ пряжка должна быть съ наружной стороны; 9) **подбрюшнаго ремня** съ пряжкою и двумя гайками: глухою и подвижною; подбрюшный ремень однимъ концомъ пришитъ къ нижнему мѣдному кольцу съ правой стороны шлеи снаружи;10) **горта къ подбрюшному ремню**; гортъ къ подбрюшному ремню пришитъ къ нижнему кольцу первой пары петель съ наружной лѣвой стороны шлеи, и 11) **двухъ шлейныхъ** двойныхъ **гортовъ**, каждый съ двумя гайками: глухою и подвижною; гортъ посредствомъ пришитой наглухо гайки застегивается петлею къ желѣзной скобѣ клещей хомута, для чего другой конецъ горта пропускается въ скобу извнутри внаружу, потомъ продѣвается въ свою глухую гайку и вытягивается такъ, чтобы гайка подошла къ клещѣ и затѣмъ продѣвается въ свою подвижную гайку.

Для пристегиванія шлеи къ хомуту, шлейные горты пристегиваются, согласно выше указаннаго, къ желѣзной скобѣ хомута и затѣмъ застегиваются на пряжки ободового ремня поверхъ его, оставляя подвиж-

ную гайку горта впереди пряжки. Оставшіеся свободные концы гортовъ продѣваются въ подвижныя гайки ободового ремня, а концы ободового ремня въ подвижныя гайки гортовъ. **Спинной ремень** (см.п.6 этого же §) соединяется со спиннымъ гортовымъ ремнемъ (см. § **157**, п. 8) подобно тому, какъ соединяется ободовой ремень шлеи съ шлейнымъ гортомъ.

При пригонкѣ шлеи на большую лошадь каждый конецъ ободового ремня продѣваютъ снизу вверхъ сквозь прорѣзь, имѣющуюся въ ременной подкладкѣ (см. п. 1 этого же §), затѣмъ снизу въ заднее отдѣленіе большой пряжки (см. п. 1 этого же §), надѣваютъ проколотою дырою на шпенекъ пряжки, пропускаютъ сверху въ переднее отдѣленіе той же пряжки и послѣ того продѣваютъ сверху внизъ черезъ другую прорѣзь въ подкладкѣ. Наконецъ шлейные горты застегиваютъ на пряжки ободового ремня, а свободные концы гортовъ и ободового ремня продѣваютъ въ подвижныя гайки.

При пригонкѣ шлеи на малую лошадь пряжки ободового ремня съ ихъ подкладками передвигаютъ на ободовомъ ремнѣ далѣе отъ концовъ его настолько, насколько потребуется; затѣмъ застегиваютъ на пряжки концы шлейныхъ гортовъ сверху ободового ремня, оставляя подвижную гайку горта впереди пряжки. Оставшійся свободнымъ значительный конецъ ободового ремня, чтобы онъ не висѣлъ, продѣвается черезъ скобу клещи, за которую уже задѣтъ шлейный гортъ и, пропустивъ его черезъ подвижную гайку горта, застегиваютъ вторично на ту же пряжку, подсунувъ конецъ ремня подъ подвижную гайку ободового ремня.

При желаніи сдѣлать шлею болѣе глубокой или **мелкой**, поперечные и откосный ремни ея съ одной какой-либо стороны отстегиваются отъ пряжекъ напряжниковъ, ободовой ремень съ этой стороны опускается или поднимается на желаемую мѣру перестегиваніемъ упомянутыхъ ремней на слѣдующія дырки, послѣ чего ободовой ремень такимъ же порядкомъ поднимается или опускается въ той же мѣрѣ съ другой стороны, и затѣмъ поперечные и откосные ремни окончательно застегиваются, согласно вышеуказанному.

162. Шлея образца 1886 года *) состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **ободового ремня** съ двумя подвижными гайками, двумя

*) См. чертежи и описаніе упряжи обр. 1886 г., изданіе 1886 г.

большими желѣзными пряжками и двумя сыромятными подпряжниками; 2) **четырехъ ременныхъ петель** съ 6-ю мѣдными кольцами; 3) **двухъ мочковыхъ ремней** съ 2-мя мѣдными кольцами каждый; 4) **шести напряжниковъ** съ пряжкою и подвижною гайкою каждый; 5) **двухъ спинныхъ поперечныхъ ремней** съ подшитыми къ нимъ ремешками для образованія гаекъ, чрезъ которыя пропускается спинной продольный ремень; поперечные ремни пристегиваются концами своими, имѣющими дырья, на пряжки переднихъ двухъ паръ напряжниковъ (см. п. 4 этого же §); застегнувъ поперечные ремни на пряжки напряжниковъ, концы ремней пропускаютъ сверху внизъ черезъ заднее отдѣленіе пряжки и затѣмъ въ подвижную гайку напряжниковъ; 6) **кожаной розетки**, съ вшитымъ въ нее кольцомъ, къ которому наглухо пришиты откосные и спинной продольный ремни; (см. ниже, п. п. 7 и 8 этого же §); 7) **спинного продольнаго ремня** съ шлевкою (глухою гайкою), подвижною гайкою, пряжкою и подпряжникомъ; 8) **двухъ откосныхъ ремней**; свободные концы откосныхъ ремней, имѣющіе дырья, застегиваются на пряжки задней пары напряжниковъ такъ же, какъ указано относительно поперечныхъ ремней; 9) **подбрюшнаго ремня** съ пряжкою и шлевкою; подбрюшный ремень однимъ концомъ пришитъ къ мѣдному кольцу съ правой стороны шлеи снаружи; 10) **горта къ подбрюшному ремню**; гортъ пришивается къ нижнему мѣдному кольцу съ лѣвой стороны шлеи, и 11) **двухъ шлейныхъ гортовъ** съ глухою и подвижною гайками каждый; гортъ посредствомъ пришитой на глухо гайки застегивается петлею къ мочкѣ хомута, для чего другой конецъ горта пропускается въ мочку извнутри внаружу, потомъ продѣвается въ свою глухую гайку и вытягивается такъ, чтобы гайка подошла къ мочкѣ, и затѣмъ продѣвается въ свою подвижную гайку.

Шлея образца 1886 года пристегивается къ хомуту и **пригоняется** одинаково со шлеей образца **1874** года.

163. Шлейка образца 1866 года *) **для пристяжной лошади** состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) **нагрудной лямки** изъ широкаго, сложеннаго вдвое, ремня глянцевой кожи; къ лямкѣ нашиты сверху: **продольный ремень** (обхватывающій концами своими два

*) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 года, изданіе 1867 года.

большихъ желѣзныхъ кольца) и двѣ кожаныя овальныя **накладки;** подъ продольнымъ ремнемъ пришиты двѣ насадки съ пряжкою, подпряжникомъ и двумя гайками каждая; 2) **наплечнаго** или **гривнаго** двойного **ремня;** 3) **шлейной войлочной сѣделки,** обтянутой кожею, съ покрышкою изъ глянцевой кожи; сверху покрышки пришиты два горта и продольный ремень и въ немъ: двѣ большихъ пряжки, четыре гайки,двѣ малыхъ пряжки, а около середины два вожжевыхъ кольца, продѣтыхъ въ два малыхъ кольца, находящихся на 2-хъ особыхъ выдвижныхъ сыромятныхъ ремешкахъ; 4) **двухъ подбрюшныхъ ремней** къ сѣделкѣ; на нижнемъ концѣ лѣваго ремня имѣется пряжка съ подпряжникомъ и двумя гайками, для застегиванія праваго ремня; 5) **спинного продольнаго ремня;** 6) **спинного поперечнаго ремня;** ремень этотъ имѣетъ на срединѣ мѣсто безъ прострочки, для продѣванія спинного продольнаго ремня, а на обоихъ концахъ по одной простроченной трубкѣ для продѣванія постромокъ; 7) **двухъ подбрюшныхъ заднихъ ремней,** пришитыхъ каждый къ постромочной трубкѣ; на нижнемъ концѣ лѣваго ремня имѣется пряжка и двѣ гайки для застегиванія праваго ремня; и 8) **пахвы,** надѣваемой подъ хвостъ лошади съ ремнемъ для нея; на свободномъ концѣ ремня имѣется пряжка съ подпряжникомъ и гайкою, служащими для пристегиванія пахвы къ спинному продольному ремню, для чего ремень этотъ продѣвается въ вырѣзъ подпряжника снизу вверхъ на пряжку, затѣмъ надѣвается на шпенекъ ея, а свободный конецъ просовывается въ гайку, поверхъ ремня пахвы.

Для сборки шлейки наплечный или гривный ремень продѣвается однимъ своимъ концомъ въ прорѣзь подпряжника насадки (см. п. 1 этого же §) снизу вверхъ на пряжку, надѣвается проколотою дырою на шпенекъ пряжки и затѣмъ просовывается въ гайки насадки; въ такомъ же порядкѣ застегивается другой конецъ этого же ремня въ соотвѣтствующую пряжку насадки. Затѣмъ одинъ изъ гортовъ, пришитыхъ къ покрышкѣ подушки, просовывается снизу вверхъ подъ кольцо, имѣющееся на нагрудной лямкѣ, перегибается и продѣвается снизу вверхъ на пряжку продольнаго ремня, затѣмъ надѣвается проколотою дырою на шпенекъ пряжки и просовывается въ соотвѣтствующія гайки продольнаго ремня; другой гортъ такимъ же порядкомъ застегивается на соотвѣтствующую ему другую пряжку продольнаго ремня. Наконецъ спинной продольный

ремень продѣвается свободнымъ концомъ въ спинной поперечный ремень черезъ непрошитое въ немъ мѣсто, а затѣмъ соединяется съ ремнемъ пахвы порядкомъ вышеуказаннымъ (п. 8).

При желаніи **опустить** или **поднять** нагрудную лямку шлейки, перестегиваютъ соотвѣтственно желанію наплечный ремень и горты покрышки подушки, а при необходимости **удлинить** или **укоротить шлейку** — спинной продольный ремень отстегиваютъ со шпенька пряжки и перемѣщаютъ на соотвѣтствующую дырку.

164. Нашильникъ служитъ лошади для удержанія дышла и для остановки, осаживанія и спуска повозки при помощи дышла.

165. Нашильники обр. 1866 и 1874 годовъ*) по наружному виду одинаковы и состоятъ: первый изъ сыромятнаго прошитаго вчетверо, а второй вдвое или втрое ремня, со вшитыми въ него пряжкою, глухою гайкою и большимъ желѣзнымъ кольцомъ.

166. Нашильникъ обр. 1886 г.**) состоитъ изъ желѣзной цѣпи, на которой приварено на одномъ концѣ кольцо, а на другомъ длинное звено съ костылькомъ и 3-хъ желѣзныхъ колецъ, приваренныхъ по срединѣ цѣпи, на разстояніи 3-хъ звеньевъ одно отъ другого.

167. Нагрудникъ служитъ для соединенія нашильника съ хомутомъ.

168. Нагрудники образца 1866 и 1874 годовъ*) по наружному виду одинаковы и состоятъ: первый изъ сыромятнаго, прошитаго вчетверо, а второй втрое или вчетверо ремня съ 2-мя пряжками и 2-мя глухими гайками.

169. Нагрудникъ обр. 1886 г.**) состоитъ изъ сыромятнаго, прошитаго втрое ремня, на обоихъ концахъ котораго вшито по желѣзному

---

*) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 г., изданіе 1867 г., и краткое руководство артиллерійской службы, дополненіе къ отдѣлу VIII, изд. 1882 г., стр. 114—117.
**) См. чертежи и описаніе упряжи обр. 1886 г., изд 1886 г.

изогнутому кольцу съ крюкомъ; на ремень нагрудника надѣто желѣзное полукруглое кольцо, служащее для продѣванія въ него нашильника.

170. **Сѣделка** (для запряжки въ двуколки) служитъ для упора двуколки при помощи черезсѣдельнаго ремня на спину лошади, а потникъ сѣделки для смягченія ударовъ, наносимыхъ двуколкою на спину лошади, во время движенія и толчковъ.

171. **Сѣделка обр. 1886 г.***) состоитъ изъ: 1) двухъ деревянныхъ полокъ, соединенныхъ между собою 2-мя желѣзными арками; 2) желѣзной планки со скобкою и 2-хъ желѣзныхъ скобъ съ заплечиками и 3) четырехъ, прошитыхъ вдвое, гортовъ, привинченныхъ къ полкамъ 4-мя шурупами каждый.

172. **Постромки** служатъ лошади для тяги повозки при посредствѣ хомута.

173. **Постромки обр. 1866 и 1874 гг.****) по наружному виду одинаковы и состоятъ изъ каната, толщиною въ окружности 3 дюйма, на одномъ концѣ котораго имѣется прошитый вчетверо (въ образцѣ **1874** г.— второе) ременный гортъ съ пряжкою и двумя глухими гайками, а на другомъ концѣ петля, оплетенная бичевкою (въ образцѣ **1874** г.—можетъ быть и обшита кожею).

174. **Постромка обр. 1886 года** *) состоитъ изъ: 1) каната въ окружности 3 дюйма, съ оплетеннымъ бичевкою концомъ и мѣдною проволокою, служащею для обозначенія мѣста перегиба постромки; 2) вплетенной въ постромку для ея связыванія голландской бичевки и 3) желѣзной муфты съ желѣзными кольцомъ и 2-мя звеньями.

175. **Гужевой ремень** служитъ для удержанія оглобель и соединенія ихъ съ хомутомъ. При помощи оглобель, гужевого ремня и хомута лошадь останавливаетъ, осаживаетъ и спускаетъ двуколку.

---

*) См. чертежи и описаніе упряжи обр. 1886 г., изд. 1886 г.

**) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 г., изд. 1867 г., и краткое руководство артиллерійской службы, дополненіе къ отдѣлу VIII, изд. 1882 г., стр. 116.

176. Гужевой ремень обр. 1886 г. *) состоитъ изъ сыромятнаго ремня, прошитаго втрое, и одной пряжки и одной глухой ременной гайки.

177. Вожжи служатъ для управленія лошадью, согласно желаніямъ человѣка.

178. Вожжи для одноконной упряжи обр. 1886 г. *) состоятъ изъ вожжевой веревки, толщиною въ окружности $1^3/_4$ дюйма, соединенной, при помощи кожаныхъ наконечниковъ, съ двумя прошитыми вдвое вожжевыми ремнями, въ которыхъ вшито по одной пряжкѣ и одной глухой шлевкѣ (гайкѣ) въ каждомъ.

179. Лейцы, или дышловыя вожжи обр. 1866 и 1886 гг. **) состоятъ изъ: 1) вожжевой веревки, толщиною въ окружности $1^3/_4$ дюйма, пришитой при помощи 2-хъ коренныхъ кожаныхъ насадокъ къ двумъ кольцамъ; 2) двухъ прямыхъ вожжевыхъ, прошитыхъ вдвое, ремней съ пряжкою и глухою гайкою (шлевкою) каждый; 3) двухъ коренныхъ, прошитыхъ вдвое, ремней къ перекрестнымъ ремнямъ (см. ниже, п. 4 этого же §) съ пряжкою и двумя гайками (шлевками) каждый; въ каждую пару, состоящую изъ прямого и кореннаго ремней, вшито кольцо отъ вожжевой веревки, и 4) двухъ перекрестныхъ вожжевыхъ, прошитыхъ вдвое, ремней съ пряжкою и глухою гайкою (шлевкой) каждый.

180. Привожжикъ или **одиночная вожжа обр. 1866 и 1886 гг.** **) состоитъ изъ вожжевой веревки, толщиною въ окружности $1^3/_4$ дюйма, соединенной при помощи наконечника или корневой насадки съ вожжевымъ, прошитымъ вдвое, ремнемъ, имѣющимъ пряжку и глухую гайку (шлевку; вожжа обр. **1886 г.** имѣетъ еще гортъ).

181. Потникъ образца 1886 г. *) (для одноконной упряжи) состоитъ изъ: 1) бѣлаго поярковаго войлока, проложеннаго въ три пласта; 2) кожаной покрыши изъ юфтовой кожи и 3) двухъ сыромятныхъ узенькихъ ремешковъ съ двумя кожаными розетками, служащими для присте-

---

*) См. чертежи и описаніе упряжи образца 1886 г., изд. 1886 г.

**) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 г., изд. 1867 г., и упряжи обр. 1886 г., изд. 1886 г.

гиванія войлока къ кожаной покрышѣ; ремешки пропускаются черезъ войлокъ, покрышу и розетки, надъ которыми и завязываются узелками.

182. **Подпруга образца 1886 г.** *) (для одноконной упряжи) состоитъ изъ: 1) широкой пеньковой тесьмы съ кожаными наконечниками по концамъ; 2) четырехъ, прошитыхъ вдвое, ремней съ пряжкою и двумя гайками каждый и 3) одной ременной накладки по серединѣ подпруги съ кожаною гайкою—для пропуска черезсѣдельнаго ремня.

183. **Черезсѣдельный ремень образца 1886 г.** *) (для одноконной упряжи) состоитъ изъ двухъ одиночныхъ ремней, вшитыхъ въ кольцо и 2-хъ узенькихъ ремешковъ-завязокъ на свободныхъ концахъ ремней.

184. **Рабочая сбруя** въ войскахъ можетъ быть произвольнаго образца. При дуговой запряжкѣ, **дуга** служитъ для стягиванія оглобель съ хомутомъ, при помощи гужевыхъ ремней, и для приданія хомуту устойчивости при боковыхъ толчкахъ и качаніяхъ повозки. **Тяжи** на повозкахъ служатъ для уравниванія хода переднихъ колесъ при подвижной оси.

Поводья при дуговой запряжкѣ служатъ для постановки головы лошади въ нормальное положеніе, при которомъ ей удобнѣе видѣть встрѣчающіеся на пути предметы.

Примѣчаніе. Перечень составныхъ частей предметовъ упряжи, изложенный въ этой главѣ, сдѣланъ въ цѣляхъ перечисленія тѣхъ частей упряжи, знать которыя необходимо: при объамуничиваніи, запряганіи и отпряганіи лошадей, а также при разборкѣ и сборкѣ упряжи во время ея чистки.

---

*) См. чертежи и описаніе упряжи обр. 1886 г., изд. 1886 г.

ГЛАВА II.

Принадлежность къ упряжи.

185. Количество вещей, составляющихъ принадлежность къ штатной упряжи, слѣдующее:

Наименованіе вещей.	Число вещей въ полномъ комплектѣ упряжи: Одноконной.	Парной.	Троечной.	Четверочной.
Попонъ	1	2	3	4
Торбъ для овса	1	2	3	4
Троковъ	1	2	3	4
Щетокъ конскихъ	1	1	1	1
Скребницъ	1	1	1	1
Кнутовъ	1	1	1	1
Нагаекъ	—	—	—	1
Кошелей для сѣна одноконныхъ	1	—	—	—
„ „ „ парныхъ	—	1	—	2
„ „ „ троечныхъ	—	—	1	—
Фуражный арканъ съ запасною веревкою въ окружности $1^1/_2$ дюйма. длин. 5 с.	1	—	—	—
„ 10 с.	—	1	1	1
Коновязный канатъ	Одинъ	канатъ	начетыре	лошади.
„ колъ	Одинъ	колъ на	пять ло	шадей.
Выносная вага	—	—	—	1
Поддышленный канатъ	—	—	—	1
Мѣшковъ для 12 гарнцевъ овса	1	2	3	4

186. Попона представляетъ собою кусокъ сѣраго солдатскаго сукна длиною и шириною 1 аршинъ 14 вершковъ.

187. **Торба** *) шьется изъ торбочнаго хрящевого холста въ видѣ мѣшка квадратной формы и имѣетъ у верхняго подрубленнаго края, у отверстія, съ одной стороны холщевую тесьму, а съ другой холщевую петлю.

188. **Трокъ****) состоитъ изъ пеньковой тесьмы, обложенной по концамъ кожаными накладками; къ одному концу пришита кожаная насадка съ пряжкою и двумя гайками, а къ другому ременный гортъ изъ двойного сыромятнаго ремня.

189. **Щетка конская*****) состоитъ изъ овальной доски твердаго дерева, въ отверстія которой вдѣланы пучки щетины. Для держанія щетки, при чисткѣ лошади, къ бокамъ ея прибитъ ремень для надѣванія щетки на руку.

190. **Скребница*****) дѣлается изъ толстаго листового желѣза и снабжена острыми зубцами. На крайнихъ рядахъ скребницы прикрѣплены кнопки для надѣванія ремня, придерживающаго руку при чисткѣ лошади.

191. **Кнутъ** состоитъ изъ кнутовища твердаго дерева и прикрѣпленной къ нему ременной плети длиною около 1 аршина; на другомъ концѣ кнутовища имѣется ременная петля, служащая для надѣванія кнута на руку.

192. **Нагайка** состоитъ изъ кнутовища съ прикрѣпленной къ нему ременной толстой плетью, длиною около 12 вершковъ. Ременная петля, имѣющаяся на другомъ концѣ кнутовища, служитъ для надѣванія нагайки на руку.

193. **Кошели для сѣна** бываютъ: **одноконные, парные и троечные****); они сплетены въ клѣтку изъ веревокъ въ окружности

---

*) См. приказы по воен. вѣд. 1866 г. за № 317 и 1873 г. за № 128.

**) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 г., изд. 1867 г., и упряжи обр. 1886 г., изд. 1886 г.

***) См. приказъ по в. в. 1885 г. за № 68.

1 дюймъ и служатъ для помѣщенія въ нихъ сѣна; для увязки кошеля вверху его имѣется свободный конецъ веревки, длиною въ 3 аршина, оплетеный въ концѣ бичевкою, дабы веревка не расплеталась.

Въ одноконный кошель сѣна помѣщается 30 фунт., въ пароконный 1 пудъ 20 фунт. и въ троечный 2 пуда 10 фунтовъ.

194. **Фуражный арканъ** состоитъ изъ веревки, толщиною въ окружности $1^1/_2$ дюйма и длиною 10 аршинъ; на одномъ концѣ веревки имѣется затрощенная петля, а другой конецъ оплетенъ бичевкою, дабы конецъ этотъ не разматывался.

195. **Коновязный канатъ***) состоитъ изъ каната толщиною въ окружности 3 дюйма; концы каната загнуты, для образованія двухъ петель, и затрощены; затрощенныя части обвиты бичевкою въ переплетъ съ 2-хъ сторонъ. Длина каната съ петлями двѣ сажени.

Коновязный канатъ служитъ для привязыванія къ нему лошадей, при чемъ на каждую лошадь полагается разстоянія по канату $1^1/_2$ аршина. Лошади привязываются по обѣ стороны каната въ шахматномъ порядкѣ.

196. **Коновязный колъ****) состоитъ изъ березоваго или комлевой части сосны кола, верхній конецъ котораго обжатъ желѣзнымъ кольцомъ (обоймою), а на нижній конецъ насаженъ желѣзный наконечникъ; въ нѣкоторомъ разстояніи отъ верхняго конца кола утвержденъ посредствомъ 2-хъ бляшекъ и гайки желѣзный болтъ съ кольцомъ, въ которое продѣвается петля каната снизу вверхъ, а затѣмъ надѣвается на самый колъ.

Колъ вбивается на $^3/_4$ аршина не сильными ударами кузнечнаго молота, при употребленіи котораго полезно имѣть деревянную прокладку, по которой и бить молотомъ.

197. **Выносная вага****) состоитъ изъ березоваго или моложаваго дуба бруска и трехъ желѣзныхъ обоймъ съ крючками и кольцами, которыя расположены по серединѣ и по концамъ ваги; средній крючекъ

*) См. чертежи и описаніе упряжи обр. 1886 г., изд. 1886 г.

**) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 г., изд. 1867 г., и упряжи обр. 1886 г., изд. 1886 г.

служитъ для пристегиванія ваги къ поддышленному канату, при помощи его петли, а крайніе—для пристегиванія къ вагѣ вальковъ. Длина ваги 1 аршинъ $4^5/_8$—$6^1/_4$ вершковъ.

198. **Поддышленный канатъ** *) состоитъ изъ конца каната, толщиною въ окружности 3 дюйма, концы котораго загнуты 2-мя петлями:—большою и малою, и затрощены; затрощенныя части обвиты бичевкою въ переплетъ съ двухъ концовъ. Длина поддышленнаго каната съ петлями около 5-ти аршинъ 6-ти вершковъ. Поддышленный канатъ назначается для припряжки передъ дышломъ на уносъ пристяжныхъ лошадей.

Чтобы прикрѣпить поддышленный канатъ, слѣдуетъ, имѣя большую петлю подъ спицами передка повозки, пропустить черезъ нее малую петлю такъ, чтобы вновь образовавшаяся петля охватила спицы передка, а затѣмъ, проведя канатъ подъ вагою и дышломъ, продѣть его сквозь кольцо дышла. Прикрѣпленіе къ канату выносной ваги указано въ § 197.

199. **Мѣшокъ для овса** состоитъ изъ холщевого мѣшка длиною 1 аршинъ 4 вершка и шириною $9^1/_8$ вершка.

200. **Запасная веревка** состоитъ изъ конца веревки, толщиною въ окружности $1^1/_2$ дюйма и длиною для одноконныхъ двуколокъ 5 аршинъ, а для всѣхъ остальныхъ повозокъ—20 аршинъ; оба конца веревки заплетены бичевкою, дабы концы веревки не расплетались.

ГЛАВА III.

Комплектъ дополнительныхъ упряжныхъ предметовъ для запряжки парныхъ патронныхъ двуколокъ и отдѣльные упряжные предметы на запасныхъ: обозныхъ и вьючныхъ лошадей.

201. **Комплектъ дополнительныхъ упряжныхъ предметовъ для запряжки парныхъ патронныхъ двуколокъ** **)

*) См. чертежи и описаніе сбруи обр. 1866 г., изд. 1867 г., и упряжи обр. 1886 г., изд. 1886 года.

**) См. чертежи и описанія: а) конской упряжи къ парнымъ патроннымъ двуколкамъ, изд. 1895 г., и б) дополнительныхъ упряжныхъ предметовъ для запряжки парной патронной двуколки интендантскаго обр., изд. 1895 г.

состоитъ изъ слѣдующихъ вещей: а) **2-хъ упряжныхъ сѣделокъ обр. 1895 г.,** каждая съ потникомъ и подпругою; б) **подвѣснаго ремня;** в) **подгруднаго ремня** и г) **ремня къ дышлу.**

Сѣделка обр. 1895 г. во всѣхъ частяхъ своихъ сходна съ сѣделкою обр. **1886 г.** и отличается отъ послѣдней тѣмъ, что на дужкахъ ея укрѣплена, вмѣсто желѣзной планки со скобкой для чересѣдельника, особая желѣзная скоба съ засовомъ съ чекою и сыромятнымъ ремешкомъ для рычага подвѣса. Потникъ и подпруга къ сѣделкѣ одинаковы съ образцомъ **1886 г.**

Подвѣсный ремень состоитъ изъ сыромятнаго, прошитаго вдвое ремня со вшитыми въ него: пряжкою и двумя гайками—глухою и подвижною; подвѣсный ремень служитъ для прикрѣпленія къ дышлу рычага подвѣса.

Подгрудный ремень состоитъ изъ сыромятнаго ремня, прошитаго вдвое, съ пробитыми въ немъ дырочками; подгрудный ремень служитъ для соединенія подпруги съ рычагомъ подвѣса.

Ремень къ дышлу состоитъ изъ одиночнаго сыромятнаго ремня со вшитыми на концахъ его 2-мя четырехъ-угольными кольцами, изъ которыхъ меньшее—должно проходить въ большее кольцо; ремень къ дышлу служитъ, посредствомъ пропуска черезъ него подгруднаго ремня,—для подвѣшиванія дышла.

202. Отдѣльные упряжные предметы, полагаемые для **запасныхъ обозныхъ лошадей,** суть слѣдующіе: **на каждую лошадь**—недоуздокъ съ поводьями, попона, трокъ, мѣшокъ для овса, торба и одноконный кошель для сѣна; **на каждыя двѣ лошади** — хомутъ съ мочками и шлея; на **каждыя четыре лошади**—скребница и щетка и **на каждыя шесть лошадей**—фуражный арканъ длиною 10 саженъ.

На запасныхъ вьючныхъ лошадей отдѣльные упряжные предметы полагаются тѣ же и по расчету, указанному для запасныхъ обозныхъ лошадей, за исключеніемъ: хомутовъ, шлей, кошелей для сѣна и фуражныхъ аркановъ, которые—для вьючныхъ запасныхъ лошадей— вовсе не полагаются.

ГЛАВА IV.

Пригонка упряжи.

203. Всякій предметъ упряжи необходимо хорошо пригнать по лошади, чтобы онъ не былъ ей ни малъ, ни великъ, такъ какъ иная пригонка стѣсняетъ лошадь, бываетъ причиною ея побивки, а иногда и причиною того, что лошадь дѣлается норовистою.

204. **Узда** пригоняется на лошадь слѣдующимъ образомъ:

Подбородный ремень застегивается настолько свободно, чтобы подъ него подходили три пальца, поставленные ребромъ; пряжка ремня (въ уздѣ образца 1874 или 1886 гг.)—должна быть съ лѣвой стороны головы лошади, на одной высотѣ съ пряжкою щечнаго ремня, приблизительно на линіи глазъ лошади.

Общая **длина суголовнаго ремня**, застегнутаго на пряжку щечнаго ремня (въ уздѣ обр. 1866 г.—длина щечныхъ ремней), —должна быть такова, чтобы удило лежало во рту на беззубомъ краѣ десны, на палецъ выше клыковъ и немного ниже угловъ рта, отнюдь не стягивая губъ.

Удило вогнутыми сторонами колѣнъ должно быть обращено къ нижней челюсти; усики удила,—продѣтые изнутри наружу сквозь кольца на концахъ щечнаго и суголовнаго ремней (въ уздѣ обр. 1866 г.—усикъ удила, пришитый къ правому щечному ремню,—продѣвается изнутри наружу въ свободное кольцо удила),—вкладываются въ поперечныя гайки, имѣющіяся для нихъ выше колецъ.

Налобникъ (въ уздѣ обр. 1866 г.—**лобовой ремень**)—долженъ лежать ниже ушей лошади, не мѣшая движенію ихъ; челка изъ подъ него должна быть вынута.

Наморднцкъ (переносье) вмѣстѣ съ подгубникомъ, застегнутымъ на пряжку горта къ нему (въ уздѣ обр. 1866 г.—**намордный ремень**), долженъ быть совершенно свободенъ.

Къ **уздѣ-недоуздку** присоединяется **петлясъчумбуромъ**, причемъ подгубный ремень пропускается сначала сквозь кольцо петли, затѣмъ сквозь свою глухую гайку и застегивается на пряжку, а **подбородный ре-**

менъ продѣвается въ свободное пространство, имѣющееся на другомъ концѣ петли.

205. Хомутъ пригоняется слѣдующимъ образомъ: онъ долженъ нижнею стороною средней, нѣсколько уширенной, части прилегать плотно къ отлогому скату, соединяющему шею лошади съ плечами и, лежа поверхъ послѣднихъ, не долженъ касаться плечевыхъ суставовъ лошади Верхъ хомута долженъ быть впереди холки, помѣщаясь въ имѣющейся на гребнѣ шеи небольшой выемкѣ, но не прилегая плотно къ гребню шеи, чтобы не растирать его *); достаточно, если между подушкою хомута и гребнемъ шеи можно пропустить одинъ или два пальца. Онъ не долженъ прилегать вплотную къ бокамъ шеи лошади, но вмѣстѣ съ тѣмъ не долженъ отстоять слишкомъ далеко отъ нихъ; ширина хомута внутри, въ наиболѣе широкомъ мѣстѣ его, должна быть такова, чтобы голова лошади безъ затрудненія проходила сквозь хомутъ. Внизу—(при свободномъ стояніи лошади)—хомутъ не долженъ прилегать къ передней сторонѣ шеи лошади, дабы не давить на дыхательное горло; достаточно, если между хомутомъ и переднею стороною шеи можно пропустить ладонь плашмя. Слѣдуетъ, однако, имѣть въ виду, что при тягѣ хомутъ нѣсколько приподнимается и приближается къ шеѣ лошади, особенно при отлогихъ плечахъ и низкой холкѣ,—почему для лошадей, имѣющихъ такія плечи и холку,—хомутъ долженъ пригоняться длиннѣе настолько, чтобы между нимъ и шеею лошади спереди можно было просунуть кулакъ.

Вообще же, въ надлежащей пригонкѣ хомута возможно вполнѣ удостовѣриться только при осмотрѣ его во время тяги.

Излишняя широкость хомута узнается по той легкости, съ которою онъ можетъ быть поворачиваемъ въ разныя стороны на шеѣ лошади и по шаткости, съ которою онъ лежитъ на плечахъ ея.

206. Если хомутъ малъ или **узокъ,** то, поднимаясь при тягѣ вверхъ, онъ давитъ горло лошади, отчего она на ходу будетъ хрипѣть, можетъ затянуться и упасть, кромѣ того, узкій хомутъ можетъ легко сдѣлать набивку холки или плечъ лошади.

*) Особенно у дышловыхъ лошадей.

Большой хомутъ, находясь постоянно въ движеніи во время тяги лошади и ерзая по ея шеѣ, вытираетъ гриву, набиваетъ холку, обжигаетъ плечи и стѣсняетъ движеніе лошади, вслѣдствіе косого положенія, которое онъ легко принимаетъ при тягѣ.

Примѣчаніе. Пригнанный хорошо хомутъ въ походѣ требуетъ повторительной повѣрки, такъ какъ послѣ нѣсколькихъ недѣль похода у нѣкоторыхъ лошадей могутъ отощать шеи, а самый хомутъ можетъ, если онъ былъ новый, осѣсть и нѣсколько измѣниться въ своемъ размѣрѣ.

207. **Шлея** пригоняется такъ, чтобы **ободовой ремень** ея слегка опускался къ заду лошади и лежалъ на высотѣ до половины окороковъ ея; длина его должна быть такова, чтобы онъ допускалъ свободное движеніе заднихъ ногъ лошади; обыкновенно длину ободового ремня опредѣляютъ условіемъ, чтобы между нимъ и окорокомъ задней ноги можно было пропустить ладонь, поставленную ребромъ.

Продольный спинной ремень долженъ пристегиваться къ хомуту, сообразно съ длиною ободового ремня и настолько свободно, чтобы не былъ натянутъ и лежалъ вдоль по серединѣ спины лошади, не сваливаясь въ сторону, и чтобы розетка шлеи приходилась на высшей точкѣ крестца лошади.

Спинные поперечные и **откосные ремни** шлеи пристегиваются такъ, чтобы ободовой ремень лежалъ, какъ выше сказано, и чтобы шлея не была излишне мелка или глубока.

Подбрюшный ремень пригоняется совершенно свободно, лишь бы шлея не перекашивалась на сторону.

Мочковые ремни, поддерживающіе постромки, никакой пригонки не требуютъ.

208. **Узкопригнанная шлея** стѣсняетъ ходъ заднихъ ногъ лошади и щекотитъ ее; **длинная** — при спускѣ позволяетъ хомуту подниматься высоко на шею лошади и черезъ это лишаетъ ее возможности удобно сдерживать напирающую сзади повозку; **мелкая** или **глубокая шлея** щекотитъ лошадь и безпокоитъ ее.

209. **Нашильникъ** въ пристегнутомъ видѣ долженъ быть такой длины, чтобы дышло находилось почти въ горизонтальномъ положеніи и

имѣло лишь самый незначительный уклонъ къ повозкѣ и чтобы при натянутыхъ вполнѣ постромкахъ нашильникъ былъ бы нѣсколько свободенъ; онъ долженъ давать лошади возможность останавливать, осаживать или спускать повозку при помощи дышла, не касаясь повозки задомъ.

Излишнее подтягиваніе нашильника поднимаетъ чрезмѣрно дышло вверхъ и тѣмъ производитъ надавливаніе хомутомъ на холку и затрудняетъ для лошади ослабленіе, въ случаѣ нужды, постромокъ. Обратно, чрезмѣрно **длинный нашильникъ** затрудняетъ для лошади удерживаніе повозки при остановкѣ, спускахъ и осаживаніяхъ *). Для лошадей, лѣниво спускающихъ повозку подъ гору, нашильники пригоняются нѣсколько короче, а для лошадей, спускающихъ слишкомъ горячо, нѣсколько длиннѣе нормы.

210. Нагрудникъ образца 1866 г. или **1874 г.** для пристегиванія его къ хомуту пропускается концами своими въ мочки хомута (въ образцѣ **1874** г.—въ построночныя скобы)—изнутри наружу, послѣ чего оба конца нагрудника загибаются навстрѣчу одинъ другому, застегиваются на пряжки и затѣмъ пропускаются въ свои гайки. Длина пристегнутаго нагрудника должна быть такова, чтобы, будучи свободно опущенъ,—онъ равнялся съ низомъ хомута.

Нагрудникъ обр. 1886 г. пригонки не требуетъ и остается въ томъ видѣ, какъ построенъ, при чемъ задѣвается своими крючками за мочки хомута изнутри наружу.

211. Потникъ кладется на лошадь такъ, чтобы передній край его не доходилъ до холки лошади на полвершка, а серединою своею приходился бы на серединѣ спины лошади. Предварительно наложенія потника на спину лошади необходимо неослабно всякій разъ удостовѣряться, что онъ сухъ, мягокъ и ни на немъ, ни въ серединѣ его не имѣется никакихъ складокъ, твердыхъ или закорузлыхъ мѣстъ, а тѣмъ болѣе бугорковъ или комковъ; дурное состояніе потника ведетъ всегда къ побивкѣ лошади. Стальки (пласты) потника должны быть притянуты къ потниковой крышѣ при помощи имѣющихся на потникѣ узенькихъ сыромятныхъ ремешковъ такъ, чтобы онѣ (стальки) плотно прилегали другъ къ другу. Передъ са-

*) Во всякомъ случаѣ, **длинный нашильникъ—лучше короткаго.**

мымъ наложеніемъ потника на лошадь слѣдуетъ не упускать обмахнуть нижній войлокъ отъ пыли и песчинокъ, а также смахнуть пыль и песчинки со спины лошади и пригладить на ея спинѣ шерсть рукою.

Потникъ кладется сначала на холку лошади и затѣмъ, для лучшаго приглаживанія шерсти, оттягивается назадъ на свое мѣсто. Если почему-либо надо передвинуть потникъ впередъ, то не слѣдуетъ двигать его противъ шерсти, но приподнять рукою и тогда, если нужно, передвинуть по шерсти.

212. Сѣделка накладывается на спину лошади поверхъ потника, непосредственно позади холки и серединою своею должна лежать вдоль хребта лошади.

213. Подпруга сѣделки должна быть подтянута настолько, чтобы имѣла слабину въ два пальца.

214. Черезсѣдельный ремень долженъ быть подтянутъ на столько туго, чтобы сѣделка не могла сдвигаться на спинѣ лошади въ ту или другую сторону и чтобы между гребнемъ шеи лошади и хомутомъ можно было пропустить два пальца не слишкомъ туго и не слабо.

При чрезмѣрномъ подтягиваніи черезсѣдельника хомутъ на лошади будетъ тянуть вверхъ и лошадь будетъ задыхаться; **при слабомъ подтягиваніи черезсѣдельника** оглобли будутъ качаться, а черезъ это хомутъ, ерзая на шеѣ лошади, будетъ тереть ей плечи и мѣшать свободному ея ходу. При подъемѣ на гору черезсѣдельный ремень долженъ быть ослабленъ, дабы дать лошади болѣе свободы въ движеніяхъ.

215. Подбрюшный ремень, составляющій часть черезсѣдельнаго ремня и идущій подъ брюхо лошади, долженъ быть натянутъ со слабиной двухъ пальцевъ, поставленныхъ на ребро, дабы на ровномъ мѣстѣ онъ оставался безъ дѣйствія, а дѣйствовалъ бы только при подъемѣ.

216. Гужевой ремень долженъ быть затянутъ настолько, чтобы конецъ оглобли находился примѣрно въ 5 вершкахъ отъ хомутной мочки.

217. **Постромки** при пригонкѣ ихъ должны быть совершенно равны*), иначе при тягѣ лошадь будетъ везти однимъ плечомъ, которое легко можетъ натереть. Длина постромки должна быть такова, чтобы при натянутыхъ постромкахъ между переднею, ближайшею къ лошади, частью повозки (ваги) и задомъ лошади было не менѣе $^1/_2$ аршина, а сами постромки должны итти чуть-чуть наклонно отъ хомута къ валькамъ. При дышловой, троечной и четверочной запряжкахъ постромки, кромѣ того, должны быть пригнаны такъ, чтобы лошади стояли грудью на одной линіи, дабы онѣ могли ложиться въ хомуты одновременно и одновременно же соединенными усиліями двигать повозку. При вполнѣ натянутыхъ пашильникахъ постромки должны быть ровно и свободно опущены, а при свободныхъ пашильникахъ должны быть натянуты. При запряжкѣ въ пару лошадей, различныхъ по характеру, постромки лѣнивой лошади могутъ быть чуть-чуть короче постромокъ горячей лошади.

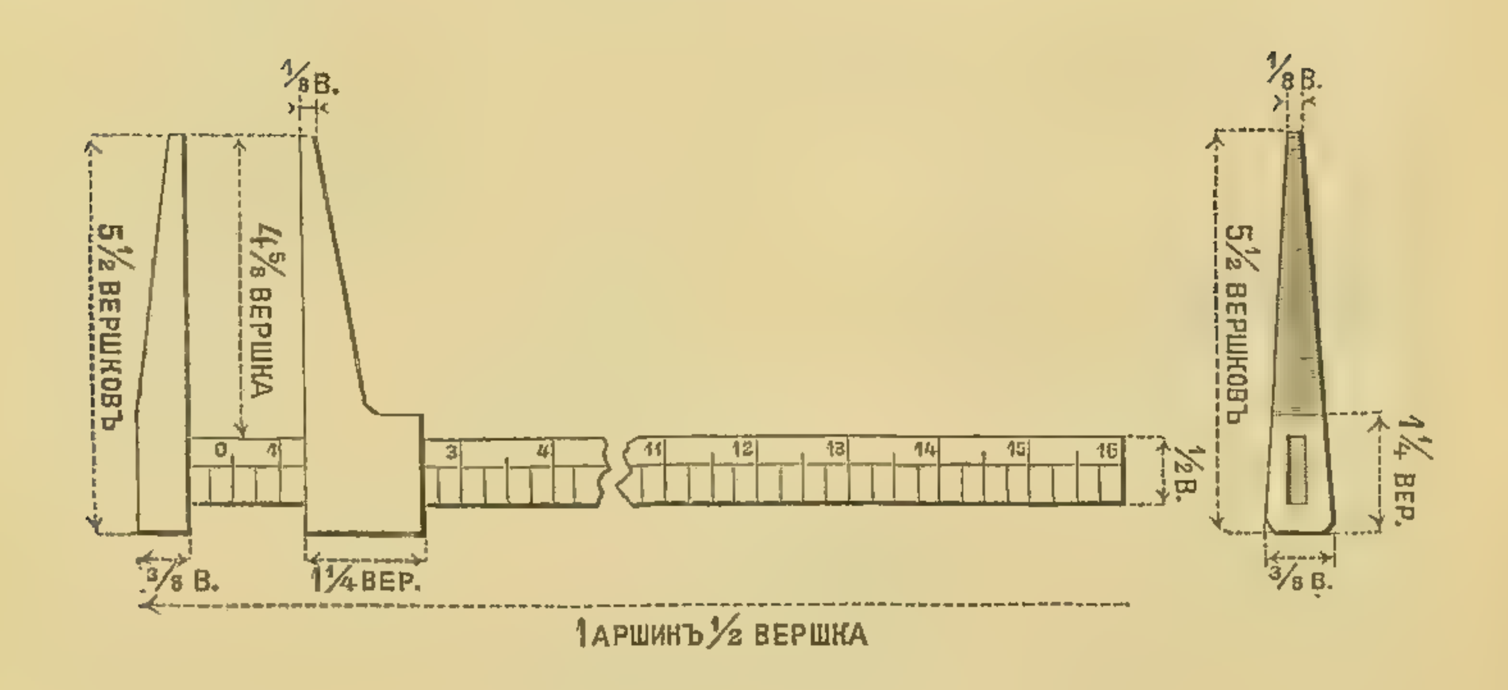
218. **Дышловыя вожжи** пристегиваются такъ, чтобы **прямые вожжевые ремни** были нѣсколько короче **перекрестныхъ** При запряжкѣ въ пару лошадей, различныхъ по характеру, перекрестные ремни могутъ быть не равны; для горячей лошади они должны быть чуть-чуть короче, а для лѣнивой длиннѣе.

219. Для пригонки на лошадей хомутовъ изъ склада необходимо имѣть **хомутную мѣрку**, которая состоитъ изъ продольнаго бруска, съ вершковыми дѣленіями; на концѣ этого бруска насаженъ наглухо поперечный брусокъ такъ, чтобы внутренній его край совпадалъ съ началомъ дѣленій. Второй такой же поперечный брусокъ двигается по продольному, съ небольшимъ треніемъ.

---

*) Для чего постромки, предварительно ихъ пригонки на лошадь, слѣдуетъ провѣрять и подбирать по длинѣ попарно.

Размѣры брусковъ слѣдующіе:



220. Для обмѣра лошади, мѣрка накладывается на шею лошади такъ, чтобы неподвижный поперечный брусокъ лежалъ черезъ шею горизонтально, впереди самой холки, а продольный прилегалъ плотно къ шеѣ, передъ лопаткою. Затѣмъ придвигается поперечный подвижной брусокъ такъ, чтобы онъ прилегалъ къ шеѣ внизу, у груди. Разстояніе между поперечными брусками показываетъ **длину шеи** лошади.

Для полученія **ширины шеи** мѣрка накладывается такъ, чтобы продольный брусокъ лежалъ снизу шеи у груди, а поперечные обхватывали шею плотно около плечъ.

Узнавъ размѣры длины и ширины шеи лошади, слѣдуетъ сдѣлать перестановку дужки или вставить вкладышъ, руководствуясь прилагаемою таблицей внутреннихъ измѣреній хомута (образца 1886 г.) и выше приведенными правилами для увеличенія и уменьшенія длины хомута, и расширенія и суживанія хомута, при чемъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что **длина хомута** измѣряется внутри его, съ передней стороны, по линіи, протянутой отъ точки пересѣченія швовъ вверху подхомутной подушки, до соединенія клещей внизу, а **ширина хомута** измѣряется по линіи, протянутой внутри хомута, между мочками, отъ шва прошитаго около валька съ одной стороны, до шва съ другой стороны.

ТАБЛИЦА

внутреннихъ измѣренiй хомута образца 1886 года.

Внутреннiя измѣренiя хомута.	При длинѣ.	ШИРИНА. Безъ вкладыша.	ШИРИНА. Съ вкладышемъ. $^{1}/_{4}$	$^{1}/_{2}$	$^{3}/_{4}$	1
	ВЪ ВЕРШКАХЪ.					
Когда на ушки клещей надѣта дужка верхними прорѣзями, - то	$11^{3}/_{8}$ 10	$4^{1}/_{4}$ $3^{3}/_{4}$	$4^{3}/_{8}$ 4	$4^{1}/_{2}$ $4^{1}/_{8}$	$4^{3}/_{4}$ $4^{1}/_{4}$	$4^{7}/_{8}$ $4^{1}/_{2}$
Когда на ушки клещей надѣта дужка вторыми отъ верха прорѣзями,—то	$11^{5}/_{8}$ $10^{1}/_{4}$	$4^{1}/_{4}$ $3^{7}/_{8}$	$4^{1}/_{2}$ 4	$4^{5}/_{8}$ $4^{1}/_{4}$	$4^{3}/_{4}$ $4^{3}/_{8}$	5 $4^{1}/_{2}$
Когда на ушки клещей надѣта дужка третьими отъ верха прорѣзями.—то	$11^{7}/_{8}$ $10^{1}/_{2}$	$4^{3}/_{8}$ 4	$4^{5}/_{8}$ $4^{1}/_{8}$	$4^{3}/_{4}$ $4^{1}/_{4}$	$4^{7}/_{8}$ $4^{1}/_{2}$	$5^{1}/_{8}$ $4^{5}/_{8}$
Когда на ушки клещей надѣта дужка четвертыми отъ верха прорѣзями, — то	$12^{1}/_{8}$ $10^{3}/_{4}$	$4^{1}/_{2}$ $4^{1}/_{8}$	$4^{5}/_{8}$ $4^{1}/_{4}$	$4^{3}/_{4}$ $4^{3}/_{8}$	5 $4^{1}/_{2}$	$5^{1}/_{8}$ $4^{3}/_{4}$
Когда на ушки клещей надѣта дужка пятыми отъ верха прорѣзами,—то . .	$12^{3}/_{8}$ $11^{1}/_{8}$	$4^{5}/_{8}$ $4^{1}/_{8}$	$4^{3}/_{4}$ $4^{1}/_{4}$	$4^{7}/_{8}$ $4^{3}/_{8}$	5 $4^{1}/_{2}$	$5^{1}/_{4}$ $4^{3}/_{4}$
Примѣчанiе: Верхнiя цифры относятся къ измѣренiямъ **хомута № 1**, а нижнiя—**хомута № 2**.						

ГЛАВА V.

Запряганіе лошадей.

221. Всякая запряжка лошадей должна призводиться въ извѣстномъ и опредѣленномъ порядкѣ, спокойно, безъ суеты и шума. Строгихъ или непокойныхъ лошадей слѣдуетъ пріучать къ запряжкѣ постояннымъ ихъ успокаиваніемъ и постепеннымъ ознакомленіемъ съ пріемами запряжки.

222. Всякая лошадь, передъ запряжкою ее въ повозку, должна быть объамуничена, или ошорена на коновязи слѣдующими предметами упряжи: а) **для одноконной запряжки**: 1) потникомъ, 2) сѣделкою, 3) подпругою, 4) хомутомъ, 5) шлеею, 6) постромками и 7) гужевыми ремнями; б) **для дышловой запряжки**: 1) хомутомъ, 2) шлеей, 3) нагрудникомъ и 4) постромками*); в) **для пристяжной запряжки**: 1) хомутомъ, 2) шлеей и 3) постромками.

Примѣчаніе. Если на лошадь до запряганія былъ надѣтъ конюшенный недоуздокъ, то она должна быть ошорена, кромѣ того, уздою или уздою-недоуздкомъ.

223. Объамуничиваніе лошадей должно производиться въ той послѣдовательности, которая указана въ перечнѣ предметовъ упряжи каждой запряжки въ предыдущемъ **222** §, при чемъ слѣдуетъ: а) **При одноконной запряжкѣ**: 1) положить потникъ на спину лошади (см. § **211**), наложить на потникъ сѣделку (см. § **212**), подтянуть потникъ подъ сѣделку при помощи увязочныхъ ремешковъ, для образованія между потникомъ и хребтомъ лошади тока воздуха, необходимаго для предупрежденія хребта отъ потѣнія, располагающаго къ побивкѣ, пристегнуть подпругу, при помощи гортовъ сѣделки, на соотвѣтствующія пряжки съ лѣвой стороны лошади, просунуть свободные концы гортовъ въ гайки на ремняхъ подпруги, перейти на правую сторону лошади и въ томъ же порядкѣ пристегнуть другой конецъ подпруги, притомъ такъ, чтобы подпруга имѣла подъ брюхомъ слабину въ два пальца, проходящихъ туго; 2) взять хомутъ въ руки, об-

*) При запряжкѣ парныхъ патронныхъ двуколокъ, кромѣ того: потникомъ, сѣделкою и подпругою.

махнуть внутреннюю его поверхность отъ пыли, отвязать лошадь, продѣть въ хомутъ поводъ недоуздка и, не выпуская повода изъ рукъ, взять хомутъ обѣими руками нижнею частью вверхъ, поднять и надвинуть его на голову лошади; когда голова лошади пролѣзетъ черезъ хомутъ, поворотить его въ сторону гривы шорокою частью внизъ и додвинуть до холки иплечъ лошади, при чемъ грива изъ-подъ хомута должна быть вынута; 3) надѣть на лошадь шлею, для чего снова привязать лошадь на привязь, взять шлею, надѣть ее черезъ спину лошади на ея окорока, затѣмъ пристегнуть шлею къ хомуту (см. §§: 160, 161 и 162), вытащить хвостъ изъ ободового ремня, пристегнуть спинной продольный ремень къ хомуту, перестегнуть (если нужно) поперечные спинные и откосные ремни, застегнуть подбрюшный ремень и вообще пригнать шлею, согласно правиламъ, указанымъ въ § 207 ; 4) ошорить лошадь постромками, для чего: передній конецъ лѣвой постромки просунуть черезъ мочковую петлю шлеи, продѣть въ мочку *) хомута сзади напередъ и завязать бичевкою или застегнуть такъ, чтобы загнутый конецъ или пряжка горта **) были бы внаружу, затѣмъ конецъ постромки съ звеномъ или съ петлей продѣть подъ соотвѣтствующій откосный ремень шлеи сзади напередъ, т. е. такъ, чтобы этотъ конецъ постромки висѣлъ внаружу шлеи, послѣ чего въ такомъ же порядкѣ пристегнуть и другую постромку; 5) прикрѣпить гужевой ремень къ хомуту, для чего пропустить свободный (безъ пряжки) конецъ горта въ мочку хомута извнутри внаружу и застегнуть его на пряжку; 6) надѣть узду-недоуздокъ (см. примѣчаніе къ § 222), для чего закинуть поводья узды ***) на сгибъ лѣваго локтя и, держа верхнюю часть узды на ладони лѣвой руки налобникомъ отъ себя, стать около головы лошади съ лѣвой стороны, затѣмъ, ослабивъ подбородный ремень конюшеннаго недоуздка на двѣ, или на три дыры, подвинуть верхнюю часть его черезъ уши лошади напередъ, опустить правою рукою недоуздкъ съ морды лошади настолько внизъ, чтобы лѣвою рукою снять переносье недоуздка съ морды лошади, затѣмъ снова поднять недоуздокъ вверхъ, надѣть его однимъ суголовьемъ безъ переносья черезъ голову лошади на ея шею; послѣ этого, поднявъ лѣвую руку, взять въ правую руку верхнюю часть

---

*) Въ хомутѣ обр. 1874 г. въ постромочную скобу.
**) Въ постромкахъ обр. 1866 и 1874 гг.
***) Если имѣются.

узды, повернуть ее налобникомъ впередъ, а лѣвую руку придвинуть къ удилу и, взявъ его большимъ, указательнымъ и среднимъ пальцами, вложить удило въ ротъ лошади, упирая безъ имянный палецъ въ беззубый край десны правой нижней челюсти и заставляя тѣмъ лошадь раскрыть ротъ. Вложивъ удило въ ротъ, надѣть обѣими руками верхнюю часть узды черезъ уши лошади на затылокъ, начиная съ праваго уха. Вынуть уши изъ-подъ суголовья, а челку изъ-подъ налобника, слегка пригладить ее рукою, застегнуть подбородный ремень и расправить намордникъ (переносье) и вообще пригнать узду, согласно указанному въ § **204**, а недоуздокъ снять.

Если лошадь не даетъ надѣвать узды, то слѣдуетъ стать задомъ къ груди лошади такъ, чтобы правое плечо пришлось подъ ея горло, затѣмъ среднею частью правой руки обхватить голову и носъ лошади и пальцами той же руки поднять узду-недоуздокъ, лѣвой же рукой вложить удило, какъ выше указано.

Если на лошади былъ надѣтъ не конюшенный недоуздокъ, а узда-недоуздокъ, то въ этомъ случаѣ ее приходится лишь зануздать, для чего: освободивъ изъ подъ-морды лошади удило изъ гайки и кольца лѣвой стороны узды-недоуздка, вложить удило въ ротъ лошади и затѣмъ проволочное звено отъ лѣваго кольца удила всунуть изнутри наружу въ лѣвое кольцо узды-недоуздка и вложить длинный конецъ усика въ назначенную для него гайку; вкладывая удило въ ротъ лошади, наблюдать, чтобы вогнутая сторона обѣихъ колѣнъ удила была обращена къ деснамъ нижней челюсти. Зимою необходимо удила, предъ надѣваніемъ узды, согрѣвать въ рукѣ, дабы застывшее желѣзо удилъ не прилипало къ губамъ лошади и не рвало ихъ. б) **При дышловой, троечной и четверочной запряжкахъ** способъ ошорки лошадей хомутомъ, шлеей и постромками тотъ же, что и при одноконной запряжкѣ; нагрудникомъ же дышловыя лошади объамуничиваются по правиламъ, указанымъ въ § **210**.

224. Ошоривъ лошадей, слѣдуетъ вести ихъ къ повозкѣ и приступить къ запряжкѣ.

225. При троечной и четверочной запряжкахъ слѣдуетъ установить лошадей такъ, чтобы дышловыя лошади были по обѣимъ сторо-

намъ дышла, а пристяжныя впереди, въ 3—4 шагахъ передъ дышломъ или позади повозки. Запряжку слѣдуетъ начинать съ дышловыхъ лошадей, для чего привязать лошадей за чумбуръ узды-недоуздка къ дышлу и начать запрягать одну изъ лошадей въ слѣдующемъ порядкѣ: припречь лошадь къ дышлу при помощи нашильника, причемъ нашильникъ долженъ быть совершенно свободенъ и окончательно затягивается до нормы, указанной въ § 209, лишь въ концѣ запряжки. Нашильникъ обр. 1866 или 1874 года надѣвается своимъ кольцомъ на крюкъ дышла, для присоединенія же къ нагруднику, нашильникъ свободнымъ концемъ закладывается извнутри внаружу за середину нагрудника и застегивается на пряжку. Нашильникъ обр. 1886 года цѣпью своею пропускается въ кольцо, которое имѣется на концѣ его, и образующеюся черезъ это петлею надѣвается на передній конецъ дышла, между болтомъ и крючкомъ, гдѣ и затягивается; другой конецъ нашильника продѣвается въ полукруглое кольцо, находящееся на нагрудникѣ и застегивается на одно изъ трехъ колецъ, имѣющихся на серединѣ цѣпи нашильника. Застегнувъ нашильникъ, должно вынуть изъ-подъ откосныхъ ремней шлеи постромки и заложить ихъ на концы валька подъ кожаныя мочки, или на крючки обоймъ валька, при этомъ при лошадяхъ спокойныхъ слѣдуетъ закладывать сначала внутреннюю постромку, а потомъ уже наружную, если же лошадь сопротивляется запряжкѣ—вываливаетъ задъ, или бьетъ имъ, вообще строга, то закладывается сначала наружная постромка, а потомъ внутренняя, вынимая ее изъ-за шлеи и закладывая за валекъ, для безопасности,—изъ-за дышла.

Послѣ этого слѣдуетъ запрягать въ такомъ же порядкѣ другую лошадь, при чемъ, при пристегиваніи къ повозкѣ постромокъ, необходимо всякій разъ соблюдать въ отношеніи ихъ длины правила, указанныя въ § 217. Затѣмъ, по окончаніи закладыванія постромокъ слѣдуетъ подтянуть нашильники до нормы, указанной въ § 209, и завожжать лошадей, для чего сложить веревочную часть вожжей пополамъ, укрѣпить веревочный конецъ ихъ у передка повозки, разобрать вожжи и продѣть наружные, т. е. **прямые** ремни черезъ вожжевыя кольца хомутовъ, а именно: **правый** ремень черезъ наружное кольцо **правой** лошади, а **лѣвый** черезъ наружное кольцо **лѣвой** лошади и затѣмъ застегнуть ихъ за кольца удилъ съ наружной стороны такъ, чтобы пряжки ремней были внаружу; затѣмъ внутренніе, или **перекрестные** ремни пропускаются: перекрестный ремень **правой**

половины вожжей черезъ **правое** вожжевое кольцо **лѣвой** лошади и пристегивается за **внутреннее** кольцо удила **правой** лошади; **перекрестный** ремень **лѣвой** половины вожжей пропускается сквозь **лѣвое** кольцо хомута **правой** лошади и застегивается за **внутреннее** кольцо удила **лѣвой** лошади; затѣмъ отвязываются чумбуры уздъ отъ дышла и привязываются петлей къ спинному продольному ремню около хомута такъ, чтобы чумбуры висѣли совершенно свободно. Завожжавъ дышловыхъ лошадей, слѣдуетъ подвести пристяжныхъ, поставить ихъ въ рядъ съ дышловыми и соединить съ послѣдними чумбурами, привязавъ ихъ къ мочкамъ хомутовъ дышловыхъ лошадей настолько длинно, чтобы чумбуры *) висѣли, равняясь съ плечевымъ суставомъ лошади; заложить постромки пристяжныхъ лошадей порядкомъ, указаннымъ для дышловыхъ лошадей, и завожжать пристяжныхъ лошадей привожжиками съ наружной стороны, пропустивъ концы ихъ черезъ вожжевыя кольца съ наружной же стороны и застегнувъ ихъ такъ, чтобы пряжки привожжиковъ были внаружу.

При парной дышловой запряжкѣ порядокъ и правила запряганія лошадей тѣ же, какія указаны въ этомъ § для дышловыхъ лошадей троечной и четверочной запряжекъ.

При запряжкѣ парныхъ патронныхъ двуколокъ, предварительно запряжки, на дышлѣ, въ мѣстѣ, которое придется при запряженныхъ лошадяхъ противъ сѣделокъ, захлестывается дышловой ремень. Для этого имъ охватываютъ дышло, и конецъ съ меньшей пряжкой пропускаютъ въ большую пряжку. Свободный конецъ оставляется свѣшеннымъ внизъ. Затѣмъ, къ дышлу прикрѣпляется рычагъ подвѣса,—подвѣснымъ ремнемъ. Свободную гайку подвѣснаго ремня пододвигаютъ къ пряжкѣ, ремень пропускаютъ снизу между дышломъ и дышловымъ ремнемъ, охватываютъ имъ дышло, снова пропускаютъ въ подвижную гайку**), задѣваютъ за ушко подвѣса и застегиваютъ на пряжку. Длина петли ремня пригоняется такъ, чтобы при помѣщеніи концовъ рычага на скобы сѣделокъ запряженныхъ лошадей, дышло пришлось на высотѣ плечъ лошадей. ***).

---

*) Если при уздахъ-недоуздкахъ пристяжныхъ лошадей имѣются поводья,—то онѣ привязываются къ дышловымъ лошадямъ поводьями, а чумбуры—привязываются порядкомъ, указаннымъ для дышловыхъ лошадей.

**) Теперь поверхъ дышлового ремня.

***) Дышловой ремень и рычагъ съ подвѣсомъ, разъ пригнанный, остается при дышлѣ.

Сквозь скобу свободнаго конца дышлового ремня просовываютъ подгрудный ремень и, протянувъ его на половину, бросаютъ концы на землю.

Послѣ этого, опоривъ лошадей упряжными предметами, поименованными въ п. б § 222-го и въ примѣчаніи къ нему, порядкомъ, указаннымъ въ п. б. § 223-го, подводятъ лошадей къ дышлу и, выровнивъ ихъ, подымаютъ дышло и вкладываютъ рычагъ въ скобы сѣделокъ*). Затѣмъ, закладываютъ нашильники на дышло, а постромки на вальки. Наконецъ, поднимаютъ съ земли концы подгруднаго ремня, пропускаютъ ихъ въ шлевки на подпругахъ и застегиваютъ за пряжки рычага, одинъ за одну, а другой за другую. Подгрудный ремень пригоняется настолько свободно, чтобы дышло могло поднятся нѣсколько выше зарѣза шеи и чтобы лошади могли разойтись въ стороны, насколько дозволяетъ длина рычага.

Нашильники также пускаются свободно. Длина ихъ должна быть такова, чтобы лошади могли разойтись, насколько позволяетъ подгрудный ремень. Въ то же время они не должны мѣшать лошадямъ осаживать.

Такимъ образомъ, дышло нормально виситъ только на подвѣсномъ ремнѣ, нашильники же и подгрудный ремень при этомъ свободно болтаются. Подгрудный ремень натягивается только тогда, когда дышло поднимется выше зарѣза, или же когда лошади сильно разойдутся въ стороны. Нашильники начинаютъ работать, когда лошади останавливаютъ, осаживаютъ или поворачиваютъ двуколку.

Одиночная лошадь запрягается слѣдующимъ образомъ: завесть лошадь съ какой либо стороны повозки въ оглобли, вынуть изъ подъ откосныхъ ремней шлеи постромки, заложить ихъ петлями или звеньями на постромочные крюки тщательно провѣрить одинаковость ихъ длины**); отстегнуть лѣвый гужевой ремень съ его пряжки, пропустить черезъ скобу оглобли снизу вверхъ и затянуть его на пряжку по правиламъ, указаннымъ въ § 216, и затѣмъ свободный конецъ ремня просунуть въ его гайку, въ такомъ же порядкѣ застегнуть правый гужевый ремень. Затѣмъ продѣть противъ середины сѣделки на оглоблѣ, съ лѣвой стороны, одинъ изъ кон-

*) Для запряжки парныхъ патронныхъ двуколокъ слѣдуетъ употреблять лошадей одинаковаго роста, если же лошади роста разнаго, то рычагъ приводится въ горизонтальное положеніе помощью засова скобы на дужкахъ (аркахъ) сѣделки.

**) Такъ какъ лошадь тянетъ повозку при посредствѣ не оглобель, а постромокъ;—оглобли же служатъ лишь для поворота повозки и при спускѣ.

цовъ черезсѣдельнаго ремня въ кольцо его, имѣя кольцо съ наружной стороны оглобли, просунуть верхній конецъ ремня на спину лошади черезъ три скобы сѣделки, а нижній конецъ подъ брюхо лошади, пропустивъ его черезъ гайку подпруги и подтянуть черезсѣдельный ремень по правиламъ, указаннымъ въ §§ 214 и 215; свободные концы черезсѣдельнаго ремня обмотать туго вокругъ правой оглобли рядами по обѣ стороны ремня и укрѣпить ихъ, увязавъ имѣющимися на концахъ ремней ремешками-завязками.

Затѣмъ сложить веревочную часть вожжей пополамъ, прикрѣпить ихъ веревочнымъ концомъ за поручень (скобу) сидѣнья ѣздового съ лѣвой стороны, перекинуть правый конецъ вожжи черезъ спину лошади и завожжать лошадь, для чего: пропустить каждый ременный конецъ вожжи черезъ соотвѣтствующее ему вожжевое кольцо хомута и застегнуть за кольцо удилъ такъ, чтобы пряжки вожжей были наружу, а свободные концы ремней загнуты и продѣты въ свои гайки. Завожжавъ лошадь, привязать петлей поводья*) узды къ серединѣ скобы сѣделки, а чумбуръ къ спинному продольному ремню шлеи около хомута такъ, чтобы поводья и чумбуръ были совершенно свободны.

Примѣчаніе. При одноконной запряжкѣ спинной ремень шлеи пропускается подъ арки сѣделки.

§ 226. По окончаніи запряжки лошадей слѣдуетъ всякій разъ окинуть глазомъ правильность запряжки и устранить неправильность, если она будетъ замѣчена.

ГЛАВА VI.

Отпряганіе лошадей.

§ 227. Отпряганіе лошадей должно производиться такъ же правильно и систематично, какъ и запряжка, но въ обратномъ порядкѣ, а именно:

При троечной и четверочной запряжкахъ: 1) отстегнуть привожжики пристяжныхъ лошадей; 2) отвязать чумбуры (или поводья) ихъ уздъ-недоуздковъ отъ мочекъ хомута дышловыхъ лошадей; 3) отложить постромки пристяжныхъ лошадей отъ вальковъ: сначала наружныя,

---

*) Если имѣются.

а затѣмъ внутреннія и, не бросая ихъ на землю, тотчасъ же пропустить подъ откосные ремни шлей и затѣмъ отвести пристяжныхъ лошадей въ стороны; 4) отстегнуть вожжи дышловыхъ лошадей: 5) отвязать чумбуры ихъ уздъ-недоуздковъ отъ шлей; 6) отстегнуть постромки порядкомъ, указаннымъ въ п. 3 этого же §; 7) отстегнуть нашильники и опустить тихо дышло на землю; 8) выводить всѣхъ лошадей; 9) по окончаніи выводки снять съ лошадей сбрую и поставить на коновязь или въ конюшню, принявъ мѣры, рекомендуемыя для ухода за лошадью послѣ ѣзды.

Примѣчаніе. Пригнанные къ хомуту шлея, гужевые ремни и нагрудникъ въ походѣ не отнимаются.

При **дышловой запряжкѣ** порядокъ и правила отпряганія тѣ же, которые указаны выше, въ п. п. 4—9 этого же §.

Распряганіе парной патронной двуколки производится въ порядкѣ, обратномъ описанному при запряганіи.

При **одноконной оглобельной запряжкѣ**: 1) отстегнуть вожжи; 2) отвязать поводья и чумбуръ узды-недоуздка; 3) развязать завязки концовъ черезсѣдельнаго ремня и вытянуть ихъ изъ скобъ сѣделки и гайки подпруги; 4) отстегнуть гужевые ремни, вытянуть концы ихъ изъ скобъ оглобель и тихо опустить оглобли на землю; 5) подать лошадь назадъ и отстегнуть съ постромочныхъ крючковъ двуколки постромки порядкомъ, указаннымъ выше, въ п 3 правилъ отпряганія пристяжныхъ лошадей; 6) ослабить подпруги сѣделки и выводить лошадь; 7) снять сбрую и исполнить указанное выше, въ п. п. 8 и 9—этого же §.

ГЛАВА VII.

Описаніе и сборка конскаго снаряженія для обозныхъ нижнихъ чиновъ.

228. Конское снаряженіе для обозныхъ нижнихъ чиновъ состоитъ изъ: **уздечки, сѣдла и принадлежности къ сѣдлу** *).

*) См. приказъ по в. в. 1887 г. №№: 88 и 216.

229. **Уздечка къ конскому снаряженію** состоитъ изъ: 1) **суголовнаго** и **щечнаго ремней**, 2) **налобника**, 3) **переносья**, 4) **подбородника**, 5) **поводьевъ**, 6) **чумбура**, 7) желѣзныхъ крашенныхъ **пряжекъ** и **ременныхъ гаекъ** къ этимъ ремнямъ и 8) **удилъ**.

Суголовный ремень—состоитъ изъ двухъ сшитыхъ между собою ремней:—длиннаго и короткаго съ непрошитымъ промежуткомъ для пропуска переносья; длинный ремень имѣетъ пряжку и глухую гайку; короткій ремень пропускается свободнымъ концомъ въ кольцо удила и застегивается на пряжку, а длинный ремень пропускается въ петлю налобника и застегивается на верхнюю пряжку щечнаго ремня.

Щечный ремень—состоитъ, какъ и суголовный, изъ двухъ сшитыхъ между собою ремней:—длиннаго и короткаго съ непрошитымъ промежуткомъ для пропуска переносья: длинный ремень имѣетъ 2-вѣ пряжки и 2-вѣ глухихъ и 1-ну подвижную гайки; короткій ремень пропускается свободнымъ концомъ въ кольцо удила и застегивается на пряжку.

Налобникъ—состоитъ изъ ремня, оба конца котораго загнуты и прострочены для образованія 2-хъ петель —для пропуска: суголовнаго и щечнаго ремней и подбородника.

Переносье—состоитъ изъ двухъ ремней: лѣваго, съ пряжкою и глухою и подвижною гайками, и праваго; конецъ лѣваго ремня, не имѣющій пряжки, продѣтъ въ петлю щечнаго ремня, наложенъ на конецъ праваго ремня, подъ тупымъ угломъ, и сшитъ съ нимъ; свободный конецъ праваго ремня—застегивается на пряжку лѣваго ремня.

Подбородникъ—состоитъ изъ ремня съ пряжкою и глухою и подвижною гайками; подбородникъ пропускается въ петли налобника, подъ суголовнымъ и щечнымъ ремнями такъ, чтобы пряжка приходилась съ лѣвой стороны головы лошади.

Поводья—состоятъ изъ 2-хъ ремней, каждый съ пряжкою, ременнымъ гортомъ (короткимъ ремнемъ) и глухою гайкою, и одной общей подвижной гайки—на оба ремня; концы поводьевъ, не имѣющіе пряжекъ,—сшиты между собою съ загибомъ во внутрь. Поводья соединяются съ уздечкой, пропуская горты (короткіе ремни) поводьевъ въ кольца удила и застегивая ихъ на пряжки поводьевъ.

Чумбуръ —состоитъ изъ длиннаго ремня и горта къ нему (короткаго ремня); на болѣе толстомъ концѣ ремня пришита пряжка и имѣется глухая гайка, а на тонкомъ концѣ—прорѣзано отверстіе. Чумбуръ соединяется съ уздечкой, пропуская гортъ (короткій ремень) его въ лѣвое кольцо удила и застегивая его на пряжку чумбура.

Удило—состоитъ изъ 2-хъ желѣзныхъ круглыхъ колѣнъ, нѣсколько выгнутыхъ наружу, и двухъ колецъ съ усиками.

Всѣ ремни уздечки выкраиваются изъ толстой, плотной, черной глянцевой кожи.

Всѣ пряжки уздечки однихъ размѣровъ и формы, со шпеньками и катышками.

230. Сѣдло состоитъ изъ: 1) **ленчика**, 2) **живца**, 3) **подушки**, 4) **двухъ паръ пристругъ**, 5) **двухъ крыльевъ**, 6) **двухъ путлищъ со стременами**, 7) **двухъ подпругъ**, 8) **подперсья**, 9) **потника**, 10) **потниковой крыши**, 11) **двухъ кабуръ** для **передняго вьюка**, 12) **двухъ переметныхъ сумъ** для **задняго вьюка** и 13) **семи вьючныхъ ремней.**

Ленчикъ состоитъ изъ: а) **2-хъ лукъ**: передней и задней съ желѣзными двухъ-сторонними накладками и съ 2-мя выдающимися, по серединѣ съ наружной стороны, полукруглыми ручками (мысками); на обѣихъ лукахъ имѣется по четыре круглыхъ отверстія: два—для пропуска сыромятнаго ремешка, прикрѣпляющаго живецъ къ лукамъ, и два—для прикрѣпленія пристругъ; кромѣ того, для пригонки задняго вьюка—у задней луки, подъ ручкою, имѣется желѣзная скоба съ желѣзною распоркой, образующей двѣ желѣзныхъ петли, изъ которыхъ первая (между лукою и распоркою) служитъ для пропуска сыромятнаго ремешка отъ потника, а вторая (между распоркою и изгибомъ скобы)— для пропуска средняго вьючнаго ремня; и б) **2-хъ лавокъ** или **полицъ**, которыми сѣдло лежитъ на спинѣ лошади; по верхнему краю обѣихъ лавокъ имѣется по 6-ти круглыхъ отверстій —для пропуска сыромятнаго ремешка, пригоняющаго живецъ къ лавкѣ, и, кромѣ того, на каждой лавкѣ имѣется: 6-ть круглыхъ отверстій (два у задняго конца лавки и четыре усоединеній лукъ съ лавкою) –для прикрѣпленія къ лавкѣ вьючнаго кольца и пристругъ и одно сквозное продольное отверстіе,—для пропуска путлища. При ленчикѣ полагаются: а) сыромятный

ремешокъ, пропускаемый сквозь два отверстія въ ручкѣ передней луки ленчика и служащій для приторачиванія передняго вьюка, и б) три вьючныхъ желѣзныхъ кольца, изъ которыхъ два—привязаны къ лавкамъ за заднею лукою, а одно—привязано подъ ручкою задней луки.

Живецъ—или широкій сыромятный ремень, —служащій для поддержанія тѣла всадника; ремень этотъ на одномъ концѣ имѣетъ петлю, надѣваемую на ручку задней луки, а на другомъ концѣ, разрѣзанномъ на два конца, имѣется: на одномъ концѣ—пряжка съ глухою гайкою, а на другомъ—пробиты отверстія для шпенька пряжки.

Подушка кожаная съ 3-мя ременными петлями на нижнемъ донышкѣ подушки: одна (у верхняго края)—для задѣванія за ручку передней луки и двѣ (у нижнихъ переднихъ краевъ)—для пропуска переднихъ пристругъ. При подушкѣ имѣются, пришитые къ ней у скоса задней луки, 2-ва сыромятныхъ ремешка—для обвязки вокругъ ручки задней луки ленчика.

Двѣ пары пристругъ—состоятъ, каждая приструга, изъ двойного, прошитаго по краямъ сквозною строчкою, сыромятнаго ремня; приструги служатъ для пристегиванія къ сѣдлу ремней подпруги.

Пара крыльевъ—служатъ для предохраненія боковъ лошади отъ потирки, при ѣздѣ, пряжками путлищъ и состоятъ изъ 2-хъ кусковъ глянцевой кожи, по верхнему краю которыхъ пробито въ перекрестномъ направленіи по 4-ре круглыхъ отверстія, служащихъ для пропуска въ нихъ сыромятныхъ ремешковъ, привязывающихъ приструги къ ленчику и служащихъ затѣмъ для подвѣшиванія крыльевъ къ ленчику.

Подпруги—служатъ для удержанія сѣдла на лошади и состоятъ изъ 2-хъ ремней (передней и задней подпруги), —каждый съ двумя пряжками съ подкладками и 2-мя глухими гайками; ремни эти соединены между собою неширокимъ ремешкомъ посредствомъ пропуска ихъ въ имѣющіяся по концамъ этого ремешка петли.

Пара путлищъ—служатъ для пристегиванія къ сѣдлу стремянъ и состоятъ, каждое, изъ прочнаго широкаго ремня съ пряжкою и подвижною и глухою гайками.

Подперсье—служитъ для удержанія сѣдла на мѣстѣ при подъемѣ лошади или при переходѣ какихъ либо препятствій и состоитъ изъ трехъ ремней глянцевой кожи: а) **соединительнаго ремня**, съ пробитыми на концахъ его отверстіями, б) **нагруднаго ремня** съ пряжкою и подвижною и

глухою гайками на каждомъ концѣ ремня; этими пряжками нагрудный ремень пристегивается къ соединительному ремню и в) **подгруднаго ремня**, на одномъ концѣ котораго имѣется петля—для пропуска нагруднаго ремня; на лицевой сторонѣ этой петли нашитъ кожаный кружокъ; другой конецъ подгруднаго ремня имѣетъ пряжку съ глухою гайкою, черезъ которую пропускается подгрудный ремень для образованія нижней петли посредствомъ застегиванія на шпенекъ его же пряжки; черезъ петлю эту пропускается передняя подпруга—для соединенія подгруднаго ремня съ сѣдломъ.

Потникъ—состоитъ изъ войлока въ 4-ре стальки чистой овечьей шерсти, мягкой и хорошаго качества; при потникѣ имѣется **потниковая крыша** изъ черной юфтовой кожи. Три верхнія стальки войлока подшиты къ потниковой крышѣ, а четвертая не подшивается, а притягивается къ крышѣ спереди и сзади сыромятными ремешками. У передняго края потника крыши, по серединѣ, имѣется полукруглый вырѣзъ. На каждой половинѣ крыши, у передняго края, имѣется по 2-вѣ ременныхъ петли—для пропуска вьючныхъ ремней и, кромѣ того, по 2-ва круглыхъ парныхъ отверстія съ нашитыми на эти мѣста кожаными кружками, сквозь которые пропускаются сыромятные ремешки, завязываемые, поверхъ кружковъ, узломъ - для подвязыванія потника съ крышею къ ручкамъ лукъ ленчика.

Пара кабуровъ для **передняго вьюка**— каждая кабура состоитъ изъ кожанаго цилиндра съ нашитыми на немъ (на корпусѣ его) 2-мя ременными петлями—для пропуска переднихъ вьючныхъ ремней; обѣ кобуры соединены между собою ремнемъ изъ сыромятной кожи.

Пара переметныхъ сумъ—для **задняго вьюка** дѣлаются изъ плотной черной юфтовой кожи; каждая сума имѣетъ: лопасть съ отверстіемъ—для надѣванія на вьючное кольцо ленчика, крышу, 2-ва клапана и карманъ, нашитый на передней стѣнкѣ сумы; клапаны и карманъ имѣютъ отверстія съ продѣтыми въ нихъ сыромятными ремешками, служащими для стягиванія клапановъ и кармана; на днѣ сумы нашиты 2-ва ремня, каждый съ пряжкою и глухою гайкою, а по нижнему краю крыши пришиты 2-ва горта (ремешка)—для застегиванія крыши на пряжки, имѣющіяся у дна сумы. Обѣ сумы соединены 2-мя соединительными ремнями—переднимъ и заднимъ, служащими для навѣшиванія сумъ на ленчикъ.

Семь вьючныхъ ремней—состоятъ изъ: а) 4-хъ **переднихъ ремней** съ двойными концами, каждый конецъ съ пряжкою и глухою

гайкой, а на длинныхъ концахъ, кромѣ того,—имѣется на каждомъ подвижная гайка; б) 2-хъ **заднихъ ремней** съ двойными концами; на длинномъ концѣ каждаго ремня имѣется пряжка и глухая и подвижная гайки, а короткій конецъ каждаго ремня загнутъ на кожаную гайку и простроченъ вмѣстѣ съ ней, и в) 1-го **средняго задняго ремня** съ пряжкою и глухою и подвижною гайками.

231. Принадлежности къ сѣдлу суть слѣдующія: 1) **попона,** 2) **трокъ попонный,** 3) **саква овсянная (фуражная),** 4) **саква сухарная,** 5) **саква крупяная,** 6) **саква соляная,** 7) **два мѣшечка (кармана)** для **принадлежностей револьверныхъ** и **швейныхъ** и **двѣ щетки: платяная и смазная,** 8) **сѣтка для сѣна,** 9) **торба конская,** 10) **арканъ фуражный,** 11) **щетка конская,** 12) **скребница,** 13) **водопойное ведро***) и 14) **недоуздокъ конюшенный (походный)** **).

Попона представляетъ собою кусокъ сѣраго шинельнаго сукна длиною и шириною 1 аршинъ 14 вершковъ.

Трокъ конюшенный состоитъ изъ куска пеньковой тесьмы, къ одному концу котораго пришитъ короткій ремень съ глухою кожаною гайкой, обхватывающій пряжку, и затѣмъ ремень этотъ, будучи загнутъ на другую сторону тесьмы,—простроченъ вмѣстѣ съ нею двойною строчкой; на другомъ концѣ тесьмы, на лицевой ея сторонѣ, нашитъ длинный сыромятный ремень, простроченный съ тесьмой и, съ имѣющимся на другой сторонѣ тесьмы,—подшивнымъ ремнемъ.

Саква овсянная (фуражная) изготовляется изъ равентуха и представляетъ собою длинный мѣшокъ съ 2-мя квадратными днищами, запошитый на протяженіи 12-ти вершковъ съ каждой стороны. На саквѣ нашиты 4-ре завязки (также изъ равентуха или изъ тесьмы) такъ, что каждая завязка имѣетъ оба конца свободными и служащими для перевязки саквы по насыпкѣ овса.

Саквы: сухарная, крупяная и **соляная** — изготовляются изъ рубашечнаго холста въ видѣ мѣшечка и разнятся между собою

---

*) Одно—на два сѣдла обозныхъ унтеръ-офицеровъ.

**) Кромѣ того, при каждомъ сѣдлѣ полагаются: пара запасныхъ подковъ и 16 запасныхъ конскихъ гвоздей.

размѣрами въ длину и ширину и, кромѣ того, сухарная саква имѣетъ круглое дно; верхній край саквъ, будучи загнутъ во внутрь, простроченъ по краю загиба, съ пропускомъ въ него шнурка, для стягиванія саквы *).

Мѣшечки (карманы)—для принадлежностей револьверныхъ и швейныхъ изготовляются: первый изъ сукна, а второй изъ холста въ видѣ квадратныхъ мѣшечковъ**), каждый съ крышею (или клапаномъ), застегиваемою на пуговицу, нашитую на переднюю стѣнку мѣшечка.

Щетка—платяная и **смазная**—приблизительно имѣютъ размѣры: въ длину—$3^{1}/_{2}$, въ ширину—1 и въ вышину (вмѣстѣ съ щетиной) —$^{6}/_{8}$ вершка.

Сѣтка для сѣна — сплетена въ клѣтку***) изъ хорошо скрученныхъ пеньковыхъ веревокъ, толщиною въ окружности въ $^{1}/_{16}$ вершка; верхній кругъ сѣтки имѣетъ около 20—22-хъ петель, длина же сѣтки—14-ть вершковъ; по обоимъ краямъ сѣтки имѣются 2-вѣ вышеупомянутой толщины веревки, длиною каждая $1^{1}/_{4}$ аршина, при посредствѣ которыхъ сѣтка стягивается и навьючивается на сѣдло****), а также навѣшивается на голову лошади при кормленіи ея сѣномъ. Вѣсъ сѣтки около 54 золотниковъ.

Торба конская—шьется изъ торбочнаго (хрящевого) холста въ видѣ мѣшка *****) и имѣетъ у верхняго подрубленнаго края, съ обѣихъ сторонъ, по ушку, длиною около вершка изъ вдвое сложеннаго холста; при торбѣ имѣется веревка толщиною въ $^{1}/_{8}$ вершка и длиною 1 аршинъ 6-ть вершковъ, привязанная къ ушкамъ торбы и служащая для подвѣшиванія торбы на голову лошади при кормленіи ея овсомъ.

Арканъ фуражный изготовляется изъ чистой пеньковой веревки толщиною около $^{3}/_{16}$ вершка и имѣетъ по концамъ 2-вѣ затрощенныя петли въ 5-ть вершковъ длиною каждая; длина аркана 12-ть аршинъ, а вѣсъ его около 54-хъ золотниковъ.

Щетка конская—сотоитъ изъ овальной доски, ******) въ отверстія

---

*) Саквы имѣютъ въ отдѣлкѣ слѣдующіе размѣры въ длину и въ ширину:
Сухарная—въ длину $8^{3}/_{4}$—9 вершковъ и въ ширину (вдвое) 6 вершковъ.
Крупянная—въ длину—4 вершка и въ ширину $2^{3}/_{4}$ вершка.
Соляная въ длину—$3^{1}/_{4}$ вершка и въ ширину—$1^{3}/_{4}$ вершка.

**) Размѣромъ около $4^{1}/_{2}$ вершковъ въ длину и въ ширину.

***) Размѣромъ въ квадратѣ около $^{3}/_{4}$ вершка.

****) Сѣтка безъ сѣна—укладывается въ правую переметную суму (см. ниже, § 238)

*****) Длиною $10^{1}/_{2}$ и шириною $7^{1}/_{2}$ вершковъ.

******) Длиною $3^{1}/_{2}$, шириною $2^{1}/_{2}$ и толщиною $^{5}/_{16}$ вершка.

которой вдѣланы пучки щетины. Для удобнаго держанія щетки, при чисткѣ лошади, къ бокамъ ея прибитъ ремень изъ бѣлой сыромятной кожи.

Скребница —дѣлается изъ толстаго листового желѣза и снабжена острыми зубцами. На крайнихъ рядахъ скребницы прикрѣплены кнопки для надѣванія ремня, придерживающаго руку при чисткѣ лошади. Вѣсъ скребницы 72-ва золотника.

Водопойное ведро—изготовляется изъ суровой непромокаемой парусины и имѣетъ круглое дно. Для носки ведра у верхняго его края пришиты 2-вѣ полосы изъ вдвое сложенной такой же парусины:—одна длиною 11, а другая—8-мь вершковъ въ отдѣлкѣ, пришитыя однимъ концомъ къ ведру, а на другихъ концахъ: — на короткой полосѣ имѣется пряжка и кожаная гайка, а на длинной полосѣ пробиты дырочки, снабженныя мѣдными пистонами,—для застегиванія на шпенекъ пряжки. Вѣсъ ведра 1—1$^1/_8$ фунта.

Недоуздокъ конюшенный (походный)—изготовляется изъ черной сыромятной кожи по образцу уздечки и состоитъ изъ слѣдующихъ частей: а) **суголовнаго ремня**, б) **щечнаго ремня**, в) **налобника**, г) **подбородника** и д) **чумбура**, имѣющихъ каждый тѣ же части и то же количество пряжекъ и гаекъ, какъ это перечислено въ отношеніи соименныхъ имъ ремней уздечки, при чемъ суголовный ремень недоуздка пропускается не въ одну, а въ обѣ петли налобника, щечный ремень въ петлю налобника не продѣвается, а подбородникъ пропускается въ верхнее кольцо соединительной петли (см. ниже, п. ж. этого же §) и продѣвается въ свою подвижную гайку, а потомъ въ соотвѣтствующія петли налобника (подъ суголовнымъ ремнемъ недоуздка) и застегивается на свою пряжку; е) **переносья**, состоящаго изъ ремня, одинъ конецъ котораго, пропущенный въ нижнее кольцо соединительной петли, загнутъ и простроченъ вмѣстѣ съ другимъ концомъ; на переносьѣ имѣется подвижная гайка, и ж) **петли**, соединяющей подбородникъ съ переносьемъ и состоящей изъ ремня, который, будучи пропущенъ черезъ 2-ва желѣзныхъ кольца, перегнутъ и простроченъ по краямъ, представляя въ отдѣлкѣ двойной ремень; одно изъ указанныхъ 2-хъ колецъ служитъ для пропуска подбородника, а другое —для пристегиванія чумбура.

232. Сѣдло сбирается въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) **На ленчикъ** (съ луками и лавками) накладывается живецъ, пропуская ручку (мысокъ) задней луки въ петлю живца и охватывая ручку передней луки его свободнымъ концомъ, застегиваемымъ на его пряжку, пригоняемую съ правой стороны ленчика. Затѣмъ живецъ связывается съ лавками и луками сыромятными ремешками, пропускаемыми, въ переплетъ, въ отверстія, имѣющіяся на живцѣ и на ленчикѣ.

2) **Приструги**—привязываются къ лавкамъ ленчика посредствомъ имѣющихся при нихъ сыромятныхъ ремешковъ, по одному на каждую пристругу; ремешекъ этотъ складывается вдвое, и концы его пропускаются сначала въ нижнее отверстіе приструги и въ соотвѣтствующее отверстіе на лавкѣ, загибаются и пропускаются наружу въ верхнее отверстіе лавки и приструги, а затѣмъ въ петлю, образуемую отъ двойной складки этого ремня, при чемъ концы его закрѣпляются по привязкѣ крыльевъ.

3) **Крылья** привязываются (подвѣшиваются) къ лавкамъ посредствомъ тѣхъ же сыромятныхъ ремешковъ, которыми привязываются приструги, пропуская для сего, на крестъ, свободные концы этихъ ремешковъ въ отверстія, имѣющіяся на крыльяхъ и завязывая ихъ съ обратной стороны крыльевъ, верхній край которыхъ долженъ быть у нижняго края лавокъ.

4) **Вьючныя кольца**—привязываются къ заднимъ концамъ лавокъ ленчика и къ ручкѣ задней луки (снизу) посредствомъ сыромятныхъ ремешковъ.

Примѣчаніе. Всѣ сыромятные ремешки, привязывающіе принадлежности къ лавкамъ ленчика, должны быть затянуты крѣпко и съ нижней стороны лавокъ приходиться за-подъ-лицо съ ними, для чего на лавкахъ, съ нижней стороны, имѣются прорѣзные ходы, соотвѣтствующіе толщинѣ и ширинѣ сыромятныхъ ремешковъ.

5) **Путлища**, съ надѣтыми на нихъ стременами,—огибаютъ своими свободными концами, снаружи, верхній край выемки на лавкахъ, а затѣмъ пропускаются внаружу въ отверстія лавокъ и застегиваются на пряжки, имѣющіяся на другихъ концахъ путлищъ, при чемъ пряжки эти должны приходиться у лавокъ ленчика. Путлища пригоняются поверхъ крыльевъ, а не подъ ними.

6) **Подушка**—накладывается на ленчикъ, пропуская въ имѣющіяся на подушкѣ кожаныя петли: ручку (мысокъ) передней луки и не-

реднія приструги; сыромятные же ремешки подушки обматываются вокругъ ручки (мыска) задней луки и завязываются.

Примѣчаніе. При храненіи сѣдла въ собранномъ видѣ, необходимо наблюдать, чтобы живецъ соотвѣтствовалъ выгибу нижняго донышка подушки и былъ всегда плотно и хорошо натянутъ, устраняя возможность порчи имъ спины лошади; сыромятные же ремешки, привязывающіе принадлежности къ ленчику, должны быть хорошо притянуты.

233. Пригонка на верховую лошадь уздечки. Уздечка на верховую лошадь пригоняется слѣдующимъ образомъ: 1) **суголовный ремень**, застегнутый на пряжку щечнаго ремня,—долженъ лежать на затылкѣ лошади, за ушами, не касаясь ихъ; 2) **налобникъ**—долженъ лежать плотно на лбу, подъ самыми ушами; челка сверху налобника; 3) **переносье**—застегивается настолько свободно, чтобы подъ нимъ проходили два пальца, для чего оно можетъ быть передвигаемо въ петляхъ уздечки, но такъ, чтобы крестообразно сшитые концы переносья, приходились на серединѣ морды лошади и не безпокоили ея ноздрей; 4) **подбородникъ**—застегивается пряжкою съ лѣвой стороны лошади; 5) **удило**—должно быть свободно во рту лошади, при чемъ головки удилъ пригоняются къ угламъ рта лошади, а наружный верхній край колецъ долженъ отстоять на $1^1/_8$—$1^1/_4$ вершка отъ нижняго края переносья; 6) **поводья**—пристегиваются къ кольцамъ удила; пряжки ихъ пригоняются съ лицевой стороны; 7) **чумбуръ** (поводъ)—пристегивается къ лѣвому удильному кольцу; его пряжка также съ лицевой стороны.

ГЛАВА VIII.

Сѣдланіе.

234. Правильное сѣдланіе лошади составляетъ существенное условіе сохраненія лошади отъ побивокъ и удобства ея въ работѣ подъ сѣдломъ. Неправильное сѣдланіе бываетъ иногда единственною причиною того, что лошадь не даетъ сѣдоку садиться, козлитъ, пріобрѣтаетъ норовъ и т. п.

235. Правильное сѣдланіе состоитъ:

1) Въ осмотрительномъ наложеніи на спину лошади потника соотвѣтственно правиламъ, указаннымъ въ § **211**.

2) Въ правильномъ наложеніи на потникъ съ крышею сѣдла (безъ вьюка) такъ, чтобы оно лежало ровно по обѣ стороны спины лошади и чтобы передняя лука ленчика отнюдь не была бы на холкѣ, а передніе концы лавокъ не упирались бы въ лопатки лошади, но чтобы ленчикъ не былъ также и слишкомъ позади; живецъ на ленчикѣ долженъ быть плотно и хорошо натянутъ.

3) Въ образованіи всегда,—черезъ подтягиваніе потника при помощи ремешковъ къ ручкамъ ленчика,—выемки между потникомъ и хребтомъ лошади, для свободнаго тока воздуха, дабы этимъ предохранить хребетъ лошади отъ потѣнія, предрасполагающаго къ побивкѣ хребта.

и 4) Въ правильномъ подтягиваніи подпругъ, что особенно важно, такъ какъ при слабомъ подтягиваніи ихъ—лошадь побивается, а при чрезмѣрно тугомъ, въ особенности задней подпруги, не даетъ садиться. Подпруги слѣдуетъ подтягивать не вдругъ, а постепенно—то переднюю, то заднюю, при чемъ передняя подпруга направляется нѣсколько косвенно къ переднимъ ногамъ лошади и должна быть подтянута такъ туго, чтобы сѣдло не слѣзало; нѣкоторымъ указаніемъ тугости передней подпруги можетъ служить просовываніе съ трудомъ съ каждой стороны подпруги сверху и—до середины брюха—двухъ пальцевъ. Дабы не затруднять лошади дыханіе, задняя подпруга должна быть подтянута слабѣе передней и направлена нѣсколько косвенно къ заднимъ ногамъ лошади. Задняя подпруга должна отстоять отъ передней подпруги на длину соединяющаго обѣ подпруги подбрюшнаго ремня, который долженъ находиться подъ брюхомъ лошади на серединѣ его. Пряжки на подпругахъ должны пригоняться такъ, чтобы онѣ были на потниковой крышѣ, дабы не терли боковъ лошади. Небезполезно бываетъ, проѣхавши на сѣдлѣ нѣкоторое разстояніе, слѣзть и вторично провѣрить правильность подтяжки подпругъ.

236. Порядокъ сѣдланія слѣдующій: подготовить сѣдло для сѣдланія, для чего: осмотрѣть потникъ, тщательно обмахнуть его отъ пыли и песчинокъ и покрыть кожаною крышею, затѣмъ пропустить въ отверстія, имѣющіяся въ потникѣ и въ потниковой крышѣ (спереди и сзади по линіи шива или сгиба), сыромятные ремешки, которые завязываются настолько туго, чтобы стальки (пласты) потника и его крыша плотно прилегали между собою,

оставляя концы сыромятныхъ ремешковъ свободными для подвязыванія потника къ сѣдлу.

Затѣмъ на потниковую крышу накладывается сѣдло (безъ вьюка) такъ, чтобы выемка потника и потниковой крыши приходилась у передней луки, послѣ чего концы сыромятныхъ ремешковъ отъ потника пропускаются въ среднія скобы желѣзныхъ (наружныхъ) накладокъ на лукахъ (передней и задней) и завязываются, обматывая ручки (мыски) лукъ, при чемъ потникъ долженъ быть притянутъ къ ручкамъ ленчика возможно болѣе, чтобы образовать, какъ указано (§ 235, п. 3) — свободный токъ воздуха между потникомъ и хребтомъ лошади.

По исполненіи сего, концы соединительнаго ремня подперсья пропускаются въ верхнія кожаныя гайки (шлевки), пришитыя на потниковой крышѣ, и правый конецъ этого ремня застегивается на пряжку нагруднаго ремня подперсья, а подпруги пристегиваются къ правымъ прястругамъ.

Примѣчаніе 1. Соединительный ремень подперсья перекидывается черезъ живецъ подъ подушкою, пропуская концы этого ремня подъ луками.

Примѣчаніе 2. Концы сыромятнаго ремня отъ потника завязываются на передней лукѣ, поверхъ кожаной петли, пришитой у подушки; а концы сыромятнаго ремня отъ подушки завязываются, обматывая ручку (мысокъ) задней луки, — по пригонкѣ на лошади переметныхъ сумъ.

Подготовленное въ такомъ видѣ сѣдло кладется на спину лошади (при чемъ подпруги, путлища и прочіе ремни должны быть предварительно перекинуты на ленчикъ такъ, чтобы не волочились по землѣ при переноскѣ и не задѣвали бы лошадь при накладываніи) такъ, чтобы передній край потника не доходилъ до холки лошади на полъ-вершка. Затѣмъ подпруги застегиваются на лѣвыя пряструги, пропуская переднюю подпругу въ петлю подгруднаго ремня подперсья. Подтягивая подпруги, слѣдуетъ руководствоваться правилами, указанными въ § 235, п. 4.

Примѣчаніе. Нѣкоторыя лошади имѣютъ обыкновеніе надувать животъ и тѣмъ препятствовать правильному подтягиванію подпругъ; за этимъ надо слѣдить: укорененію этой привычки въ лошадяхъ способствуетъ, обыкновенно, не постепенное, но сразу значительное подтягиваніе подпругъ или же положеніе сѣдла слишкомъ назадъ.

Подтянувъ подпруги, слѣдуетъ пригнать подперсье, которое должно быть пристегнуто настолько свободно, чтобы не болталось и пряжки на его концахъ были бы на одинаковой высотѣ.

По засѣдланіи лошади сѣдломъ, съ нее снимается (до пригонки вьюковъ) конюшенный недоуздокъ и надѣвается узда-недоуздокъ (уздечка) по правиламъ, изложеннымъ въ §§: 223 и 233, при чемъ поводья узды закидываются черезъ голову лошади на ея шею.

237. Сѣдланіе въ пѣхотѣ бываетъ двоякое: 1) **по военному времени** и 2) **по мирному времени.**

238. Въ военое время при сѣдлѣ полагаются **два вьюка: передній и задній.** Вьюки пригоняются къ сѣдлу на лошади.

Передній вьюкъ составляютъ: а) кобуры, б) саква съ овсомъ, в) шинель съ башлыкомъ, г) полотнище походной палатки (кому таковое полагается) и д) водопойное ведро.

Кобуры перекидываются по обѣ стороны сѣдла и, по закладкѣ въ нихъ концовъ овсяной саквы, пристегиваются посредствомъ четырехъ переднихъ (двойныхъ) вьючныхъ ремней, каждая кобура двумя ремнями, изъ коихъ верхніе ремни пропускаются: сначала въ нижнія скобы желѣзной (наружной) пластины передней луки, а затѣмъ въ кожаную петлю (шлевку) потниковой крыши; нижніе же вьючные ремни пропускаются въ кожаныя петли, пришитыя на потниковой крышѣ и на кобурахъ. Вьючные ремни застегиваются, поверхъ кобуръ, на свои нижнія пряжки, оставляя верхнія пряжки свободными, для застегиванія ихъ поверхъ полотнища походной палатки, а при неимѣніи его—поверхъ сложенной шинели.

Саква, съ четырмя гарнцами овса и съ двумя фунтами сухарей въ особыхъ мѣшечкахъ, перекидывается по обѣ стороны сѣдла, запуская, какъ сказано выше, концы саквы въ кобуры; средняя же часть саквы, вмѣстѣ съ соединительнымъ ремнемъ кобуръ, свертывается петлею и надѣвается на ручку (мысокъ) передней луки, пропуская внаружу одинъ конецъ сыромятнаго ремня, имѣющагося у передней луки.

Примѣчаніе. Въ каждомъ концѣ саквы возможно помѣщать по два гарнца овса и, кромѣ того, по 1 фунту сухарей въ особыхъ мѣшечкахъ (во всей саквѣ: 4 фунта. овса и 2 фунта сухарей).

Шинель, предварительно сложенная,—кладется поверхъ саквы и перекладывается по обѣ стороны сѣдла. Для складыванія, шинель разстилается во всю ширину, подкладкою вверхъ, разстегивая рукава, съ выво-

роченными обшлагами, во всю ихъ длину. Затѣмъ загибаются на подкладку: воротникъ на 8-мь вершковъ, а полы на 5-ть вершковъ, и шинель складывается плоско, начиная сверху, такъ, чтобы ширина ея, въ сложеномъ видѣ, была не более 3½ вершковъ. Сложенная такимъ образомъ шинель накладывается на переднюю луку, поверхъ саквы, а концы ея подгибаются вовнутрь такъ, чтобы края ея были наравнѣ съ донышками кобуръ, т. е. вся длина сложенной шинели должна быть около 1½ аршина.

Башлыкъ и водопойное ведро*)—складываются и помѣщаются въ загибъ шинели, внутрь: башлыкъ —съ лѣвой стороны сѣдла, а ведро—съ правой стороны сѣдла.

Полотнище походной палатки (кому таковое полагается),—предварительно сложенное, кладется поверхъ шинели и перекидывается по ней, по обѣ стороны сѣдла, а концы полотнища подгибаются во внутрь, подъ концы сложенной шинели. Полотнище походной палатки складывается такъ, чтобы ширина его, въ сложенномъ видѣ, была немного шире ширины сложенной шинели, т. е. около 4-хъ вершковъ.

Примѣчаніе. **Полустойка, приколыши** и **веревка**, полагаемые при полотнищѣ походной палатки, къ сѣдлу не приторачиваются, а возятся особо, по указанію начальника части.

Затѣмъ полотнище походной палатки и шинель притягиваются къ сѣдлу посредствомъ 4-хъ переднихъ вьючныхъ ремней, пропуская ихъ свободные концы въ пришитыя къ нимъ верхнія (вторыя) пряжки, съ укладкою въ загибъ шинели внутрь: а) съ лѣвой стороны, какъ сказано выше,—башлыка, и б) съ правой стороны—сложеннаго водопойнаго ведра. Кромѣ того, весь передній вьюкъ (соединительный ремень отъ кобуръ, сакова съ овсомъ, сложенная шинель и полотнище походной палатки)—притягивается къ сѣдлу посредствомъ концовъ сыромятнаго ремня, имѣющагося на ручкѣ (мыскѣ) передней луки. Концы этого ремня завязываются поверхъ полотнища походной палатки, а при неимѣніи таковаго—поверхъ сложенной шинели, стягивая, по возможности туже, весь передній вьюкъ.

Задній вьюкъ составляютъ: а) двѣ переметныя сумы, б) попона съ трокомъ, арканомъ и недоуздкомъ и в) котелокъ. Переметныя сумы, съ

---

*) Одно—на два сѣдла обозныхъ унтеръ-офицеровъ.

полною укладкою полагающихся въ нихъ вещей, помѣщаются по обѣ стороны сѣдла, пропуская передній соединительный ремень сумъ подъ подушку и оставляя за лукою задній соединительный ремень, который кладется на скобу, находящуюся у желѣзной (наружной) накладки подъ ручкою (мыскомъ) задней луки.

Переметныя сумы пригоняются такъ, чтобы верхній край ихъ приходился къ нижнему краю подушки, съ пропускомъ, въ отверстіе лопастей переметныхъ сумъ, вьючныхъ колецъ, имѣющихся на лавкахъ ленчика. Послѣ сего, завязываются концы сыромятнаго ремня, пришитаго у подушки, обматывая эти концы вокругъ ручки (мыска) задней луки; затѣмъ, для притягиванія къ сѣдлу попоны и для удержанія переметныхъ сумъ, продѣваются три заднихъ вьючныхъ ремня, изъ коихъ: а) средній вьючный ремень—пропускается сначала во вьючное кольцо, подъ ручкой задней луки, а потомъ въ скобу ея желѣзной (наружной) накладки такъ, чтобы задній соединительный ремень переметныхъ сумъ приходился между лукою и среднимъ вьючнымъ ремнемъ; и б) два боковыхъ вьючныхъ ремня пропускаются бухтармою наружу, сперва во вьючныя кольца, имѣющіяся на концахъ лавокъ, а затѣмъ въ имѣющіяся при ремняхъ кожаныя гайки, пришитыя на особыхъ ремешкахъ.

Въ переметныя сумы укладываются вещи въ слѣдующемъ порядкѣ: а) въ **правую суму**: одна пара сапогъ, сѣтка для сѣна, двѣ щетка (платяная и сапожная), два мѣшечка съ принадлежностями: револьверными и швейными, завернутые въ кусокъ шароварнаго сукна для починокъ, перчатки (рукавицы) и торба и,—въ карманѣ сумы,—двѣ подковы и 16 конскихъ гвоздей; б) въ **лѣвую суму**: саква съ тремя фунтами сухарей, набрюшникъ, наушники, повязка для раненыхъ, мѣшечекъ съ $^1/_8$ фунта соли, завернуый въ кусокъ мундирнаго сукна для починокъ, гимнастическая рубаха, двѣ пары портянокъ (пара холщевыхъ и пара суконныхъ), полотенце, кусокъ мыла и гребенка, завернутые въ отрѣзокъ холста для починокъ, запасные патроны къ револьверу (кому таковые полагаются), одна рубаха и одни холщевые (исподніе) брюки и,—въ карманѣ сумы,—конская щетка и скребница.

Попона съ трокомъ, недоуздкомъ и арканомъ, кладется скатанною за заднею лукою сѣдла, поверхъ задняго соединительнаго ремня переметныхъ сумъ, и пригоняется къ сѣдлу, какъ сказано выше, тремя задними

вьючными ремнями. Для скатыванія, попона разстилается во всю ширину; на середину ея, ближе къ одному изъ краевъ, кладутся: а) трокъ, сложенный вчетверо, б) недоуздокъ (безъ чумбура*) и в) фуражный арканъ, сложеный соотвѣтственно длинѣ скатанной попоны; боковые края попоны заворачиваются такъ, чтобы ширина ея была въ 12-ть вершковъ, и затѣмъ попона туго скатывается, начиная съ того края, у котораго положены: трокъ, недоуздокъ и арканъ, и подгибая другой край попоны на 3-ри вершка внутрь. Скатанная попона должна представлять собою круглый валикъ, длиною въ 12-ть вершковъ и въ діаметрѣ около 3-хъ вершковъ, при чемъ складка попоны должна быть обращена къ лукѣ.

Мѣдный **) **котелокъ** пригоняется на лѣвый конецъ скатанной попоны, дужкою внизъ, съ пропускомъ лѣваго вьючнаго ремня подъ самымъ загибомъ верхняго края котелка и подъ его дужкою.

По окончаніи сѣдланія и пригонки вьюковъ—чумбуръ уздечки свободнымъ своимъ концомъ продѣвается за переднюю луку или за верхній вьючный ремень, подъ кобурою, съ лѣвой стороны сѣдла, загибается на 2-ва или на 3-ри вершка и обматывается концомъ, который пропускается въ петлю, образуемую чумбуромъ, вслѣдствіе двойной его складки. Чумбуръ привязывается настолько свободно, чтобы онъ висѣлъ не ниже оконечности передняго вьюка или края потниковой крыши.

239. Въ мирное время, при **обыкновенной формѣ**, во время передвиженій,—передній и задній вьюки составляются такъ же, какъ и въ военное время, но въ переметныя сумы укладываются такія вещи солдатскаго обихода, которыя окажется возможнымъ въ нихъ помѣстить, по усмотрѣнію начальника части.

На смотрахъ и парадахъ, передній вьюкъ составляетъ лишь одна сложенная шинель, а остальныя принадлежности не полагаются; задній же вьюкъ составляетъ: двѣ переметныя сумы, набиваемыя соломою, и попона; котелокъ же, трокъ, недоуздокъ и арканъ къ сѣдлу не пригоняются.

---

*) Недоуздокъ надѣвается на голову лошади, взамѣнъ уздечки, при нахожденіи лошади на коновязи (или въ конюшнѣ), при уздечкѣ же недоуздокъ не надѣвается. Когда на лошадь надѣвается недоуздокъ, то чумбуръ (поводъ), отстегнутый отъ уздечки, пригоняется къ подгубному кольцу недоуздка.

**) Приказами по в. в. 1897 за № 53 и 1899 г. за № 76—въ снаряженіе пѣх[illegible] введены аллюминіевые котелки.

На маневрахъ и при практическихъ походахъ въ мирное время,— вьюки полагаются въ полномъ составѣ и съ полною укладкою, какъ въ военное время.

ГЛАВА IX.

Описаніе вьючнаго сѣдла и вьюковъ.*)

240. Вьючное сѣдло составляютъ: 1) **сѣдло** и 2) **принадлежности къ сѣдлу. Вьючное сѣдло** состоитъ изъ симметрически расположенныхъ половинъ: лѣвой и правой, соединенныхъ между собою 2-мя ремнями съ 2-мя передвижными пряжками безъ шпеньковъ**), дающими возможность сдвигать обѣ половины сѣдла по мѣрѣ различнаго объема спинъ вьючныхъ животныхъ: лошади, мула, лошака или осла. Каждая половина сѣдла, при помощи сыромятныхъ ремешковъ, туго соединена съ **деревянною насадкою** изъ крѣпкаго дерева; насадки въ переднихъ своихъ концахъ имѣютъ стыкъ (въ видѣ полуяблока съ одной стороны и соотвѣтственною впадиной съ другой), что даетъ возможность измѣнять, по мѣрѣ надобности, ширину разстоянія между обѣими половинами сѣдла, не распуская супони, стягивающей стыкъ; сзади обѣ половины сѣдла скрѣпляются ремнемъ также съ подвижною пряжкою безъ шпенька.

Пристегнутая къ деревянной насадкѣ каждая половина сѣдла состоитъ изъ двухъ частей: **верхней**—твердой и **нижней**—мягкой, подвижной и свободно сворачивающейся внутрь.

Верхняя часть каждой половины сѣдла, или **сѣдельная полица**, съ нижней своей стороны имѣетъ выпуклости, сообразно лошадиныхъ спинъ; эти выпуклости, а также нижняя часть полицы, для мягкости, толсто обложены шерстью.

Нижняя часть каждой половины сѣдла или **крыло** представляетъ собою три валика, набитые шерстью и проматрасованные.

---

*) См. чертежи и описаніе офицерскаго полевого багажа, вьючныхъ чемодановъ кроватей и вьючныхъ рѣшетокъ (системы Д. С. С. Дитерихса), изд. 1887 г.

**) Необходимо обращать вниманіе, чтобы ремни, проходящіе черезъ эти пряжки, свободно проходили въ оба очка пряжки.

Для того, чтобы грузъ не могъ наклонить передъ сѣдла, въ особенности при спускѣ съ горъ, имѣется передняя, или **ярмовая подушка**, держащаяся на ремнѣ съ пряжкою, продѣтомъ черезъ два кольца, прикрѣпленныя къ переднимъ угламъ полицъ двумя ремонными насадками (по одному кольцу и насадкѣ къ каждой полицѣ); для того же, чтобы соединяющіе въ серединѣ обѣ половины сѣдла ремни съ пряжками не терли хребетъ лошади, они пропускаются сверху черезъ войлочную, съ кожаною покрышею, **среднюю подкладную подушку.**

241. **Принадлежности къ вьючному сѣдлу** состоятъ изъ: а) **4-хъ концовъ подвѣсныхъ веревокъ,** длиною около $3^1/_2$ аршинъ каждая, прикрѣпленныхъ наглухо: передніе два конца къ переднимъ лукамъ, при помощи дыры въ каждой лукѣ, а задніе къ заднимъ лукамъ, при помощи сыромятныхъ ремешковъ, продѣтыхъ сквозь дерево заднихъ лукъ; б) **сѣдельнаго трока**, состоящаго изъ куска пеньковой тесьмы, обложеннаго по концамъ кожаными накладками; къ одному концу пришитъ ремень съ пряжкою съ кожаною подкладкою и двумя глухими гайками (шлевками), а на другомъ концѣ—пришитъ ременный гортъ, и в) **брезента**, изъ непромокаемой парусины, сшитаго изъ двухъ полотнищъ, по угламъ котораго, а также по концамъ шва, имѣются концы веревокъ (всего 6-ть концовъ), длиною около 1-го аршина 5-ти вершковъ каждый *).

242. Вьючное сѣдло можетъ употребляться: а) **для перевозки грузовъ на вьюкѣ**; б) **для ѣзды верхомъ пѣхотинцевъ**, и в) **для упряжи, вмѣсто сѣделки.**

243. Для перевозки грузовъ на вьючномъ сѣдлѣ употребляются: для перевозки офицерскихъ вещей—**офицерскій вьюкъ,** для остальнаго же

---

*) Кромѣ того, не безполезно имѣть при вьючномъ сѣдлѣ,—какъ это принято въ артиллеріи (см. описаніе и чертежи передѣлки вьючныхъ сѣделъ, приложенныхъ къ приказу по артиллеріи 1892 г. за № 105),—**нагрудный и подгрудный ремни. Нагрудный ремень** долженъ имѣть петлю, которою онъ надѣвается на передніе концы брусковъ сѣдла и подвижную гайку, которая придвигается вплотную къ соотвѣтствующему бруску сѣдла. **Подгрудный ремень** долженъ имѣть двѣ петли для продѣванія въ нихъ двухъ троковъ, имѣющихся при чемоданахъ-кроватяхъ и вьючныхъ рѣшеткахъ системы Д. С. С. Дитерихса.

груза, какъ-то: сухарей, патроновъ, фуража и прочаго—**вьючная рѣшетка**.

244. Офицерскій вьюкъ (системы Д. С. С. Дитерихса) состоитъ изъ **полевого багажа** и **чемодана-кровати.** Два комплекта такихъ вьюковъ для двухъ офицеровъ навьючиваются на одну лошадь. **Полевой багажъ** составляютъ: а) **общій мѣшокъ**, въ который вкладывается посуда и провизія по усмотрѣнію офицера; б) **постельная принадлежность** (тюфячный войлокъ и непромокаемая подстилка), и в) **ремни** (три: — два короткихъ и одинъ длинный), — для стягиванія багажа, съ круглою кожаною ручкою; каждый ремень имѣетъ пряжку и шлевку.

Уложенный вещами и завязанный завязками общій мѣшокъ закатывается послѣдовательно въ тюфячный войлокъ и подстилку и стягивается двумя поперечными (короткими) ремнями, затѣмъ концы багажа плотно загибаются и также затягиваются продольнымъ (длиннымъ) ремнемъ.

При такой упаковкѣ длина полевого багажа не должна быть болѣе 14-ти вершковъ, а толщина по окружности—$15^1/_2$ вершковъ.

245. Чемоданъ-кровать (системы Д. С. С. Дитерихса) *) состоитъ изъ:

а) **деревяннаго остова**, или **каркаса на ножкахъ** съ 2-мя боковыми желѣзными оковками съ втулками и 2-мя къ нимъ желѣзными засовами, привѣшенными на ремешкахъ; при каркасѣ имѣется полотнище изъ непромокаемой парусины, служащее покрышкою чемодану и, кромѣ того, по бокамъ каркаса прибиты два боковыхъ кармана изъ той

*) Описаніе этого вьюка дѣлается вслѣдствіе того, что въ большинствѣ частей имѣется этотъ образецъ офицерскаго чемодана-кровати, какъ образецъ болѣе ранній. Впослѣдствіи выработаны другіе образцы чемодановъ-краватей, а именно: Капитана 3-го Гренадерскаго Перновскаго полка Забѣлло, Капитана 14-го стрѣлковаго батальона (нынѣ полка) Черемушкина, Адъютанта 13-ой пѣхотной дивизіи Капитана Залѣсскаго, Л. Гв. Преображенскаго полка Капитана Галлера, 66 пѣхотнаго Бутырскаго полка Поручика Гинтера.

Образцы полевого офицерскаго багажа, кромѣ описаннаго (Дитерихса), имѣются слѣдующіе: походный погребецъ Штабсъ-Капитана Л. Гв. Семеновскаго полка Лазарева-Станищева и вьючныя сумы (для кавалеріи) системы Генералъ-Лейтенанта Струкова.

Заведеніе чемодановъ-кроватей и полевого багажа того или другаго образца зависитъ отъ усмотрѣнія самихъ частей войскъ.

же парусины, затягивающіеся вверху бичевкою; на наружной сторонѣ покрышки пришиты двѣ ременныя шлевки для продѣванія въ нихъ стяжныхъ ремней(см. ниже,§ 246),а съ внутренней стороны подшиты два большихъ кармана, затягивающіеся при помощи пришитыхъ къ покрышкѣ большихъ и малыхъ петель изъ бичевки, продѣвая первыя во вторыя и закрѣпляя ихъ затѣмъ пришитыми къ карманамъ бичевочными концами;

б) **выдвижного жестяного ящика** для помѣщенія вещей, вставляемаго въ каркасъ; ящикъ этотъ имѣетъ переднюю стѣнку подвижную изъ непромокаемой парусины, сшитую (не до конца) съ 2-мя боковыми клинообразными клапанами изъ такой же парусины; на верхней (мягкой) части этой стѣнки нашиты три сыромятныхъ ремешка съ непростроченными промежутками, сквозь которые продѣваются ременныя петли (шесть), прикрѣпленныя къ верхней стѣнкѣ ящика; каждыя три петли, по продѣваніи ихъ одной въ другую, зашнуровываются за одно изъ 2-хъ колецъ, имѣющихся на верхней стѣнкѣ ящика и служащихъ для запиранія ящика висячимъ замкомъ; къ боковымъ клапанамъ,—для ихъ затягиванія—пришиты два конца ремней—одинъ съ пряжкою и шлевкой, а другой съ дырочками; для стягиванія ящика, по наполненіи его вещами, спереди также имѣются два ремня—одинъ съ пряжкою и глухою и подвижною шлевками, а на другомъ пробиты дырочки и, наконецъ, для вытягиванія ящика изъ каркаса, внизу ящика пришитъ ременный гортъ;

в) **двухъ кроватныхъ складныхъ брусковъ съ одною распоркою**, имѣющей по концамъ оковки, образующія ушки; на кроватныхъ брускахъ имѣется по двѣ дыры для желѣзныхъ засововъ;

г) **раздвижныхъ**, свинченныхъ болтомъ, **кроватныхъ ножекъ** съ дырами въ оковкахъ, имѣющихся на верхнихъ концахъ ножекъ и съ 2-мя засовами, привѣшенными на ремешкахъ;

д) **тюфячной парусинной наволочки** съ сквозными отверстіями для продѣванія кроватныхъ брусковъ; на наволочкѣ пробито 9-ть паръ очковъ (дыръ), обшитыхъ кожею, для продѣванія 2-хъ ремней, которыми натягивается наволочка, когда кровать совсѣмъ разставлена; къ изголовью наволочки пришиты куски кожи, и въ нихъ вмѣстѣ съ полотномъ просѣчены дыры для концовъ ремней каркаса, которыми натягивается наволочка у изголовья;кромѣ того, къ сторонѣ, обращенной къ ногамъ, къ

наволочкѣ пришиты двѣ пряжки съ гортами, которыми наволочка притягивается къ распоркѣ,

и е) **одного чемоданнаго трока**—для вьюченія чемодановъ-кроватей; трокъ изготовляется изъ куска пеньковой тесьмы, на обоихъ концахъ котораго имѣются пряжки съ подкладками, насаженные на длинные горты, имѣющіе по двѣ шлевки каждый.

246. Для вьюченія чемодана, къ верхней и задней сторонѣ каркаса, посерединѣ, приклепана желѣзная **скоба**, къ которой прикрѣпленъ петлей **переметный** крученый сыромятный **ремень**, служащій для связыванія двухъ чемодановъ вмѣстѣ при навьючиваніи ихъ; внизу чемодана прикрѣплены **двѣ скобы**, къ которымъ пристегиваются чемоданные троки при навьючиваніи чемодановъ на лошадь; въ верху чемодана (съ нижней стороны верхней планки каркаса) подъ покрышкою имѣются два сыромятные ремня съ пряжкою и глухою гайкою каждый, служащіе для притягиванія двухъ кроватныхъ брусковъ, обернутыхъ въ наволочку, когда чемоданъ находится на вьюкѣ, а также для натягиванія тюфячной наволочки, при разстановкѣ кровати; вверху же чемодана, съ задней стороны, имѣются два ременныхъ сыромятныхъ горта, а съ нижней передней стороны, соотвѣтственно этимъ гортамъ, два ремня, съ пряжкою и глухою гайкою каждый; всѣ эти четыре ремня называются **стяжными ремнями** и служатъ для затягиванія чемоданной покрышки, когда въ ней уложенъ грузъ. Кромѣ того, при чемоданѣ имѣется **круговой ремень**, служащій для окончательной связки чемодана, съ пряжкою и шлевкою; ремень этотъ привинченъ къ чемодану посерединѣ съ передней и нижней его сторонъ и прикрѣпленъ внизу чемодана къ заднему бруску, а затѣмъ, проходя съ задней стороны каркаса, пропущенъ черезъ скобу, приклепанную къ верхней и задней части чемодана.

Если чемоданы приготовляются для вьюченія, то кроватные бруски, согнутые на шарнирахъ, завертываются въ наволочку, сложенную пополамъ по длинѣ, кладутся на верхнюю полку каркаса, шарнирами напередъ вьюка, къ головѣ лошади, и притягиваются ремнями вмѣстѣ съ сапогами, при чемъ засовъ, привязанный къ боковой втулкѣ каркаса,—пропускается черезъ ушко распорки и черезъ ушко, имѣющееся на шарнирахъ, во втулку.

Затѣмъ чемоданная покрышка перекидывается напередъ, стяжные ремни продѣваются въ шлевки на покрышкѣ и на складныхъ ножкахъ и застегиваются за соотвѣтствующія пряжки ремней, находящихся внизу чемодана. Когда чемоданъ увязанъ, то остается затянуть круговой ремень.

Примѣчаніе 1. Въ виду того, что одинъ чемоданъ помѣщается по правую сторону лошади, а другой по лѣвую, —кроватные бруски должны быть уложены такъ, чтобы въ обоихъ чемоданахъ они приходились бы шарнирами къ переду лошади.

Примѣчаніе 2. Полевой багажъ каждаго офицера кладется на его же чемоданъ сверху и прикрѣпляется къ нему стяжными ремнями, которые пропускаются между непромокаемою подстилкою полевого багажа и ремнями, его стягивающими.

247. Разстановка походной кровати. Для разстановки кровати, чемоданъ ставится на ножки, покрышка его откидывается назадъ и, если нужно, выдвигается жестяной ящикъ; въ тюфячную наволочку, со стороны, обращенной къ изголовью, просовывается лѣвый кроватный брусокъ, а съ противуположной стороны—правый кроватный брусокъ (головной конецъ этого бруска окрашенъ, для отличія отъ лѣваго, красною краскою); затѣмъ на бруски надѣвается распорка, за которую и затягиваются ремни, пришитые къ наволочкѣ; головные концы брусковъ накладываются на боковые втулки чемоданнаго каркаса, не затыкая засововъ; послѣ чего подставляются крестообразно разставленныя, раздвижныя ножки, противъ вырѣзовъ на наволочкѣ, а сквозь кроватные бруски пропускаются засовы въ дыры ножекъ; послѣ этого, затыкаются засовы сквозь головные концы брусковъ въ боковые втулки каркаса. Тюфячная наволочка скрѣпляется съ каркасомъ двумя ремнями, которые пропускаются съ нижней стороны, пряжками въ четырехъ-угольныя дыры наволочки и застегиваются гортами.

248. Разборка походной кровати. Для разборки кровати слѣдуетъ разстегнуть всѣ пряжки и развязать ремни, вытянуть засовы, вынуть изъ наволочки кроватные бруски, а затѣмъ всѣ части сложить и увязать.

249. **Вьючная рѣшетка** *) служитъ основаніемъ, на которомъ держится вьючный грузъ и предохраняетъ лошадь отъ ударовъ грузомъ при колебаніи его во время движенія.

250. **Главныя части вьючной рѣшетки** составляютъ:

а) **четыре пары деревянныхъ планокъ** различной формы и размѣровъ съ **тремя** круглыми отверстіями или **очками** и двумя желѣзными скобами—на каждой планкѣ первой пары и **двумя** желѣзными **ушками** на каждой изъ остальныхъ планокъ;

б) **двѣ пары сыромятныхъ ремней**, прикрѣпленные къ первой парѣ планокъ (съ очками) и составляющіе 4-мя короткими своими концами **переметъ** для перекидыванія черезъ сѣдло (для чего у одной пары этихъ концовъ имѣется у каждаго пряжка со шлевкою, а у другой пары пробиты дырочки для продѣванія шпеньковъ пряжекъ); 4-ре же остальныхъ длинныхъ конца этихъ ремней, находящіеся на нижней сторонѣ планокъ и имѣющіе только дырочки,—застегиваются на пряжки 2-хъ троковъ, почему и называются **подпружными гортами**;

в) **два трока** — одинъ передній короткій (34 ½ дюйма), а другой болѣе длинный (37 дюймовъ)—задній; каждый трокъ состоитъ изъ куска пеньковой тесьмы, съ нашитыми на обоихъ концахъ сыромятными ремнями, каждый съ пряжкою, кожаною подкладкою и двумя глухими гайками;

и г) **три веревки**,—пропущенныя сквозь очки (круглыя отверстія) первой пары планокъ; изъ числа этихъ веревокъ средняя длиною: въ пѣхотѣ—12-ть, а въ кавалеріи 9-ть аршинъ—имѣетъ на серединѣ двѣ затрощенныя петли и называется **увязочной веревкой**,—а двѣ остальныя веревки, каждая около 6-ти аршинъ съ петлею по серединѣ —для надѣванія на луку сѣдла,—называются **подвѣсными веревками**.

251. **Сборка рѣшетки.** Для сборки рѣшетки слѣдуетъ соединить первую пару планокъ переметными ремнями посредствомъ застегиванія

---

*) См. чертежи, приложенные къ 1-му отдѣлу правилъ укладки войсковыхъ грузовъ въ обозахъ, изданіе 1896 г., листъ 7. (Цирк. Главн. Интенд. Управл. 1897 г. №—10).

Вьючныя рѣшетки пѣхотнаго и кавалерійскаго образцовъ совершенно одинаковы и отличаются между собою только длиною увязочной веревки (см. ниже, § 250, п.г.).

ремней правой планки на пряжки ремней лѣвой планки, а затѣмъ къ подпружнымъ ремнямъ правой планки пристегнуть оба трока.

ГЛАВА X.

Вьюченіе.

252. Вьюченіе лошади производится или вьючнымъ складнымъ сѣдломъ (смотри § **240**) или обыкновеннымъ строевымъ кавалерійскимъ или казачьимъ сѣдломъ, но безъ слѣдующихъ принадлежностей, которыя должны быть сняты какъ съ кавалерійскаго, такъ и съ казачьяго сѣдла: 1) передніе кобуры, 2) путлища со стременами, 3) кожаное сидѣнье (подушка), 4) кожаныя крылья и 5) заднія переметныя сумы.

253. Правильное вьюченіе такъ же важно, какъ и правильное сѣдланіе. Отъ неправильнаго вьюченія лошадь быстро побивается и дѣлается негодною для дальнѣйшаго движенія.

Правильное вьюченіе вьючнымъ сѣдломъ состоитъ:

1) въ наложеніи на лошадь вьючнаго сѣдла не иначе, какъ убѣдившись предварительно, что нижнія части его полицъ и крыльевъ—сухи, не имѣютъ закорузлыхъ мѣстъ, комковъ или бугорковъ, а также песчинокъ и пыли;

2) въ правильной пригонкѣ сѣдла, согласно нижеизложенныхъ указаній (см. § **254**);

и 3) въ равномѣрномъ распредѣленіи груза по сторонамъ вьючнаго сѣдла, при чемъ центръ тяжести всей системы долженъ находиться по возможности ниже*); ширина и высота вьюка также должна быть ограничена нѣкоторымъ предѣломъ, а именно: предѣльная ширина нагрузки считается 50 дюймовъ или 1 аршинъ $12^9/_{16}$ вершка, а высота 14 дюймовъ или 8 вершковъ надъ брусками вьючнаго сѣдла.

---

*) А потому превышеніе тюковъ (чемодановъ) надъ лавками сѣдла должно быть акъ можно менѣе.

Кромѣ того, вьюкъ долженъ быть размѣщенъ такимъ образомъ, чтобы онъ не стѣснялъ лошадь во время движенія ея различными аллюрами, вслѣдствіи чего онъ не долженъ на ходу сваливаться на какую-либо сторону, а длина его должна быть по возможности менѣе разстоянія между плечомъ и моклакомъ лошади (около 24-хъ дюймовъ или 13 $^{11}/_{16}$ вершка).

Примѣчаніе. На походѣ необходимо слѣдить за правильнымъ и устойчивымъ положеніемъ груза, дабы во́ время, подтягиваніемъ той или другой ослабшей части веревки или ремня, предупредить побивку лошади отъ неправильнаго положенія груза.

254. При пригонкѣ на лошадь*) вьючнаго сѣдла,—супонь должно имѣть затянутой, всѣ подвѣсныя веревки—связанными въ продольные пучки, а ремни средней подушки—съ вынутыми концами изъ нижняго очка лѣвой стороны обѣихъ пряжекъ. При первой прикладкѣ сѣдла на спину лошади будетъ видно, слѣдуетъ ли прибавить или убавить ширину сѣдла и, по полученіи желаемаго размѣра, должно закрѣпить передній ремень средней подушки въ пряжку, а по немъ уже нѣсколько длиннѣе закрѣпить второй задній стяжной ремень подушки. При пригонкѣ сѣдла необходимо обращать вниманіе, чтобы направленіе ремней ярмовой подушки, которая должна лежать на впадинѣ шеи, впереди холки, составляло съ горизонтомъ острый уголъ (въ крайности прямой); чтобы ремни эти были натянуты настолько, чтобы передняя часть сѣдла не была ниже задней и чтобы, при надавливаніи рукой на передніе концы брусковъ сѣдла (деревянныхъ насадокъ), толчокъ этотъ непремѣнно передавался ремнями на ярмовую подушку**). Кольца на сѣдлѣ, черезъ которыя проходятъ ремни ярмовой подушки, должны быть на глазъ впереди середины ярмовой подушки. Передніе концы брусковъ сѣдла (деревянныхъ насадокъ) должны быть приблизительно противъ верхняго позвонка холки, а средняя подушка на натянутыхъ ремняхъ лежать выше спины не меньше, какъ на одинъ палецъ***). Вообще же

---

*) Или другое вьючное животное.

**) Это необходимо въ виду того, что ярмовая подушка служитъ главнымъ регуляторомъ къ устраненію наминокъ и глубокаго осѣданія сѣдла спереди подъ давленіемъ груза.

***) Этотъ зазоръ необходимъ на томъ основаніи, что давленіемъ груза вьюка средняя подушка неизбѣжно нѣсколько опустится, а при существованіи упомянутаго зазора не дойдетъ до спины лошади и не причинитъ ей никакого вреда.

сѣдло должно лечь на спину лошади плотно, т. е. такъ, чтобы передніе выпуклости внутренней стороны сѣдла*) легли во впадины, находящіяся у лошади съ обѣихъ сторонъ холки, а выпуклости подъ задними концами сѣдла, съ внутреннихъ сторонъ,—лежали бы по бокамъ поясницы, что достигается подвиганіемъ сѣдла впередъ или назадъ и распусканіемъ или стягиваніемъ ремней. По надлежащей пригонкѣ сѣдла, черезъ него перекидывается втрое сложенная попона, которая приторачивается сѣдельнымъ трокомъ; трокъ подтягивается подъ брюхо лошади со слабиною туго проходящаго пальца, при чемъ пряжка трока должна быть на попонѣ и приходиться ниже сѣдла, а свободные концы трочнаго горта просунуты въ шлевки.

Въ такомъ видѣ сѣдло готово для навьючиванія вьюковъ**).

255. Лошадь, предназначенная подъ вьюкъ безъ рѣшетки, по засѣдланіи ея сѣдломъ, вьючится слѣдующимъ порядкомъ: грузы, предназначенные для вьюка, предварительно навьючиванія ихъ, соединяются вмѣстѣ попарно переметнымъ ремнемъ, закрѣпленнымъ за кольца или проушины, приспособленные для этого къ навьючиваемымъ предметамъ (чемоданамъ, ящикамъ, котламъ и проч.) къ серединѣ внутренняго верхняго края ихъ; такія же кольца или проушины должны имѣться и посерединѣ внутренняго нижняго края навьючиваемыхъ предметовъ.

Переметный ремень распускается на длину около 14 дюймовъ или 8 вершковъ (въ зависимости отъ размѣровъ лошади), и затѣмъ оба вьючные предмета перекладываются черезъ сѣдло 2-мя парами рабочихъ такимъ образомъ, чтобы пряжки отъ переметнаго ремня были съ лѣвой стороны вьюка, затѣмъ вьючные предметы стягиваются подбрюшнымъ ремнемъ***), захваченнымъ за нижнія кольца такъ, чтобы пряжки ремня приходились съ лѣвой стороны вьюка. По укладкѣ груза, вьючные предметы укрѣпляются подвѣсными веревками, обхватывающими ихъ кругомъ, и затѣмъ концы веревокъ, по вводѣ ихъ въ свои петли у деревянныхъ брусковъ (насадокъ) сѣдла, закрѣпляются за ручки чемодановъ, ящиковъ или котловъ. По закрѣпленіи подвѣсныхъ веревокъ грузъ перевязывается увязочной ве-

---

*) Системы Д. С. С. Дитрихса.

**) Пригонка обознымъ сѣдла на свою лошадь должна быть провѣрена командиромъ обоза или обознымъ унтеръ-офицеромъ.

***) Чемоданы-кровати системы Д. С. Дитрихса стягиваются чемоданными троками, а ихъ переметные ремни пряжекъ не имѣютъ и для образованія одного общаго переметнаго ремня—связываются между собою (см. § 246).

ревкой, для чего рабочіе съ каждой стороны сѣдла берутъ свободные концы веревки отъ узла и тянутъ ихъ къ переднему краю груза, захлестнувъ переднія подвѣсныя веревки, и затѣмъ ведутъ снизу кругомъ до начальнаго узла, захлестывая на пути заднія подвѣсныя веревки*), продѣваютъ ихъ въ свои мертвыя петли и тутъ же вторымъ узломъ закрѣпляютъ ихъ. Въ случаѣ, если вьюкъ будетъ имѣть большой объемъ, увязочная веревка удлиняется наращиваніемъ на нее новой требуемой длины.

256. При сѣдланіи лошади подъ вьюкъ сѣдломъ съ рѣшеткою, лошадь сначала осѣдлывается сѣдломъ, а затѣмъ на сѣдло накладывается рѣшетка. Рѣшетку слѣдуетъ устанавливать правильно, укрѣпляя только однѣ полки, (первую пару планокъ) ея, а для этого слѣдуетъ застегнуть на мѣстѣ (т. е. до наложенія рѣшетки на сѣдло) на послѣднія дырки переметные ремни правой полки въ пряжки ремней лѣвой полки и, подойдя къ осѣдланной лошади съ лѣвой стороны, перекинуть одну полку съ подпругами (троками, см. § **251**) черезъ сѣдло на правую сторону лошади, потомъ уровнять высоту полокъ симметрично, но такъ, чтобы заднiе концы ихъ были на первомъ валикѣ крыльевъ (см. § **240**), а переднiе съ уклономъ впередъ отъ 5° до 10°, какъ придутся**), и затѣмъ полки застегиваются двумя подпругами (троками, см. § **250**, п. в.); пряжки подпругъ не должны приходиться подъ грузомъ, а быть ниже его. Нагрудный и подгрудный ремни***) пригоняются свободно. Затѣмъ подвѣсныя веревки сѣдла распускаются, пропуская концы ихъ въ сквозныя отверстія (очки), имѣющіяся по краямъ полокъ, и въ желѣзныя ушки трехъ паръ остальныхъ планокъ рѣшетки, имѣя меньшія по длинѣ планки наверху, а затѣмъ концы веревокъ вводятся въ свои петли у деревянныхъ брусковъ (насадокъ) сѣдла и застегиваются въ нихъ петлею; въ то же время перекидывается черезъ сѣдло средняя увязочная веревка, съ двумя петлями на серединѣ; оба конца этой веревки должны быть пропущены

---

*) При этомъ слѣдуетъ подвѣсныя веревки захлестывать снаружи, дабы онѣ не могли съѣхать съ груза.

**) При грузахъ большого объема (мягкихъ) переднiе концы полокъ слѣдуетъ опускать на всю длину переднихъ переметныхъ ремней; при грузахъ съ малымъ объемомъ (тяжелыхъ), полки должны имѣть едва замѣтный уклонъ впередъ, при грузахъ длинныхъ, концы полокъ должны быть приподняты настолько, чтобы заднiе концы навьюченныхъ предметовъ торчали вверхъ и въ поле, не касаясь крестца и моклаковъ лошади.

***) Если имѣются (см. выноску **241**-го §).

сверху внизъ черезъ среднія отверстія (очки) обѣихъ полокъ, послѣ чего концы веревки съ обѣихъ сторонъ сѣдла, охвативъ снаружи три остальныя планки рѣшетки, пропускаются черезъ соотвѣтствующія свои мертвыя петли, свертываются и засовываются между планками и сѣдломъ.

257. Лошадь, предназначенная подъ вьюкъ съ сѣдломъ съ рѣшеткою, по осѣдланіи ими, вводится между двумя мѣшками*), отстоящими шага на 4-ре одинъ отъ другого; съ каждой стороны вьюка слѣдуетъ имѣть по два рабочихъ. Одновременно обѣ пары рабочихъ поднимаютъ мѣшки и тихонько подходятъ къ лошади, при чемъ стоящіе впереди, развязывая одной рукой петли переднихъ подвѣсныхъ веревокъ, той же рукою берутъ ихъ вмѣстѣ съ увязочной веревкой и оттягиваютъ на себя; задніе рабочіе, при помощи переднихъ, подвигаютъ мѣшки на полки, при чемъ передніе рабочіе просовываютъ ихъ подъ оттянутыя двѣ веревочныя петли, а задніе рабочіе одной рукой, распуская заднія подвѣсныя веревки, оттягиваютъ ихъ такъ, чтобы онѣ охватили задніе концы мѣшковъ; въ это время передніе рабочіе стягиваютъ увязочную веревку и у ея петель завязываютъ ее, каждый съ своей стороны,—глухимъ узломъ; затѣмъ, оставивъ лежать мѣшки на полкахъ и первыхъ планкахъ, поднимаютъ другія двѣ пары планокъ по подвѣснымъ веревкамъ, насколько нужно, подтягиваютъ веревки и завязываютъ ихъ петлею у самыхъ деревянныхъ брусковъ сѣдла. Увязка увязочной веревки та же, что и при увязкѣ груза на вьючномъ сѣдлѣ**).

Мѣшки укладываются на полкахъ на ребро и верхушками впередъ.

Если сверхъ груза, уложеннаго на планки рѣшетокъ, накладывается еще какой-нибудь грузъ поверхъ сѣдла, напримѣръ, палатки,—то концы увязочной веревки, стянувъ нижній грузъ, перекрещиваюся черезъ петли на серединѣ сѣдла, а затѣмъ перекидываются черезъ палатки, стягивая ихъ, и тогда только закрѣпляются.

258. Для вьюченія лошади строевымъ кавалерійскимъ или казачьимъ сѣдломъ, на нее накладываются потникъ и ленчикъ; на дуги ленчика надѣваются петли подвѣсныхъ веревокъ вьючной рѣшетки, при

---

*) Или другими какими-либо тюками.

**) Но при этомъ захлестывать подвѣсныя веревки исключительно снаружѣ — надобности не представляется.

чемъ петли должны быть хорошо срощены и плотно обхватывать желѣзныя дуги ленчика. Вьючная рѣшетка пригоняется на строевое сѣдло такъ же, какъ и на вьючное.

Правила для распредѣленія вьючнаго груза на строевомъ кавалерійскомъ или казачьемъ сѣдлѣ остаются тѣ же, какъ и на вьючномъ сѣдлѣ, при чемъ высота груза, т. е. превышеніе тюковъ (чемодановъ) надъ лавками сѣдла, должна быть менѣе того предѣла, который указанъ для вьючнаго сѣдла, и чѣмъ оно будетъ менѣе, тѣмъ и лучше.

259. Конскія принадлежности, какъ-то: попона, трокъ, скребница, щетка, путы, сѣтка для сѣна, запасныя подковы, конскіе гвозди, торба и саква фуражная съ 4-мя гарнцами овса—укладываются слѣдующимъ образомъ: а) при вьюченіи **на вьючномъ сѣдлѣ** системы Д. С. Дитерихса—двѣ запасныя подковы, конскіе гвозди, пара путъ и щетка со скребницею*) укладываются въ торбу, которая обвязывается веревкою и кладется или прямо на сѣдло, или на наложенный на немъ грузъ и привязывается къ сѣдлу увязочной веревкой, и б) при вьюченіи **на строевомъ сѣдлѣ**—попона раскидывается на землѣ, по серединѣ ея кладется саква съ овсомъ и на нее съ одной стороны щетка со скребницею, а съ другой стороны—подковы и гвозди, уложенные въ торбу. Поверхъ уложенныхъ вещей кладутся сѣтка для сѣна, трокъ и путы такъ, чтобы длина уложенныхъ вещей была бы около 15-ти вершковъ. Послѣ того вещи закрываются полами попоны, которая туго скатывается, кладется сзади сѣдла и приторачивается къ нему вьючными ремешками и затѣмъ при общей увязкѣ вьюка привязывается къ сѣдлу увязочной веревкой.

260. Для укладки на вьюкъ (въ кавалеріи) эскадроннаго коновязнаго каната длиною 60 сажень, канатъ этотъ развертывается по землѣ во всю длину и затѣмъ складывается вдвое; опредѣливъ такимъ образомъ середину каната и отмѣтивъ ее какой-либо мѣткой, напримѣръ, проволокой, цвѣтнымъ сукномъ — откладываютъ отъ середины въ обѣ стороны концы, длиною равные переметнымъ ремнямъ вьючной рѣшетки; послѣ того съ каждой сто-

*) На каждую пару обозныхъ вьючныхъ лошадей полагается по одной щеткѣ, скребницѣ и по парусинному ведру, а потому первыя двѣ укладываются на нечетныхъ номерахъ вьючныхъ лошадей, а послѣднее на четномъ номерѣ вьючной лошади и помѣщается также въ торбѣ.

роны отъ концовъ перемета канатъ начинаютъ свертывать, по образцу свертка фуражнаго аркана, въ два горизонтальные свертка, такимъ образомъ, чтобы длина свертка была бы не болѣе одного аршина и средняя часть каната, составляющая переметъ его, приходилась въ серединѣ свертковъ; концами своими каждый свертокъ обматывается въ поперечномъ направленіи, и концы закрѣпляются*).

261. Для покрытія вьюка брезентомъ, брезентъ перекидывается черезъ грузъ такъ, чтобы средній шовъ его приходился поперекъ лошади, затѣмъ имѣющимися по концамъ шва брезента бичевками онъ привязывается за горты троковъ; концы бичевокъ, пришитые по угламъ брезента, также привязываются къ тѣмъ же трокамъ.

262. Кромѣ перевозки грузовъ, вьючное сѣдло, въ случаѣ надобности отправленія за фуражемъ, провіантомъ или для скорѣйшаго занятія позиціи, можетъ служить для посадки на него верхомъ, въ особенности, если измѣнить укладку попоны, а изъ переднихъ концовъ подвѣсныхъ веревокъ сдѣлать стремена.

263. При сѣдланіи вьючнаго сѣдла въ упряжь, для замѣны имъ сѣделки, слѣдуетъ класть сѣдло на лошадь тѣмъ же порядкомъ, какъ указано въ § **254**, но только ярмовую подушку слѣдуетъ отстегнуть вовсе, вытянувъ ремень ея изъ колецъ и застегнувъ его къ одной сторонѣ оглобель на пряжку, а надѣтую на немъ подушку оставить внизу подъ брюхомъ лошади, замотавъ остальной конецъ ремня къ другой оглоблѣ, отчего образуется подбрюшный ремень съ мягкой подкладкой. Ремень же чрезсѣдельный получается изъ связанныхъ наперекрестъ подвѣсныхъ веревокъ, которыя подтягиваютъ оглобли, опираясь на голое дерево насадокъ, впереди трочной тесьмы.

Въ этомъ случаѣ попону не слѣдуетъ класть на верхъ сѣдла, а хранить ее въ повозкѣ, или (если холодное время) класть на лошадь подъ сѣдло.

264. Когда грузы перевозятся не на вьюкахъ, а въ колесномъ обозѣ, то вьючное сѣдло, трокъ его и брезентъ сдаются въ дивизіонный обозъ.

---

*) См. чертежи, приложенные къ 1-му отдѣлу правилъ укладки войсковыхъ грузовъ въ обозахъ, изд. 1896 г., листъ 8. (Цирк. Главн. Интен. Управ. 1897 г. №—10).

Для этого брезентъ складывается въ узкій свертокъ; въ него кладется трокъ и затѣмъ онъ вкладывается вовнутрь сѣдла. Ярмовая подушка сѣдла заворачивается вовнутрь, полки сѣдла подворачиваются, и сѣдло увязывается подвѣсными веревками.

ГЛАВА XI.

Разсѣдлываніе и развьючиваніе.

265 При разсѣдлываніи и развьючиваніи лошади одинаково должны соблюдаться слѣдующія мѣры: лошадь, предварительно разсѣдлыванія, должна быть вывожена, дабы она остыла подъ сѣдломъ, при чемъ вьючную лошадь слѣдуетъ вываживатъ лишь во вьючномъ сѣдлѣ*), а грузъ снять, покрывъ лошадь сверху сѣдла попоною съ другой лошади, а за неимѣніемъ ея—шинелью. Разсѣдлываніе лошади безъ выводки ведетъ къ простудѣ, вздутію у нея спины и, какъ исключительная мѣра, можетъ быть допускаема только въ лѣтнее время и то не иначе, какъ съ разрѣшенія начальства съ цѣлью выиграть время для просушки потниковъ и, въ такомъ случаѣ, спина лошади, въ предохраненіе ее отъ простуды, тотчасъ же должна быть досуха вытерта пучками соломы и покрыта вдвое сложенною попоной. На выводку и выстойку лошади подъ сѣдломъ, смотря по тому, насколько она была разгорячена ѣздой, требуется времени отъ получаса до двухъ часовъ.

266. Вываживать лошадь слѣдуетъ, сначала не ослабляя подпругъ, и затѣмъ лишь, по истеченіи минутъ десяти послѣ выводки, а послѣ горячей ѣзды и позже, начать отпускать подпруги на одну дырку, затѣмъ черезъ нѣкоторое время еще на одну и т. д., продолжая вываживать не менѣе получаса, послѣ чего лошадь можно поставить въ конюшню и укрыть ее однимъ потникомъ, подложивъ подъ него на спинѣ лошади два тонкихъ пучка соломы и пристегнувъ потникъ трокомъ, чтобы онъ не упалъ. Спустя еще полчаса времени, съ лошади можно снять потникъ, обтереть слегка спину пучкомъ соломы и покрыть попоной, а спустя еще полчаса,

---

*) Если лошадь вьючилась сѣдломъ съ рѣшеткою,—то вываживать лошадь слѣдуетъ не снимая рѣшетки,—а только грузъ.

если нѣтъ нужды покрывать попоною, т. е. если не холодно, — можно попону снять вовсе и дать лошади полный отдыхъ.

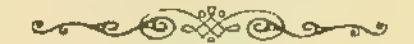
При зачисткѣ спины лошади, всегда слѣдуетъ провести рукой по ея спинѣ, начиная съ холки и, если почувствуется воспаленное мѣсто, то надо тщательно осмотрѣть потникъ: не отъ него ли побилась лошадь; если потникъ окажется хорошимъ, то слѣдуетъ осмотрѣть и ленчикъ, а о побивкѣ лошади доложить начальству.

267. Расѣдлываніе верховой лошади производится слѣдующимъ порядкомъ: разстегиваютъ вьючные ремни и снимаютъ передній и задній вьюки со всѣми принадлежностями — сначала задній, а потомъ передній*), по исполненіи чего, ставъ съ лѣвой стороны лошади и держа ее за чумбуръ, разстегиваютъ подперсье, отстегиваютъ обѣ подпруги, начиная съ задней, и закинувъ на сѣдло лѣвое стремя, переходятъ на правую сторону лошади, и затѣмъ, развязавъ у задней и передней луки сыромятные ремешки, которыми притянутъ къ ленчику потникъ, сѣдло отдѣляется отъ спины лошади и берется правою рукою подъ переднюю, а лѣвою подъ заднюю луки, снимается съ лошади и относится въ сторону; послѣ чего, взявъ и развернувъ попону, покрываютъ ею лошадь поверхъ потника, подтягиваютъ ее трокомъ, снимаютъ съ лошади уздечку и надѣваютъ на нее конюшенный недоуздокъ, для чего слѣдуетъ: имѣя поводъ недоуздка на сгибѣ лѣваго локтя, а верхнюю часть недоуздка на ладонѣ лѣвой руки налобникомъ отъ себя, стать около головы лошади съ лѣвой стороны, затѣмъ отстегнуть короткій усикъ удила изъ его мочки, вынуть удило изъ рта лошади, ослабить подбородный ремень уздечки на двѣ или на три дыры, надвинуть верхнюю ея часть черезъ уши лошади напередъ, спустить намордный ремень узды съ морды лошади и надѣть уздечку черезъ морду лошади на ея шею; послѣ этого стать лицомъ къ головѣ лошади, взять недоуздокъ сверху въ обѣ руки, надѣть его черезъ уши лошади на затылокъ, начиная съ праваго уха, вынуть челку изъ-подъ налобника недоуздка, застегнуть его подбородный ремень, — а уздечку снять. По снятіи уздечки, проваживаютъ нѣкоторое время лошадь безъ сѣдла, а затѣмъ уже ставятъ лошадь въ конюшню.

---

*) Впрочемъ, иногда съ разрѣшенія начальства, сѣдло снимается съ лошади и не разбирая вьюковъ.

268. **Разсѣдлываніе вьючной лошади** производится слѣдующимъ порядкомъ: по снятіи груза, отстегиваются подпруги отъ рѣшетки, снимается подгрудный ремень*) и отстегивается попонный (сѣдельный) трокъ; послѣ чего попона съ трокомъ набрасывается на шею лошади, и сѣдло съ рѣшеткою снимается и кладется на раскинутый на землѣ брезентъ, при чемъ подпруги и при нихъ подгрудный ремень *) остаются пристегнутыми къ правой полкѣ; затѣмъ попона развертывается, кладется на спину лошади и пристегивается трокомъ.



*) Если онъ имѣется (см. выноску 241-го §).

Приложеніе ко II-му Отдѣлу.

Краткое описаніе качествъ матерьяловъ, употребляемыхъ на издѣліе конской сбруи, и нѣкоторыя указанія касающіяся изготовленія сбруи *).

1. На конскую сбрую употребляются слѣдующіе сорта кожъ: **для упряжи** — черная юфть, выростокъ и сыромять и **для сѣдельнаго убора**: а) кавалеріи и конной артиллеріи — бѣлая глянцевая, бѣлая юфть, моставье и сыромять и б) пѣхоты и пѣшей артиллеріи — черная глянцевая, черная юфть и сыромять. Копина ни на какія подѣлки не допускается.

Для сшиванія сбруи — употребляются ушивочные ремешки и дратва.

2. **Юфть** принадлежитъ къ сорту дубленныхъ кожъ, т. е. обработанныхъ веществами, содержащими дубильную кислоту, или таннинъ, которыя предохраняютъ въ теченіе болѣе или менѣе продолжительнаго времени волокна кожи отъ гніенія и дѣлаютъ кожу болѣе или менѣе мягкою.

Юфть бываетъ различныхъ цвѣтовъ, что достигается окраской ея различными способами; бѣлою юфтью называютъ некрашенный сортъ. Черная (крашенная) юфть обыкновенно значительно жирована, бѣлая же лишь слабо прожирована, и потому на ощупь—черная юфть представляется жирной, — а бѣлая сухой.

---

*) Извлечено изъ „инструкціи на пріемъ конской сбруи для строевыхъ лошадей и упряжной Интендантскаго обоза“, утвержденной Военнымъ Совѣтомъ 7-го Августа 1897 года.

Наружная, лицевая сторона юфти покрыта сѣтью пересѣкающихся въ различныхъ направленіяхъ бороздокъ, называемыхъ **мереей** и сдѣланныхъ искусственно. Мерейныя клѣточки бываютъ разнообразной величины, вслѣдствіе чего и кожа называется крупно и мелко мерейной. Особеннаго значенія величина и фигура этихъ клѣточекъ не имѣютъ, хотя въ кожѣ хорошаго качества мерейныя клѣточки однообразной величины, въ плохой же не равномѣрны, вслѣдствіе нерадивой работы. Цвѣтъ наружной поверхности черной юфти—черный съ синеватымъ или фіолетовымъ оттѣнкомъ, что зависитъ отъ красильныхъ матерьяловъ и способа окрашиванія. Цвѣтъ бѣлой юфти желто-красный съ болѣе свѣтлымъ или темнымъ оттѣнкомъ, что зависитъ отъ способа обработки и отъ степени просалки.

Внутренняя (мездряная, бахтарменная) сторона юфти шероховатая, но чѣмъ она ровнѣе, тѣмъ кожа лучше, что зависитъ отъ механической обработки.

Юфтевая кожа должна быть хорошо продублена; лицевая поверхность какъ черной, такъ и бѣлой кожъ,—должна быть однообразнаго цвѣта, безъ **безличинъ** *), дыръ, **роговинъ** **), **подрѣзей** ***),

*) **Безличина** есть порокъ наружной (лицевой) поверхности кожи, когда наружный слой кожи въ данномъ мѣстѣ или уничтоженъ, или поврежденъ. При неправильной обработкѣ бываетъ, что лицевой слой подымается въ видѣ пузыря, который или остается какъ отдутость, или лопается, образуя настоящую безличину. Иногда такой пузырь остается неразорваннымъ, сбивается въ сторону и образуетъ родъ складки. На такіе пузыри или складки слѣдуетъ смотрѣть, какъ на настоящую безличину, такъ какъ въ этомъ случаѣ наружный слой кожи, отставъ отъ волокнистаго и не имѣя съ нимъ никакой связи, разрывается даже при небольшомъ усиліи. Наконецъ, бываютъ безличины отъ молеѣда, являясь въ этомъ случаѣ въ видѣ нѣсколькихъ узкихъ полосокъ, скученныхъ въ одномъ мѣстѣ. Происходятъ онѣ отъ червячка моли, который, съѣдая волосъ, съѣдаетъ иногда и часть наружной кожицы.

) **Роговина (роговой шрамъ, рубецъ, струпъ)—происходитъ отъ поврежденія кожи животнаго при жизни какимъ-либо предметомъ, или при боданіи, отъ котораго происходитъ болѣе или менѣе глубокое пораненіе кожи, которое со временемъ хотя и заростаетъ, но рубцевой тканью, болѣе грубой, сравнительно со здоровой кожей, менѣе мягкой, плохо принимающей дубло и жиръ. Въ зависимости отъ толщины и болѣзненности кожи животнаго, ткань эта не всегда хорошо сростается съ окружающими частями кожи; поэтому различаютъ слегка заросшіе рубцы отъ вполнѣ заросшихъ. Первые обыкновенно даютъ при сгибѣ ломъ кожи, вторые же лома не даютъ, глубоко не идутъ.

***) **Подрѣзъ** — есть болѣе или менѣе глубокій надрѣзъ кожи, происходящій отъ неаккуратной механической обработки.

съ хорошо накатанной мереей; мелкія **оспины** *), не сквозныя, т. е. слѣды бывшихъ поврежденій кожи, не часто расположенныя,—не служатъ причиною брака кожи; съ мездряной стороны могутъ быть допущены подрѣзи въ небольшомъ числѣ, но такія, которыя не доходятъ до половины толщины кожи; **срѣзанныя подрѣзи** **) не допускаются вовсе. Хорошо продубленная и обработанная юфтевая кожа, при смятіи въ кулакъ, должна быть мягка, легко сгибаема.

Для опредѣленія продубленности и вообще доброкачественности юфтевой кожи, ее сгибаютъ вдвое, сильно сжимаютъ сгибъ пальцами, причемъ на сгибѣ не должно появляться трещинъ; при сгибаніи вчетверо кожа можетъ дать мелкую подсѣдину. Появленіе этихъ подсѣдинъ при сгибаніи вчетверо естественно, въ особенности въ толстыхъ кожахъ, и потому такія подсѣдины и не могутъ служить причиною брака; главнымъ образомъ, надлежитъ обращать вниманіе на сгибъ вдвое, сильно сгибая кожу. Чѣмъ кожа хуже продублена, тѣмъ трещины при сгибаніи вдвое получаются болѣе глубокія, а при очень плохой продубкѣ—онѣ получаются даже со звукомъ.

Вышеприведенная проба кожи сгибомъ характеризуетъ степень непродуба, но этотъ недостатокъ опредѣляется еще другимъ, довольно простымъ способомъ, — именно намачиваніемъ водой. Для этого, отъ вертикальнаго свѣжаго срѣза отрѣзаютъ пластинку кожи толщиной около 1-го миллиметра, намачиваютъ ее водой и по прошествіи примѣрно минуты разсматриваютъ на свѣтъ. При хорошо продубленной кожѣ пластинка будетъ не прозрачна по всей поверхности; при плохой продубкѣ по серединѣ пластинки явится прозрачная, болѣе свѣт-

---

*) **Оспина** — этотъ порокъ составляютъ небольшія, округленныя, болѣе свѣтлыя пятна на внутренней сторонѣ кожи (бахтармѣ), обыкновенно бываютъ діаметромъ около $^{1}/_{32}$ вершка, иногда бываютъ такъ глубоки, что доходятъ до наружнаго слоя. Онѣ происходятъ: либо отъ мелкихъ ранокъ кожи животнаго, которыя впослѣдствіи зажили, либо при неправильной обработкѣ щелочами. Оспины въ видѣ болѣе свѣтлыхъ пятенъ, не часто расположенныя, не должны служить причиной брака кожи; другія же, болѣе свѣтлаго цвѣта, противъ остальной кожи, съ темнымъ пятномъ въ серединѣ, обыкновенно вываливающимся легко и легко выковыриваемымъ,—не допускаются.

) **Срѣзанною подрѣзью называется болѣе тонкое мѣсто въ кожѣ, происшедшее отъ срѣзанія болѣе или менѣе полого краевъ подрѣзи для скрытія послѣдней, что практикуется большею частію для скрытія подрѣзи, замѣченной на лучшихъ частяхъ кожи.

лая полоска непродубленныхъ волоконъ; полоска эта будетъ тѣмъ шире и тѣмъ прозрачнѣе, чѣмъ менѣе продублена кожа. Степень непродуба можно опредѣлить по срѣзу кожи и безъ намачиванія; разрѣзъ хорошо продубленной кожи имѣетъ однообразный цвѣтъ, отъ желто-краснаго до темно-бураго и зеленоватаго, что зависитъ отъ матерьяловъ, употребленныхъ на дубленіе; въ кожѣ непродубленной по серединѣ разрѣза замѣчается болѣе свѣтлая полоса, которая тѣмъ шире и свѣтлѣе, чѣмъ менѣе кожа продублена; но этотъ признакъ недодуба менѣе рельефенъ, чѣмъ при смачиваніи тонкой полоски водой.

Кожу не слѣдуетъ пробовать на одномъ мѣстѣ, но непремѣнно въ разныхъ мѣстахъ, такъ какъ иногда кожи бываютъ не равномѣрно доброкачественны въ различныхъ частяхъ и преимущественно въ огузкѣ, что зависитъ отъ выдѣлки.

Кожа не должна быть сильно прожирована, т. е. при сгибаніи вдвое жиръ не долженъ выступать каплями. Въ сущности, избытокъ жира въ кожѣ не вредитъ дѣлу, но на излишнюю жировку надлежитъ обращать вниманіе потому, что это одинъ изъ признаковъ желанія изготовителя замаскировать плохой матерьялъ, недодубленный, такъ какъ сильно прожированная недодубленная кожа дѣлается болѣе мягкой и при сгибаніи можетъ не дать трещинъ; излишне жировать хорошую кожу заводу (изготовителю) не выгодно: — трата излишняго матерьяла и работы.

Пашина, т. е. та часть кожи, которая представляетъ довольно быстрое уменьшеніе въ толщинѣ, сравнительно съ хребтовой и бедровой частями, — вовсе не допускается.

3. **Выростокъ** выдѣлывается изъ телячьихъ шкуръ, снятыхъ съ животнаго еще выростающаго, не достигшаго полнаго возраста. По внѣшнему виду кожа эта, какъ дубленная, — подходитъ къ юфти, значительно тоньше ея, имѣетъ гладкую лицевую поверхность безъ мереи.

4. **Глянцевая кожа**, подобно юфти, принадлежитъ къ сорту дубленныхъ кожъ, но какъ выдѣланная изъ болѣе крупныхъ бычьихъ, буйволовыхъ и крупныхъ коровьихъ шкуръ, значительно толще юфти. Глянцевыя кожи бываютъ: бѣлыя не крашенныя и черныя, окрашенныя въ черный цвѣтъ; глянцевыя кожи какъ черныя, такъ и бѣлыя жирутся очень мало, а потому на ощупь они представляются сухими, въ особенности бѣлая кожа.

Наружная лицевая сторона глянцевой кожи—ровная, съ нѣкоторымъ глянцемъ, происходящимъ отъ прокатки кожи вальцами, ручными или механическими. Цвѣтъ наружной поверхности черной глянцевой кожи, подобно юфти, черный съ синеватымъ или фіолетовымъ оттѣнкомъ, а бѣлой—желто-краснаго съ болѣе свѣтлымъ или темнымъ оттѣнкомъ, зависящимъ отъ способа обработки и степени просалки.

Внутренняя (мездряная, бахтарменная) сторона глянцевыхъ кожъ строганная, ровная, нѣсколько глянцевитая, что зависитъ отъ болѣе тщательной механической отдѣлки ихъ.

Надлежитъ отличать такъ называемыя русскія—отъ мундштучныхъ кожъ, привозимыхъ обыкновенно изъ-за границы, хотя онѣ могутъ выдѣлываться и въ Россіи; мундштучныя кожи имѣютъ болѣе тщательную отдѣлку и отличаются большей глянцевитостью какъ наружной, такъ и внутренней сторонъ.

Глянцевая кожа пробуется сгибаніемъ вокругъ обыкновеннаго карандаша, при этомъ она не должна давать трещинъ; образованіе же нѣсколькихъ небольшихъ подсѣдинъ поверхностнаго слоя еще не доказываетъ негодности кожи.

5. **Мостовье или полувалъ** принадлежитъ къ глянцевымъ кожамъ или юфти, въ зависимости отъ толщины; эти кожи не окончательно обработаны механически, почему и имѣютъ соотвѣтственный видъ, выглядятъ болѣе грубыми, такъ какъ и наружная и внутренняя поверхность ихъ менѣе тщательно отдѣланы.

6. Всѣ недостатки, перечисленныя выше для юфти, всецѣло примѣняются къ выростковой и глянцевой кожамъ и къ мостовью.

7. **Конина.** Конина, обладая болѣе крупными порами и болѣе тонкими волокнами, сравнительно съ бычьей и коровьей кожей, представляетъ мало плотный матерьялъ, со слабой пористой лицевой стороной, не дозволяющей ей противостоять внѣшнимъ вліяніямъ настолько, насколько противостоитъ имъ юфть, почему конина и не допускается на издѣлія для войскъ.

Отличить по наружному виду конину отъ юфти довольно трудно, а потому для опредѣленія конины лучше всего разсматривать ея лицевую (мерейную) поверхность въ лупу; вслѣдствіе большихъ поръ поверхность конины въ этомъ случаѣ представляетъ характерную кар-

типу крупно-пористой поверхности, что особенно будетъ рельефно, если сравнить ее съ юфтью.

8. **Сыромять.** Кожа эта рѣзко отличается отъ предыдущихъ; сыромять принадлежитъ къ товару не дубленному, но сильно прожированному, съ тою же цѣлію, съ которой продубливаются юфть и вышеописанные сорта кожъ, т. е. съ цѣлію предохранить кожу отъ гніенія и придать ей извѣстную степень мягкости. Сыромять обрабатываютъ при сгонкѣ шерсти двояко: либо при помощи **квасцовъ**, либо въ бродячемъ тѣстѣ; послѣдній способъ предпочитается и извѣстенъ подъ именемъ **хлѣбной выдѣлки**; квасцовая выдѣлка считается потому хуже, что квасцы образуютъ съ кожевымъ веществомъ соединеніе недостаточно прочное, отъ дѣйствія воды они довольно легко выщелачиваются, и кожа, возвращаясь къ своему первоначальному виду шкуры, дѣлается жесткой и легко загниваетъ, почему на аммуницію требуются сыромятныя кожи **хлѣбной выдѣлки**. Кожи эти отличаются и по наружному виду; сыромять, выдѣланная при помощи квасцовъ, значительно бѣлѣе хлѣбной сыромяти; по сравненію съ послѣдними первыя можно назвать бѣлыми, тогда какъ лицевая сторона кожъ хлѣбной выдѣлки грязно-желтаго цвѣта; въ особенности это замѣтно на разрѣзѣ. Кромѣ того, въ квасцовыхъ кожахъ замѣтно бываетъ выдѣленіе кристалловъ квасцовъ, въ особенности если они пролежатъ значительное время.

Сыромять имѣетъ наружную (лицевую) поверхность довольно гладкую, но безъ всякой отдѣлки, т. е. безъ мереи и глянца; внутренняя сторона (бахтарма) не строганная, не ровная, съ остатками нечистотъ, вслѣдствіе чего и толщина ея далеко не однообразна.

9. **Ремни. Сыромятные ремни** должны быть вырѣзаны изъ кожи хлѣбной выдѣлки, хорошо промятой, прожированной, безъ **закала** *); ремни должны быть хорошо вытянуты, тщательно ско-

---

*) **Закаломъ** въ сыромяти называется недостатокъ, происходящій отъ недостаточной обработки кожи, вслѣдствіе чего мѣстами волокна склеиваются и не поддаются впослѣдствіи дѣйствію жира. Закалъ характеризуется жесткостью и твердостью кожи, которая плохо поддается разминанію и сгибу руками. Закалъ общій всей кожѣ—явленіе сравнительно рѣдкое, обыкновенно онъ бываетъ мѣстный, характеризующійся болѣе или менѣе темными пятнами на лицевой сторонѣ кожи, но эти пятна не всегда есть результатъ закала, иногда они происходятъ отъ загрязненія. Чтобы убѣдиться въ причинѣ

бленные (струганные) какъ съ лицевой, такъ и мездряной (внутренней) сторонъ, такъ, чтобы на послѣдней не оставалось неровностей (мохры), хорошо посаженные, толщиной не менѣе 0,1 дм.; посадка должна быть сдѣлана при коэффиціентѣ въ 1,6 дм.; это значитъ, что если ремень въ готовомъ видѣ долженъ имѣть ширину, напримѣръ въ 1,2 дм., то надлежитъ вырѣзать ремень шириной въ 1,6 дм. $\times$ 1,2 = 1,92 дм., который послѣ надлежащей посадки выйдетъ въ 1,2 дм.

При сгибаніи вдвое ремни не должны раздаваться въ стороны въ мѣстѣ перегиба болѣе, чѣмъ на $^1/_5$ своей ширины. Ремни должны быть цѣльные, не сшитые, какъ одиночные, такъ и въ издѣліяхъ изъ двухъ и болѣе ремней, за исключеніемъ тѣхъ, о которыхъ оговорено въ описаніи аммуниціи, какъ напримѣръ: ободовой ремень шлеи.

По краямъ ремней, гдѣ это положено по чертежамъ и описанію сбруи,—должны быть сдѣланы дорожки.

Въ издѣліяхъ изъ сыромяти, сшиваемыхъ по толщинѣ изъ нѣсколькихъ ремней, каждый ремень долженъ быть толщиною не менѣе 0,1 дюйма.

Ремни не должны быть смазываемы клеемъ, хотя бы и для приданія имъ лучшаго внѣшняго вида.

Въ ремняхъ глянцевой кожи поперечныя подрѣзи, вообще, а продольныя у краевъ, не допускаются. Ремни глянцевой кожи должны быть не тоньше $^5/_{32}$ дм.

10. **Войлокъ**. Войлокъ на потники, къ хомуту и на другія части сбруи долженъ быть бѣлый, такъ называемый въ продажѣ полярковый, мягкій, хорошо сваленый, плотный, безъ просвѣтовъ, не

происхожденія пятенъ, необходимо изслѣдовать степень мягкости кожи и подвергнуть ее слѣдующему: срѣзать въ данномъ мѣстѣ наружный слой кожи съ лица или бахтармы: при закалѣ внутренній пластъ кожи будетъ темный, глянцевитый, при разсматриваніи въ лупу представитъ болѣе или менѣе однородную массу, въ которой вовсе не замѣтно волоконъ, или же онѣ склеены; при хорошей выдѣлкѣ, безъ закала, кожа послѣ срѣза наружнаго слоя будетъ бѣлая съ желтоватымъ оттѣнкомъ, въ лупу ясно видно волокнистое сложеніе. При вертикальномъ разрѣзѣ явленіе будетъ характернѣе. Если отъ вертикальнаго разрѣза отрѣзать пластинку, то въ кожѣ хорошей выдѣлки пластинка, при разсмотрѣніи на свѣтъ, будетъ представлять однородную массу, безъ просвѣтовъ; при существованіи закала въ пластинкѣ будетъ замѣтна темная полоса, а при разсматриваніи на свѣтъ полоса эта будетъ прозрачной. При хорошо выдѣланной кожѣ, пластинка рѣжется легко, подъ ножомъ чувствуется мягкое вещество; при закалѣ же, наоборотъ, кожа, подобно рогу, рѣжется съ трудомъ и разрѣзъ является глянцевитымъ.

расслаивающійся, безъ постороннихъ примѣсей, какъ-то: репья, кусочковъ дерева, камешковъ и т. п. Полости войлока должны быть однообразнаго цвѣта, безъ темной полосы въ серединѣ, показывающей неоднородность матерьяла. Полость такого войлока длиной 3 арш., шириной 2 арш., вѣситъ 9 — 10 фун.

11. **Пряжки, кольца и желѣзныя части.** Пряжки и кольца, изготовляемыя изъ проволоки, толщиной въ 0,2 дм. и менѣе, должны быть прочно и тщательно спаяны мѣднымъ припоемъ въ ласку; приготовляемыя же изъ болѣе толстаго желѣза должны быть хорошо сварены, безъ всякихъ слѣдовъ непровара. Шпеньки пряжекъ должны переходить за края роликовъ, имѣть надлежащій изгибъ, въ корневомъ загибѣ хорошо охватывать основаніе пряжки, не качаться, но вмѣстѣ съ тѣмъ должны свободно вращаться на основаніи пряжки. Пряжки и кольца должны быть хорошо оцинкованы, а тѣ, которыя положено лудить, вылужены, но не крашены. Пришивка пряжекъ къ ремнямъ должна быть произведена согласно циркуляра Главнаго Интендантскаго Управленія 1897 года за № 12, а именно: пряжки закрѣпляются въ ремняхъ не наглухо, а въ свободной петлѣ (длина которой должна приблизительно равняться тройной ширинѣ ремня), въ которой таковая можетъ быть свободно поворачиваема во всѣ стороны и лишь въ случаѣ надобности закрѣпляется подвижными шлевками.

По серединѣ перегиба ремня пробивается дыра для шпенька пряжки. Всѣ шлевки или гайки къ ремнямъ, къ которымъ полагаются лапки (подкладки), послѣднія пришиваются не къ самымъ ремнямъ, а къ шлевкамъ *).

Всѣ желѣзныя части должны быть хорошей кузнечной и слесарной работы; непровары, трещины, раковины не допускаются. Мундштуки, трензельное удило и удила для упряжныхъ лошадей должны быть тщательно отдѣланы слесарной работой, полированы, не имѣть никакихъ неровностей и заусеницъ.

12. **Деревянныя части.** Клещи хомута приготовляются изъ березовыхъ окоренковъ, выпилка же изъ пластинъ не допускается; вмѣсто березы допускается кленъ и орѣхъ. Полки ленчика и сѣделки

---

*) См. описаніе и чертежъ пришивки пряжекъ, приложенные къ циркуляру Главнаго Интендантскаго Управленія 1897 г. за № 12.

дѣлаются изъ березы, по возможности свилеватой; если же дерево прямослойное, то волокна должны итти вдоль полокъ.

Какъ клещи, такъ и полки должны быть приготовлены изъ сухого лѣса; подъ сухимъ лѣсомъ понимается такой, который содержитъ влажность не болѣе $12^0/_0$.

Въ клещахъ и полкахъ не должно быть сердцевины, оболони, гнили, синевины, проростей, трещинъ, сучьевъ и никакихъ другихъ пороковъ; не допускаются расколы, задѣлки, отщепы, сучковыя дырья. Небольшія бурыя полоски, въ видѣ черточекъ, неизбѣжныя въ окоренкахъ и свилеватой древесинѣ, не служатъ причиною брака.

13. **Канатъ и веревки** *). Постромочный, поддышельный и на другія подѣлки канатъ, вожжевыя и прочія веревки должны быть бѣлевыя, не смолевыя, не должны имѣть бураго цвѣта, темныхъ или зеленыхъ пятенъ, запаха гнили, плѣсени или гари; костра допускается только въ томъ случаѣ, если канатъ и веревки имѣютъ надлежащую толщину и выдерживаютъ установленный грузъ. Канатъ долженъ быть свитъ изъ трехъ стренгъ и не имѣть внутри особой пряди, называемой сердцевиной.

Канатъ и веревки должны быть скручены не менѣе, какъ на $^1/_4$ и не болѣе, чѣмъ на $^1/_3$ своей длины, такъ что каждая развитая сажень должна быть не менѣе 4-хъ и не болѣе $4^1/_2$ аршинъ.

Канатъ и веревки считаются годными, если при всѣхъ прочихъ хорошихъ качествахъ будутъ выдерживать ниже указанные грузы въ теченіе 10 минутъ, поднятые на $^1/_2$ аршина надъ землей:

а) канатъ при окружности въ	3,3	дюйма	— 170 п.	7 ф.
„ „ „ „	3	„	— 140 „	25 „
„ „ „ „	2	„	— 62 „	20 „
и б) веревки при окружности въ	1	дюймъ	— 15 п.	24 ф.
„ „ „ „	$1^1/_8$	„	— 19 „	21 „
„ „ „ „	$1^1/_2$	„	— 35 „	8 „
„ „ „ „	$1^5/_8$	„	— 41 „	20 „

Если при обмѣриваніи канатъ или веревка окажутся толще надлежащаго въ предѣлахъ нижеуказанныхъ допусковъ (см. ниже, п. 16,

*) Издѣлія окружностью въ 2 дюйма и болѣе—считаются **канатомъ**, а менѣе 2-хъ дюймовъ — **веревкою**.

лит. ж), то при пробѣ онъ долженъ выдержать тотъ грузъ, который соотвѣтствуетъ канату или веревкѣ по наибольшему допуску для даннаго размѣра; если же, напротивъ, канатъ или веревка окажутся тоньше надлежащаго, то испытываются полнымъ соотвѣтствующимъ названію грузомъ; такъ напримѣръ, если веревка, которая должна быть окружностью $1^{1}/_{2}$ дюйма оказалась въ $1^{7}/_{16}$ дюйма, то она испытывается грузомъ, соотвѣтствующимъ $1^{1}/_{2}$ дюймовой веревкѣ, т. е. 35 пуд. 8 фунтами; если канатъ, который долженъ имѣть окружность 3 дюйма, оказался окружностью 3,1 дюйма, то онъ испытывается грузомъ, соотвѣтствующимъ канату въ 3,3 дюйма, т. е. 170 пуд. 7 фунтами.

Для испытанія каната и веревокъ на разрывъ отрубается кусокъ слѣдующихъ размѣровъ: при окружности отъ 1-го до 2-хъ дюймовъ— въ $1^{1}/_{2}$ саж., а при окружности отъ 2-хъ до 3,3 дюйма—въ 2 саж. Изъ означеннаго количества каната или веревки, для поддержанія груза, назначается 1 сажень, остальная же часть идетъ на привязку.

14. Матеріалы для сшиванія сбруи и ихъ качества и правила сшиванія сбруи въ отношеніи числа стежковъ. Для шитья аммуниціи употребляютъ: а) **ушивочные ремешки,** б) **дратву** и в) **машинную нитку.**

Ушивочные ремешки допускаются либо сыромятные, либо телячьи сырцовые. Сыромятные—вырѣзываются изъ сыромяти, а телячьи сырцовые изъ такъ называемыхъ сырцовыхъ шкуръ. Эти послѣднія не обрабатываются никакими веществами, а только вытягиваются, высушиваются и очищаются съ внутренней стороны отъ частицъ мяса и крови, поступаютъ въ продажу сухими съ шерстью. Ремешки, вырѣзанные изъ этихъ шкуръ, значительно тоньше сыромятныхъ, суше и жоще, почему при шитьѣ ими аммуниціи ихъ обыкновенно слегка намачиваютъ, снимая шерсть.

Ушивочные ремешки какъ сыромятные, такъ и телячьи сырцовые — употребляются для сшиванія сыромятныхъ ремней, за исключеніемъ гаекъ и накладокъ, сшиваемыхъ дратвой. Глянцевая кожа, юфть и выростокъ сшиваются дратвой; облимовки могутъ быть пришиваемы либо дратвой и машинной ниткой въ ручную, либо машинной ниткой на машинѣ. Ушивочные ремешки какъ сыромятные, такъ и телячьи сырцовые, должны быть ровные, не гнилые, разрывающіеся при грузѣ

не менѣе 240 пуд. на 1 кв. дм. сѣченія ремня. Точно также должны быть прочныя, не гнилыя дратва и машинная нитка; хорошая дратва изъ трехъ прядей тачки должна выдерживать не менѣе 37 фунтовъ, хорошая же машинная нитка не менѣе 31 фунта груза.

Стежки при сшиваніи сбруи должны быть ровные; рекомендуется дѣлать слѣдующее число стежковъ на разстояніи 3-хъ дюйм.: при шитьѣ сыромятной ушивкой отъ 8 до 11; при телячьей сырцовой — отъ 12 до 15; при шитьѣ дратвой отъ 13 до 18; при шитьѣ на машинѣ отъ 18 до 22-хъ стежковъ; въ этомъ послѣднемъ случаѣ необходимо наблюдать, чтобы верхняя нитка затягивала нижнюю такимъ образомъ, чтобы онѣ пересѣкались на серединѣ толщины сшиваемыхъ предметовъ, наблюдая, чтобы верхняя и нижняя нитки не были натянуты, но проходили внутрь стежка, въ противномъ случаѣ издѣліе должно быть перешито.

Стежки сыромятной ушивки, которой подхомутная подушка прикрѣпляется къ хомуту образца 1886 года, должны быть длиною отъ $^3/_4$ до 1-го дюйма.

15. **Окраска и черненіе издѣлій.** Клещи хомута красятся черной масляной краской, до прибивки къ нимъ кожаныхъ частей. Всѣ металлическія части хомута, сѣделки и ленчиковъ красятся черной масляной краской, за исключеніемъ пряжекъ и колецъ, которыя полагается лудить и цинковать. Полки (лавки) ленчика кавалеріи и конной артиллеріи покрываются желтымъ столярнымъ лакомъ, а полки ленчика пѣхоты и пѣшей артиллеріи покрываются краснымъ столярнымъ лакомъ; полки сѣделки красятся черной масляной краской. Сыромятные ремни, а также и канатъ чернятъ, покрывая ихъ чистымъ березовымъ дегтемъ съ сажей.

16. **Допуски въ размѣрахъ.** При изготовленіи конской сбруи допускаются слѣдующіе допуски въ размѣрахъ:

а) Хомутина можетъ быть толще или тоньше по окружности на $^1/_4$ дюйма.

б) Боковыя кожаныя покрышки могутъ быть болѣе или менѣе въ ширину на $^1/_4$ дюйма.

в) Ремни шириной менѣе дюйма могутъ быть уже на 0,05 дм., а шире на 0,1 дм.; ремни же шириной въ дюймъ и болѣе могутъ

быть уже на 0,1 дм. и шире на 0,2 дм. Всѣ ремни могутъ быть короче на $^1/_4$ дм. и длиннѣе на $^1/_2$ дм. При этихъ допускахъ необходимо однако соблюдать, чтобы ремни свободно проходили въ соотвѣтствующія имъ пряжки, кольца и гайки (шлевки).

г) Пряжки и кольца могутъ быть толще или тоньше на $^1/_{10}$ своей толщины, въ просвѣтѣ же, пряжки по ширинѣ, а кольца по діаметру могутъ быть шире на 0,1 дюйма, но уже не допускаются.

д) Клещи хомута могутъ быть больше или меньше противъ чертежа по всѣмъ направленіямъ на $^1/_8$ дюйма.

е) Полки ленчиковъ и сѣделки могутъ быть длиннѣе или шире на $^1/_8$ дм. и толще на $^1/_{16}$ дюйма, и

ж) Канаты и веревки въ размѣрахъ по окружности могутъ быть: канаты на 0,3 дюйма болѣе и на 0,1 дюйма менѣе, а веревки на $^1/_8$ дюйма болѣе или менѣе.

17. **Клейма и пломбы.** На издѣліяхъ, одобренныхъ пріемщиками или пріемными коммисіями, накладываются установленныя клейма, а на нѣкоторыхъ навѣшиваются пломбы.

Клейма накладываются: а) въ хомутахъ: на клещахъ спереди и ниже мочекъ, въ лѣвомъ заднемъ углу кожаной крышки хомута, на серединѣ желѣзной дужки; б) въ ленчикахъ и сѣделкахъ: на лукахъ близь лапокъ, на правой полкѣ на серединѣ; в) на потникѣ въ лѣвомъ заднемъ углу крышки потника; г) на торцѣ щетки; д) на рукояткѣ скребницы.

Пломбы навѣшиваются: а) на лѣвой мочкѣ хомута; б) на ободовомъ ремнѣ шлеи съ лѣвой стороны, назади мочечнаго ремня и впереди репейки спинного ремня; в) на постромкѣ, пропустивъ шнуръ черезъ пряди каната; г) на вожжахъ или лейцахъ, на пряжкѣ ременнаго наконечника; д) прошивкой угла войлочнаго потника; е) на одномъ изъ угловъ попоны и т. д.

ОТДѢЛЪ III-й.

Составъ повозокъ *) штатнаго обоза и перечень нѣкоторыхъ составныхъ ихъ частей. Обращеніе съ повозками въ походѣ и простѣйшіе способы исправленія ихъ для передвиженія на короткія разстоянія. Правила представленія обоза на инспекторскихъ смотрахъ.

ГЛАВА I.

Составъ повозокъ штатнаго обоза.

269. Повозки штатнаго обоза подраздѣляются на: **двуколки, повозки** и **лазаретныя линейки**. Каждая двуколка, повозка и линейка имѣютъ свою повозочную **принадлежность,** составляющую часть ея мертваго груза **).

270. Всѣ двуколки, повозки и линейки, въ зависимости отъ числа запрягаемыхъ въ нихъ лошадей, а также въ зависимости отъ времени установленія образца ихъ, — подраздѣляются: **двуколки** — на **одноконныя** и **парныя** „образца такого-то года" ***), **повозки** — на **парныя, троечныя** и **четверочныя** „образца такого-то года" ***), и **лазаретныя линейки** — на **парныя** и **четверочныя** „образца такого-то года" ***). Если же двуколки,

---

*) Подразумѣвая подъ словомъ **повозка** всѣ типы двуколокъ, повозокъ и линеекъ, состоящихъ въ штатномъ обозѣ.

**) См. ниже, § 395.

***) Того года, когда образецъ утвержденъ.

повозки и линейки произвольнаго образца, то онѣ именуются **нeформенными.**

Затѣмъ всѣ двуколки штатнаго обоза, въ зависимости отъ возимаго въ нихъ груза, подраздѣляются на: **патронныя, хозяйственныя, офицерскія, аптечныя и санитарныя.**

271. Въ цѣляхъ наилучшаго сбереженія повозокъ и обезпеченія надлежащей ихъ службы, необходимо знать главныя составныя части каждаго типа повозокъ, а равно тѣ мелкія ихъ части и принадлежности, которыя чаще другихъ ломаются или теряются, дабы этимъ путемъ услѣдить за исправнымъ состояніемъ повозокъ, такъ какъ каждая часть повозки имѣетъ свое назначеніе, и поломъ или утеря ея неминуемо наноситъ ущербъ годности всей повозки.

Одинаково необходимо знать и тѣ части повозокъ, которыя имѣютъ отношеніе къ укладкѣ повозокъ или къ ихъ запряганію и отпряганію.

272. Принадлежность къ повозкамъ составляютъ слѣдующія вещи, которыя, если повозка снаряжена въ походъ,—обязательно должны быть при повозкѣ и уложены, согласно правилъ ихъ укладки *).

---

*) Кромѣ того, при каждой двуколкѣ, повозкѣ и линейкѣ возится постоянно въ качествѣ особой принадлежности—2 подковы и 1/2 ф. конскихъ гвоздей на каждую запряженную лошадь и 20 ввинтныхъ шиповъ (если возимыя подковы съ ввинтными шипами) и въ качествѣ принадлежности къ упряжи — запасная веревка съ фуражнымъ арканомъ, указанные выше въ вѣдомости принадлежности упряжи (см. § **185**).

Перечень № 1

повозочнымъ принадлежностямъ къ двуколкамъ.

Наименованіе принадлежностей:	Число вещей двуколки: Патронныя: Одноконныя: Обр. 1883 г.	Обр. 1887 г.	Парная.	Обр. 1884 г. Офицерская.	Аптечная.	Санитарная.	Хозяйственная обраа. 1890 года.
Брезентъ	—	—	—	1	1	1	1
Брезентная веревка	—	—	—	1	1	1	1
Сѣтка для увязки груза	—	—	—	—	—	—	1
Веревка для увязки груза	—	—	—	1	—	—	—
Сальница	1	1	1	1	1	1	1
Ведро	1	1	1	1	1	1	1
Гаечный ключъ	1	1	1	1	1	1	1
Боченокъ для воды	—	—	—	—	1	1	—

Перечень № 2

повозочным принадлежностям къ парнымъ и троечнымъ повозкамъ.

Наименованіе принадлежностей:	Число вещей: Повозки Парныя. Образца 1876 г.	Число вещей: Повозки Парныя. Образца 1884 г.	Число вещей: Повозки Троечная. Образца 1876 г.	Парная лазаретная линейка образца 1892 г.
Брезентъ	1	1	1	1
Брезентная веревка	—	1	—	—
Сѣтка для увязки груза	1	1	1	—
Сальница	1	1	1	1
Ведро	1	1	1	1
Гаечный ключъ	1	1	1	1
Тормазъ веревочный	1	1	1	1
Тормазъ желѣзный (зимній)	—	1	—	—
Боченокъ для воды	—	—	—	1
Фонарь	—	—	—	2
Носилки	—	—	—	2

Перечень № 3

повозочнымъ принадлежностямъ къ четверочнымъ повозкамъ.

Наименованіе принадлежностей:	Число вещей.					
	Провіантская повозка образца 1866 года.	Лазаретныя линейки:			Повозки, въ видѣ дрогъ, для перевозки деревянныхъ палаточныхъ приборовъ.	
		Образца 1869 г.	Образца 1877 г.	Образца 1887 г.	Обр. 1869 г.	Обр. 1886 г.
Брезентъ	1	—	—	—	—	—
Брезентная веревка	1	—	—	—	—	—
Сальница	1	1	1	1	1	1
Ведро	1	1	1	1	1	1
Гаечный ключъ	1	1	1	1	1	1
Веревочный тормазъ	—	1	1	1	—	1
Желѣзный тормазъ	1	—	—	1	1	1
Боченокъ для воды	—	1	1	1	—	—
Фонарь	—	2	1	2	—	—
Носилки	—	4	4	2	—	—

273. Запасныя къ обозу вещи. Запасныя къ обозу вещи содержатся по особому расчету, указанному въ штатахъ обоза войсковыхъ частей. Въ тѣхъ же частяхъ, для которыхъ упомянутаго расчета въ штатахъ не имѣется, или въ тѣхъ частяхъ, составъ обоза которыхъ измѣнился противъ штата, запасныя къ обозу вещи слѣдуетъ имѣть на основаніяхъ, принятыхъ въ интендантскомъ вѣдомствѣ для исчисленія количества запасныхъ вещей къ обозу, а именно:

1. **Валекъ** — на каждыя 2 повозки (линейки), кромѣ одноконныхъ двуколокъ, для которыхъ вальки вовсе не полагаются.

2. **Дышло** — на каждыя 10 повозокъ (линеекъ); для парныхъ патронныхъ двуколокъ — запасныя дышла содержатся по особому расчету, указанному ниже, въ перечнѣ № 4 этого же §.

3. **Оглобля** — на каждыя 10 двуколокъ.

4. **Втулка** — на каждыя 20 колесъ всѣхъ двуколокъ и повозокъ (линеекъ), безразлично.

5. **Колесо** — къ двуколкамъ, къ парнымъ и троечнымъ повозкамъ *) — на каждыя 30 колесъ, имѣя — для повозокъ, въ общемъ числѣ, — $^1/_3$ переднихъ и $^2/_3$ заднихъ.

6. **Ось** — къ парнымъ и троечнымъ повозкамъ — по особому расчету для каждой части.

7. **Чека** — на каждую двуколку, повозку и линейку.

8. **Буферъ** —
   а) къ двуколкамъ обр. 1884 и 1887 г. — на каждыя 4 двуколки;
   б) къ парнымъ патронным двуколкамъ по особому расчету, указанному ниже, въ перечнѣ № 4 этого же §;

---

*) Къ четверочнымъ повозкамъ (линейкамъ) не полагаются.

8. **Буферъ** — { в) къ лазаретнымъ линейкамъ обр. 1892 г. — на каждыя 2 линейки;
г) къ лазаретнымъ линейкамъ обр. 1887 г. 1 передній и 1 задній буфера — на все число линеекъ. }

9. **Осевая скобка** — на каждую двуколку образца 1884 и 1887 г.

10. **Хомутная рессора.** 11. **Полоса рессорной стали** длиною 7 фут., шириною 2,1 дм. и толщиною $^1/_4$ дюйма. 12. **Желѣзная стремянка** съ подкладкою и 2-мя гайками.	къ лазаретнымъ линейкамъ образца 1869 и 1877 г.г.	1 рессора, $^1/_2$ полосы стали и 2-вѣ стремянки — на каждыя 2-вѣ линейки.

13. **Запасный шворень** — на каждую парную лазаретную линейку образца 1892 г.

14. **1 аршинъ угловаго желѣза** $1^3/_4$ дюйма $\times$ $1^3/_4$ дм. $\times$ $^1/_4$ дюйма — на каждую четверочную лазаретную линейку образца 1887 г.

15. **Заклепокъ — 20 штукъ** — на каждую четверочную лазаретную линейку образца 1887 г.

16. **Сережка къ поперечному рычагу № 43** 17. **Сережка къ продольному рычагу № 44** и 18. **Подвязь № 45** — для соединенія оси съ продольнымъ рычагомъ *).	на каждую парную патронную двуколку.

---

*) По проекту общихъ основаній для новыхъ штатовъ обоза (журналъ Военнаго Совѣта 11-го Марта 1899 г.)—количество содержанія нѣкоторыхъ запасныхъ къ обозу вещей измѣнено, а именно, положено содержать:

Втулку — на 50 колесъ, а въ тѣхъ частяхъ, въ обозѣ которыхъ менѣе 24 колесъ, — вовсе не содержать.

Буферъ — на 8 двуколокъ.

Ось — вовсе не содержать.

Примѣчаніе 1. Въ артиллерійскихъ частяхъ—запасныя къ обозу вещи, кромѣ вальковъ,—должны содержаться въ совокупности на интендантскія и артиллерійскія повозки.

Примѣчаніе 2. Въ саперныхъ батальонахъ запасное дышло — должно содержаться по 1 на роту.

Перечень № 4

особымъ запаснымъ вещамъ, полагаемымъ содержать при парныхъ патронныхъ двуколкахъ.

Наименованіе вещей:	Число вещей.		
	Въ пѣхотномъ 4-хъ батальонномъ полку, имѣющемъ 8-мь двуколокъ.	Въ стрѣлковомъ 2-хъ батальонномъ полку, имѣющемъ 4-ре двуколки.	Въ отдѣльномъ батальонѣ, имѣющемъ 2-вѣ двуколки.
Дышелъ съ полною оковкою	1	1	1
Рычаговъ для подвѣса дышла съ гортами № 3	2	1	1
Буферовъ	2	1	1
Болтовъ:			
Съ гайкою къ дышловой скобѣ № 9	1	1	1
№№ 80 и 81 — къ продольнымъ и поперечнымъ рычагамъ	4	2	2
№ 78 — къ сережкамъ	2	1	1
Заклепокъ:			
Діаметромъ $^{3}/_{8}$ дм., длиною $1^{3}/_{16}$ дм. къ № 14.	2	2	2
„ $^{5}/_{16}$ „ „ $1^{1}/_{4}$ „ „ 34.	4	2	2
„ $^{1}/_{4}$ „ „ $2^{5}/_{8}$ „ „ 37 и 38	4	3	2
„ $^{3}/_{16}$ „ „ $1^{3}/_{4}$ „ „ 35.	4	3	2
Съ потайной головкою, діаметромъ $^{1}/_{4}$ дм., длиною $3^{7}/_{8}$ дм., — для прикрѣпленія планокъ къ дышлу	36	24	12
Шуруповъ колибра № 10, длиною $^{3}/_{4}$ дюйма	20	10	5

ГЛАВА II.

Перечень частей каждаго типа повозокъ штатнаго обоза.

274. Перечень частей одноконной патронной двуколки образца 1883 года *).

1. Желѣзная ось (№ 1) съ 2-мя шайбами (№ 2) на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками (№ 3).

2. **Два колеса**. Каждое колесо состоитъ изъ: обода (Н), ступицы (О), втулки (№ 4) и 14-ти спицъ (П). На ступицѣ каждаго колеса имѣются два среднихъ (№ 5), одинъ корневой (№ 6) и одинъ выходной (№ 7) обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ: средніе обручи каждый—2-мя костыльками (№ 15), а корневой и выходной каждый—2-мя гвоздями (№ 16) или шурупами **).

Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 28-ью заклепками (№ 13) и обтянутъ шиною (№ 8), прикрѣпленною къ нему 7-ью болтами (№ 9) съ гайками (№ 12). Подъ гайками 6-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 10), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода, — скобка (№ 11), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

3. **Патронный ящикъ** (Ж), обитый внутри сукномъ съ крышею, двумя петлями (№ 22), накладкою (№ 24) и бляшкой съ проушиной (№ 36) для замка для запиранія крыши. При ящикѣ имѣются: 1-нъ

---

*) См. чертежи и описаніе одноконной патронной двуколки образца 1883 г., изд. 1894 г., и чертежи, приложенные къ циркуляру Гл. Инт. Управ. 1895 г. за № 1.

**) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1885 г. № 928, п. 4.

большой и 6-ть малыхъ войлоковъ *), деревянный рѣшетчатый щитокъ (И) **), оклеенная сукномъ нижняя поперечная перегородка (с), двѣ узкихъ (Н) и одна широкая (М) деревянныя прокладки, рѣзецъ ***) для откупориванія цинковыхъ патронныхъ коробокъ и укупорочная лопаточка.

Съ наружной стороны въ углахъ крыши патроннаго ящика приклепаны четыре кольца (№ 55) для привязыванія фуража и дугообразная зубчатая полоса (№ 37)—для удержанія крыши, при открываніи ящика.

4. **Ящикъ ѣздового** (К) для повозочныхъ принадлежностей и сидѣнія ѣздового, съ крышею, обитою листовымъ желѣзомъ, 2-мя петлями (№ 25), ремешкомъ (п) и кнопкою (№ 59)—для запиранія крыши, и желѣзнымъ поручнемъ (№ 35), прикрѣпленнымъ къ крышѣ патроннаго ящика.

5. **Двѣ оглобли** (Е), каждая съ желѣзными скобкой (№ 57) и кольцомъ (№ 58) на переднемъ концѣ оглобли.

6. **Два постромочныхъ крюка** (№ 41), каждый съ подвижнымъ кольцомъ ****).

7. **Подножка** (Д) **къ сидѣнью ѣздового.**

8. **Желѣзный упоръ** (№ 31) и крюкъ для закладыванія упора.

9. **Два ремня** (р) для чекъ, каждый шириною $^1/_2$ и длиною 15 дюймовъ.

275. Перечень частей одноконной патронной двуколки образца 1887 г. *****).

---

*) Если внутренняя высота ящика болѣе нормальной (т. е. $9^1/_{16}$ дюйма или $5^3/_{16}$ вершка), то, кромѣ показаннаго числа войлоковъ, должны имѣться еще одинъ или два войлока.

) Если внутренняя высота ящика менѣе нормальной, то щитокъ при двуколкѣ не долженъ находиться, а вмѣсто него должны быть лишніе войлоки числомъ отъ 2-хъ до 4-хъ (см. правила укладки патроновъ, Отдѣлъ V, § **406 сего „Сборника“).

***) Вмѣсто рѣзца можетъ быть стамеска.

****) Кольцо это, согласно циркуляра Главнаго Интендантскаго Управленія 1896 г. за № 37, — въ устраненіе затрудненія при запряжкѣ двуколокъ, — должно быть передѣлано съ круглаго — на продолговатое.

*****) См. чертежи и вѣдомость частей патронной двуколки образца 1887 г., изд. 1888 г., и чертежи, приложенные къ циркуляру Главнаго Интендантскаго Управлеія 1895 г. за № 1.

1. **Желѣзная ось** (№ 77) съ 2-мя шайбами (№ 88) на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками (№ 80).

2. **Два колеса.** Каждое колесо состоитъ изъ: обода (№ 83), ступицы (№ 85), втулки (№ 87) и 14-ти спицъ (№ 86). На ступицѣ каждаго колеса имѣются 4-ре обруча: два (№ 91)—на среднюю часть ступицы, одинъ (№ 89)—на корневой и одинъ (№ 90)—на выходной концы ступицы, прикрѣпленные къ ступицѣ, первые два, т. е. средніе обручи, — каждый 2-мя костыльками (№ 98), а вторые, т. е. корневой и выходной — каждый 2-мя гвоздями (№ 99). Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 28-ью заклепками (№ 96) и обтянутъ шиною (№ 84), прикрѣпленною къ нему 7-ью болтами (№ 93) съ гайками (№ 94). Подъ гайками 6-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 95), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода, — бляшка (№ 92).

3. **Патронный ящикъ** (№ 1), оклеенный внутри прокрашенною парусиною, съ деревянною перегородкою (б), съ желѣзною крышею (№ 18), деревяннымъ нажимомъ (№ 6), желѣзнымъ бортикомъ (№ 19), двумя петлями (№№ 33 и 34), двумя затворами (№ 31), каждый съ заверткою (№ 32) съ бляшкою — для запиранія крыши. При ящикѣ имѣются: бляшка съ проушиною, врѣзанная заподлицо въ лѣвый бокъ ящика; подъ эту бляшку пропущенъ конецъ ремня (А), служащаго для удержанія крыши открытаго ящика; стяжной желѣзный прутъ (№ 50), 1-нъ большой и 6-ть малыхъ войлоковъ, двѣ узкихъ (О) и одна широкая (П)—деревянныя прокладки, укупорочная лопаточка и рѣзецъ *) для откупориванія цинковыхъ патронныхъ коробокъ.

4. **Ящикъ ѣздового** — для повозочныхъ принадлежностей и сидѣнья (№ 4), ѣздового съ крышею, 2-мя планками съ ушками (№№ 26 и 27), служащими петлями, ремнемъ (Б) и кнопкою (№ 35) — для запиранія крыши. По бокамъ ящика приклепано 6-ть колецъ (№ 25) — для привязыванія фуража, а къ крышѣ ящика, по бокамъ ея, привинчено два желѣзныхъ поручня (№ 28).

5. **Двѣ оглобли** (№ 8), каждая съ желѣзными скобкой (№ 16) и кольцомъ (№ 17)—на переднемъ и обоймою (№ 15)—на корневомъ концахъ.

---

*) Вмѣсто рѣзца можетъ быть стамеска.

6. **Два каучуковыхъ буфера** (Д), каждый съ буферной тарелкою (№ 64-bis) подъ нижнимъ концомъ и бляшкою (№ 64) на верхнемъ концѣ для упора буфера.

7. **Деревянный буферный брусокъ** (№ 5) съ 2-мя желѣзными подвязями (№ 56) на концахъ.

8. **Два буферныхъ рычага**, состоящихъ каждый: изъ деревянной прокладки (№ 7) и двухъ желѣзныхъ щекъ (№ 57).

9. **Два желѣзныхъ боковыхъ рычага** (№ 55) для скрѣпленія оси съ патроннымъ ящикомъ.

10. **Два желѣзныхъ кулака** (№ 45) — для соединенія боковыхъ рычаговъ съ патроннымъ ящикомъ (№ 1).

11. **Два ушка** (№ 58)—для закрѣпленія буферныхъ рычаговъ.

12. **Четыре серьги** (№№ 59 и 60) къ буфернымъ и боковымъ рычагамъ.

13. **Подножка къ сидѣнью ѣздового.**

14. **Двѣ желѣзныхъ оттяжки** (№ 54)—для соединенія съ желѣзною рамою (№ 38) и съ патроннымъ ящикомъ (№ 1).

15. **Двѣ желѣзныхъ скобы** (№ 52)—для укрѣпленія въ нихъ корневой части оглобель.

16. **Двѣ каучуковыхъ подъ ось подкладки** (№ 81).

17. **Два постромочныхъ крюка** (№ 49), каждый съ подвижнымъ кольцомъ *).

18. **Семь ремней:** а) два (№ 82)—для чекъ, каждый шириною $^3/_4$ дюйма и длиною 17 дюймовъ; б) два (В)—для удержанія патронныхъ пачекъ, каждый шириною 1 дюймъ и длиною 14 дюймовъ, съ пряжкою и гортомъ (Г) шириною 1 дюймъ и длиною 23 дюйма; в) два (Е) — для соединенія буфернаго рычага съ патроннымъ ящикомъ, каждый шириною 1 дюймъ и длиною 26 дюймовъ, и г) одинъ (А) — шириною $1^1/_4$ дюйма и длиною 29-ть дюймовъ — для удержанія крыши патроннаго ящика при открываніи.

276. Перечень частей офицерской двуколки обр. 1884 г. **)

---

*) См. выноску № 4 къ § 274, на 134 страницѣ настоящаго „Сборника".

**) См. чертежи аптечной двуколки образца 1884 г., изданіе 1891 г.

1. **Желѣзная ось** (№ 34) съ 2-мя шайбами (№ 49), на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками (№ 41).

2. **Два колеса** (№ 33). Каждое колесо состоитъ изъ: обода, ступицы (№ 35), втулки (№ 37) и 14-ти спицъ (№ 36). На ступицѣ каждаго колеса имѣются 4-ре обруча: два (№ 40) на середину ступицы, одинъ (№ 38)—на корневой и одинъ (№ 39)—на выходной концы ступицы, прикрѣпленные къ ступицѣ, первые два, т. е. средніе обручи, каждый—2-мя костыльками (№ 47), а вторые, т. е. корневой и выходной, каждый—2-мя гвоздями (№ 48) или шурупами *). Ободъ каждаго колеса заклепанъ 28-ью заклепами (№ 55) и обтянутъ шиною (№ 54), прикрѣпленною къ нему 7-ю болтами (№ 46) съ гайками (№ 45). Подъ гайками 6-ти болтовъ имѣются шайбы (№ 43), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода,—бляшка (№ 42), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

3. **Коробъ** (№ 1) или **кузовъ**, съ откидною на 2-хъ шарнирахъ (№ 63) стѣнкой о двухъ затворахъ (№ 82), каждый съ заверткою (№ 83) —для запиранія стѣнки, доскою (№ 12)—для сидѣнья ѣздового, 10-ю скобами (№ 28)—для прикрѣпленія къ коробу ремней и 8-ю пробоями (№ 29) — для прошнуровки брезента.

4. **Ящикъ** (№ 10) **для принадлежностей двуколки**, съ откидною на двухъ петляхъ (№ 27) дверцею (№ 11) съ двумя затворами (накладками, № 26) и двумя ушками (№ 20)—для запиранія дверцы.

5. **Двѣ оглобли** (№ 8), каждая съ желѣзными скобкой (№ 51) и кольцомъ (№ 52)—на выходномъ и угольникомъ (№ 50) и оковкою (№ 68)—на корневомъ концахъ.

6. **Два каучуковыхъ буфера** (№ 15), каждый съ прокладкою (№ 56) — на верхній и шарнирною шайбою (№ 56-bis) подъ нижній концы буфера.

7. **Деревянный буферный брусокъ** (№ 3) съ двумя желѣзными обоймами (№ 69) на концахъ.

8. **Два буферныхъ рычага** (№ 7), состоящихъ каждый изъ деревянной прокладки и 2-хъ желѣзныхъ оковокъ (№ 86).

9. **Два боковыхъ рычага** (№ 61)—для скрѣпленія оси съ шарнирными ушками (№ 60) **).

---

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1885 г. за № 928, п. 4.

**) См. ниже, п. 10 этого-же §.

10. **Два шарнирныхъ ушка** (№ 60) — для соединенія боковыхъ рычаговъ № 61 съ 2-мя передними скобами (№ 59) короба *).

11. **Оковка** (№ 62) изъ 2-хъ частей къ буферному бруску № 3 для прикрѣпленія буферныхъ рычаговъ № 7.

12. **Четыре сережки** (№№ 70 и 71) къ буфернымъ и боковымъ рычагамъ.

13. **Подножка** (№ 4) **ѣздового** съ 2-мя цѣпями (№ 88) — для соединенія подножки съ коробомъ.

14. **Двѣ переднихъ желѣзныхъ скобы** (№ 59) — для укрѣпленія въ нихъ корневой части оглобли.

15. **Два постромочныхъ крюка** (№ 53), каждый съ подвижнымъ кольцомъ **).

16. **Двѣ скобы** (№ 72)—для прикрѣпленія оси къ боковымъ рычагамъ.

17. **Двѣ каучуковыхъ подъ ось прокладки** (№ 16).

18. **Девять ремней** (№ 18): а) два (f) — для чекъ, каждый шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 11-ть дюймовъ; б) два (d) съ пряжкою — для прикрѣпленія сидѣнья ѣздового, каждый шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною 31 дюймъ; в) одинъ (a) съ пряжкою — къ боковой стѣнкѣ короба, шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною 40 дюймовъ; г) одинъ (c) безъ пряжки, тоже — къ боковой стѣнкѣ короба, шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною 46 дюймовъ; д) одинъ (e) — съ пряжкою — къ откидной стѣнкѣ короба, шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною 5 дюймовъ; и гортъ къ нему (h), шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною 20 дюймовъ; е) два (b) — къ откидной стѣнкѣ короба, каждый съ крюкомъ, шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною 28 дюймовъ.

19. **Брезентъ** (№ 96), изъ непромокаемой парусины, шириною 2 аршина $12^7/_{16}$ вершка и длиною 3 аршина. Съ изнанки брезента пришито 26 кожаныхъ петель, въ которыя затрощено по одному концу веревки, длиною 2 фута 3 дюйма. Свободный конецъ каждой веревки, чтобы не раскручивался, обмотанъ толстою ниткою.

20. **Веревка** (c) для прошнуровки брезента толщиною въ окружности $1^1/_4$ дюйма и длиною 7 аршинъ. На одномъ концѣ веревки имѣется узелъ, а другой конецъ, чтобы не раскручивался, обмотанъ толстою ниткою.

---

*) См. ниже, п. 14 этого-же §.

**) См. выноску № 4 къ § 274, на 134 страницѣ настоящаго „Сборника".

277. Перечень частей аптечной двуколки обр. 1884 г. *)

Части аптечной двуколки образца 1884 г. совершенно одинаковы съ частями офицерской двуколки образца 1884 г. Кромѣ того, аптечная двуколка имѣетъ: а) боченокъ (№ 14) для воды съ пробкою (№ 17), мѣднымъ краномъ (№ 90) и желѣзною скобкою (№ 51) для продѣванія въ него ремня, и б) ремень (g) шириною $1^1/_2$ и длиною 45 дюймовъ съ пряжкою — для прикрѣпленія боченка къ кузову.

278. Перечень частей двуколки обр. 1890 г. для хозяйственныхъ грузовъ **).

1. Желѣзная ось (№ 10) съ 2-мя шайбами (№ 12) на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками (№ 11).

2. **Два колеса**, — каждое состоитъ изъ: обода (С), ступицы (Т), втулки (№ 63) и 14-ти спицъ (У). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: два среднихъ (№ 71), одинъ корневой (№ 70) и одинъ выходной (№ 72) обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ, два среднихъ — каждый 2-мя костыльками (№ 74), а корневой и выходной — каждый 2-мя гвоздями (№ 73). Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 28-ю заклепками (№ 68) съ бляшками (№ 69) и обтянутъ шиною (№ 62), прикрѣпленною къ нему 7-ю болтами (№ 64) съ гайками (№ 65). Подъ гайками 6-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 66), а подъ гайкою болта, приходящагося въ стыкѣ обода, — бляшка (№ 67), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

3. **Коробъ** или **кузовъ** укрѣпленъ на оси и состоитъ изъ: а) собственно **кузова** или **платформы** и 2-хъ боковыхъ щитовъ; б) выемного задняго щита (О) ***) съ 2-мя желѣзными обоймами (№ 33) — для надѣванія на верхніе продольные бруски боковыхъ щитовъ и 2-мя скобами (№ 34а), каждая съ заклепкою съ ушкомъ (№ 34б) — для ремня къ засовамъ, и в) двухъ засововъ (№ 35) — для удержанія задняго щита на мѣстѣ.

4. **Ящикъ для принадлежностей двуколки** съ откидною доскою (п) на двухъ петляхъ (№ 39). Верхняя часть ящика служитъ подножной доской (к) ѣздовому и имѣетъ брусокъ (л) для

*) См. чертежи аптечной двуколки образца 1884 г., изд. 1891 г.

**) См. чертежи и вѣдомость частей одноконной двуколки обр. 1890 г., изд. 1895 г.

***) Щитъ этотъ, вмѣсто досчатой обшивки, долженъ быть окованъ листовымъ желѣзомъ толщиною $^1/_{16}$ дюйма. См. чертежъ измѣненнаго щитка двуколки обр. 1890 г.

упора ногъ и шарнирную накладку (№ 40) для продѣванія въ нее бляшки (№ 41) съ заверткою.

5. **Доска сидѣнья ѣздового** (Н) съ двумя наконечниками (б) и 4-мя ремнями (с).

6. **Двѣ оглобли** (Л), каждая съ желѣзною скобкою (№ 2) и кольцомъ (№ 1) — на переднемъ концѣ и 2-мя боковыми накладками (А), обоймою (Б) и хомутомъ (В) съ болтикомъ (Г) съ гайкою и чекою — на корневомъ концѣ *); къ правой оглоблѣ прикрѣплена посредствомъ обоймы (№ 3) подставка (М) съ желѣзнымъ наконечникомъ (№ 5) на нижнемъ концѣ и обоймою (№ 4) на верхнемъ концѣ подставки.

7. **Двѣ подвязи** (№ 19) къ оси, каждая съ постромочнымъ крюкомъ съ подвижнымъ кольцомъ — для закладыванія постромокъ.

8. **Обойма (№ 21) съ подножкой ѣздового.**

9. **Девять ремней**: а) два (ф) для чекъ, каждый шириною 0,7 дюйма и длиною 17 дюймовъ; б) четыре (с) съ пряжкою и шлевкою для прикрѣпленія сидѣнья ѣздового, каждый шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною $29^1/_4$ дюймовъ; в) одинъ (т) съ пряжкою и шлевкою, шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною 19 дюймовъ — для подвязыванія подставки къ правой оглоблѣ, и г) два (у), шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 12 дюймовъ, — для привязыванія засововъ задняго щита къ пробоямъ (№ 34).

10. **Брезентъ** (Ф), изъ брезентной ткани, длиною 7 футъ 10 дюймовъ и шириною 3 фута 6 дюймовъ; къ продольнымъ краямъ брезента, отступя 13 дюймовъ отъ задняго края, пришиты два короткихъ полотнища, шириною въ отдѣлкѣ 13 дюймовъ и длиною 3 фута 5-ть дюймовъ, съ кожаною облимовкою переднихъ вырѣзныхъ угловъ — для образованія боковъ брезента. На концахъ боковыхъ полотнищъ и на задней части брезента сдѣлана подгибка для образованія въ ней отверстія для пропуска въ него веревки, прикрѣпляющей брезентъ къ двуколкѣ, а передній конецъ брезента подрубленъ и простроченъ.

11. **Брезентная веревка** (р) для прикрѣпленія брезента къ двуколкѣ не смоленая, толщиною въ окружности $1^1/_4$ дюйма и длиною съ петлей $16^1/_2$ футъ; на одномъ концѣ веревки затрощена петля, а другой конецъ обмотанъ ниткою, чтобы не распускался.

---

*) См. чертежъ измѣненій оглобель къ одноконнымъ двуколкамъ образца **1890 г.** для хозяйственныхъ грузовъ.

279. Перечень частей парной патронной двуколки обр. 1895 г. *).

1. **Стальная ось** (№ 47) съ 2-мя шайбами (№ 48) на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками-подножками (№ 49).

2. **Два колеса,**—каждое состоитъ изъ обода (Ч), ступицы (Щ), втулки (№ 2) и 14-ти спицъ (Ш). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: два среднихъ (№ 8), одинъ корневой (№ 9) и одинъ выходной (№ 7) обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ: средніе обручи, — каждый 2-мя костыльками (№ 11), а корневой и выходной—каждый 2-мя гвоздями (№ 10). Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 28-ью заклепками (№ 6) и обтянутъ шиною (№ 1), прикрѣпленною къ нему 7-ью болтами (№ 3) съ гайками. Подъ гайками 6-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 4), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода,—бляшка (№ 5), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

3. **Деревянный коробъ** для укладки патроновъ съ крышею. обитою желѣзомъ, съ 2-мя петлями (№ 22), 2-мя затворами (№ 23) и 2-мя завертками (№ 24)—для запиранія крыши. Къ крышѣ ящика прикрѣплены 2 поручня (№ 30), 7 скобокъ (№ 35) и упорная дуга (№ 31) съ планкою (№ 32). При коробѣ имѣются: перегородки—2-вѣ неподвижныхъ (Г) и 2-вѣ вкладныхъ (Д), вкладная съ 2-мя вертикальными досками рѣшетка и 19-ть войлоковъ слѣдующихъ размѣровъ въ дюймахъ: два 6 × 4, два 11,5 × 6, четыре 14 × 4, четыре 14 × 11,5, одинъ 28 × 14, два 31 × 23, одинъ 31 × 36, одинъ 37 × 28 и два 45 × 31.

4. **Двѣ боковыя скрѣпныя планки** (№ 6) къ рамѣ и коробу.

5. **Двѣ боковыя планки** (№ 8), каждая съ ушкомъ, проушиною (№ 9) и цѣпочкой (№ 10) съ бляшкою къ проушинѣ и продольнымъ рычагамъ (см. ниже, п. 8).

6. **Два кронштейна** (№ 14) для продольныхъ рычаговъ.

7. **Буферный дубовый** съ 2-мя штырями **брусъ** (О).

8. **Два продольныхъ** и **два поперечныхъ рычага,** состоящіе: первые — каждый изъ деревянной дубовой прокладки (П)

---

*) См. чертежи и вѣдомость частей парной патронной двуколки, изд. 1895 г.

и 2-хъ желѣзныхъ щекъ (№ 38), а вторые — каждый изъ дубовой прокладки (Р) и 2-хъ желѣзныхъ щекъ (№ 37).

9. **Два буфера** (№ 39), — каждый съ желѣзною тарелью (№ 40), штыремъ (№ 41) съ 2-мя шайбами, гайкой и шплинтомъ къ поперечнымъ рычагамъ — для буферной тарели и шайбою (№ 42) на буферъ къ буферному брусу (О).

10. **Двѣ скобы** (№ 15) для прикрѣпленія буфернаго бруса (О).

11. **Скоба** (№ 36) для поперечныхъ рычаговъ.

12. **Четыре сережки** (№№ 43 и 44) къ поперечнымъ и продольнымъ рычагамъ.

13. **Двѣ подвязи** (№ 45) для оси къ продольнымъ рычагамъ.

14. **Двѣ дышловыхъ скобы** (№№ 16 и 17).

15. **Два вальковыхъ крюка** (№ 13), каждый съ подвижнымъ кольцомъ.

16. **Двѣ каучуковыхъ прокладки подъ ось** (№ 46).

17. **Планка** (№ 34) къ коробу для упорной дуги (№ 31).

18. **Ящикъ для принадлежностей** съ заднею откидною дверцею (Т) съ 2-мя петлями (№ 52), 2-мя затворами (№ 54), 2-мя ушками (№ 53) съ бляшками (наружной и внутренней) — для запиранія дверцы.

19. **Деревянная подстановка** (Х) съ 2-мя кольцами (№ 55) на концахъ, пробоемъ (№ 56), угольникомъ (№ 58) съ ушкомъ для подвѣшиванія подстановки и ремнемъ (Ц) для подвязыванія подстановки.

20. **Дышло** (Ю), имѣющее на переднемъ концѣ: нарыльникъ (№ 1) съ кольцомъ (№ 2), крюкъ (№ 3) съ гайкой, болтъ (№ 4) съ гайкой и бляшку (№ 5) съ кольцомъ — и на корневомъ концѣ: 4 желѣзныя полосы (№№ 6 и 7) и обойму (№ 8), а между переднимъ и корневымъ концами — обойму (№ 11) для дышловой подстановки (Я). См. ниже, п. 21 этого-же §.

21. **Подстановка** (Я) къ дышлу съ 2-мя желѣзными наконечниками (№№ 12 и 13) и ремнемъ (я) — для подвязыванія подстановки.

22. **Два болта**, каждый съ гайкой и шплинтомъ; одинъ болтъ (№ 9) — для закрѣпленія дышла къ скобѣ № 17, а другой шарнирный (№ 14) — къ дышловой подстановкѣ.

23. **Два валька** (а), каждый съ 3-мя желѣзными обоймами: одна подвѣсочная (№ 1) по срединѣ — для надѣванія на вальковый

крюкъ и двѣ (№ 2) съ крюками по концамъ валька—для надѣванія постромокъ; на каждомъ валькѣ, кромѣ того, имѣется по двѣ желѣзныхъ задержки (№ 3)—для удержанія крайнихъ (№ 2) обоймъ.

24. **Дышловой подвѣсъ**, состоящій изъ рычага (А) ясеневаго дерева, обитаго снизу во всю длину листовымъ желѣзомъ, 2-хъ наконечниковъ (№ 1), съ 2-мя при нихъ скобами, средней скобы (№ 2) къ рычагу, 2-хъ сыромятныхъ гортовъ (№ 3), сшитыхъ ушивочнымъ ремешкомъ—каждый съ пряжкою и глухою гайкою, подвѣснаго сыромятнаго ремня (№ 4) въ двѣ кожи, сшитыхъ ушивочнымъ ремешкомъ,—съ пряжкою и глухою и подвижною гайками.

25. **Четыре ремня**: а) два (а) — для чекъ, каждый шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 20 дюймовъ; одинъ (Ц) для подвязыванія задней подстановки (Х), шириною 1 дюймъ и длиною 10 дюймовъ, съ пряжкой и гайкой, и одинъ (я) для подвязыванія дышловой подстановки, шириною 1 дюймъ и длиною 22 дюйма съ пряжкою и гайкою.

280. Перечень частей парной повозки обр. 1884 г. *).

1. **Двѣ желѣзныхъ оси** (№ 1), каждая съ дубовою или ясеневою накладкою (С и G) **), двумя шайбами (№ 27) на выходныхъ концахъ оси и двумя колесными чеками (№ 26).

2. **Четыре колеса.** Каждое колесо состоитъ изъ: обода (А), ступицы (В), втулки (№ 2) и 14-ти спицъ (С). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: два среднихъ (№ 10), одинъ корневой (№ 9) и одинъ выходной (№ 11) обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ, средніе обручи—каждый 2-мя костыльками (№ 13), а корневой и выходной — каждый 2-мя гвоздями (№ 12) или шурупами ***). Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 28-ью заклепками (№ 7) и обтянутъ шиною (№ 1), прикрѣпленною къ нему 7-ью болтами (№ 3) съ гайками. Подъ гайками 6-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 5), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода,—бляшка (№ 6), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

---

*) См. чертежи и вѣдомость частей парной повозки образца 1884 г., изд. 1886 г.

**) На передней оси—накладка лит. С, а на задней оси—накладка лит. G.

***) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1885 г. № 928, п. 4.

3. **Передокъ**, состоящій изъ: а) 2-хъ сницъ (A); б) шворневого бруска (B), ваги (D') съ 2-мя обоймами (№ 21) — по концамъ ваги и 2-мя планками (№ 14) съ крюками—также по концамъ ваги — для подвѣшиванія вальковъ; в) пары желѣзныхъ тяжей, состоящихъ, каждая половина, изъ 3-хъ частей: передняго (№ 10) и задняго (№ 11) тяжей — къ дышлу и тяжа (№ 12) — къ вагѣ, съ серьгой (№ 13) для соединенія тяжей, и г) дышловой скобы (№ 16) съ засовомъ (№ 17) и чекой (№ 18).

4. **Дышло** (E) съ желѣзнымъ нарыльникомъ (№ 36), крюкомъ (№ 37), болтомъ (№ 39), бляшкою (№ 38) и кольцомъ (№ 40)—на переднемъ и наконечникомъ (№ 41) и обоймою (№ 42)—на корневомъ концахъ дышла.

5. **Два валька** (F), каждый съ 3-мя желѣзными обоймами; одна (№ 45) съ кольцомъ — по срединѣ валька для надѣванія его на крюкъ ваги и двѣ (№ 46), каждая съ крюкомъ, по концамъ валька — для задѣванія за валекъ постромокъ.

6. **Кузовъ** укрѣпленъ на задней оси и состоитъ изъ: а) собственно **кузова** или **платформы** съ 2-мя боковыми щитами; б) задняго выемного щита (C') съ двумя желѣзными обоймами (№ 98) — для надѣванія на верхнія грядки боковыхъ щитовъ и 3-мя пробоями (№ 103)—для ремешковъ засововъ (см. ниже, лит. в этого-же п.); в) 3-хъ засововъ: 2-хъ верхнихъ (№ 87) и одного нижняго (№ 88) — для скрѣпленія задняго щита съ боковыми щитами и дномъ кузова; г) шворня (№ 67) съ чекою (№ 69) — для соединенія кузова съ передкомъ; д) крюка (№ 65) — для удержанія шворня на мѣстѣ, и е) цѣпи (№ 70)—для соединенія передка съ кузовомъ; на одномъ концѣ цѣпи имѣется проушина (№ 71) съ кольцомъ—для надѣванія зимняго тормаза, а на другомъ винтъ (№ 72) съ кольцомъ—для натягиванія цѣпи.

Примѣчаніе. Согласно приказа по в. в. 1899 г. за № 183 въ заднемъ щитѣ парной повозки обр. 1884 г. — деревянная его обшивка (l) замѣнена листовымъ желѣзомъ, толщиною $^1/_{16}$ дюйма *); при этомъ желѣзный листъ долженъ быть такихъ размѣровъ, чтобы боковые края его не доходили до краевъ деревянной рамки щита около $^1/_8$ дюйма. Желѣзный листъ прикрѣпляется къ рамкѣ щита

*) См. чертежъ измѣненнаго задняго выемного щитка парной повозки образца 1884 года.

по угламъ — болтами (а) съ гайками, а между болтовъ—шурупами (№ 6) длиною $^3/_4$ дюйма.

Для прикрѣпленія обоймы № 98 служитъ, помимо болтовъ №№ 118 и 118ª и шурупа № 129, скоба (г), прикрѣпленная наглухо къ обоймѣ № 98 заклепкою; сквозь скобу (г) пропускается болтъ (а), прикрѣпляющій желѣзный листъ къ рамкѣ щита.

Вмѣсто пробоевъ № 103, — для ремешковъ засова № 87 поставлены бляшки (в) съ ушками; пробой № 103 остается только для засова № 88 и ставится на новое мѣсто.

Угольники на щитѣ: №№ 100 и 101 и полосы № 102 съ шурупами—уничтожены.

7. **Ящикъ** (Д') для сидѣнія ѣздового и повозочныхъ принадлежностей съ 2-мя петлями (№ 105), затворомъ (№ 107) и бляшкою (№ 106) съ заверткою—для запиранія ящика.

8. **Четырнадцать ремней**: а) четыре (№ 171) въ двѣ кожи съ пряжкою, для подвѣшиванія къ кузову ящика для сидѣнія ѣздового, каждый шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною 27 дюймовъ; б) одинъ (№ 172) въ двѣ кожи съ пряжкою, для закрѣпленія шворневого крюка, шириною $1^1/_2$ дюйма и длиною $14^1/_2$ дюймовъ; в) четыре (№ 174), изъ нихъ: три къ засовамъ задняго щита и одинъ къ засову дышла, каждый шириною 1 дюймъ и длиною 14 дюймовъ, и г) пять (№ 173), изъ нихъ четыре—для осевыхъ чекъ и одинъ для чеки шворня; каждый шириною 0,7 дюйма и длиною 17 дюймовъ.

9. **Брезентъ** (№ 1), изъ непромокаемой парусины, имѣетъ въ сшитомъ видѣ по длинѣ 5 аршинъ 8 вершковъ, а по ширинѣ 3 аршина $17^7/_8$ вершка. Съ внутренней стороны брезента пришито 24 ременныхъ петли (b), въ которыя затрощены, по одному, концы веревки (c), длиною каждый—2 фута 11 дюймовъ. Свободныйконецъ веревокъ, во избѣжаніе раскручиванія, обмотанъ толстой ниткою. Къ наружной сторонѣ брезента, по краямъ его, пришито дратвою 20-ть веревочныхъ петель (d).

10. **Зимній тормазъ** состоитъ изъ смолевого *) каната (Е), на обоихъ концахъ котораго имѣются вставленные въ петли каната желѣзныя коуши (№ 165). Въ одинъ изъ коушей продѣто кольцо (№ 168)

*) Смолевой канатъ замѣненъ бѣлымъ не смолевымъ (см. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1893 г. за № 250).

съ крюкомъ (№ 170), а въ другой—кольцо (№ 168) съ двумя цѣпями, каждая въ 3 звена: одна цѣпь (№ 167)—для соединенія каната съ ледорѣзнымъ башмакомъ (№ 164), въ который ввинчено два стальныхъ шипа (№ 166), а другая (№ 169)—для скрѣпленія башмака съ ободомъ колеса.

11. **Лѣтній тормазъ** состоитъ изъ: а) смолевого каната *), имѣющаго большую и малую затрощенныя петли; въ малую петлю вставленъ коушъ, въ который продѣто кольцо (№ 168) съ крюкомъ (№ 170), и б) деревяннаго костыля съ ремешкомъ шириною $^1/_2$ дюйма и длиною $18^1/_4$ дюймовъ, одинъ конецъ котораго пропущенъ сквозь костыль и прибитъ къ нему гвоздемъ, а другой конецъ вплетенъ въ канатъ и пришитъ къ нему дратвою.

281. Перечень частей парной повозки образца 1876 года **).

1. **Двѣ желѣзныя оси** (№ 7), каждая съ деревянною подушкою (G и N) ***), двумя шайбами (№ 8) на выходныхъ концахъ оси и двумя чеками (№ 9).

2. **Четыре колеса.** Каждое колесо состоитъ изъ: обода (c), ступицы (a), втулки (№ 10) и 14-ти спицъ (b). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: два среднихъ (№ 12), одинъ корневой (№ 11) и одинъ выходной (№ 13) обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ: средніе обручи—каждый 2-мя костылями (№ 85), а корневой и выходной—каждый 2-мя гвоздями (№ 84). Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 30-ю заклепками (№ 83) и обтянутъ шиною (№ 71), прикрѣпленною къ нему 7-ю болтами (№ 72) съ гайками (№ 80). Подъ гайками 6-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 87), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода, — бляшка (№ 86), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

3. **Передокъ,** состоящій изъ: а) двухъ спицъ (D); б) шкворневого бруса (H); в) задняго поперечнаго бруска (F); г) ваги (E) съ желѣзною скобою (№ 27)—для удержанія дышла; д) двухъ желѣз-

*) Смолевой канатъ замѣненъ бѣлымъ не смолевымъ. (См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1893 г. за № 250.)

**) См. чертежи и описаніе парной облегченной повозки съ наклонными стѣнками кузова.

***) На передней оси—подушка лит. G, а на задней оси—подушка лит. N.

ныхъ тяжей (№ 19) съ кольцами (№ 20) — для привѣшиванія вальковъ, и е) желѣзной проушины (№ 24) — для укрѣпленія дышла съ засовомъ (№ 25) и чекой (№ 26).

Примѣчаніе. Сницы передка, согласно циркуляра Главнаго Интендантскаго Управленія 1884 г. за № 668, — должны быть окованы желѣзными клепанями, а проушина (№ 24) замѣнена проушиною (№ 24)—новаго чертежа. (См. Дополненіе къ атласу чертежей облегченныхъ повозокъ образца 1876 г.)

4. **Дышло** (А), имѣющее на переднемъ концѣ парыльникъ (№ 3) съ кольцомъ къ нему (№ 4), крюкъ (№ 1) и болтъ (№ 2) съ гайкою, а на корневомъ концѣ — 2-вѣ личинки (№ 5) и наконечникъ (№ 6).

5. **Два валька** (С), каждый съ обоймою (№ 28) по серединѣ и ременными мочками по концамъ.

6. **Кузовъ**, состоящій изъ: а) платформы съ 6-ю дубовыми люшнями (Т и U); б) двухъ боковыхъ щитовъ (V), каждый съ тремя желѣзными обоймами (№ 57) съ кольцами; в) задняго выемного щита (W) съ 2-мя желѣзными обоймами (№ 60) и 3-мя пробоями (№ 70); г) 3-хъ желѣзныхъ засововъ (№№ 68 и 69), — для затвора задняго щита; д) доски (А') для сидѣнія ѣздового съ 2-мя желѣзными поручнями (№ 54); е) подножной доски (S); ж) ящика для конскихъ и повозочныхъ принадлежностей съ крышкою, ремнемъ и кнопкою — для запиранія ящика, и з) 6-ти пробоевъ (№ 67) — для пристегиванія ремней брезента.

7. **Шворень** (№ 51) съ чекой (№ 52) и съ крюкомъ (№ 53)— для тормазнаго каната; крюкъ имѣетъ подвижное кольцо, препятствующее канату соскакивать съ крюка.

8. **Пятнадцать ремней:** а) два (С'), каждый съ пряжкою и шлевкою, для прикрѣпленія доски сидѣнія ѣздового, шириною 0,9 дюйма и длиною 17 дюймовъ; б) шесть (Е') — изъ нихъ: четыре — для осевыхъ чекъ, одинъ — для дышлового засова и одинъ — для чеки шворня, каждый шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 15 дюймовъ; в) четыре (Е') — къ мочкамъ вальковъ, каждый шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 48 дюймовъ; г) три (Е') для прикрѣпленія 3-хъ засововъ къ пробоямъ задняго щита повозки, каждый шириною $^1/_2$ дм. и длиною 10 дм.

9. **Брезентъ** (В') изъ непромокаемой парусины, сшитый изъ 5-ти поперечныхъ полотнищъ. Къ переднему полотнищу пришиты 3-ри клапана, по серединѣ большой изъ 2-хъ полотнищъ, по концамъ 2-ва малыхъ. Къ нижнему малому клапану и къ низу задняго полотнища прикрѣплены двѣ бичевочныя застежки (a), а къ верхнему клапану и къ верху задняго полотнища прикрѣплены, на веревочныхъ петляхъ, 2-ва деревянныхъ костылька (b). Съ боковъ брезента пришиты четыре ремня (c), съ пряжками, длиною каждый ремень 35 1/2 дюймовъ и шириною 3/4 дюйма. Къ концамъ четвертаго полотнища пришиты два ременныхъ горта (e), длиною каждый 24 1/2 дм. и шириною 3/4 дюйма, а по серединѣ задняго (пятаго) полотнища пришиты, на ременныхъ петляхъ, 2-вѣ пряжки (d). Ширина брезента: 3 аршина 7 1/2 вершковъ (8-мъ футъ 1-нъ дюймъ), длина: безъ клапановъ 3 аршина 15 1/2 вершковъ (9 ф. 3 дм.); длина клапановъ: — большаго 1 3/4 аршина (4 фута 1 дюймъ), а малыхъ — 12 1/4 вершковъ (21 1/2 дюйма), а ширина: большаго клапана 1 аршинъ 9 9/32 вершка (3 фута 9 дюймовъ), а малыхъ — 6 9/32 вершка (11 дюймовъ) каждаго.

10. **Тормазъ** (Д') состоитъ изъ: каната, имѣющаго одну большую, другую малую, обшитую кожею петли, деревяннаго костыля и ремешка, одинъ конецъ котораго вплетенъ въ канатъ и пришитъ дратвою, а другой прибитъ къ костылю.

282. Перечень частей троечной повозки образца 1876 года *).

Перечень частей троечной повозки образца 1876 года, одинаковъ съ перечнемъ частей парной повозки образца 1876 г. и, кромѣ того, троечная повозка имѣетъ **):

11. **Изогнутую желѣзную полосу** (а) съ контрфорсомъ (б) и крюкомъ (д) для подвѣшиванія валька.

---

*) См. чертежи и описаніе парной облегченной повозки съ наклонными стѣнками кузова.

**) См. чертежъ приспособленій къ парной облегченной повозкѣ обр. 1876 года для запряжки тройкою. (Циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1886 года за № 1485.)

12. **Шайбу** (е) съ крюкомъ для замѣны ею шайбы безъ крюка на выходной правый конецъ передней оси.

13. **Цѣпь** (ж) съ кольцомъ и крюкомъ (з) — для соединенія желѣзной изогнутой полосы ваги съ осью.

14. **Бляшка** (і) съ кольцомъ на передній конецъ дышла — для поддышленнаго каната.

15. **Валекъ** (С) — третій.

283. Перечень частей провіантской повозки обр. 1866 года *).

1. **Двѣ желѣзныхъ оси** (№ 7) — передняя и задняя, — каждая съ деревянною дубовою накладкою **), 2-мя шайбами (№ 8) на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками (№ 9).

2. **Четыре колеса** (В), каждое колесо состоитъ изъ: 6-ти косяковъ, ступицы, втулки (№ 10) и 12-ти спицъ ***). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: два среднихъ (№ 11), одинъ корневой (№ 12) и одинъ выходной (№ 13) обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ, средніе обручи—каждый 2-мя костылями (№ 15), а корневой и выходной—каждый 2-мя гвоздями (№ 14). Каждое колесо обтянуто шиною, прикрѣпленною къ нему 12-ю болтами (№ 16) съ гайками. Подъ гайками болтовъ имѣются бляшки (№ 17) — по одной бляшкѣ на два болта.

3. **Передокъ**, состоящій изъ: а) 2-хъ крайнихъ продольныхъ брусьевъ или сницъ (D); б) 3-хъ брусьевъ: задняго поперечнаго связного (G), шворневого продольнаго (Н) и средняго поперечнаго связного бруса (Е); в) 2-хъ вагъ: постоянной (I) и накладной (К) съ желѣзными обоймами (№ 41) съ крюкомъ по концамъ вагъ для подвѣшиванія валька и съ желѣзною подвязью (№ 40) подъ постоянною вагою — для поддержанія дышла; г) 2-хъ желѣзныхъ упоровъ (№ 30), скрѣпляющихъ постоянную вагу съ деревянною накладкою (F), и е) скобы (№ 37) для удержанія дышла съ засовомъ (№ 38), задержкою къ нему (№ 39) и ремешкомъ (d).

---

*) См. чертежи и описаніе провіантской повозки обр. 1866 г., изд. 1866 г.

**) На передней оси—накладка лит. F, а на задней оси—накладка лит. О.

***) Колеса могутъ быть изготовлены изъ 7-ми косяковъ и 14-ти спицъ или ободовые.

4. **Дышло** (А) съ нарыльникомъ (№ 4), крюкомъ (№ 1), болтомъ съ крюкомъ (№ 2) и бляшкою (№ 3) съ ушкомъ и кольцомъ — на переднемъ и обоймою (№ 6)—на корневомъ концѣ; кромѣ того, къ бокамъ дышла прикрѣплены 2 желѣзныя личинки (№ 5).

5. **Четыре валька** (С), каждый съ обоймою съ кольцомъ (№ 18) по срединѣ—для подвѣшиванія на крюкъ ваги и 2-мя ременными мочками — для продѣванія постромокъ.

6. **Кузовъ**, состоящій изъ: а) **платформы**, составленной изъ трехъ продольныхъ брусьевъ: средняго (М), 2-хъ крайнихъ (N), двухъ связныхъ брусьевъ: — передняго (Q) и задняго (R), средней подушки (Р), связывающей крайніе брусья N съ среднимъ брусомъ М, дугообразной подушки (U), составляющей вязку платформы въ передней части, и 2-хъ досокъ (Т), служащихъ настилкою между брусьями М и N. На заднихъ концахъ брусьевъ N — имѣются: 2 желѣзныхъ обоймы (№ 63) для запаснаго колеса; къ концамъ задняго бруса R— прикрѣплены 2 упора (S); кромѣ того, имѣются: пробои для ремня (№ 6), связывающаго упоры, и крюкъ (№ 52)—для подвѣшиванія тормаза на средней подушкѣ платформы; б) **собственно кузова**, въ передней части котораго находится ящикъ для повозочныхъ принадлежностей и сидѣнія ѣздового, съ 2-мя желѣзными поручнями (№ 69) къ крышѣ сидѣнья (k), 2-мя петлями (№ 68), пробоемъ (№ 70) и скобою (№ 71)—для запиранія крыши; в) 2-хъ верхнихъ отклонныхъ досокъ (V), каждая съ 6-ью отверстіями для дугъ повозки; г) 12-ть желѣзныхъ скобъ (№ 72), по 6-ти съ каждой стороны кузова,—для удержанія въ нихъ дугъ (n) для брезента; д) 22-хъ желѣзныхъ пробоевъ (№ 79)—для продѣванія ихъ сквозь отверстія брезента.

7. **Задній съемный щитъ** (g) съ 2-мя сережками (№ 56) на верхнихъ углахъ и отверстіемъ съ желѣзнымъ кругомъ (№ 59) въ серединѣ щита для ступицы запаснаго колеса.

8. **Три желѣзныхъ засова** (№№ 57 и 58) для закладыванія въ отверстія сережекъ и переплета задняго щита.

9. **Шесть дугъ** (n) для поддержанія брезента повозокъ съ желѣзною скобою (№ 73) по серединѣ каждой дуги.

10. **Шворень** (№ 31) съ задержкою (№ 32), соединяющій передокъ повозки съ кузовомъ.

11. **Восемнадцать ремней**: а) одинъ (№ 5) съ пряжкою и шлевкою — для запаснаго колеса, шириною 2 дюйма и длиною 34 дюйма; б) одинъ (№ 6) съ пряжкою и шлевкою — для привязыванія упоровъ S, шириною $1^1/_4$ дюйма и длиною 30 дюймовъ; в) одинъ (№ 7) — для нижняго засова задняго щита, шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 24 дюйма; г) пятнадцать (№ 8), изъ нихъ: четыре—для привязыванія колесныхъ чекъ, два — для привязыванія засововъ № 57 къ сережкамъ № 56, одинъ для шворневой задержки и восемь для мочекъ къ валькамъ, шириною каждый $^1/_2$ дм. и длиною 15 дюймовъ.

12. **Брезентъ**, изъ непромокаемой парусины, въ видѣ полукруглой крыши, съ подзоромъ, на которомъ имѣются отверстія, обшитыя кожей для надѣванія брезента на пробои, и съ фартукомъ, для закрыванія отверстія въ заднемъ щитѣ для запаснаго колеса.

13. **Восемь веревокъ**: а) одна (№ 1)—для скрѣпленія дугъ между собою, толщиною въ окружности одинъ дюймъ и длиною 175 дюймовъ; б) одна (№ 2) съ петлями по концамъ — для застегиванія брезента (петли служатъ для привѣшиванія замка), толщиною въ окружности одинъ дюймъ и длиною 283 дюйма; г) шесть (№ 4), толщиною въ окружности одинъ дюймъ и длиною 112 дюймовъ: двѣ—для привязыванія накладной ваги къ постоянной, двѣ—для привязыванія запаснаго дышла и двѣ — для привязыванія подъема *).

14. **Тормазъ** (№ 22), состоящій изъ: желѣзнаго башмака, цѣпи съ ушкомъ и засова съ цѣпочкою и желѣзной рамки (№ 23) — для зимняго тормаза.

284. Перечень частей линейки образца 1869 года **), **для перевозки больныхъ и раненыхъ.**

1. **Двѣ желѣзныхъ оси** (№ 7), каждая съ лопастною подушкою (g и g') ***), 2 шайбами (№ 8) на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками (№ 9).

---

*) Послѣднія четыре веревки полагаются при тѣхъ повозкахъ, при которыхъ возятся запасное дышло или подъемъ.

**) См. чертежи и описаніе легкой линейки обр. 1869 г., изд. 1877 г.

***) На передней оси — подушка лит. g, а на задней оси—подушка лит. g'.

2. **Четыре колеса** (B или B') *), каждое колесо состоитъ изъ обода (е или е'), ступицы (с), втулки (№ 10) и 12-ти спицъ (d или d'). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: два среднихъ (№ 11), одинъ коренной (№ 12) и одинъ выходной (№ 13) обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ: средніе обручи — каждый 2-мя костыльками (№ 15), а коренной и выходной — каждый 2-мя гвоздями (№ 14). Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 26 заклепками (№ 19) съ бляшками (№ 20) и обтянутъ шиною (№ 16 или 17), прикрѣпленною къ нему 6-ью болтами (№ 18) съ гайками (№ 41). Подъ гайками 5-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 42), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода, — бляшка (№ 42, лит. а), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

3. **Передокъ**, состоящій изъ: а) 2-хъ спицъ (D) съ 2-мя желѣзными накладками (№ 26, лит. с и d) и обоймою (№ 25)—для установки въ нихъ дышла; б) задняго дугообразнаго бруска (F) съ желѣзною на немъ полосою (№ 28); в) шворневого бруска (b) съ желѣзною подвязью (№ 29); г) 2-хъ вагъ: постоянной (E) съ желѣзною накладкою (№ 22) по серединѣ и съ обоймами (№ 23) по концамъ ваги и накладной — (A') съ обоймами (г) съ крюкомъ и кольцомъ — по концамъ ваги **); д) 2-хъ крюковъ (№ 33), соединяющихъ постоянную вагу съ осью; е) дышлового болта (№ 34) съ гайкою (№ 35), и ж) 2-хъ желѣзныхъ упоровъ (№ 68).

4. **Дышло** (A) съ парыльникомъ (№ 3), съ крюкомъ (№ 1) и болтомъ (№ 2) съ крюкомъ и кольцомъ съ бляшкою (з) **)—на переднемъ и 2-мя личинками (№ 4) — на коренномъ концахъ.

5. **Четыре валька**: два (C), — каждый съ желѣзною обоймою (№ 21) съ крюкомъ по серединѣ и два (C') — каждый съ обоймою (d) съ кольцомъ по серединѣ.

6. **Задній ходъ съ кузовомъ**, состоящій изъ: а) 2-хъ нижнихъ продольныхъ грядокъ (N), 6-ти брусьевъ (съ вертикальными къ нимъ стойками): — одного продольнаго (O) и 5-ти поперечныхъ (P, Q, R, S и T), 4-хъ брусковъ—двухъ продольныхъ (U) и двухъ поперечныхъ (V и W), 2-хъ дрожинъ (K), соединяющихъ подушку задней оси

---

*) Переднее кольцо — діаметромъ безъ шины — 40, а заднее — 48 дюймовъ.

**) См. чертежъ приспособленій къ лазаретной линейкѣ—для запряжки четверкою (Циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1886 г. № 1485).

(g') съ подушкою (g) передней оси; б) 3-хъ стальныхъ рессоръ: одной передней (№ 5) съ подушкою къ ней (I) и двухъ заднихъ (№ 6) съ подкладками къ нимъ (L) и доскою (M); в) кузова, постановленнаго на рессоры; въ переднемъ концѣ кузова имѣется сидѣнье ѣздового (Q') съ крышею, 2-мя петлями (№ 79) и перегородкою (T') для боченка; внутри кузова вставлено восемь дугъ (I' и K') и, кромѣ того, одна дуга (L') для навѣса надъ сидѣньемъ ѣздового (фордека); г) спинки сидѣнья ѣздового, состоящей изъ спинной поперечной доски (Z) и двухъ боковыхъ продольныхъ спинныхъ досокъ (Y) съ 2-мя петлями (№ 86) съ засовомъ (№ 87); д) восьми желѣзныхъ упоровъ (№№ 69, 70, 71 и 72); е) 3-хъ связныхъ прутьевъ (№ 80); ж) задняго откидного щита съ 2-мя шарнирами (№ 76) и 2-мя ключами (№ 78) съ 2-мя личинками (A) и 2-мя замками (№ 77) — для запиранія откидного щита; з) задней подножной доски (D') сзади кузова — для влѣзанія въ линейку съ 2-мя подвязями (№ 65) и 2-мя упорами (№ 66); и) 2-хъ подножекъ (№ 24) съ связями (№ 67) — впереди кузова; к) 2-хъ ручекъ (№ 91) съ гнѣздомъ для фонарей и л) 16-ти костыльковъ (№ 92) — для надѣванія на нихъ латунныхъ колецъ брезента линейки.

7. **Брезентъ** изъ непромокаемой парусины, состоящій изъ: а) покрышки на кузовъ линейки и навѣса надъ сидѣньемъ ѣздового; б) 2-хъ боковыхъ и одной задней завѣсокъ, — по нижнему и боковому краямъ которыхъ вдѣлано 20-ть латунныхъ колецъ (пистоновъ); надъ каждымъ кольцомъ пришито по ремешку, длиною каждый — 4 и шириною 0,6 дюйма; свободные концы этихъ ремешковъ, по наложеніи колецъ на костыльки, продѣваются въ отверстіе послѣднихъ, и в) 2-хъ глухихъ завѣсокъ спереди кузова у сидѣнія ѣздового.

8. **Шворенъ** (№ 50) съ чекою (№ 51) для соединенія передка съ заднимъ ходо́мъ.

9. **Тормазъ** (m') состоитъ изъ каната съ 2-мя петлями (a и b), деревяннаго костыля и ремешка, одинъ конецъ котораго продѣтъ сквозь костыль и прибитъ къ нему гвоздемъ, а другой вплетенъ въ канатъ и пришитъ къ нему дратвою.

10. **Боченокъ для воды** съ 6-ю желѣзными обручами (№№ 1 и 2), 2-мя мѣдными ручками (№ 3), оловяннымъ краномъ (№ 4)

съ цинковою пробкою (лит. a), гайкою (лит. b) и 2-мя гуттаперчивыми прокладками (C); при боченкѣ имѣется деревянная пробка (B) и подставки (A) съ двумя гнѣздами (Y'')—для установки на нихъ боченка.

11. **Два фонаря** (№ 108) съ ручками (№ 91) для вкладыванія фонарей въ гнѣзда для нихъ.

12. **Четыре носилки** (A'') съ парусинною обивкою и 2-мя скобами (№ 5) на древкахъ.

13. **Два боковыхъ сидѣнья** (B''), состоящихъ: каждое изъ рамы съ парусинною обивкою, 3-хъ желѣзныхъ стоекъ (№ 111) съ проушиною (лит. a) и 2-хъ скобъ (№ 113).

14. **Приспособленія внутри кузова для подвѣшиванія сидѣній для больныхъ** состоятъ изъ: 4-хъ желѣзныхъ крюковъ (№ 81), по 2 крюка съ каждой стороны линейки, а для **подвѣшиванія носилокъ** изъ: а) желѣзной стойки (№ 82); б) 2-хъ вертикальныхъ желѣзныхъ подвязей (№ 83), съ укрѣпленною къ задней подвязи на шарнирѣ (№ 84) нижней подвязи (№ 85) со скважиной; в) 4-хъ желѣзныхъ проушинъ (№ 88); г) 4-хъ прорѣзей въ половой настилкѣ кузова для подвѣшиванія носилокъ подъ кузовомъ, и д) 3-хъ брусковъ (U' и V), прикрѣпленныхъ къ половой настилкѣ—для направленія вставляемыхъ въ линейку нижнихъ носилокъ.

15. **Сорокъ три ремня:** а) восемь (e'), прошитыхъ вдвое по краямъ и по серединѣ, съ пряжкою и шлевкою для подвѣшиванія верхнихъ носилокъ для лежащихъ больныхъ, каждый шириною $1^3/_4$ дюйма и длиною 30 дюймовъ; б) восемь (b) съ пряжкою, для подтягиванія пустыхъ носилокъ верхняго яруса къ дугамъ, шириною каждый $^7/_8$ дюйма и длиною 26 дюймовъ; в) восемь (c) съ пряжкою и шлевкою—для подвѣшиванія пустыхъ носилокъ нижняго яруса подъ кузовъ линейки, каждый шириною $1^1/_8$ дюйма и длиною 35 дюймовъ; г) девять (g')—съ пряжкою и шлевкою, для подбиранія завѣсокъ брезента, каждый шириною $^3/_4$ дюйма и длиною 20 дюймовъ; д) девять (h'), изъ коихъ: 4 къ колеснымъ чекамъ, 4 для мочекъ къ валькамъ и одинъ къ шворневой чекѣ, каждый шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 15 дюймовъ, и е) одинъ (i')—для засова къ спинкѣ ѣздового, шириною 0,35 дюйма и длиною 12 дюймовъ.

285. Перечень частей четверочной линейки образца 1877 года, для возки больныхъ и раненыхъ.

Перечень четверочной линейки образца 1877 г. для возки больныхъ и раненыхъ, — одинаковъ съ перечнемъ такой же линейки образца 1869 г., за исключеніемъ фонарей, которыхъ въ линейкѣ образца 1877 г. имѣется только одинъ, помѣщающійся по серединѣ линейки.

286. Перечень частей четверочной линейки образца 1887 года*), для возки больныхъ и раненыхъ.

1. **Два переднихъ колеса.** Каждое колесо состоитъ изъ: обода (А), ступицы (Б), втулки (№ 162) и 12-ти спицъ (В). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: два среднихъ (№ 171), одинъ корневой (№ 170) и одинъ выходной (№ 172) обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ: средніе обручи — каждый 2-мя костыльками (№ 173), а корневой и выходной — каждый 2-мя шурупами (№ 174). Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 24-мя заклепками (№ 168) и обтянутъ шиною (№ 161), прикрѣпленною къ нему 6-ю болтами (№ 164) съ гайками (№ 165). Подъ гайками 5-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 166), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода, — бляшка (№ 167), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

2. **Два заднихъ колеса.** Каждое заднее колесо состоитъ изъ тѣхъ-же частей, какъ и переднее, но имѣетъ вмѣсто 12-ти — 14-ть спицъ. Ободъ колеса скрѣпленъ 28-ю заклепками и соединенъ съ шиною не 6-ю, а 7-ю болтами.

3. **Передокъ** состоитъ изъ: а) желѣзной оси (№ 1) съ 2-мя шайбами (№ 163) на выходныхъ концахъ оси, 2-мя колесными чеками (№ 178) и 2-мя обоймами (№ 39) съ крюкомъ; б) 2-хъ желѣзныхъ подвязей (№ 2) къ оси; в) поворотнаго круга (№ 5); г) слизня (№ 82); д) деревяной ваги (Б) съ 6-ю обоймами (№№ 22, 23 и 24) съ 4-мя крюками (№№ 25 и 26)—для надѣванія вальковъ и стремянкою (№ 31)—для соединенія ваги съ дышломъ; е) пары же-

*) См. чертежи и вѣдомость частей лазаретной линейки образца 1887 года, изд. 1888 года.

лѣзныхъ къ дышлу тяжей, состоящихъ каждая пара изъ 3-хъ тяжей (№№ 35, 36 и 37) и серьги (№ 38); ж) накладки (№ 33) — на дышло со стремянкою (№ 34), и з) ушка (№ 6)—для дышла.

4. **Дышло** (А), на переднемъ концѣ котораго имѣется нарыльникъ (№ 8) съ кольцомъ къ нему (№ 13), крюкъ (№ 9), болтъ (№ 12) съ гайкою (№ 10) и бляшка (№ 11) съ кольцомъ, а на корневомъ концѣ — обойма (№ 14), съ болтомъ (№ 17) и гайкою (№ 18), 2-вѣ желѣзныхъ щеки (№ 15) съ 2-мя болтами (№ 16) и 2-мя къ нимъ гайками (№ 18). При дышлѣ имѣется засовъ (№ 19) съ чекой къ нему (№ 20) — для соединенія дышла съ ушкомъ № 6 для дышла.

5. **Четыре валька** (В), каждый съ тремя желѣзными обоймами: одна (№ 41) съ ушкомъ по серединѣ валька для надѣванія на крюкъ ваги и двѣ (№ 42) по концамъ валька, для надѣванія постромокъ.

6. **Задняя желѣзная ось** (№ 175) съ 2-мя шайбами (№ 163) на выходные концы оси, 2-мя каучуковыми подкладками (№ 180) и 2-мя чеками (№ 179).

7. **Четыре каучуковыхъ буфера**:—два переднихъ (№ 145) и два заднихъ (№ 146),—каждый съ шайбою (№ 147) и штыремъ (№ 148).

8. **Шесть буферныхъ рычаговъ**: а) 2-хъ переднихъ, каждый со скобою (№ 156) для ремня, б) 2-хъ заднихъ и в) 2-хъ боковыхъ. Каждый рычагъ состоитъ изъ деревянной прокладки и 2-хъ желѣзныхъ щекъ.

9. **Два кулака** (№ 131) для соединенія переднихъ буферныхъ рычаговъ съ кузовомъ.

10. **Двѣ лапы** (№ 133) съ кольцомъ для ремня къ переднимъ буфернымъ рычагамъ и при нихъ 2-ва болта (№ 136) съ гайкою (№ 137) и чекою (№ 138) каждый,—для соединенія лапъ съ передними буферными рычагами (№ 116).

11. **Двѣ серьги** (№ 121) къ переднимъ буфернымъ рычагамъ и при нихъ четыре болта (№№ 122 и 125), каждый съ гайкою (№ 123) и чекою (№ 124).

12. **Дубовый брусокъ** (Г)—для заднихъ буферовъ съ 2-мя ушками (№ 157) для ремня и 2-мя скобами (№ 142), каждая со штыремъ.

13. **Двѣ серьги** (№ 126) съ шарниромъ (№ 128) къ заднимъ буфернымъ рычагамъ и при нихъ 6-ть болтовъ (№№ 127, 129 и 130) *), каждый съ гайкою (№ 123) и чекою (№ 124).

14. **Двѣ подвѣски** (№ 139), склепанныхъ между собою,— къ заднимъ буфернымъ рычагамъ и при нихъ 4-ре болта (№№ 141 и 144), каждый съ гайкою (№ 137) и чекою (№ 138).

15. **Стяжной желѣзный прутъ** (№ 67) вверху линейки съ 2-мя къ нему гайками (№ 68).

16. **Кузовъ**, состоящій изъ: желѣзныхъ продольныхъ и поперечныхъ угольниковъ или рамъ съ деревянною и желѣзною обшивкою внизу и съ боковъ; сидѣнія ѣздового впереди кузова, со спинною доскою (С), 2-мя желѣзными поручнями (№ 75) и подножнымъ ящикомъ съ крышкою (Х) съ 2-мя петлями (№ 108); перегородкою, боковою стѣнкою (Ф) и подножною доскою (У); къ передней стѣнкѣ сидѣнія прикрѣплена внутри кузова личинка (№ 250) для ключа (№ 257) къ вставному рельсу (см. ниже, п. 26), а снаружи скобка (№ 109) для продѣванія ремня (б) для удержанія боченка; такая же скобка прикрѣплена и къ подножной доскѣ; сзади кузова имѣется коробка (№ 62) надъ задними буферами и подножка для влѣзанія въ линейку, состоящая изъ 2-хъ желѣзныхъ откидныхъ лапъ (№ 73)—каждая съ шарниромъ (№ 74) и изъ подножной доски (С); вверху кузова прикрѣплены 4-ре деревянныя дугообразныя планки (Г), обшитыя досками, вверху же, съ боковъ кузова, прикрѣплено 14-ть желѣзныхъ ушковъ (№ 226) для удержанія занавѣсокъ (см. ниже, п. 19) и 4-ре кнопки (№ 227) для пристегиванія ремней, нашитыхъ на брезентъ для удержанія занавѣсокъ.

17. **Дрожина** для соединенія задняго хода съ переднимъ, состоящая изъ: а) дрожины (№ 78) съ 2-мя шайбаками (№ 81), б) упора (№ 76) съ полубляшкою къ нему (№ 77), в) 2-хъ каучуковыхъ прокладокъ (а) и г) гайки (№ 79) съ чекою (№ 80).

18. **Шворень** (№ 83) съ ушкомъ, гайкою (№ 84), чекою (№ 85), болтомъ (№ 86) съ гайкою (№ 18) и чекою (№ 87) къ шворневому болту.

---

*) На болтѣ № 130 боковаго рычага надѣто ушко (№ 186—bis)—для задѣванія за него крюка зимняго тормаза.

19. **Брезентъ** изъ непромокаемой парусины, состоящій изъ: а) верхней покрышки (А''), б) 2-хъ боковыхъ занавѣсокъ (Б') и в) 2-хъ заднихъ занавѣсокъ (В'); къ занавѣскамъ при помощи ремней прикрѣплено 6-ть костыльковъ (е) и набито 18-ть латунныхъ пистоновъ (№ 225).

20. **Боченокъ** (№ 237) для воды съ 6-ю обручами, бронзовымъ краномъ (№ 238) и ушкомъ (№ 239) для привязыванія пробки боченка при посредствѣ ремешка длиною въ 6-ть дюймовъ.

21. **Два фонаря** (№ 232) съ 2-мя къ нимъ кронштейнами (№ 233) и 2-мя ремешками, каждый съ пряжкою и 2-мя шлевками—для держанія фонарей.

22. **Лѣтній тормазъ**, состоящій изъ: а) бруса (А') съ 2-мя щеками (№ 187); б) болта (№ 193) съ ушкомъ; в) 2-хъ скобъ (№ 197) съ проушиною; г) 2-хъ болтовъ (№ 200) съ ушкомъ и кольцомъ; д) 3-хъ желѣзныхъ тягъ (№ 202 и 212): двѣ къ болту (№ 193), одна къ колѣнчатому рычагу (см. ниже, п. з этого же §); е) рычажной оси (№ 203); ж) 2-хъ подшипниковъ (№№ 206 и 209) къ оси; з) колѣнчатаго на ось рычага (№ 211); и) тормазнаго винта (№ 213) къ тягѣ № 212 съ шайбою (№ 214), чекою (№ 215), рукояткою (№ 216) и подшипникомъ (№ 217); і) 2-хъ оттяжекъ (№ 223), и к) скобки (№ 224) — для тяги тормаза.

23. **Зимній тормазъ** состоитъ изъ каната (А) съ 2-мя петлями, въ которыя вставлены 2-ва коуша (№ 184); въ одинъ коушъ продѣто кольцо (№ 185) съ крюкомъ (№ 186), а въ другой — кольцо (№ 185) и въ немъ двѣ цѣпи (№ 182 и 183), каждая изъ 3-хъ звеньевъ; на концѣ одной цѣпи укрѣпленъ желѣзный башмакъ (№ 181) съ 2-мя стальными шипами.

24. **Двѣ скамьи**, каждая со спинкою (Ж) съ 4-мя ножками (№ 71 и 71—bis).

25. **Двѣ носилки**—состоящія каждая изъ: а) 2-хъ продольныхъ грядокъ (А), каждая съ 2-мя скобками (№ 243); б) 2-хъ поперечныхъ брусковъ (Б), каждый съ 2-мя крюками (№ 240); в) 4-хъ ножекъ (В), каждая съ шарнирнымъ болтомъ (№ 248) съ гайкою; г) брезентной парусинной настилки (Г), и д) холщевой подушки (Д) съ локотниками.

26. **Вставной рельсъ,** состоящій изъ: а) 2-хъ желѣзныхъ полосъ (№ 253), б) деревяннаго бруска (З), в) желѣзной ножки (№ 254) съ шарнирнымъ ушкомъ, 2-мя бляшками (№ 255), болтомъ (№ 256) съ гайкою и г) ключа (№ 257) къ рельсу.

27. **Приспособленіе для установки въ кузовѣ ружей,** состоящее изъ: а) одного верхняго (№ 260) и 2-хъ нижнихъ (№ 261) деревянныхъ брусковъ съ 8-ю гнѣздами каждый, б) 2-хъ желѣзныхъ скобокъ (№ 263) и в) прижима (№ 262)—для ружей, состоящаго изъ доски, обитой войлокомъ, и ремня съ пряжкою и 2-мя шлевками.

28. **Приспособленіе для подвѣшиванія санитарныхъ сумокъ,** состоящее изъ: а) 4-хъ скобокъ (№ 109), прикрѣпленныхъ къ верхней настилкѣ кузова, и 2-хъ ремней (М″) — для удержанія санитарныхъ сумокъ.

29. **Приспособленіе для привязыванія мѣшковъ съ фуражомъ къ крышѣ кузова,** состоящее изъ: а) 3-хъ ремней (з и и), каждый съ пряжкою и 2-мя шлевками; ремень (и) имѣетъ гортъ (і), и б) 8-ми деревянныхъ брусковъ (к и л): 4-ре длинныхъ и 4-ре короткихъ съ 12-ью желѣзными скобками (№ 231).

30. **Пятьдесятъ восемь ремней:** а) одинъ (№ 21) для засова къ дышлу шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 10 дюймовъ; б) одинъ (б) шириною $1^1/_4$ и длиною 6 дюймовъ съ пряжкою и шлевкою, и къ нему гортъ шириною $1^1/_4$ и длиною 22 дюйма — для пристегиванія боченка; в) одинъ (в) шириною $^3/_4$ дюйма и длиною 6 дюймовъ съ пряжкою и 2-мя шлевками и къ нему гортъ шириною $^3/_4$ и длиною 24 дюйма — къ сидѣнью ѣздового; г) два (Е) къ переднему буферному рычагу, каждый шириною 1-нъ дюймъ и длиною 71 дюймъ; ремни эти въ широкомъ концѣ имѣютъ прорѣзь; д) два (Ж) двойныхъ простроченныхъ по краямъ, — къ заднему буферному рычагу, шириною 1,6 и длиною 25 дюймовъ съ пряжкою и 2-мя шлевками; е) четыре (а) къ осевымъ чекамъ, каждый шириною $^3/_4$ и длиною 17 дюймовъ; ремни эти въ широкомъ концѣ имѣютъ прорѣзь; ж) четырнадцать (а′) для пристегиванія боковыхъ и заднихъ занавѣсокъ къ кузову, каждые шириною 0,6 и длиною $5^1/_2$ дюймовъ; з) четыре (в и г) для пристегиванія передняго края боковыхъ занавѣсокъ къ сидѣнью ѣздового, изъ нихъ два длиною 0,7 дюйма, а другіе

два длиною 5 дюймовъ, всѣ четыре шириною 1,3 дюйма; и) шесть (д) ременныхъ петель, длиною 3 дюйма, изъ нихъ: двѣ – для состегиванія, при помощи костыльковъ (прикрѣпленныхъ каждый къ ремешку длиною 1$^1/_2$ дюйма) заднихъ занавѣсокъ, двѣ для состегиванія боковыхъ занавѣсокъ съ задними внизу и двѣ—для пристегиванія боковыхъ занавѣсокъ къ фонарному кронштейну; і) восемь (ж) съ пряжкою и шлевкою, каждый шириною 1 и длиною 20 дюймовъ,—для подвязыванія боковыхъ и подбора заднихъ занавѣсокъ къ планкѣ (Е) вверху линейки при скатываніи ихъ; к) два (з) съ пряжкою и 2-мя шлевками, каждый шириною 1-нъ дюймъ и длиною 5 футовъ 8 дюймовъ, и одинъ (и) съ пряжкою и 2-мя шлевками, шириною дюймъ и длиною 22 дюйма и гортъ къ нему (і) шириною 1 и длиною 50 дюймовъ,—всѣ три ремня и гортъ къ приспособленію для привязыванія мѣшковъ съ фуражомъ; л) два (Е)—для удержанія носилокъ отъ выдвиганія при ѣздѣ, каждый шириною $^3/_4$ дюйма и длиною 24 дюйма; м) два (Ж) съ пряжкою и шлевкою, для увязыванія сложенныхъ носилокъ, каждый шириною $^3/_4$ и длиною 50 дюймовъ; н) одинъ (И') съ пряжкою и 2-мя шлевками—шириною 1,3 и длиною 28 дюймовъ и къ нему гортъ длиною 34 дюйма для вставного рельса; о) два (К')—для прикрѣпленія къ верхнимъ дугообразнымъ планкамъ кузова ко второй и третьей отъ зада, каждый шириною $^3/_4$ дюйма и длиною 115 дюймовъ; п) два (Л') съ петлями по концамъ, для надѣванія малою петлею на предыдущіе ремни (К'), каждый шириною дюймъ, длиною, въ сшитомъ видѣ, 30 дюйм.; р) одинъ (М') съ пряжкою и шлевкою шириною 1 и длиною 27 дюймовъ, и къ нему гортъ длиною 27 дюймовъ—для удержанія санитарныхъ сумокъ; и с) два, шириною $^5/_8$ и длиною 8 дюймовъ,—каждый съ пряжкою и двумя шлевками—для удержанія фонарей.

287. Перечень частей повозки, въ видѣ дрогъ, образца 1869 года, для перевозки палаточныхъ приборовъ *).

1. **Двѣ желѣзныхъ оси** (№ 7) — передняя и задняя, —

*) См. чертежи и описаніе повозки, въ видѣ дрогъ, для перевозки палаточныхъ приборовъ, изд. 1872 г.

каждая съ деревянною дубовою накладкою *), 2-мя шайбами (№ 8) на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками (№ 9).

2. **Четыре колеса** (B). Каждое колесо состоитъ изъ: 6-ти дубовыхъ косяковъ (c), ступицы (a), втулки (№ 10) и 12-ти спицъ (b) **). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: 2-ва среднихъ (№ 11), одинъ корневой (№ 12) и одинъ выходной (№ 13) — обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ: средніе обручи, — каждый 2-мя костылями (№ 15), а корневой и выходной — каждый 2-мя гвоздями (№ 14). Каждое колесо обтянуто шиною (№ 16), прикрѣпленною къ нему 12-ью болтами (№ 17) съ гайками (№ 18). Подъ гайками болтовъ имѣются бляшки (№ 19) — по одной бляшкѣ на два болта.

3. **Передокъ**, состоящій изъ: а) 2-хъ крайнихъ продольныхъ брусьевъ (D); б) 3-хъ брусьевъ: задняго поперечнаго (G), шворневого продольнаго (H) и средняго поперечнаго (E); в) 2-хъ вагъ: постоянной (I) и привязной (K), съ желѣзными обоймами (№ 41) съ крюками — для подвѣшиванія вальковъ по концамъ вагъ и съ желѣзною подвязью (№ 40) подъ постоянною вагою — для поддержанія дышла; г) 2-хъ желѣзныхъ упоровъ (№ 30), скрѣпляющихъ постоянную вагу съ деревянной накладкой F, и д) скобы (№ 37) для удержанія дышла съ засовомъ (№ 38), задержкою къ нему (№ 39) и ремешкомъ (d).

4. **Дышло** (A) съ нарыльникомъ (№ 4), двумя крюками (№№: 1 и 2) и бляшкою (№ 3) съ ушкомъ и кольцомъ — на переднемъ и обоймою (№ 6) — на заднемъ концахъ; кромѣ того, къ бокамъ дышла прикрѣплены 2-вѣ желѣзныя личинки (№ 5).

5. **Четыре валька** (C), каждый съ обоймою (№ 20) съ кольцомъ по срединѣ — для подвѣшиванія на крюкъ ваги и 2-мя ременными мочками — для продѣванія постромокъ.

6. **Кузовъ**, состоящій изъ: а) платформы, составленной: изъ трехъ продольныхъ брусьевъ — средняго (M) и 2-хъ крайнихъ (N); трехъ поперечныхъ брусьевъ: 2-хъ переднихъ (Q) и задняго (R); дугообразной подушки (U), связывающей передніе концы продольныхъ брусьевъ N; 2-хъ продольныхъ настилокъ (T) между брусьями N и M; лопастной по-

---

*) На передней оси — накладка лит. F, а на задней оси—накладка лит. O.

**) Колеса могутъ быть изготовлены изъ 7-ми косяковъ и 14-ти спицъ, или ободовые.

душки (Р), связывающей брусья N съ брусомъ М; къ концамъ задняго бруса R прикрѣплены два упора (S); кромѣ того, имѣются: крюкъ (№ 44) для подвѣшиванія тормаза на лопастной подушкѣ платформы и 2-вѣ скобы (№ 60) — для укрѣпленія веревочнаго кошеля (см. ниже, п. 10 этого же §); и б) **собственно кузова**, въ передней части котораго находится ящикъ для повозочныхъ принадлежностей и сидѣнія ѣздового съ 2-мя желѣзными поручнями (№ 57), 2-мя петлями (№ 56), надкладкою (№ 58) и пробоемъ къ ней (№ 59) къ доскѣ (к) сидѣнья ѣздового — для запиранія ящика.

7. **Два щита:** передній (h), отдѣляющій сидѣнье ѣздового отъ кузова, и задній (g), имѣющій два вырѣза — для выниманія и вкладыванія щита.

8. **Шворень** (№ 31) съ чекою (№ 32), соединяющій передокъ повозки съ кузовомъ.

9. **Четыре бруска** (о), каждый съ 2-мя обоймами (№ 55) — для скрѣпленія верхней части кузова.

10. **Веревочный кошель** (а) для удержанія уложенныхъ въ повозку деревянныхъ палаточныхъ приборовъ. Кошель имѣетъ четыре веревочныхъ конца, длиною 70 дюймовъ ($2^1/_2$ аршина) каждый, — для привязыванія его къ скобамъ № 60, прикрѣпленнымъ къ заднимъ вертикальнымъ брускамъ кузова.

11. **Пятнадцать ремней:** а) одинъ (с) съ пряжкою и шлевкою, для подвязыванія упоровъ, — шириною $1^1/_4$ дюйма и длиною 30-ть дюймовъ и б) четырнадцать (д) — изъ нихъ: четыре для привязыванія осевыхъ чекъ, одинъ для шворневой чеки, одинъ къ дышловому засову и восемь для мочекъ къ валькамъ, каждый шириною $^1/_2$ дюйма и длиною 15-ть дюймовъ.

12. **Двѣ веревки** (b) для привязыванія привязной ваги къ постоянной, каждая толщиною въ окружности 1-нъ дюймъ и длиною 112 дюймовъ (4-ре аршина).

13. **Тормазъ** (№ 22), состоящій изъ желѣзнаго башмака, цѣпи съ ушкомъ, засова съ цѣпочкою и желѣзной рамки (№ 23) — для скользкой дороги.

288. Перечень частей повозки образца 1886 г., для перевозки деревянныхъ палаточныхъ приборовъ *).

1. **Двѣ желѣзныхъ оси** (№ 1), каждая съ дубовою накладкою, 2-мя шайбами (№ 27) на выходныхъ концахъ оси и 2-мя чеками (№ 26).

2. **Четыре колеса.** Каждое колесо состоитъ изъ обода (VII), ступицы (а), втулки (№ 2) и 14-ти спицъ (б). На ступицѣ каждаго колеса имѣются: два среднихъ (№ 10), одинъ корневой (№ 9) и одинъ выходной (№ 11)—обручи, прикрѣпленные къ ступицѣ: средніе обручи — каждый 2-мя костылями (№ 13), а корневой и выходной — каждый 2-мя гвоздями (№ 12). Ободъ каждаго колеса скрѣпленъ 28-ю заклепками (№ 7) и обтянутъ шиною, прикрѣпленною къ нему 7-ью болтами (VIII) съ гайками. Подъ гайками 6-ти болтовъ имѣются бляшки (№ 5), а подъ болтомъ, приходящимся въ стыкѣ обода, — бляшка (№ 6), скрѣпляющая ободъ въ стыкѣ.

3. **Передокъ**—тотъ же, какъ въ повозкѣ обр. 1884 г.

4. **Дышло** (Е) съ желѣзнымъ нарыльникомъ (№ 36), крюкомъ (№ 37), болтомъ (№ 39) и бляшкою (№ 38) съ кольцомъ (№ 40) и обоймою (№ 42)—на переднемъ и наконечникомъ (№ 41)—на корневомъ концахъ дышла.

5. **Четыре валька** (В), каждый съ 3-мя желѣзными обоймами: одна (№ 26) по серединѣ валька — для надѣванія на крюкъ спицы и 2-вѣ (№ 45) по концамъ валька, — для надѣванія постромокъ.

6. **Дополнительная передняя часть кузова,** состоящая изъ: а) платформы и 2-хъ боковыхъ щитовъ съ распорочнымъ брускомъ (XVII) вверху щитовъ; на обоихъ нижнихъ продольныхъ брускахъ кузова, на каждомъ, имѣется обойма (XXXV) съ крюкомъ, а подъ серединою средняго (XII) и задняго (XIII) поперечныхъ брусковъ—двѣ желѣзныхъ подвязи (XXXVII и XXXVIII); б) подножки ѣздового; в) передняго шворня (№ 114) съ чекою (№ 115)—для соединенія передней части кузова съ передкомъ; г) крюка (№ 65) для удержанія шворня на мѣстѣ; д) цѣпи (XXV)—для соединенія передняго шворня съ заднимъ (см. ниже, п. 7 этого же §, лит. б.); на одномъ концѣ цѣпи имѣется проушина (№ 84) съ кольцомъ, а на другомъ пять продолговатыхъ большихъ звеньевъ.

---

*) См. чертежъ повозки для деревянныхъ палаточныхъ приборовъ, изд. 1887 г. и чертежъ парной повозки обр. 1884 г., изд. 1886 г.

7. **Задняя часть кузова** та же, что въ повозкѣ обр. 1884 года, но безъ задняго щита и со слѣдующими добавленіями: а) на нижнихъ продольныхъ брусьяхъ кузова, на каждомъ, имѣются 3-ри крюка (IV, V и VI) съ планками и б) имѣется заднiй шворень (№ 114) съ крюкомъ (XXIV) и чекою (№ 115)—для соединенія передней части кузова съ заднею частью.

8. **Соединительный брусъ или стрѣла** (XX) съ обоймою (XXIII) — для соединенія передней части кузова съ заднею.

9. **Ящикъ** (Д') **для повозочныхъ принадлежностей** и сидѣнія ѣздового съ 2-мя петлями (№ 105), затворомъ (№ 107) и бляшкою (№ 106) съ заверткою — для запиранія ящика.

10. **Два короткихъ нажима** (XVIII) съ желѣзными личинками (XXIX) и отверстіями для болтовъ.

11. **Два длинныхъ нажима** (XIX) съ личинками (XXX) и отверстіями для болтовъ.

12. **Восемь болтовъ:** четыре (XLII), каждый съ проушиною и гайкою (XLIII) и четыре (XLIV), каждый съ проушиною, цѣпью и барашкомъ (XLV).

13. **Четырнадцать ремней:** а) четыре (№ 171) въ 2-вѣ кожи съ пряжкою — для подвѣшиванія къ кузову ящика для сидѣнія ѣздового, каждый шириною 1½ дюйма и длиною 27 дюймовъ; б) два (№ 172) въ 2-вѣ кожи съ пряжкою, для закрѣпленія шворневого крюка, каждый шириною 1½ дюйма и длиною 14½ дюймовъ; в) одинъ (№ 174) — къ засову дышла, шириною 1-нъ дюймъ и длиною 14 дюймовъ; г) шесть (№ 173) изъ нихъ: четыре — для осевыхъ чекъ, два — для чекъ шворней, каждый шириною 0,7 дюйма и длиною 17 дюймовъ, и д) одинъ къ ключу, для отвертыванія гаекъ, шириною ½ дюйма и длиною 18 дюймовъ.

14. **Зимній тормазъ** состоитъ изъ смолевого каната *) (Е), на обоихъ концахъ котораго имѣются вставленныя въ петли желѣзные коуши (№ 165); въ одинъ изъ коушей продѣто кольцо съ крюкомъ (№ 170), а въ другой кольцо (№ 168) съ цѣпью (№ 167) и ледорѣзнымъ башмакомъ (№ 164), а въ башмакъ ввинчено 2-ва стальныхъ шипа.

*) Согласно циркуляра Главнаго Интендантскаго Управленія 1899 г. № 250, смолевой канатъ замѣненъ бѣлымъ.

15. **Лѣтній тормазъ** состоитъ изъ: а) смолевого каната *), имѣющаго 2-вѣ затрощенныя петли — большую и малую; въ малую петлю вставленъ коушъ, въ который продѣто кольцо (№ 168) съ крюкомъ (№ 170), и б) деревяннаго костыля съ ремешкомъ, длиною $18^{1}/_{4}$ дюймовъ, одинъ конецъ котораго пропущенъ сквозь костыль и прибитъ къ нему гвоздемъ, а другой конецъ вплетенъ въ канатъ и пришитъ къ нему дратвою.

ГЛАВА III.

Обращеніе съ двуколками, повозками и линейками.

289. Патронная двуколка образца 1883 года.

а) **Снятіе колеса.** Развязавъ ремень чеки, вынимаютъ чеку изъ чекового отверстія оси; если чека не поддается для выниманія усилію руки, то можно поддать ее снизу вверхъ несильными ударами ключа, а еще лучше деревянной планки. Вынувъ чеку, приподнимаютъ нѣсколько вверхъ за колесо ось двуколки, дабы этимъ отдѣлить колесо отъ земли; затѣмъ поворачиваютъ колесо на оси, подавая его при этомъ къ себѣ, чтобы сдвинуть на оси выходную шайбу, послѣ чего, снявъ шайбу, снимаютъ колесо, при чемъ подъ ось, передъ окончательнымъ снятіемъ колеса, должна быть подставлена устойчивая деревянная подпорка такой высоты, чтобы двуколка не перекашивалась на какой-либо бокъ, а стояла правильно, или двуколка поддерживается въ правильномъ положеніи подручнымъ человѣкомъ.

б) **Надѣваніе колеса.** Колесо надѣвается на конецъ оси корневою частью ступицы; затѣмъ на выходной конецъ оси надѣвается шайба, часть которой входитъ въ выходной конецъ ступицы; шайба эта назначается для уменьшенія тренія выходного конца ступицы о колесную чеку; когда шайба дойдетъ до своего мѣста, въ чековое отверстіе оси вставляется чека и закрѣпляется своимъ ремнемъ, который пропускается черезъ скобу и отверстіе чеки, а затѣмъ концы ремня завязываются.

---

*) Согласно циркуляра Главнаго Интендантскаго Управленія 1899 г. за № 250, смолевой канатъ замѣненъ бѣлымъ.

в) **Отпираніе и запираніе крыши патроннаго ящика.** При отпираніи крыши, желѣзная накладка ея снимается со своего пробоя, крыша приподнимается, при чемъ желѣзная зубчатая полоса закладывается однимъ изъ зубцовъ за свою скобу и удерживаетъ крышу на желаемой высотѣ.

При запираніи крыши, зубчатая полоса освобождается отъ закладыванія зубца за свою скобу, крыша ящика осторожно опускается, а затѣмъ накладка крыши надѣвается на свой пробой.

г) **Отпираніе и запираніе ящика ѣздового для повозочныхъ принадлежностей.** Ящикъ отпирается освобожденіемъ ремешка (п) крыши со своей кнопки, а запирается надѣваніемъ ремешка на кнопку.

д) **Опусканіе упора и закладываніе его за крюкъ.** Для опусканія упора, онъ снимается со своего крюка, затѣмъ двуколка приподнимается за оглобли нѣсколько вверхъ, чтобы дать возможность упору принять отвѣсное положеніе, послѣ чего двуколка осторожно опускается, опираясь на упоръ, который своимъ острымъ концемъ утапливается въ землю.

Для закладыванія упора за крюкъ, двуколка приподнимается за оглобли, дабы дать возможность упору выйти изъ грунта земли, послѣ чего упоръ закладывается за свой крюкъ.

е) **Выниманіе и вкладываніе укупорочной лопаточки, рѣзца** для раскупориванія патронныхъ коробокъ, **деревянныхъ прокладокъ, выемной поперечной перегородки, рѣшетчатаго щита** (если онъ имѣется) **и войлоковъ, когда двуколка патронами не нагружена.** Выниманіе указанныхъ вещей дѣлается въ порядкѣ сдѣланнаго ихъ перечисленія, а вкладываніе производится слѣдующимъ образомъ: шесть малыхъ войлоковъ кладутся на дно ящика, по три въ каждое отдѣленіе, сверху нихъ кладется большой войлокъ, а на него рѣшетчатый щитъ, затѣмъ вставляется выемная перегородка, кладутся деревянныя прокладки съ рѣзцомъ, при чемъ прокладки плотно придвигаются къ боковымъ стѣнкамъ двуколки, а укупорочная лопаточка кладется рядомъ съ прокладками.

Примѣчаніе. Вкладываніе этихъ вещей при укладкѣ въ двуколку патроновъ указано ниже въ § **406**, лит. а.

290. Патронная двуколка образца 1887 года.

а) **Снятіе и надѣваніе колеса** производится порядкомъ, указаннымъ въ § **289**, п.п. а и б.

б) **Отпираніе и запираніе крыши патроннаго ящика.** При отпираніи ящика обѣ завертки затворовъ поворачиваются такъ, чтобы онѣ пришлись въ прорѣзи своего затвора, послѣ чего затворы снимаются съ завертокъ, а крыша осторожно поднимается; при запираніи крыши, она осторожно опускается, затворы своею прорѣзью надѣваются на завертку, послѣ чего послѣдняя поворачивается вверхъ, чтобы затворъ не соскакивалъ съ завертки произвольно.

в) **Отпираніе и запираніе ящика ѣздового для повозочныхъ принадлежностей** производится порядкомъ, указаннымъ въ § **289**, п. г.

г) **Выниманіе и вкладываніе укупорочной лопаточки, рѣзца** для раскупориванія патронныхъ коробокъ, **деревянныхъ прокладокъ и войлоковъ, когда двуколка не нагружена патронами.** Выниманіе указанныхъ вещей производится въ порядкѣ сдѣланнаго ихъ перечисленія, а вкладываніе въ слѣдующемъ порядкѣ: шесть малыхъ войлоковъ кладутся на дно ящика, по три съ каждой стороны, сверху ихъ кладется большой войлокъ, а на него деревянныя прокладки съ рѣзцомъ и укупорочная лопаточка.

Примѣчаніе. Вкладываніе этихъ вещей при укладкѣ въ двуколку патроновъ указано ниже въ § **406**, п. б.

291. Офицерская и аптечная двуколки обр. 1884 г.

а) **Снятіе и надѣваніе** колесъ производится порядкомъ, указаннымъ въ § **289**, п.п. а и б.

б) **Отпираніе и запираніе откидной стѣнки кузова и ящика для повозочныхъ принадлежностей.** При отпираніи стѣнки, отстегиваютъ ремень сзади кузова отъ пряжки и затѣмъ поступаютъ порядкомъ, указаннымъ въ § **290**, п. б, съ тою лишь разницею, что при отпираніи откидная стѣнка не поднимается, а опускается; при запираніи откидная стѣнка осторожно поднимается и

запирается порядкомъ, указаннымъ въ § **290**, п. б, послѣ чего ремень, удерживающій откидную стѣнку ящика для повозочныхъ принадлежностей, застегивается на свою пряжку, а свободный конецъ ремня просовывается въ свою шлевку.

в) **Прикрѣпленіе и сниманіе доски для сидѣнья ѣздового.** Для прикрѣпленія доски сидѣнья къ кузову двуколки доска эта накладывается на боковыя стѣнки двуколки за-подъ-лицо съ передней стѣнкой и затѣмъ прикрѣпляется къ кузову своими ремнями, которые пропускаются черезъ скобы, помѣщенныя на наружной сторонѣ боковыхъ стѣнокъ кузова и затѣмъ ремни застегиваются туго на свои пряжки, а свободные концы ремней просовываются въ шлевки, имѣющіяся на ремняхъ. Для снимаія доски, ремни разстегиваются, концы ремней вытаскиваются изъ прорѣзи доски сидѣнья, а сама доска снимается.

г) **Прикрѣпленіе и отстегиваніе боченка съ водою въ аптечной двуколкѣ.** Для прикрѣпленія боченка къ двуколкѣ — онъ кладется въ выемкѣ брусковъ для боченка на подножкѣ ѣздового; затѣмъ ремень для пристегиванія боченка продѣвается свободнымъ концомъ своимъ сквозь скобу въ передней стѣнкѣ кузова, пропускается подъ бруски, на которыхъ лежитъ боченокъ, огибаетъ ихъ и боченокъ, затѣмъ пропускается въ скобу боченка и застегивается туго на свою пряжку, при чемъ свободный конецъ ремня продѣвается въ свою шлевку.

292. Парная повозка образца 1884 года.

а) **Снятіе и надѣваніе колеса** производится порядкомъ, указаннымъ въ § **289**, п.п. а и б.

б) **Отнятіе передка и соединеніе передка съ кузовомъ.** Для отнятія передка, развязываютъ ремень, удерживающій чеку въ шворнѣ, отвинчиваютъ гайку винта цѣпи, соединяющей передокъ съ кузовомъ настолько, чтобы цѣпь висѣла свободно, снимаютъ со шворня проушину цѣпи, затѣмъ приподнимаютъ переднюю часть кузова, при этомъ цилиндрическая часть шворня выйдетъ изъ отверстія шворневого бруска, послѣ чего передокъ можетъ быть свободно выдвинутъ изъ-подъ кузова.

При соединеніи ходовъ поступаютъ обратнымъ порядкомъ. По вкладываніи чеки въ отверстіе шворня, ее закрѣпляютъ чековымъ ремнемъ, пропуская послѣдній черезъ отверстіе въ чекѣ и обматывая его крестообразно вокругъ шворня и передней части чеки.

в) **Снятіе и закладываніе дышла.** Для отнятія отъ повозки дышла, оно снимается вмѣстѣ съ вагой и тяжами, для чего, выпувъ чеку дышлового засова, вынимаютъ послѣдній изъ дышловой скобы, затѣмъ снимаютъ съ крюковъ осевыхъ связей серьги тяжей; для болѣе легкаго снятія серегъ, полезно поднять передній конецъ дышла вверхъ, послѣ этого дышло выйдетъ изъ дышловой скобы. Для заложенія дышла въ передокъ, корневой конецъ дышла закладываютъ въ дышловую скобу, приподнимаютъ его нѣсколько вверхъ для болѣе удобнаго закладыванія серегъ за крюки осевыхъ связей, закладываютъ серьги за эти крюки, опускаютъ плавно дышло и затѣмъ просовываютъ черезъ дышловую скобу и отверстіе, имѣющееся въ дышлѣ,—дышловой засовъ и продѣваютъ въ чековое отверстіе засова чеку.

г) **Установка задняго щита.** Задній щитъ навѣшивается своими обоймами на задніе концы верхнихъ продольныхъ грядокъ боковыхъ щитовъ и удерживается на мѣстѣ: вверху—двумя засовами, которые пропускаются черезъ отверстія въ упомянутыхъ выше обоймахъ и грядкахъ, а внизу засовомъ,—проходящимъ своими лапами черезъ отверстія въ нижнемъ продольномъ брускѣ задняго щита и наложенной на этотъ брусокъ желѣзной личинки, — и затѣмъ входящимъ въ отверстіе желѣзной крестовины, наложенной на доски дна кузова, и въ отверстія, имѣющіяся въ средней доскѣ дна кузова.

д) **Подвѣшиваніе ящика сидѣнья ѣздового и для повозочныхъ принадлежностей.** Черезъ прорѣзи боковыхъ стѣнокъ ящика пропускаются ремни, служащіе для подвѣшиванія ящика, сначала въ верхнее отверстіе съ наружной стороны, затѣмъ въ нижнее отверстіе съ внутренней стороны стѣнки, охватывая полукруглые бруски на этихъ стѣнкахъ; затѣмъ свободные концы ремней (безъ пряжекъ) пропускаются въ зазоръ между верхней доской боковой обшивки кузова такъ, чтобы ремни находились позади вторыхъ боковыхъ стоекъ кузова повозки, считая отъ переда, послѣ чего ремни обхватываютъ верхніе продольные бруски кузова, и затѣмъ каждый ремень застегивается на свою пряжку.

е) **Сдвиганіе и раздвиганіе ходовъ.** Для сдвиганія ходовъ, разстегиваютъ ремень, служащій для закрѣпленія шворневого крюка, разъединяютъ шворневой крюкъ съ его скобой, подвигаютъ рукоятку крюка влѣво, при чемъ выемка на противоположномъ концѣ крюка сойдетъ со стержня шворня, а затѣмъ двигаютъ передокъ повозки вмѣстѣ съ колесами къ задней оси, при чемъ соединенный съ передкомъ шворень будетъ перемѣщаться между двумя продольными шворневыми брусками до тѣхъ поръ, пока головка его не упрется въ задержку.

При раздвиганіи ходовъ поступаютъ въ обратномъ порядкѣ, и когда головка шворня упрется въ поперечный шворневой брусокъ, имѣющійся подъ дномъ кузова, то придвигаютъ рукоятку шворневого крюка къ его скобѣ, при чемъ выемка въ переднемъ концѣ крюка охватитъ стержень шворня, послѣ чего ремень шворневого крюка застегиваютъ за скобу, а затѣмъ за пряжку.

При сдвиганіи ходовъ, какъ и при обратномъ раздвиганіи ихъ,— необходимо обращать вниманіе на то, чтобы колеса передка не становились въ косое положеніе относительно кузова, такъ какъ въ противномъ случаѣ можно попортить спицы колеса.

ж) **Дѣйствіе тормазомъ.** Для затормаженія повозки лѣтнимъ тормазомъ, крюкъ тормаза № 170 закладывается въ кольцо № 74, имѣющееся въ повозкѣ при цѣпи № 70 *), а другой конецъ каната съ петлей протягивается къ одному изъ заднихъ колесъ повозки и съ внутренней стороны колеса пропускается между спицами внаружу, затѣмъ деревянный костыль, вставленный въ петлю тормаза, располагается такъ, чтобы прилегалъ къ ободу и двумъ смежнымъ спицамъ.

Для торможенія зимнимъ тормазомъ (при гололедицѣ) башмакъ его подкладывается подъ лѣвое заднее колесо, при чемъ для удержанія колеса на башмакѣ свободный конецъ цѣпочки закладывается за крючекъ башмака; крючкомъ же, находящимся на другомъ концѣ тормаза, онъ задѣвается за ушко, прикрѣпленное къ среднему поперечному бруску повозки.

з) **Цѣпь, соединяющая передокъ съ кузовомъ, и ея назначеніе.** Назначеніе цѣпи — устранить колебаніе шворня, а слѣдовательно и спицъ передка, колебаніе которыхъ въ этомъ случаѣ

*) См. § **280**, п. 6, лит. е.

ограничивается длиной части шворня отъ головки до проушины цѣпи. Цѣпь должна быть натянута настолько, чтобы при покойномъ положеніи повозки шворень былъ вертикаленъ; натягиваніе цѣпи производится подвинчиваніемъ гайки винта, проходящаго чрезъ отверстіе въ лопастной накладкѣ кузова.

293. Парная и троечная повозки образца 1876 года.

а) **Сниманіе и надѣваніе колеса** производится порядкомъ, указаннымъ въ п.п. а и б § **289.**

б) **Отнятіе передка и соединеніе передка съ кузовомъ.** Для отнятія передка, развязываютъ ремень, удерживающій шворневую чеку въ шворнѣ, снимаютъ со шворня тормазный крюкъ, вынимаютъ шворень, а затѣмъ переднюю часть кузова слегка приподнимаютъ, послѣ чего передокъ можетъ быть свободно выдвинутъ изъ-подъ платформы кузова. При соединеніи передка съ кузовомъ поступаютъ обратнымъ порядкомъ, т. е. подводятъ передокъ подъ кузовъ, закладываютъ шворень изнутри повозки, при чемъ онъ проходитъ половую настилку и поперечный брусъ платформы съ подложенною подъ него желѣзною полосою, а затѣмъ черезъ продольный шворневой брусъ передка съ наложенными на этотъ брусъ сверху и снизу желѣзными планками; на конецъ шворня накладывается ушкомъ тормазной крюкъ *), а затѣмъ въ отверстіе шворня закладывается чека и завязывается ремешкомъ.

в) **Снятіе и закладываніе дышла.** Для снятія дышла, вынимаютъ чеку изъ засова, а засовъ изъ дышловой проушины и изъ желѣзной скобы подъ вагою передка.

При закладываніи дышла, его пропускаютъ корневою частью въ скобу подъ вагою передка, вставляютъ въ дышловую проушину и затѣмъ пропускаютъ черезъ дышловую скобу и отверстіе, имѣющееся въ корневой части дышла, дышловый засовъ и продѣваютъ въ чековое отверстіе засова чеку.

---

*) См. § **281**, п. 7.

г) **Установка задняго щита.** Задній щитъ навѣшивается своими обоймами на задніе концы верхнихъ продольныхъ брусковъ боковыхъ щитовъ и удерживается на мѣстѣ двумя засовами, проходящими черезъ упомянутые обоймы и бруски, и засовомъ, проходящимъ черезъ середину нижняго продольнаго бруска задняго щита и половую настилку платформы.

д) **Прикрѣпленіе доски для сидѣнья ѣздового.** Для прикрѣпленія доски къ повозкѣ, она накладывается овальными выемками, имѣющимися на березовыхъ шпонкахъ съ нижней стороны доски, на верхнія грядки повозки впереди передней люшни и прикрѣпляется туго къ грядкамъ своими ремнями, продѣтыми сквозь отверстія, имѣющіяся въ шпонкахъ; свободные концы ремней, по застегиваніи ремней на пряжки, продѣваются въ свои шлевки. Для снятія доски, ремни разстегиваются, а доска сидѣнья осторожно снимается.

е) **Дѣйствіе тормазомъ.** Для торможенія повозки, малая петля тормаза, обшитая кожею, надѣвается на шворневой крюкъ, а другая петля закладывается за ободъ задняго колеса между двумя смежными спицами съ внутренней стороны обода, выводится внаружу колеса, и въ нее вставляется костыль; или же, по наложеніи малой петли на шворневой крюкъ, въ другую петлю вставляется первоначально костыль, который продѣвается между двумя смежными спицами задняго колеса, съ внутренней стороны обода, и затѣмъ закладывается поверхъ спицъ и обода съ наружной стороны колеса.

294. Четверочная повозка образца 1866 года.

а) **Снятіе и надѣваніе колеса.** Передъ снятіемъ колеса подводятъ подъ ось какой-либо рычагъ и помощью его поднимаютъ ось настолько, чтобы колесо отдѣлилось нѣсколько отъ земли, или же подводятъ подъ ось повозки подъемъ, отгибаютъ длинное плечо рычага подъема къ землѣ, при чемъ короткое его плечо подопретъ упоръ, имѣющійся при подъемѣ, и подниметъ соединенную съ упоромъ муфту, а также зубчатую полосу, которая опирается нижнимъ своимъ концомъ на упоръ; отъ такого дѣйствія подъема ось повозки подымется

на высоту 1,7 дюйма; затѣмъ снятіе и надѣваніе колеса производится порядкомъ, указаннымъ въ п.п. а и б § 289.

б) **Отнятіе передка и соединеніе передка съ кузовомъ.** Для отнятія передка, развязываютъ ремень, удерживающій шворневую задержку (чеку) въ шворнѣ, вынимаютъ задержку изъ чекового отверстія, вытаскиваютъ шворень, а затѣмъ переднюю часть кузова слегка приподнимаютъ, послѣ чего передокъ можетъ быть свободно выдвинутъ изъ-подъ платформы кузова. При соединеніи передка съ кузовомъ поступаютъ обратнымъ порядкомъ, т. е. приподнимаютъ слегка переднюю часть кузова, подводятъ передокъ подъ кузовъ такъ, чтобы отверстіе для шворня, имѣющееся въ шворневомъ брусѣ передка, пришлось подъ такимъ же отверстіемъ, имѣющимся въ настилкѣ и брусьяхъ платформы, затѣмъ закладываютъ шворень извнутри повозки такъ, чтобы онъ прошелъ черезъ упомянутыя отверстія въ платформѣ и передкѣ, послѣ чего на выходной конецъ шворня, въ отверстіе для его задержки, закладывается задержка (чека) и закрѣпляется ремнемъ, пропуская послѣдній черезъ отверстіе въ задержкѣ и обматывая его крестообразно вокругъ шворня и передней части задержки (чеки).

в) **Снятіе и закладываніе дышла.** Для снятія дышла освобождаютъ задержку (чеку) изъ дышлового засова, вынимаютъ послѣдній изъ дышловой скобы, послѣ чего вытягиваютъ дышло изъ дышловой скобы и изъ желѣзной подвязи подъ постоянною вагою. Для закладыванія дышла его пропускаютъ корневою частью сквозь дышловую подвязь подъ постоянною вагою, вставляютъ въ дышловую скобу, а затѣмъ пропускаютъ дышловой засовъ сквозь дышловую скобу и отверстіе, имѣющееся въ корневой части дышла, и закладываютъ задержку (чеку) въ засовъ.

г) **Установка и снятіе задняго щита.** Задній щитъ навѣшивается своими сережками на задніе концы верхнихъ продольныхъ брусковъ кузова и закрѣпляется: вверху—засовами, проходящими черезъ упомянутые сережки и бруски, а внизу—засовомъ, проходящимъ черезъ середину нижняго поперечнаго бруска щита и черезъ средній продольный брусъ платформы. Для снятія щита поступаютъ обратнымъ по-

рядкомъ, т. е. вынимаютъ засовы, а затѣмъ снимаютъ сережки щита съ заднихъ концовъ верхнихъ продольныхъ брусковъ кузова.

д) **Опусканіе и подвязываніе упоровъ.** Упоры опускаются въ случаѣ движенія повозки на гору и служатъ для удержанія повозки отъ ската съ горы назадъ въ то время, когда лошади почему-либо остановятся. Опусканіе упоровъ производится разстегиваніемъ ремня, служащаго для подвязыванія упоровъ сзади повозки. Для подвязыванія упоровъ они, вращаясь на кольцахъ обоймъ, складываются вмѣстѣ сзади повозки и туго связываются своимъ ремнемъ, проходящимъ черезъ пробой, ввинченный въ средній продольный брусъ платформы оборотами ремня вокругъ упоровъ, послѣ чего ремень застегивается на свою пряжку, а свободный конецъ ремня продѣвается въ свою шлевку.

е) **Установка и снятіе дугъ.** Дуги служатъ для поддерживанія уложеннаго груза и брезента и устанавливаются на повозкѣ пропусканіемъ концовъ дугъ сквозь отверстія, имѣющіяся въ отклонныхъ доскахъ кузова, послѣ чего каждый конецъ дуги вставляется въ свою скобу изъ числа 12-ти скобъ, прикрѣпленныхъ къ продольнымъ брускамъ повозки, а затѣмъ для стягиванія и удержанія верхней части всѣхъ шести дугъ въ вертикальномъ положеніи черезъ скобы, прикрѣпленныя къ серединѣ каждой дуги, пропускается веревка (см. § 283, п. 13, литера а), которая завязывается однимъ концомъ у передней, а другимъ концомъ у задней дуги. Для снятія дугъ поступаютъ въ обратномъ порядкѣ, т. е. развязываютъ стягивающую дуги веревку, вытаскиваютъ ее изъ скобъ на дугахъ, а затѣмъ дуги по очереди вытаскиваютъ изъ вышеупомянутыхъ скобъ и отверстій для дугъ.

з) **Дѣйствіе тормазомъ.** Для торможенія, тормазъ снимается съ крюка, оставаясь въ соединеніи со шворнемъ; башмакъ тормаза подкладывается подъ ободъ задняго колеса такъ, чтобы щеки тормаза обхватили ободъ, и въ отверстія щекъ, поверхъ обода, закладывается засовъ. При спускѣ повозки съ горы при гололедицѣ, на башмакъ тормаза накладывается желѣзная рамка такъ, чтобы одна изъ ея короткихъ сторонъ прилегала къ щекамъ тормаза, а другая такая же сторона находилась подъ башмакомъ.

295. Линейки образцовъ 1869 и 1877 г.г., для возки больныхъ и раненыхъ.

а) **Снятіе и надѣваніе колеса** производится порядкомъ, указаннымъ въ § **294**, п. а.

б) **Отнятіе передка и соединеніе передка съ заднимъ ходомъ.** Для отнятія передка развязываютъ ремень, удерживающій чеку въ шворнѣ, вынимаютъ чеку изъ шворня, вытаскиваютъ шворень изъ отверстій въ шворневыхъ брускахъ передняго и задняго хода, а затѣмъ переднюю часть задняго хода слегка приподнимаютъ, послѣ чего передокъ можетъ быть свободно вытянутъ изъ-подъ передней части кузова.

При соединеніи передка съ заднимъ ходомъ поступаютъ обратнымъ порядкомъ, т. е. приподнимаютъ слегка переднюю часть задняго хода, подводятъ подъ него передокъ такъ, чтобы отверстіе для шворня, имѣющееся въ шворневомъ брускѣ и его подвязи въ передкѣ, пришлось подъ такимъ же отверстіемъ въ шворневомъ брускѣ и его накладки въ передней части задняго хода, затѣмъ закладываютъ шворень такъ, чтобы онъ прошелъ черезъ упомянутыя отверстія въ шворневыхъ брускахъ обоихъ ходовъ, послѣ чего на выходной конецъ шворня, въ отверстіе для его чеки, закладывается чека и закрѣпляется ремнемъ, пропуская послѣдній черезъ отверстіе въ чекѣ и обматывая его крестообразно вокругъ шворня и передней части чеки.

в) **Снятіе и закладываніе дышла.** Для снятія дышла отвинчиваютъ гайку дышловаго болта, вынимаютъ послѣдній изъ сницъ передка, послѣ чего дышло вытаскиваютъ изъ сницъ и накладокъ на сницы.

Для закладыванія дышла, его вставляютъ корневою частью между сницъ и накладокъ на сницы, затѣмъ просовываютъ черезъ отверстія въ сницахъ и корневой части дышла дышловой болтъ, послѣ чего на винтовой конецъ его навинчиваютъ гайку болта.

г) **Отпираніе и запираніе задняго откиднаго щита.** Для отпиранія щита ключи, имѣющіеся при заднемъ щитѣ, повертываются такъ, чтобы они могли выйти изъ прорѣзей, имѣющихся въ

замкахъ для запиранія щита, затѣмъ ключи вытаскиваются изъ замковъ, а щитъ, при помощи шарнировъ, осторожно опускается.

Для запиранія щита онъ осторожно поднимается, устанавливается сзади кузова вертикально, послѣ чего ключи вдвигаются въ прорѣзи замковъ и завертываются, при чемъ имѣющіяся на концахъ ключей бородки препятствуютъ имъ выскочить изъ замковъ.

д) **Отпираніе и запираніе ящика** въ передней части кузова. Ящикъ отпирается поднятіемъ крыши, а запирается опусканіемъ крыши.

е) **Подвѣшиваніе носилокъ съ ранеными или больными.** Подвѣшиваніе носилокъ съ *лежачими* ранеными или больными производится слѣдующимъ образомъ: каждая носилка верхняго яруса съ лежачимъ на ней раненымъ (больнымъ) подвѣшивается передними концами на двухъ ремняхъ (см. § **284**, п. 15, лит. а), изъ которыхъ: одинъ продѣвается въ проушину № 88, а другой навѣшивается на скобу вертикальной стойки № 82 (см. § **284**, п. 14, лит. в и а). Задніе концы носилокъ подвѣшиваются на таковыхъ же ремняхъ, изъ которыхъ одинъ проходитъ въ проушину № 88, а другой въ скважину подвязи № 85 (см. § **284**, п. 14, лит. в и б). Для устраненія соскакиванія концовъ носилокъ при движеніи линейки, указанные выше ремни продѣваются черезъ скобки, укрѣпленныя по концамъ носилокъ.

При размѣщеніи раненыхъ (больныхъ) на носилкахъ верхняго яруса, нижніе носилки съ *лежачими* на нихъ ранеными (больными) вдвигаются на полъ линейки между тремя направляющими (носилки) брусками, прикрѣпленными къ полу линейки (см. § **284**, п. 14, лит. д).

Вещевые мѣшки или ранцы раненыхъ (больныхъ) кладутся въ изголовьяхъ носилокъ.

При перевозкѣ *сидячихъ* раненыхъ или больныхъ (8-мь человѣкъ, по 4-ре съ каждой стороны), вещевые мѣшки или ранцы ихъ кладутся подъ сидѣнья. При этомъ носилки нижняго яруса (употребляемыя для лежачихъ раненыхъ или больныхъ), расположенныя одна на другой, подвѣшиваются подъ кузовомъ линейки на ремняхъ (см. § **284**, п. 15, лит. в), пропускаемыхъ въ прорѣзи половой настилки, а двѣ носилки верхняго яруса подтягиваются каждая четырмя ремнями (см. § **284**, п. 15, лит. б), прикрѣпленными къ двумъ дугамъ

вверху кузова линейки такъ, что каждая носилка прикрѣплена къ каждой дугѣ въ двухъ мѣстахъ, соотвѣтственно своимъ концамъ, при чемъ ремни, удерживающіе задніе концы носилокъ, пропускаются черезъ скобки, укрѣпленыя на этихъ концахъ носилокъ.

з) **Установка сидѣній.** При перевозкѣ *лежачихъ* раненыхъ (больныхъ),—сидѣнья ставятся бокомъ на крюки № 81 (см. § **284**, п. 14) нижними ихъ сторонами наружу и прикрѣпляются каждая двумя ремнями (см. § **284** п. 15, лит. в) къ дугамъ, при чемъ ремни предварительно пропускаются подъ скобы, имѣющіяся на переднихъ продольныхъ брускахъ сидѣній.

При *сидящихъ* раненыхъ (больныхъ) скамейки навѣшиваются своими скобками за крюки № 81 и подпираются стойками № 111, концы которыхъ вставляются въ отверстія половой настилки линейки (см. § **284**, пп. 13 и 14).

и) **Пристегиваніе боковыхъ и задней парусинныхъ завѣсокъ** къ кузову линейки.

Для пристегиванія боковой завѣски къ кузову, она надѣвается вдѣланными въ ея нижній край шестью латунными кольцами (пистонами) и въ боковой край однимъ такимъ же кольцомъ на соотвѣтствующіе костыльки, укрѣпленные въ кузовѣ линейки, послѣ чего свободные концы ремешковъ, пришитыхъ на боковой завѣскѣ надъ каждымъ латуннымъ кольцомъ, продѣваются въ отверстія костыльковъ, дабы кольца не соскакивали съ послѣднихъ; задняя завѣска укрѣпляется такимъ же порядкомъ при помощи 6-ти латунныхъ колецъ, вдѣланныхъ: четыре кольца въ нижній край завѣски, а два—въ боковые края, по одному кольцу въ каждый край.

к) **Подниманіе завѣсокъ.** Для подниманія завѣсокъ, каждая изъ нихъ снимается съ костыльковъ и свертывается въ трубку и въ такомъ видѣ удерживается ремнями, служащими для подбиранія завѣсокъ, застегиваніемъ ремней на свою пряжку, при чемъ свободные концы ремней продѣваются въ свои шлевки.

Дѣйствіе тормазомъ*). Для заторможенія линейки, канатъ

---

*) Длина тормазного каната (въ готовомъ видѣ) должна быть 8 футъ 5 дюймовъ.

тормаза переднею (большою) петлею продѣвается изъ-подъ-кузова линейки подъ переднюю ось, перекидывается поверхъ передней (№ 5) рессоры такъ, чтобы передній конецъ этой петли пришелся сзади лопастной подушки у самой оси, а затѣмъ въ петлю эту продѣвается задняя (меньшая) петля каната со вставленнымъ въ нее деревяннымъ костылемъ, послѣ чего костыль продѣвается между двумя смѣжными спицами съ внутренней стороны задняго колеса и затѣмъ костыль закладывается поверхъ спицъ и обода съ наружной стороны колеса.

296. Укладка носилокъ въ четверочной линейкѣ обр. 1887 года и парной линейкѣ обр. 1892 г.

а) При размѣщеніи раненыхъ (больныхъ) **въ линейкѣ обр. 1887** г. *сидя* (8-мь человѣкъ, по 4-ре съ каждой стороны), двое разобранныхъ и сложенныхъ носилокъ *) и вдвижной рельсъ укладываются подъ сидѣнье больныхъ, гдѣ и закрѣпляются ремнями. Вещевые мѣшки больныхъ кладутся внутри кузова, подъ сидѣньемъ ѣздового. Для помѣщенія 2-хъ раненыхъ (больныхъ) на носилкахъ—*лежа*,—вынимаются изъ-подъ сидѣнья носилки и вдвижной рельсъ; рельсъ вставляется въ имѣющіяся для того гнѣзда, одно у передней стѣнки, а другое на днѣ линейки, а затѣмъ носилки собираются и вдвигаются на свои мѣста, по среднему и боковымъ рельсамъ.

б) При размѣщеніи раненыхъ (больныхъ) **въ парной линейкѣ 1892** г. *сидя* (4-ре человѣка, по 2-ва на каждой скамейкѣ), вещи больныхъ кладутся подъ сидѣнья. При такомъ положеніи, 2 носилокъ помѣщаются на парусинной крышѣ линейки, вдоль ея, по одной носилкѣ съ каждой стороны, при чемъ ручки наружныхъ жердей носилокъ вставляются въ особыя желѣзныя скобы, имѣющіяся на крышѣ, а ручки носилочныхъ жердей, приходящихся къ серединѣ крыши связываются вмѣстѣ попарно и притягиваются къ крышѣ особыми ремнями съ пряжками, прибитыми къ среднему продольному бруску крыши.

*) Чтобы разобрать сложенную носилку, нужно: расшнуровать наружный холстъ, подогнуть ножки, вынуть поперечные бруски и выбросить сѣно изъ наволочки изголовья; затѣмъ, собравъ всѣ деревянныя части носилки, завернуть ихъ вмѣстѣ съ наволочками въ наружный холстъ и обвязать шнуровочной веревкой.

При помѣщеніи 2-хъ раненыхъ (больныхъ), *лежа* на носилкахъ, — носилки кладутся рядомъ, вдоль линейки съ одного сидѣнья на другое, и вставляются въ имѣющіяся для сего гнѣзда, при этомъ, съ наружныхъ сторонъ, чтобы не могли вываливаться раненые (больные), вставляются имѣющіяся для этой цѣли подъ крышею линейки доски.

297. Повозка образца 1869 года для перевозки палаточныхъ приборовъ.

Пріемы при обращеніи съ этою повозкою одинаковы съ указанными въ § 294.

298. Повозка образца 1886 года для перевозки палаточныхъ приборовъ.

а) **Пріемы при обращеніи съ этою повозкою** одинаковы съ указанными въ § 292.

б) **Отнятіе передней части кузова отъ задней и соединеніе ихъ.**

Для отнятія **передней части кузова**, развязываютъ ремень, удерживающій чеку въ заднемъ шворнѣ, вынимаютъ чеку изъ шворня, отвинчиваютъ гайку винта цѣпи, соединяющей переднюю часть кузова съ задней настолько, чтобы цѣпь висѣла свободно, снимаютъ съ крюка задняго шворня цѣпь, соединяющую задній шворень съ переднимъ, снимаютъ со шворня проушину цѣпи и приподнимаютъ заднюю часть кузова, пока цилиндрическая часть шворня не выйдетъ изъ отверстія для шворня въ соединительномъ брусѣ, послѣ чего передняя часть кузова отдѣлится отъ задней части кузова.

Для соединенія передней части кузова съ заднею частью, заднюю часть кузова приподнимаютъ настолько, чтобы соединительный брусъ, будучи подведенъ подъ эту часть кузова отверстіемъ своимъ для шворня, подошелъ бы подъ задній шворень, послѣ чего заднюю часть кузова опускаютъ, при чемъ шворень пройдетъ сквозь отверстіе въ соединительномъ брусѣ, затѣмъ на шворень надѣваютъ проушину цѣпи кузова, надѣваютъ на шворень его крюкъ, закладываютъ

12*

въ шворень чеку и закрѣпляютъ ее чековымъ ремнемъ, пропуская послѣдній черезъ отверстіе въ чекѣ и обматывая его крестообразно вокругъ шворня и передней части чеки, а затѣмъ на крюкъ задняго шворня надѣваютъ цѣпь, соединяющую передній шворень съ заднимъ.

в) **Накладываніе короткихъ и длинныхъ нажимовъ.** Для накладыванія **короткихъ нажимовъ**, оба болта одного нажима закладываются своими проушинами за крюки обоймъ, укрѣпленныхъ на нижнихъ продольныхъ брускахъ передней части кузова, а оба болта втораго нажима закладываются своими проушинами за крюки съ планками, укрѣпленныя въ задней части кузова у первыхъ боковыхъ стоекъ, послѣ чего нажимы накладываются имѣющимися въ нихъ отверстіями на навинченные концы болтовъ, на которые затѣмъ надѣваются гайки и завинчиваются ключомъ для плотнаго притягиванія нажимовъ.

Накладываніе **длинныхъ нажимовъ** производится тѣмъ же порядкомъ, при чемъ болты нажимовъ закладываются послѣднимъ звѣномъ своей цѣпи за крюки съ планками, укрѣпленные на нижнихъ продольныхъ брускахъ задней части кузова и расположенныхъ одна пара у второй боковой стойки, а другая пара позади кузова на выходныхъ концахъ брусковъ; нажимы, по наложеніи ихъ своими отверстіями на навинченные концы болтовъ, плотно протягиваются помощью барашковъ, надѣтыхъ на болты, по наложеніи на послѣдніе нажимовъ.

ГЛАВА IV.

Способы простѣйшихъ временныхъ исправленій повозокъ и конской сбруи въ походѣ для передвиженія на короткія разстоянія.

299. Временныя исправленія повозокъ и конской сбруи производятся средствами, которыя имѣются въ обозѣ подъ рукою, и лишь тогда, когда для основательнаго исправленія происшедшаго поврежденія нѣтъ времени, а между тѣмъ повозка можетъ продолжать движеніе. Цѣль временнаго исправленія—доставить повозку на ночлегъ по возможности своевременно и не увеличивая происшедшаго полома.

300. При временномъ исправленіи повозки, въ зависимости отъ характера происшедшаго поврежденія, повозка для дальнѣйшаго движенія иногда должна быть разгружена совсѣмъ или отчасти, и только при поломѣ, не вліяющемъ на тягу повозки лошадьми или на прочность повозки, она можетъ двигаться съ полнымъ грузомъ.

301. Существенная сторона всѣхъ временныхъ исправленій состоитъ въ прочномъ связываніи поломавшихся частей съ какимъ-либо цѣльнымъ предметомъ, который долженъ прилегать къ сломавшейся части плотно, по возможности, безъ просвѣтовъ и составлять съ нею, такимъ образомъ, какъ-бы одно цѣлое, или въ привязываніи какого-либо предмета, напримѣръ, ваги, валька, рычага и прочаго къ какой-либо части повозки столь прочно, чтобы все претерпѣваемое повозкою во время ея движенія, какъ-то: толчки, треніе, а также тяжесть самой повозки и груза ея не могли ослабить прочности этой привязки настолько, чтобы сдѣлать искусственное скрѣпленіе несоотвѣтствующимъ своему назначенію.

302. Для пріобрѣтенія навыка въ производствѣ прочной увязки и привязки слѣдуетъ въ мирное время практиковаться въ увязкѣ и привязкѣ разными способами, дабы заранѣе набить себѣ въ этомъ руку и черезъ это съумѣть въ необходимую минуту, на походѣ, сдѣлать увязку или привязку скоро и прочно.

303 *). Съ цѣлію связать или стянуть между собою два или болѣе предмета, употребляется **простой узелъ** (фигура 1-ая), а съ цѣлію особенно прочнаго стягиванія или связыванія—употребляются **вязки**: **простая** (фигура 2-ая) и **крестовидная** (фигура 3-ья); при примѣненіи этихъ вязокъ, необходимо каждый оборотъ веревки вокругъ связываемыхъ ею предметовъ, накладывать рядъ къ ряду туго, не допуская веревку скручиваться; для той же цѣли, т. е. для прочнаго и сильнаго стягиванія двухъ предметовъ употребляется **стяжная вязка**, выпол-

*) См. рисунокъ № 3, приложенный въ концѣ этого отдѣла.

няемая посредствомъ **закрутки** (фигура 4-ая), при чемъ на закруткѣ, для болѣе прочнаго удерживанія ея въ вязкѣ, слѣдуетъ дѣлать неглубокія зарубки въ томъ мѣстѣ закрутки, которое приходится между оборотами стягивающей веревки.

Для привязыванія веревки къ колу или къ кольцу могутъ служить **нѣмецкіе узлы** (фигуры 5-ая и 6-ая), а также **простой узелъ** (фигура 1-ая).

Для привязыванія веревки къ бруску (уносная вага, валекъ), который долженъ свободно двигаться около неподвижной точки, — употребляется **свободная вязка** (фигура 7-ая).

Для привязыванія рычага къ веревкѣ, за которую тянутъ нѣсколько человѣкъ, употребляютъ **бѣгучій узелъ** (фигура 8-ая), а для привязыванія веревки къ предмету, который желательно поднять, — **нѣмецкій узелъ** (фигура 9-ая).

Для привязыванія веревки, одинъ конецъ которой прикрѣпленъ неподвижно, или для привязыванія веревокъ или каната, сложенныхъ вдвое, — употребляются узлы: **причальный** (фигура 10-ая) или **корабельный** (фигура 11-ая).

Съ цѣлію связать два конца веревки или каната, остающіеся свободными, могутъ быть употребляемы узлы: **прямой** (фигура 12-ая), **рыбацкій** (фигура 13-ая) или **ткацкій** (фигура 14-ая), а для связыванія веревокъ, изъ которыхъ одна имѣетъ на концѣ петлю, — употребляютъ **петлевой узелъ** (фигура 15-ая).

304. Случаи поломовъ, какъ и мѣры принимаемыя къ ихъ исправленію, зависятъ отъ обстоятельствъ и могутъ измѣняться до безконечности. Ниже излагаются способы временныхъ исправленій поломовъ, чаще другихъ встрѣчающихся при движеніи обоза, съ цѣлью ознакомленія съ ними обозныхъ чиновъ заранѣе до похода, а также съ цѣлію наведенія обознаго на мысль сдѣлать что-либо подобное при невозможности примѣнить сдѣланныя указанія всецѣло, лишь бы достигнуть необходимаго, т. е. скорѣе возстановить для повозки возможность двинуться и не отстать отъ обоза.

Небезполезно, при ознакомленіи со способами временныхъ исправленій, упражняться въ нихъ практически, дѣлая для этого хотя бы

на рабочемъ обозѣ искусственныя поврежденія, не нарушающія цѣлости повозки или сбруи, напримѣръ: для упражненія въ производствѣ исправленія при поломѣ колеса или конца оси снимать съ повозки колесо; при поломѣ клещей хомута — снимать съ лошади хомутъ и т. д. или дѣлать это съ поломавшеюся уже повозкою или неисправной сбруей.

305. Треснувшее или расколовшееся дышло *) слѣдуетъ туго обмотать, помощью простой вязки, фуражнымъ арканомъ или иною веревкою, находящеюся при повозкѣ, дѣлая обвязку вплоть, рядъ подлѣ ряда, и закрѣпляя концы веревки гвоздиками, дабы она не разматывалась или дѣлая для этого закрутку, которую привязать отдѣльно бичевкой. Если дышло сломалось и замѣнить его немедленно запаснымъ почему-либо невозможно, то слѣдуетъ, соединивъ, какъ можно лучше, концы сломанныхъ частей дышла, обложить послѣднее у перелома четырьмя или двумя достаточной длины и ширины деревянными планками въ лещетку, приколачивая планки гвоздиками и затѣмъ, обвязавъ планки въ нѣсколькихъ мѣстахъ (не менѣе четырехъ) веревками, стягивая каждую перевязку деревяннымъ закрутнемъ, или же еще лучше, дѣлая сплошную обвязку, какъ указано выше. При неимѣніи и невозможности достать планокъ, можно употребить запасные вальки, а при неимѣніи матеріала для закрутки — запасную чеку и т. д. Если сломался передній конецъ дышла такъ коротко, что увязка его упомянутымъ выше способомъ не можетъ быть исполнена, то, обтесавъ оставшуюся переднюю часть, надѣваютъ на нее оковку отломившейся части дышла — всю, или же одинъ болтъ или дѣлаютъ зарубки и привязываютъ нашильники веревкою; при этомъ, дабы укоротившееся дышло не затрудняло лошадей, — слѣдуетъ укоротить немного постромки и удлинить нашильники. Если поломъ дышла произошелъ въ корневой части въ концѣ, то сколько-нибудь надежное, скорое исправленіе его невозможно и такое дышло необходимо замѣнить новымъ. При движеніи подлѣ лѣса, сломавшееся дышло съ удобствомъ можно замѣнить срубленнымъ молодымъ деревомъ по размѣрамъ, удо-

*) Или оглоблю.

влетворяющимъ его назначенію, обтесавъ, сколько нужно, и сдѣлавъ на переднемъ концѣ указанныя выше зарубки или не вполнѣ обрубая вѣтви, за которыя и привязываютъ веревкою нашильники, а на корневомъ концѣ просверливаютъ дыру для болта.

306. При поломѣ въ колесѣ спицы и даже **нѣсколькихъ спицъ** (около 1/3 всего количества) *) колесо можетъ дойти до ночлега въ поломанномъ видѣ, но если есть время (напримѣръ, на привалѣ), то, въ цѣляхъ наибольшаго сохраненія колеса, къ сломавшейся спицѣ или спицамъ прикладываютъ плотно бруски (или планки) съ обѣихъ сторонъ или съ одной стороны, такой длины, чтобы концы бруска (или планки) упирались въ ступицу и ободъ и затѣмъ брусокъ этотъ или бруски туго обвязываются со сломавшеюся спицею рядъ подлѣ ряда во всю длину спицы, какъ указано выше въ отношеніи сломавшагося дышла. За неимѣніемъ подходящаго бруска или планки можно, въ крайнемъ случаѣ, употребить гаечный ключъ или даже запасную чеку. Если спицы въ колесѣ шатаются и почему-либо испортившееся колесо невозможно замѣнить запаснымъ, то шатающіяся спицы связываютъ вверху и внизу веревкою съ сосѣдними крѣпкими спицами, стягивая веревку при помощи закрутки; чтобы не повозволить веревкѣ, стягивающей спицы, скользить по нимъ внизъ къ ступицѣ, — вколачиваютъ въ каждую спицу подлѣ веревокъ по одному гвоздику.

Въ случаѣ выворота спицъ изъ сада (нижняя часть спицы, входящая въ ступицу), колесо можетъ быть временно усилено подбивкою въ опасномъ мѣстѣ между ступицей и ободомъ распорочныхъ брусковъ (фальшивыхъ спицъ), переплетая ихъ веревкою, взятой въ закрутку и на раскосъ вывороту отъ верхней части смежныхъ спицъ къ корню ступицы.

307. При поломѣ передняго колеса и неимѣніи для замѣны его колеса запаснаго, слѣдуетъ, если переднія и заднія колеса въ повозкѣ неравны, — оба заднія колеса надѣть на переднюю ось, а цѣлое

*) При поломѣ бóльшаго количества спицъ—колесо подлежитъ замѣнѣ запаснымъ.

переднее — на заднюю ось; если же всѣ колеса въ повозкѣ равны, то снять съ задней оси одно колесо и надѣть его на переднюю ось. **При поломѣ задняго колеса** работа упрощается по ненадобности въ перестановкѣ колесъ. Затѣмъ подъ заднюю ось безъ колеса въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится приварная осевая шайба, слѣдуетъ подвязать деревянный рычагъ изъ дерева наиболѣе твердой породы, которая найдется подъ рукою и повозка взамѣнъ колеса должна двигаться на подвязанномъ такимъ образомъ рычагѣ. Подвязываемый рычагъ долженъ быть около 2-хъ аршинъ длины и не менѣе 1¼ вершка толщины, дабы могъ прочно выдержать давленіе груза и повозки. Привязка этого рычага должна быть сдѣлана прочно при помощи закрутки, для которой лучше всего употребить гаечный ключъ и, кромѣ того, такъ, чтобы повозка не наклонялась много въ ту сторону, гдѣ подвязанъ рычагъ; при подвязкѣ рычага слѣдуетъ употреблять *запасную веревку*, такъ какъ веревка меньшей толщины не будетъ удовлетворять своему назначенію. Для облегченія какъ тяги повозки, такъ рычагу и увязочной веревкѣ выполнить свое назначеніе, полезно снять съ повозки весь грузъ и разложить его на остальныя повозки, а если этого почему-либо сдѣлать нельзя, то необходимо уменьшить грузъ, лежащій въ задней части повозки, въ раіонѣ подвязки рычага, перекладкою его на другую повозку, а если и этого почему-либо сдѣлать нельзя, то по крайней мѣрѣ переложить грузъ на передъ повозки. Повозку съ подвязаннымъ рычагомъ слѣдуетъ для производства поворотовъ всегда при возможности поворачивать въ сторону, противуположную подвязкѣ рычага *). Если поломъ колеса произошелъ *въ двуколкѣ*, то, въ видахъ сбереженія силъ и въ особенности спины лошади, слѣдуетъ, взамѣнъ сломавшагося въ двуколкѣ колеса, при неимѣніи запаснаго, надѣть колесо съ задней оси 4-хъ колесной повозки, имѣющей съ двуколкой одинаковый діаметръ колесъ.

При неимѣніи подъ рукою подходящаго рычага, можно въ крайнемъ случаѣ подвести подъ ось одинъ или два коновязныхъ кола и т. д.

---

*) Т. е. если рычагъ подвязанъ съ правой стороны повозки, то поворотъ слѣдуетъ дѣлать на лѣвую руку, а если съ лѣвой стороны,—то на правую руку.

Если въ колесѣ поломалось лишь **часть обода со спицами**, а остальная часть еще достаточно крѣпка, то колесо это слѣдуетъ затормазить въ той части, которая крѣпка, а сломавшеюся частью поставить вверхъ; при такомъ поломѣ, происшедшемъ въ двуколкѣ или въ переднемъ колесѣ 4-хъ колесной повозки, слѣдуетъ его обмѣнить заднимъ колесомъ, какъ указано выше.

308. При ослабшей шинѣ, для временнаго исправленія этого недостатка, вбиваютъ между шиною и ободомъ нѣсколько небольшихъ клинушковъ изъ крѣпкаго дерева или изъ листового желѣза, а за неимѣніемъ ни того, ни другого — конскіе гвозди, при этомъ заклиниваніе должно производиться съ обѣихъ сторонъ колеса, по всей его окружности.

309. При поломѣ конца задней оси, ось слѣдуетъ замѣнить запасною, а при невозможности почему-либо это сдѣлать, колесо надо снять и подъ подушку подвести рычагъ порядкомъ, указаннымъ въ **§ 307**. Поломка конца *передней оси* крайне усложняетъ дѣло, требуя безусловно полной разгрузки повозки и веденія ея буксиромъ при помощи исправной повозки. Если поломъ задней оси произошелъ въ серединѣ или неподалеку отъ середины, то поломъ этотъ также требуетъ полной разгрузки. Для временнаго исправленія полома задней оси, кромѣ вышеуказаннаго способа подведенія рычага, можно употребить крѣпленіе самой оси, подкладывая подъ нее толстую желѣзную или твердаго дерева деревянную планку, а за неимѣніемъ ихъ—запасной валекъ, пригнавъ предварительно деревянную планку или валекъ по изгибу оси и выступамъ, образовавшимся отъ стремянокъ съ подкладками и гайками, стягивающими ось съ подушкою, дабы планка или валекъ всею своею поверхностью плотно прилегали къ сломавшейся оси, и затѣмъ связываютъ ось съ подложенными подъ нее планкою или валькомъ съ подушкою возможно туго и часто стягивая увязку закруткою и вбивая по окончаніи скрѣпленія между веревкою или валькомъ деревянный клинъ или запасную чеку, чтобы сколь возможно туже стянуть веревкою планку или валекъ съ осью и подушкой.

310. **При поломѣ спицы** — передокъ слѣдуетъ отдѣлить отъ кузова, затѣмъ сломавшуюся спицу обложить съ боковъ (въ лещетку) деревянными твердаго дерева планками, увязавъ ихъ прочно веревкою и прибивъ планки гвоздями.

311. **При поломѣ днища кузова съ поперечными брусьями** подъ дно кузова подводятъ по числу поломавшихся поперечныхъ брусьевъ подходящіе деревянные бруски, накладываютъ на оба верхніе продольные бруски боковыхъ щитовъ такое же количество такихъ же брусковъ и затѣмъ связываютъ веревками каждую пару, состоящую изъ верхняго и нижняго брусковъ, и увязку крѣпятъ закрутками.

312. **При поломѣ шворня** или **чеки**, ихъ замѣняютъ соотвѣтственнымъ кускомъ желѣза, а для чеки — даже и дерева; потерянная шайба не препятствуетъ вовсе движенію повозки, при ея недостаткѣ колесо будетъ имѣть только большой разбѣгъ, и между втулкой и осью можетъ попадать песокъ и грязь.

313. **При неполномъ поломѣ рессоры по листамъ**, для временнаго исправленія ея, на рессору накладываются двѣ запасныя стремянки, а при неимѣніи стремянокъ берется деревянная планка, обтесанная по размѣрамъ коренного листа рессоры, при чемъ концы планки срѣзаются на плоскость, планка эта плотно, рядъ къ ряду, обматывается съ вѣтвью рессоры тонкой бичевкой.

При полной поломкѣ рессоры, слѣдуетъ подвести между вѣтвями рессоры упорный брусокъ и стянуть по немъ въ закрутку вѣтви рессоры веревкою.

314. **При порывѣ** или **порчѣ конской амуниціи**, съ удобствомъ могутъ служить имѣющіяся при повозкахъ веревки, при чемъ болѣе толстыя могутъ служить для замѣны постромокъ, если послѣднія порвутся такъ, что ихъ снова употребить въ дѣло нельзя, или для замѣны порвавшихся нашильниковъ и нагрудниковъ, а болѣе тонкія могутъ служить для замѣны порвавшихся одиночныхъ ремней и т. д.

315. Хомутъ дышловой лошади, у котораго лопнула клеща, если нѣтъ запасного, замѣняется хомутомъ, снятымъ съ пристяжной лошади, а для послѣдней устраивается хомутъ изъ попоны, скатанной въ трубку и связанной вверху трокомъ, или дѣлается нагрудная шлейка изъ двухъ попонныхъ троковъ; при неимѣніи въ обозѣ пристяжной лошади указанное приспособленіе можетъ быть сдѣлано и для дышловой лошади.

316. Въ случаѣ полома уносной ваги, ее замѣняютъ брускомъ соотвѣтственныхъ размѣровъ по длинѣ и толщинѣ и укрѣпляютъ къ поддышленному канату помощью свободной вязки, сдѣлавъ на концахъ бруска зарубки для того, чтобы постромки не скользили по немъ; за неимѣніемъ подходящаго бруска, постромки уносныхъ лошадей можно прикрѣпить къ мочкамъ хомутовъ дышловыхъ лошадей.

ГЛАВА V.

Представленіе обоза на инспекторскихъ смотрахъ.

317. Обозъ осматривается инспектирующими лицами или на походѣ вмѣстѣ съ войсками порядкомъ, указаннымъ въ §§ *51 — 54 „Устава о службѣ въ лагеряхъ и въ походахъ мирнаго времени“* *) и въ §§ *23 — 36 „Свода правилъ для парадовъ и торжественныхъ встрѣчъ“* **), или отдѣльно отъ войскъ. При осмотрѣ обоза отдѣльно отъ войскъ, онъ осматривается или въ сараяхъ и складахъ, гдѣ хранится, или выкаченнымъ внаружу; въ послѣднемъ случаѣ онъ выстраивается въ одну или нѣсколько линій, смотря по удобству мѣстности, — имѣя повозки расположенными группами по ихъ типамъ на дистанціяхъ между повозками по 3, а между различными типами повозокъ — по 6 шаговъ, при чемъ двуколки становятся правѣе повозокъ и линеекъ, линейки — правѣе повозокъ, а вьюки (гдѣ имѣются) —

*) См. *„Проектъ Устава о службѣ въ лагеряхъ и въ походахъ мирнаго времени“*, изд. 1899 года.

**) См. *„Сводъ правилъ для парадовъ, торжественныхъ встрѣчъ и нарядовъ войскъ на погребеніе“*, изд. 1886 года.

на лѣвомъ флангѣ обоза; повозки, имѣющія брезентную покрышу, какъ, напримѣръ: лазаретныя линейки, должны предъявляться къ осмотру съ подобранными полами (завѣсками), а повозки, имѣющія съемные или откидные щиты, со снятыми или откинутыми щитами, дабы можно было отчетливѣе видѣть внутренность каждой повозки.

318. При каждой повозкѣ въ парусинномъ или брезентномъ пакетѣ или чехлѣ, прибитомъ къ крышкѣ ящика для повозочныхъ принадлежностей, должны находиться опись всего имущества, которое положено въ ней возить, и описаніе порядка его укладки *). Кромѣ того, на каждой повозкѣ съ лѣвой стороны на положенномъ мѣстѣ должна быть надпись бѣлой масляной краской, согласно положенія, съ обозначеніемъ № повозки и названія части, № роты (эскадрона, сотни, батареи) или надпись: „штабная" или иная, соотвѣтствующая назначенію повозки надпись, и обозначеніе предѣльнаго вѣса полезнаго и мертваго груза повозки. На санитарныхъ, лазаретныхъ и аптечныхъ повозкахъ должны имѣться, кромѣ того, установленные санитарные (нейтральные) знаки **).

319. Въ обозѣ при осмотрѣ его инспектирующимъ долженъ находиться приготовленнымъ одинъ или два 3 – 4-хъ фунтовыхъ молотка для испытанія, при желаніи инспектирующаго, ошиновки колесъ и оковки обоза и, кромѣ того, инспектирующему должна представляться офицеромъ, завѣдующимъ обозомъ, цифровая вѣдомость обозу, съ указаніемъ, сколько въ немъ какого типа состоитъ повозокъ и когда онѣ получены частью, а если повозки были ремонтированы,—то въ которомъ году.

320. Каждая повозка должна быть снаряжена для нагляднаго сужденія инспектирующимъ о степени готовности обоза къ походу: 1) вещами (принадлежностью), составляющими мертвый грузъ повозки; 2) веревками, служащими для привязыванія въ этой повозкѣ какихъ-либо предметовъ ея укладки, и 3) укладываемыми въ повозку ***) запас-

*) Опись имущества и описаніе его укладки въ предохраненіе ихъ отъ дождя слѣдуетъ покрыть бѣлымъ лакомъ.

**) См. приложеніе къ V Отдѣлу настоящаго „Сборника", стр. 295.

***) Согласно правилъ укладки этой повозки.

ными къ обозу вещами и приспособленіями для укладки (гдѣ таковыя полагаются). На каждой вещи (на ней самой или на ярлыкѣ)—долженъ быть обозначенъ № повозки.

321. Выкладка и снаряженіе обоза вещами, указанными въ предыдущемъ §, можетъ быть произведена *слѣдующимъ образомъ:* а) вещи, привязываемыя къ повозкѣ, какъ-то: коновязный колъ, коновязный канатъ (въ аптечныхъ двуколкахъ), запасное дышло, запасная оглобля и запасное колесо увязываются, согласно правилъ укладки, на своихъ мѣстахъ; б) всѣ веревки, присвоенныя повозкѣ для привязыванія предметовъ ея полезнаго груза (кромѣ привязанныхъ уже съ вещами, согласно п. а), коновязный канатъ и запасный валекъ укладываются на подножкѣ ѣздового и на передкѣ повозки подъ сидѣньемъ ѣздового; всѣ эти веревки должны быть повязаны въ пучки и къ каждому пучку прикрѣпленъ ярлыкъ съ указаніемъ назначенія веревки, ея длины и ея толщины по окружности; в) брезентъ, брезентная веревка, сѣтка для увязки груза или увязочная веревка, запасныя къ обозу вещи, какъ-то: валекъ, ось, втулки, хомутная рессора, буферъ, полоса стали, желѣзныя стремянки для временнаго исправленія рессоръ и приспособленія для укладки грузовъ укладываются внутри кузова повозки; г) мѣшокъ для овса, кошель для сѣна и попона кладутся на сидѣнье ѣздового, и д) всѣ остальныя вещи мертваго груза—въ ящикѣ для повозочныхъ принадлежностей, согласно правилъ ихъ укладки.

322. Сбруя и принадлежности къ ней представляются къ осмотру или отдѣльно отъ обоза въ складахъ и сараяхъ, гдѣ она хранится, или, если будетъ получено приказаніе имѣть ее вынесенною внаружу,—выносится и кладется на рогожахъ сзади повозокъ по упряжкамъ, имѣя между сбруей каждой лошади промежутки, въ которые кладутся вожжи и другія вещи, составляющія общую принадлежность рядомъ лежащей дышловой или пристяжной упряжи.

При храненіи сбруи въ складахъ или сарахъ, удаленныхъ отъ склада обоза, упряжь, вынесенная внаружу, кладется на рогожахъ впереди склада или сарая тамъ, гдѣ позволяетъ мѣстность.

Приложеніе къ III-му Отдѣлу.

I.

Краткое описаніе матеріаловъ, употребляемыхъ на подѣлку обоза, и нѣкоторыя указанія, касающіяся изготовленія повозокъ*).

1. **Качество лѣсныхъ матеріаловъ.** Лѣсъ, употребляемый для подѣлки обоза, долженъ быть сухой, здоровый и хорошаго качества, высушенный естественной или ускоренной сушкой; но во всякомъ случаѣ принятый способъ сушки не долженъ вредно отражаться на механическихъ свойствахъ дерева. Рекомендуется опредѣлять степень сухости дерева потерею его вѣса при высушиваніи. Сухимъ подѣлочнымъ лѣсомъ признается такой, который содержитъ влажность до 12 % **).

Дерево мягкое, дряблое или трухлявое, хрупкое, что бываетъ при сухо-подстойномъ деревѣ, съ гнилью, ситовиной, червоточиной, съ вредными посьями, двойной оболонью, проростью, засмолкомъ, облупомъ, ракомъ — не допускается. На сосновыя доски долженъ быть употребленъ лѣсъ разсортированный, какъ столярный, то есть необолонный, малосучный.

Примѣчаніе 1. Древесина доброкачественнаго дуба—твердая, плотная, при надрѣзѣ торца острой полукруглой стамеской или при распиловкѣ поперекъ волоконъ пилой (зубцы которой разведены не болѣе, какъ на одну линію),—срѣзъ представляется гладкимъ, лоснящимся; въ мягкомъ же дрябломъ дубѣ—разрѣзъ шероховатый тусклый. Изложенное относительно рѣжущихъ орудій всецѣло от-

---

*) Извлечено изъ условій заготовленія интендантскаго обоза, утвержденныхъ Военнымъ Совѣтомъ 20-го Апрѣля 1888 г. и 9-го Іюня 1895 г.

**) Совершенно свѣжій лѣсъ содержитъ отъ 40 до 45% влажности.

носится до березы и ясеня. Тонкая стружка доброкачественнаго дерева не легко ломается при сгибѣ въ одну и другую стороны, а при изломѣ представляютъ зубчатые волокнистые края; при мягкой дряблой древесинѣ тонкая стружка даже въ сыромъ состояніи легко ломается при сгибаніи, при чемъ края излома—тупозубые, маловолокнистые. Годовые слои въ поперечномъ разрѣзѣ дерева могутъ служить указаніемъ степени доброкачественности дерева; слои эти должны быть столь явственны, чтобы ихъ можно было сосчитать простымъ глазомъ. Слои слишкомъ узкіе, едва замѣтные, вообще показываютъ, что древесина недостаточно упруга. При слишкомъ же широкихъ годовыхъ слояхъ, даже при вполнѣ плотной и хорошей матеріи осенней древесинѣ, поперечное сѣченіе дерева будетъ неоднородно. Относительно ширины годовыхъ слоевъ, дубъ можно считать хорошимъ, если на одинъ дюймъ поперечнаго сѣченія приходится не менѣе 5-ти и не болѣе 20-ти годовыхъ слоевъ. Хорошая сосна и береза мелкослойные: крупные слои указываютъ на мягкость и дряблость древесины, ясень наоборотъ,—при хорошихъ качествахъ древесина не должна быть мелкослойная.

Примѣчаніе 2. Синева въ соснѣ допускается безусловно, какъ по ширинѣ, такъ и по толщинѣ оболони, лишь бы она не занимала всей ея поверхности и не имѣла темнаго цвѣта.

2. **Сучья:**

а) Въ деревянныхъ частяхъ, приготовленныхъ изъ лѣсныхъ штукъ безъ сердцевины, допускаются здоровые сквозные и несквозные сучья, твердо сросшіеся съ древесиной и около которыхъ дерево твердо, если размѣръ такихъ сучьевъ по плоскости издѣлія будетъ не болѣе $1^1/_4$ дюйма (считая по наибольшей оси эллипса); разстоянія между ними можетъ быть произвольное.

Изъ этого правила должны быть сдѣланы слѣдующія исключенія:

1) **сквозныя сучья** не допускаются: въ брускахъ рамы крыши и рѣшетки и въ буферномъ брусѣ подъ дномъ короба; **несквозные же сучья** въ этихъ частяхъ могутъ быть допускаемы, но съ тѣмъ, чтобы они не находились близъ отверстій для болтовъ;

2) въ ободѣ колеса допускаются **несквозные сучья** только въ томъ случаѣ, если они находятся не ближе одного дюйма отъ дыръ для спицъ, болтовъ и заклепокъ.

и 3) въ ступицахъ колесъ сучья допускаются только въ томъ случаѣ, если они не находятся на средней части ступицы.

б) Сучья здоровые, плотно сросшіеся съ деревомъ, какъ сквозные, такъ и несквозные, діаметромъ 1 1/4 дюйма (по наименьшей оси эллипса) допускаются во всѣхъ доскахъ; но если сучекъ, хотя бы и совершенно здоровый, будетъ сидѣть не совершенно плотно, или въ сукѣ существуетъ сквозная трещина, то его надлежитъ задѣлать, для чего съ обѣихъ сторонъ доски мѣста выхода сука разсверливаются до половины толщины доски и въ образовавшіяся гнѣзда вставляются на клею деревянныя пробки (долевыя), волокна которыхъ идутъ въ томъ же направленіи, какъ и волокна доски. То же самое относится и до дыръ, образовавшихся отъ выпавшихъ сучьевъ.

Смоляные сучья должны быть выбиты, а отверстія ихъ задѣланы вышеуказаннымъ способомъ.

в) **Никакіе сучья не допускаются:** въ мѣстахъ, приходящихся въ отверстіяхъ для болтовъ, въ долбежахъ и связяхъ дерева, въ прокладкахъ рессорныхъ рычаговъ, въ спицахъ, вагахъ, валькахъ, гнущихся дрожинахъ, по серединѣ основныхъ продольныхъ брусьевъ (грядокъ), близъ нижнихъ реберъ, спицахъ, упорахъ и въ корневыхъ частяхъ стоекъ или люшенъ.

г) **Небольшіе гнилые сучья,** діаметръ которыхъ не превышаетъ 1/2 дюйма, допускаются въ дышлѣ, но при условіи, чтобы число такихъ сучьевъ было не больше шести; сучья же діаметромъ 1/4 дюйма и менѣе допускаются безусловно, но съ тѣмъ, чтобы они не находились близъ отверстій для болтовъ; кромѣ того, сучья не должны быть расположены гнѣздами по два и болѣе сучьевъ рядомъ. Въ случаѣ сомнѣнія въ прочности дышла, вслѣдствіе того или иного расположенія сучьевъ, такое дышло подвергается слѣдующей пробѣ: дышло закрѣпляется корневымъ концомъ въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ оно укрѣпляется въ самой повозкѣ или двуколкѣ; къ свободному же концу подвѣшивается грузъ въ 5-ть пудовъ; дышла, которыя выдержатъ эту пробу безъ надлома и безъ увеличенія размѣра имѣвшихся у нихъ трещинъ, признаются годными.

Сомнительныя оглобли въ одноконныхъ патронныхъ двуколкахъ подвергаются слѣдующей пробѣ: на разстояніи 81 дюйма отъ точки

опоры, къ каждой оглоблѣ привязать по веревкѣ, перекинуть веревки съ одной оглобли на другую и къ каждой привязать грузъ въ 5-ть пудовъ. Въ двуколкахъ же другихъ типовъ оглобли съ сучьями и трещинами подвергаются пробѣ только привѣшиваніемъ указаннаго груза, а сводить оглобли не полагается. Всѣ оглобли, которыя выдержатъ эту пробу безъ перелома и безъ увеличенія размѣра трещинъ, бывшихъ до пробы, — признаются годными. Той же пробѣ слѣдуетъ подвергать и тѣ оглобли, въ которыхъ обнаружены будутъ косослой или другіе недопускаемые недостаки. Указанной пробѣ слѣдуетъ подвергать оглобли только сомнительныя.

3. Трещины.

Небольшія, несквозныя, продольныя, не свыше $^1/_{10}$ длины штуки, трещины допускаются, если онѣ не глубже $^1/_4$ толстоты штуки и не проходятъ черезъ болтовыя отверстія; но въ поворотныхъ кругахъ рессорныхъ экипажей, въ лопастныхъ накладкахъ (подушкахъ) противъ нижняго врѣза осей, если не могутъ быть надлежаще прижаты стремянками, стягивающими лопастную накладку съ осью, спицахъ, валькахъ, равно пересѣкающія слои волоконъ, поперечныя и косыя, — напоминающія переломъ, — трещины вовсе не допускаются. Трещины въ ступицахъ, ободьяхъ (понимая долевыя трещины въ плоскости долбежей для спицъ, подъ шиной, съ наружной и внутренней сторонъ, — такъ какъ ободъ по сторонамъ каждой застриги у спицы скрѣпляется заклепками *), въ дышлахъ — допускаются и большаго противъ показаннаго выше размѣра, но съ тѣмъ, чтобы онѣ были хорошо задѣланы рейками того же слоя на клею, послѣ перваго освидѣтельствованія надлежаще зашпадлеваны по выдѣланнымъ, поверхъ зарейки, неглубокимъ желобкамъ. Расклиненныя ступицы освидѣтельствованныхъ вчернѣ колесъ по рейкамъ должны быть по всей своей поверхности (торцевой, боковой) тонко и ровно зашпадлеваны.

Сквозныя трещины могутъ быть допущены въ половыхъ настилкахъ и повозочныхъ обшивкахъ, подъ условіемъ, чтобы мелкій грузъ сквозь нихъ не вываливался изъ повозки. Въ парныхъ же патронныхъ двуколкахъ сквозныя трещины не допускаются ни въ какихъ частяхъ.

---

*) У косяковыхъ колесъ этихъ заклепокъ не нужно.

Примѣчаніе. Для того, чтобы въ обшивкѣ боковъ не встрѣчалось суковъ и менѣе образовывалось бы трещинъ, можно тонкія обшивки дѣлать, по ширинѣ, составныя, не склеивать частей, а прифуговывать ихъ другъ къ другу, оставляя между ними просвѣтъ.

4. Колеса. При изготовленіи колесъ необходимо обращать полное вниманіе какъ на доброкачественность матерьяловъ, такъ равно на правильность и прочность работы колесъ. Лѣсъ долженъ быть вполнѣ высушенъ.

Ступицы могутъ быть изготовляемы изъ дуба, вяза и ильма (берестъ). Дозволяется дѣлать ступицы и склеенными изъ половинъ сухого лѣса; вгонка спицъ должна производиться на клеевой шпаклевкѣ *).

Спицы должны быть: колотыя изъ моложаваго дуба **) и окоренковъ и отнюдь не пиленыя; крѣпко вставлены; имѣть вездѣ одинаковый наклонъ (набровъ), равный $7^1/_2{}^\circ$ или $1''$ (при $4'$ діаметра колеса).

Примѣчаніе 1. Хорошо высушенныя спицы, съ нѣсколько утолщенною снизу пяткою садовъ, должно вгонять въ ступицу ударами 15-ти — 20-ти фунтового молота.

Примѣчаніе 2. Послѣ ошиновки набровъ колеса можетъ быть нѣсколько больше противъ вышеуказаннаго. При набровѣ, переходящемъ за предѣлы наибольшаго допуска, слѣдуетъ удостовѣриться, тщательно осматривая, въ прочности посадки спицъ въ садахъ и нѣтъ ли трещинъ поперекъ волоконъ въ корневыхъ частяхъ этихъ спицъ, особенно у садовъ, а также нѣтъ ли сдвига или излома частей ступицы.

Ободья должны плотно сходиться въ стыкахъ между собою безъ зазора.

Собранныя, но не ошинованныя колеса должны быть выдержаны до ошиновки въ сухомъ и тепломъ помѣщеніи, при температурѣ не менѣе 15° Р. — отъ 3-хъ до 4-хъ мѣсяцевъ.

Для опредѣленія сухости колесъ рекомендуется брать отъ каждой партіи изготовленныхъ колесъ — контрольныя въ количествѣ 5%, помѣщать ихъ на двѣ недѣли въ сушило, при температурѣ не менѣе

---

*) Составъ клеевой шпаклевки рекомендуется слѣдующій: мѣлу 2 части, столярнаго клею — 1 часть, свиного сала внутренняго — 1 часть, считая по вѣсу.

**) Моложавымъ считается дерево діаметромъ не болѣе $1^1/_2$ футъ.

13*

15° Р.; если при этомъ окажется, что колеса потеряли не болѣе 5% своего вѣса и у нихъ не ослабли шины и ступичные обручи, — то вся партія колесъ признается годной, — въ противномъ случаѣ колеса должны быть расшинованы и досушены.

5. **Перерѣзка волоконъ и свилеватость.** Во всѣхъ отдѣльныхъ частяхъ, которыя выдѣлываются изъ досокъ или брусьевъ безъ сердцевины, перерѣзъ волоконъ не допускается; косослойность же можетъ быть допущена лишь настолько, чтобы волокна, имѣющія начало у средины одного торца, не пересѣкали ни одной продольной стороны бруска.

Въ ступицахъ, дышлахъ и оглобляхъ винтообразное направленіе волоконъ допускается безусловно. Свилеватость волоконъ допускается, но съ тѣмъ, чтобы она не препятствовала чистотѣ отдѣлки.

Незначительная кривизна волоконъ допускается, если, по приведеніи обтеской въ правильный видъ, штука сохранитъ надлежащій размѣръ и перерѣзъ волоконъ будетъ въ вышеуказанныхъ предѣлахъ.

6. **Оболонь и сердцевина.** Всѣ деревянныя части, которыя выдѣлываются изъ досокъ или брусьевъ, должны быть безъ сердцевины. Оболонь не допускается въ дубовомъ лѣсѣ, за исключеніемъ спицъ, вальковъ и люшенъ, въ которыхъ, какъ разрабатываемыхъ изъ моложаваго дуба, могутъ быть допускаемы слѣды оболони.

Въ сосновыхъ доскахъ оболонь допускается, но съ тѣмъ, чтобы она была тверда, не имѣла темнаго цвѣта, при чемъ оболонь можетъ простираться по всей длинѣ доски, по ширинѣ же, считая по сердцевинной сторонѣ, она допускается отъ $^1/_4$ до $^1/_3$ всей ширины доски съ обоихъ краевъ въ общей сложности.

7. **Отколы, вставки, защепы и избитость.** Отколы, надставки и вставки вовсе не допускаются. Небольшія и неглубокія, не безобразящія вида издѣлій защепы, заструги, избитость (какъ механическіе, часто неизбѣжные недостатки), равно обливы или обзолы допускаются, если они не глубже $^1/_{10}$ толстоты вещи, не особенно длинны и не находятся въ мѣстахъ долбежей, врѣзовъ и стыковъ обода колеса, отчего могла бы уменьшиться прочность.

Примѣчаніе. Задѣлку допускаемыхъ сучковъ не считать вставкою (см. выше, п. 2, лит. б,—на 193 страницѣ настоящаго „Сборника").

8. **Правильность разработки.** Для того, чтобы отдѣланныя деревянныя части имѣли возможно большую прочность, лѣсъ долженъ быть правильно разработанъ: такъ, у колесныхъ спицъ, рамныхъ брускахъ крыши—средній сердцевинный лучъ долженъ быть перпендикуляренъ узкой сторонѣ бруска; у буфернаго бруса этотъ лучъ долженъ быть перпендикуляренъ плоскому основанію бруса; въ ободѣ колеса — средній сердцевинный лучъ долженъ быть перпендикуляренъ къ плоскости шины. Во всѣхъ остальныхъ брусьяхъ средній сердцевинный лучъ долженъ быть въ плоскости, перпендикулярной той, въ которой находится отверстіе для болтовъ. Во всѣхъ упомянутыхъ случаяхъ допускается отклоненіе луча до діагонали.

9. **Дуги къ брезентамъ и проба ихъ.** Дуги, гдѣ таковыя будутъ положены, должны быть изъ моложаваго дуба или ясеня, безъ сучьевъ и проростей. Прочность дугъ достаточно опредѣлится точнымъ соблюденіемъ опредѣленныхъ чертежами размѣровъ, выборомъ хорошаго качества и правильною разработкою и непересушкою лѣса. Для удостовѣренія въ послѣднемъ слѣдуетъ концы дуги медленно свести на 1/2 аршина разстоянія между концами, или же развести на 1 аршинъ, и при такихъ погибахъ не должны получиться поперечныя трещины. Дуги дозволяется вырабатывать изъ ободьевъ.

10. **Качество желѣза.** Желѣзо на оковки должно употребляться отнюдь не красноломкое, или не холодноломкое, а мягкое и лучшаго качества; пережженное же и сталеватое не допускается. Желѣзо, назначаемое для выдѣлки оковокъ, должно быть предварительно испытано слѣдующимъ образомъ: сорты желѣза: круглое, квадратное тоньше 2-хъ дюймовъ и полосовое шириною менѣе 3-хъ дюймовъ, при толщинѣ менѣе 1-го дюйма, подвергается испытанію на гибъ въ холодномъ состояніи. Сгибаніе можетъ быть производимо различными способами: ударами молота, или въ тискахъ, или наконецъ загибами на наковальнѣ ручными молотками. При производствѣ этихъ испытаній необходимо опредѣлять наибольшее удлиненіе волоконъ въ опасномъ сѣченіи, т. е. съ наружной стороны полосъ, въ мѣстѣ противъ гиба.

Чтобы имѣть возможность опредѣлить это удлиненіе, на наружной поверхности сгибаемаго куска наносятъ дѣленія, по $^{1}/_{4}$ дюйма въ каждомъ дѣленіи, отмѣчая ихъ тонкой тычкой у одного изъ реберъ полосъ. Такихъ дѣленій слѣдуетъ дѣлать по нѣсколько (на длинѣ, равной двойной толщинѣ полосы) въ обѣ стороны отъ того мѣста, въ которомъ предполагаютъ гнуть кусокъ полосы *). Сгибаніе тѣмъ или инымъ способомъ производится до тѣхъ поръ, пока кусокъ будетъ сложенъ вдвое, или же на растянутой наружной поверхности появятся трещины и сѣдины, или онъ лопнетъ въ мѣстѣ изгиба **), а вмѣстѣ съ тѣмъ измѣряется или радіусъ закругленія, или уголъ гиба. При этой пробѣ на гибъ требуется, чтобы опредѣленное наименьшее удлиненіе было не менѣе 40%. Желѣзо, неудовлетворяющее указаннымъ требованіямъ, употреблять не слѣдуетъ.

Этой же пробѣ слѣдуетъ подвергать всѣ сорты котельнаго желѣза, толщиною въ $^{1}/_{4}$ дюйма и болѣе, и всѣ сорты угловаго желѣза, при чемъ въ послѣднемъ испытываются оба ребра, и когда одно ребро загибается, другое должно быть горизонтально. Изъ угловаго желѣза можно дѣлать вырѣзки изъ сторонъ угольника и испытывать гибомъ, какъ полосовое желѣзо.

Хорошее желѣзо имѣетъ волокнистый изломъ, цвѣтъ матовый или свѣтло-сѣрый, блестящій; если же изломъ зернистъ, зерна крупны, бѣлы, или жила темная и тусклая, то это значитъ, что желѣзо ломко; то же замѣчается и по легкимъ трещинамъ на ребрѣ у перегиба полосы, въ продажѣ находящейся.

Примѣчаніе. Справедливою извѣстностью пользуется желѣзо отечественное, такъ называемое: Яковлева, Демидова, Пастуховыхъ, Выксунскихъ и Сибирскихъ казенныхъ заводовъ, Финляндское — завода Дальсбрукскаго съ маркой Д. В., многіе сорты бывшаго завода Арпе съ маркою А—е, Шепелевыхъ и др.

Листовое желѣзо должно быть мягкое, хорошаго качества, не ломкое, безъ горбовинъ, пленъ, впадинъ, выпуклостей, трещинъ и

*) Въ тонкихъ сортахъ желѣза, толщиною менѣе $^{1}/_{4}$ дюйма, можно ограничиваться постановкой одного дѣленія въ томъ мѣстѣ, по которому предполагается гнуть полосу.

**) То есть по тому дѣленію, по которому начали появляться сѣдины, и по дѣленію сосѣднему.

имѣть одинаковую толщину. Въ новыхъ желѣзныхъ листахъ не допускаются угловыя вставки. Незначительныя побоины, помятости, происшедшія отъ механической работы, могутъ быть допущены, если только онѣ не имѣютъ трещинъ.

Достоинство тонкаго листового желѣза опредѣляется пробой гибомъ въ холодномъ состояніи слѣдующимъ образомъ:

Отъ листа вырѣзаются полосы вдоль и поперекъ прокатки, при чемъ въ мѣстѣ перегиба острыя ребра вырѣзанныхъ полосъ притупляются опиловкой. Полосы желѣза, толщиной отъ $^1/_4$ дм. до $^1/_8$ дм. включительно, пробуются въ тискахъ, ударами молотка въ одинъ загибъ до прямого угла, при чемъ на поверхности полосъ не должно быть трещинъ, рванинъ и сѣдинъ. Листовое желѣзо толщиною отъ $^1/_8$ до $^1/_{16}$ дм. пробуется гибомъ въ тискахъ до соприкосновенія съ губами тисковъ, но безъ ударовъ молотка или съ очень слабыми ударами, и затѣмъ разгибается до угла въ 45°, при чемъ на внутренней сторонѣ не должно получаться ни трещинъ, ни сѣдинъ. Листовое желѣзо въ $^1/_{16}$ дм. и тоньше сгибается до прямого угла, разгибается и загибается на прямой уголъ въ противоположную сторону, при чемъ не должно получаться ни трещинъ, ни сѣдинъ. Высшіе сорта глянцеваго кровельнаго желѣза тоньше $^1/_{32}$ дм. должны выдерживать нѣсколько перегибовъ.

11. **Желѣзныя и стальныя оси, чугунныя втулки, тормаза, подъемы и рессоры** (готовыя и въ листахъ) — должны отвѣчать особо установленнымъ для ихъ изготовленія условіямъ *).

12. **Каучуковыя издѣлія.** Всѣ каучуковыя издѣлія должны быть русскаго изготовленія. Они приготовляются изъ массы двухъ сортовъ: изъ одной **буфера**, а изъ другой **прокладки** (пластинки). Составъ массы для каждой марки долженъ быть тотъ, который испытывался въ издѣліяхъ, признанныхъ хорошими. На Россійско-Амери-

---

*) Перечня этихъ условій не дѣлается вслѣдствіе того, что перечисленныя составныя части обоза, какъ издѣлія заводскаго изготовленія,—войска могутъ требовать отъ Интендантства натурою, съ уплатою за это денегъ, заявляя требованія эти по командѣ непосредственно Главному Интендантскому Управленію. Доставка и укупорка этихъ предметовъ съ мѣстъ ихъ заготовленія, по принадлежности, производится за счетъ Интендантства (см. приказъ по в. в. 1875 г. за № 200 „Положеніе о вещевомъ интендантскомъ довольствіи", ст. 51).

капской резиновой Мануфактурѣ *) выработаны для Интендантскаго вѣдомства два сорта каучука: **для буферовъ** (болѣе твердый) **подъ маркою 51 Е и для прокладокъ** (болѣе мягкій) **подъ маркою 50 С.** Сорта эти не размягчаются подъ вліяніемъ солнца и вовсе не промерзаютъ.

13. **Сыромятные ремни и пряжки къ нимъ.** Сыромятные ремни должны быть приготовляемы изъ кожи **хлѣбной выдѣлки,** полновѣсной, вѣсящей около 1 пуда штука. Ремни должны быть желтовато-бѣлаго цвѣта, гибкіе, мягкіе, равномѣрно продѣланные, безъ закала (живца) и просвѣтовъ, вырѣзаны изъ хребтовой или бедровой части кожи, но никакъ не изъ пашины; ремни должны быть скобленые, хорошо посажены, при коэффиціентѣ посадки въ 1, 3, при чемъ толщина ремня должна быть не менѣе 0,1 дюйма **).

Пряжки. Пряжки къ ремнямъ по размѣрамъ должны быть сходны съ чертежомъ, обязательно должны быть сварныя, но не паянныя. Пряжки могутъ быть толще или тоньше на $^1/_{10}$ часть своей толщины, въ просвѣтѣ же по ширинѣ, соотвѣтствующей ширинѣ ремня, допускаются только шире на 0,1 дм.

Примѣчаніе. По окончательномъ осмотрѣ и пріемѣ ремней, ремни въ войскахъ, если нужно,—могутъ быть черними, при чемъ черненіе должно производиться слѣдующимъ составомъ: одинъ пудъ желѣзныхъ обрѣзковъ или опилокъ налить 3-мя ведрами уксуса и поставить въ теплое мѣсто, пока жидкость сдѣлается темнаго цвѣта, что продолжается, обыкновенно, 10-ть дней. На ведро этого настоя, процѣженнаго сквозь холстъ,—положить двѣ горсти чернаго сандала и варить въ горшкѣ или котлѣ, помѣшивая, пока не растворится сандалъ. Этимъ составомъ, въ тепломъ его состояніи, чернить ремни щетками.

14. **Веревки увязочныя и тормазной канатъ.** Канатъ и веревки должны быть не смоленыя, хорошо, туго свиты изъ свѣжей пеньки, безъ кострицы, опредѣленнаго размѣра въ длину и по окруж-

---

*) Адресъ Главнаго Депо этой Мануфактуры слѣдующій: г. С.-Петербургъ, Адмиралтейскій проспектъ, д. № 8.

**) Коэффиціентъ посадки означаетъ слѣдующее: если желаютъ приготовить ремень шириною въ 0,8 дм., — то надлежитъ вырѣзать изъ кожи ремень шириною въ 0,8 дм. $\times$ 1,3 = 1,04 дм., который послѣ посадки долженъ имѣть ширину въ — 0,8 дм.

ности; отступленія или допуски разрѣшаются для двухъ-дюймовыхъ веревокъ на $^{1}/_{4}$ дюйма болѣе или менѣе, а для одно-дюймовыхъ—на $^{1}/_{8}$ дюйма болѣе или менѣе. Веревки зеленаго или бураго цвѣта, съ темными пятнами, съ запахомъ гнили, плѣсени или гари вовсе не допускаются.

Чернить канатъ и веревки не полагается. Канатъ и веревки считаются годными, если при всѣхъ прочихъ хорошихъ качествахъ будутъ выдерживать, не разрываясь,—грузы соотвѣтственно указаніямъ, изложенными выше *).

Веревки должны быть вытянуты подвѣшиваніемъ достаточнаго груза, не прибѣгая къ предварительной мочкѣ, и промаслены при помощи протиранія суконкой, обмокнутой въ олифѣ и выжатой досуха. Это протираніе предохраняетъ веревки и канатъ отъ сырости и дѣлаетъ поверхность ихъ гладко-глянцевитой, скользкою.

15. **Брезентная парусина.** На обивку боковъ и зада лазаретныхъ линеекъ употребляется брезентная **глиноземная** непромокаемая парусина образца 1884 года **), а для брезентовъ къ повозкамъ и на покрышку лазаретныхъ линеекъ — брезентная **озокеритовая** непромокаемая парусина образца 1888 года ***).

Брезентная парусина должна отвѣчать, по наружному виду, утвержденнымъ образцамъ такой парусины; по качеству же и непромокаемости она должна отвѣчать слѣдующимъ условіямъ:

Парусина должна быть изъ льняной пряжи, ровная, плотная, безъ костры, перетыкъ, узловъ и дыръ. Ширина ея полагается не менѣе 16-ти вершковъ. **Глиноземная парусина**, въ обработанномъ непромокаемымъ составомъ видѣ, должна имѣть: а) вѣса въ аршинѣ 16-ти вершковой ширины не менѣе 72-хъ золотниковъ; б) число нитей въ квадратномъ дюймѣ не менѣе: по основѣ 28-ми двойныхъ и по утку 22-хъ ординарныхъ, и в) разрывъ отрѣзка, съ площадью разрыва въ 1-нъ дюймъ шириною и 7-мь дюймовъ длиною, не менѣе: по основѣ 180 фунтовъ и по утку—90 фунтовъ, въ сложности не менѣе 300 фунтовъ, такъ что, если разрывъ основы рав-

---

*) См. Приложеніе къ II Отдѣлу настоящаго Сборника, п. 13-ый (стр. 121—122-ая).

**) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1885 года № 4.

***) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1888 года № 30.

няется 180 фунтамъ, то разрывъ утка долженъ быть 120 фунтовъ, и наоборотъ—при разрывѣ утка 90 фунтовъ—разрывъ основы долженъ быть въ 210 фунтовъ. Парусина эта должна быть обработана непромокаемымъ составомъ, не измѣняющимъ натуральнаго цвѣта ткани, не липкимъ, не пахучимъ и не измѣняющимся отъ обыкновенныхъ измѣненій температуры наружнаго воздуха. Пропитывающія ткань вещества не должны растворяться въ водѣ и размокать въ ней при лежаніи въ водѣ въ теченіе 24-хъ часовъ, а равно не должны сходить съ ткани, при соприкосновеніи ея съ другими предметами; при наливаніи же на ткань воды, послѣдняя не должна проходить сквозь ткань въ теченіе 24-хъ часовъ, а также и образовать темныхъ пятенъ на ткани во время стоянія на ней воды, такъ какъ послѣднее будетъ указывать, что ткань, хотя и не пропускаетъ воды, но значительно впитываетъ ее въ себя мѣстами, вслѣдствіе неравномѣрной обработки непромокаемымъ составомъ.

Озокеритовая парусина въ обработанномъ озокеритовымъ составомъ видѣ должна имѣть: а) вѣса въ аршинѣ 16-ти вершковой ширины—не менѣе 1-го фунта 6-ти золотниковъ; б) число нитей въ квадратномъ дюймѣ не менѣе: по основѣ 27—28-ми двойныхъ, а по утку 21 — 22-хъ ординарныхъ, и в) разрывъ отрѣзка, съ площадью разрыва въ 1-нъ дюймъ шириною и 7-мь дюймовъ длиною,—не менѣе: какъ по основѣ, такъ и по утку—200 фунтовъ, въ сложности не менѣе 400 фунтовъ. Парусина эта должна быть обработана непромокаемымъ озокеритовымъ составомъ, который долженъ пропитывать ткань насквозь, безъ потековъ и неровностей съ обѣихъ сторонъ ткани, при чемъ озокеритовый составъ, пропитывающій ткань, долженъ быть чистый, безъ землистыхъ примѣсей, не липкій при обыкновенной комнатной температурѣ, не ломающійся и не высыпающійся при морозѣ. Послѣ 24-хъ часового лежанія въ водѣ, при обыкновенной комнатной температурѣ, пропитанная озокеритовымъ составомъ ткань не должна вовсе измѣняться въ качествѣ, такъ, чтобы пропитывающее ее вещество не растворялось въ водѣ, не размокало въ ней и не сходило съ ткани при соприкосновеніи ея съ другими предметами; при наливаніи же на ткань воды, послѣдняя не должна проходить сквозь ткань въ теченіе 24-хъ часовъ.

Испытаніе непромокаемой парусины какъ **глиноземной**, такъ и **озокеритовой** наливаніемъ на нее воды производится слѣдующимъ образомъ: на деревянный станокъ, состоящій изъ деревянной рамы, шириною 4-ре вершка и длиною 5-ть вершковъ, на ножкахъ, вышиною 6-ть вершковъ, натягивается испытуемая ткань, предварительно промятая руками, образуя кошель (коробку), глубиною въ 3-ри вершка, въ который наливается холодная вода (комнатной температуры), въ количествѣ $1^1/_2$ кружки, и оставляется въ немъ на 24-ре часа, при чемъ она не должна проходить черезъ испытуемую ткань.

Кромѣ сего, брезентная ткань, въ отношеніи непромокаемости, должна выдерживать еще слѣдующее испытаніе подъ искусственнымъ дождемъ: на металлическую цинковую раму, восьми вершковъ въ квадратѣ, съ припаянными къ верхнимъ ея ребрамъ острыми гвоздиками, натягивается ровно, безъ складокъ, испытуемая ткань и закрѣпляется на рамѣ означенными гвоздиками; затѣмъ рама укрѣпляется на желѣзномъ штативѣ, подъ угломъ около 45°, посредствомъ имѣющейся въ рамѣ желѣзной пластинчатой ножки, а подъ раму становится лохань, корыто или иная посуда, для пріема стекающей съ рамы воды; вода пускается на ткань изъ водопроводнаго крана, посредствомъ каучуковой трубки, свободный конецъ которой насаживается на трубчатую шейку мѣднаго цилиндра, высотою 4-ре вершка, а въ діаметрѣ $2^1/_4$ вершка съ ситчатымъ дномъ (отверстія въ днѣ около 1-го миллиметра въ діаметрѣ и отстоятъ одно отъ другого на $^3/_{16}$—$^7/_{32}$ вершка), при чемъ дно мѣднаго цилиндра должно отстоять отъ рамы съ тканью на 10-ть — 12-ть вершковъ. Получаемый при такой пробѣ густой, сильный дождикъ не долженъ проходить сквозь ткань въ теченіе 15-ти минутъ *).

16. **Допуски въ размѣрахъ деревянныхъ частей** (кромѣ парныхъ патронныхъ двуколокъ). Во всѣхъ деревянныхъ частяхъ толщина и ширина допускается на $^1/_{10}$ часть болѣе или менѣе своей нормальной по чертежу толщины или ширины, за исключеніемъ про-

---

*) Такое испытаніе производится лишь при возможности устройства его по мѣстнымъ условіямъ.

дольныхъ грядокъ, поперечныхъ связныхъ брусьевъ, лопастныхъ накладокъ, корневой половины дышла и вальковъ, которые могутъ быть только толще на $^{1}/_{10}$ часть, но тоньше не допускаются, чтобы тѣмъ не ослабить дерева.

Длина продольныхъ частей кузова повозокъ допускается болѣе или менѣе на 1-нъ дюймъ; длина прочихъ деревянныхъ частей на $^{1}/_{2}$ дюйма болѣе или менѣе противъ опредѣленнаго въ детальныхъ чертежахъ, съ соблюденіемъ, однако же, условія симметричности, дабы отступленія эти не имѣли вліянія на правильную и точную сборку другихъ частей, отъ которыхъ зависитъ прочность, поворотливость и вмѣстительность повозки. Но для внутренней ширины кузововъ допускаются только наибольшіе допуски, безъ наименьшихъ. Поперечный же брусъ, находящійся противу переднихъ колесъ, можетъ быть короче на 1-нъ дюймъ, но не болѣе опредѣленной длины.

Во всѣхъ деревянныхъ частяхъ *парныхъ патронныхъ двуколокъ* допускъ толщины и ширины допускается только на $^{1}/_{10}$ болѣе своей нормальной толщины и ширины; коробъ двуколки можетъ быть на $^{1}/_{4}$ дюйма выше и на $^{1}/_{2}$ дюйма длиннѣе и шире. Длина же деревянныхъ частей можетъ быть на $^{1}/_{2}$ дюйма больше или меньше (кромѣ короба, допуски котораго указаны выше) противъ опредѣленнаго чертежомъ, но съ соблюденіемъ условій симметричности частей и съ тѣмъ, чтобы отступленія эти не имѣли вліянія на правильную и точную сборку другихъ частей.

17. **Выдѣлка дыръ въ оковкахъ.** Дырья въ желѣзныхъ оковкахъ должны быть просверленныя, но въ листовомъ желѣзѣ, толщиною до 1-ой линіи, допускается дѣлать дыры пробитыя, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы по окружности не образовалось трещинъ.

18. **Стальныя рессоры.** Стальныя рессоры до употребленія ихъ въ дѣло должны быть тщательно осмотрѣны; отдѣльные ихъ листы, по прилегающимъ другъ къ другу внутри плоскостямъ, должны быть тщательно ошлифованы и надлежаще, но не жирно, смазаны саломъ (смѣсь, въ горячемъ состояніи, сала внутренняго говяжьяго съ деревяннымъ масломъ въ равныхъ частяхъ по вѣсу); по легкомъ ослабленіи гайки сборнаго болта, отдѣльные листы рессоръ не должны въ попе-

речномъ направленіи шататься въ кулакахъ, не должны быть проржавлены, не имѣть заусеницъ по ребрамъ и поперечныхъ трещинокъ. Собранная рессора не должна имѣть выворота на сторону; вѣтви ея должны быть симметричны; завитокъ загнутъ тщательно, безъ малѣйшихъ трещинъ и желобленія. Если рессора состоитъ болѣе, чѣмъ изъ 5-ти листовъ, то въ завиткѣ второй листъ долженъ обхватывать коренной (утолщенный), безъ упора въ двойномъ завиткѣ краемъ пятки въ коренной листъ, для свободной игры рессоры (въ завиткѣ пятка рессорнаго листа спускается немного на-нѣтъ).

19. **Отдѣлка оковокъ.** Оковки должны быть чистой и хорошей кузнечной работы; онѣ не должны имѣть поперечныхъ трещинъ, непроваровъ, сѣдинъ и большихъ пленъ; небольшія же плены и небольшія (не длинѣе $^1/_8$ штуки) продольныя, несквозныя трещины допускаются, если онѣ не въ загибахъ и при томъ столь мелки и узки, что въ нихъ самая тонкая швейная игла не входитъ глубже $^1/_2$ линіи, за исключеніемъ болтовъ, нарѣзанныхъ стеблей оковокъ и гаекъ, гдѣ трещины безусловно не допускаются. Черновины на желѣзныхъ частяхъ вообще допускаются, за исключеніемъ тѣхъ, которыя глубже $^1/_2$ линіи, или которыя находятся на одной оковкѣ въ такомъ значительномъ числѣ, что обезображиваютъ ее и доказываютъ небрежное приготовленіе оковки. Слесарная отдѣлка оковокъ должна быть соотвѣтственна, безъ преслѣдованія излишняго щегольства; опиловка должна заканчиваться не шлифнымъ, а средней насѣчки напильникомъ, съ притупленіемъ реберъ, наружу выдающихся. Въ оковкахъ рессоръ, между которыми происходитъ треніе, трущіяся части должны быть хорошо пригнаны, обточены или простроганы. Шворни, кромѣ хорошей кузнечной отдѣлки, должны имѣть точеные стержни, съ допускомъ шворней хорошей ручной слесарной отдѣлки.

20. **Правила сборки.** При сборкѣ повозокъ слѣдуетъ обращать особенное вниманіе на слѣдующее:

1. Всѣ части должны приходиться одна къ другой плотно, безъ накладокъ, приклеекъ, задѣлокъ и безъ зазора, за исключеніемъ шарнирныхъ соединеній, въ которыхъ величина зазора обусловливается правильностью соединенія частей и ихъ подвижностью одной относительно другой.

2. Отверстія въ металлическихъ частяхъ для болтовъ и заклепокъ должны быть просверлены, но не пробиты или продавлены; отверстія для болтовъ въ деревянныхъ частяхъ должны быть продолблены или просверлены, но не прожжены.

3. Оковки должны прилегать одна къ другой и къ дереву плотно, безъ зазора; оковки, прилегающія одна къ другой и къ дереву, должны быть тщательно опилены и смазаны織урикомъ, разведеннымъ на олифѣ. Парныя оковки въ каждомъ экипажѣ должны быть совершенно одинаковы. Внутреннія стороны деревянныхъ частей, врѣзанныя одна въ другую, и всѣ шипы должны быть собраны на клеевой шпадлевкѣ *).

4. Болты должны быть загнаны какъ можно туже холодные, предварительно покрытые олифой, безъ поврежденія нарѣзки, а равно и дерева, гдѣ болты проходятъ черезъ послѣднее.

5. Части, служащія для закрѣпленія дышла въ повозкахъ и парныхъ двуколкахъ, должны быть собраны во всѣхъ повозкахъ и парныхъ двуколкахъ одного наименованія совершенно одинаково, чтобы дышла были взаимно замѣняемы.

Кромѣ того, при изготовленіи *парныхъ патронныхъ двуколокъ:*

а) Отверстія для заклепокъ должны быть высверлены концентрично, а самыя заклепки поставлены тщательно съ надлежащимъ натяженіемъ, чтобы при ударѣ молоткомъ по заклепкѣ звукъ былъ цѣльный, звонкій, безъ дребезжанія.

б) Средняя линія оси должна быть перпендикулярна къ плоскости симметріи двуколки.

в) Ось должна быть прочно и тщательно соединена со скобами, соединяющими ее съ рессорными рычагами.

г) Всѣ части рессоръ и ихъ шарнирныя соединенія должны быть тщательно пригнаны другъ къ другу.

д) Передніе рессорные рычаги должны быть между собой параллельны и находиться въ плоскостяхъ, параллельныхъ плоскости симметріи двуколки, перпендикулярной къ плоскости симметріи двуколки.

е) Рессоры должны быть собраны такимъ образомъ, чтобы при перевернутой вверхъ дномъ двуколкѣ, верхняя и нижняя плоскости буфера

*) Составъ клеевой шпадлевки см. въ выноскѣ п. 4-го на 195 стр. настоящаго „Сборника“.

плотно прилегали: первая — къ поверхности шайбы, а вторая — къ поверхности буферной тарели, при чемъ буферъ не долженъ быть сжатъ.

ж) Передъ сборкой рессоръ должны быть заблаговременно окрашены масляной краской буферныя шайбы, тарели и буферные штыри.

з) Крыша короба должна быть пригнана правильно, между ней и коробомъ не должно быть просвѣтовъ.

21. **Пригонка личинокъ.** Боковыя личинки на нижнихъ грядкахъ повозокъ пригоняются на мѣсто такимъ образомъ, чтобы переднія колеса, при полномъ поворотѣ, упирались въ середину личинокъ.

22. **Оклейка внутренности патронныхъ двуколокъ сѣрымъ шинельнымъ сукномъ.** Оклейка сукномъ внутренности патронныхъ двуколокъ должна производиться съ соблюденіемъ правилъ: сукно, назначенное для оклейки, промочить въ проточной водѣ и высушить; внутреннюю поверхность ящика, предназначеннаго къ оклейкѣ, по волокнамъ дерева нацарапать ценгубелемъ, смазать клейстеромъ, употребляемымъ для подборовъ сапожниками (отнюдь не однимъ столярнымъ клеемъ) и, приложивъ къ промазанному клейстеромъ дереву сукно (сухое и вдоль), производить притирку этого сукна деревяннымъ плоскимъ щелкуномъ, выгоняя клей къ верху стѣнъ, наживляя, при помощи шпилекъ, углы ящика временными деревянными квадратными брусками, для устраненія неплотнаго прилеганія сукна въ угловыхъ загибахъ. Стѣнки оклеиваются такимъ образомъ постепенно, по одной; сукно въ углахъ не разрѣзается, а по мѣрѣ оклейки, наживляется вертикальными брусками; сращиваніе сукна близъ одного изъ угловъ производится посредствомъ выбиранія стамеской небольшого желобка, въ который края сукна, заходящіе одинъ на другой, плотно, не образуя уступа, укладываются и притираются по приклейкѣ. Когда высохнетъ оклейка стѣнокъ, снимаются временные въ углахъ бруски, нижняя кромка сукна у дна подравнивается и по отставшимъ мѣстамъ подмазывается клейстеромъ, приживляясь тоже временными брусками, а верхняя кромка сукна загибается наверхъ стѣнки въ выдѣланный и промазанный тоже клейстеромъ пазъ, и, по наложеніи на сукно узкой ленты, вырѣзанной изъ тонкаго кро-

вельнаго желѣза или цинка, или изъ кожи,—кромка приколачивается обойными гвоздями и излишніе края срѣзываются ножомъ. Затѣмъ точно также оклеивается дно ящика, въ которомъ края не должны быть загибаемы на стѣнки, а обратно, — сукно со стѣнокъ должно захватываться сукномъ со дна.

23. **Осмолка днищъ патронныхъ повозокъ.** Для осмолки нижней стороны днищъ (половой настилки) патронныхъ двуколокъ употребляется слѣдующій составъ: каменно-угольной смолы—40 частей, сухого асфальта—1,7 частей, зильберглету — 0,85 частей и скипидару—3,4 части.

Сухой асфальтъ распускаютъ въ скипидарѣ и, смѣшавъ его съ каменно-угольной смолой, варятъ на огнѣ, въ закрытомъ котлѣ, пока не погустѣетъ. Затѣмъ прибавляютъ зильберглета, растертаго на скипидарѣ, и продолжаютъ варить до отдѣленія синеватыхъ паровъ. Передъ осмолкой слѣдуетъ составъ разогрѣть, прибавить скипидару, кромѣ означенной пропорціи, столько, чтобы осмолка получалась ровная и легко разводилась кистью. Можно употреблять для осмолки нижней стороны днищъ еще и слѣдующій составъ: къ одному пуду обыкновенной, чистой, хорошей сосновой смолы прибавить 5 фунтовъ конопляннаго масла и, смѣшавъ вмѣстѣ, варить до кипѣнія; потомъ, добавивъ въ эту смѣсь 2-ва лота бычачьей желчи, продолжать варить, дабы составъ сильно кипѣлъ. Составъ этотъ втирается въ поры дерева щетками и наводится за два раза, послѣ предварительной просушки, по первому втиранію.

24. **Окраска повозокъ.** До окраски повозокъ, всѣ механическія поврежденія должны быть гладко зашпадлеваны *) и допущенная

*) **Шпадлевка** для замазки трещинъ приготовляется изъ 100 частей по вѣсу олифы, 375 частей свинцовыхъ бѣлилъ и 375 частей плавленнаго мѣла. Мѣлъ протираютъ на камнѣ съ олифой. Къ тѣсту прибавляютъ бѣлилъ.

Примѣчаніе. Для приготовленія олифы, на 1 пудъ конопляннаго масла, прокипяченнаго въ котлѣ (при варкѣ масла слѣдуетъ имѣть подъ руками деревянную крышку, подбитую войлокомъ, чтобы не медля закрыть котелъ въ случаѣ вспышки), кладутъ по одному фунту сурика и зильберглета и варятъ до тѣхъ поръ, пока смоченная лучинка или бородка гусинаго пера, погруженная въ составъ,—первая не станетъ трещать, а вторая — бурѣть.

задѣлка торцевыхъ частей и срѣзовъ малярнымъ лакомъ *) счищена пемзой; засохшая шпадлевка подчищается тоже пемзой, а затѣмъ повозка должна быть загрунтована **).

По загрунтовкѣ краскѣ даютъ обсохнуть, а затѣмъ, для уничтоженія бугорковъ, поверхности заглаживаются пемзой.

По загрунтовкѣ и очисткѣ поверхностей, всѣ механическія поврежденія и трещины въ деревянныхъ частяхъ должны быть снова тщательно зашпадлеваны, точно также должны быть зашпадлеваны щели между деревянными и желѣзными частями. По окончаніи шпадлевки, повозки красятся масляной краской ***). Краска должна лежать ровнымъ слоемъ, безъ потековъ и пятенъ, должна быть одноцвѣтна, не давать отлипа, не имѣть пузырей и песчинокъ.

При окраскѣ необходимо наблюдать, чтобы окраска, если ее приходится дѣлать лѣтомъ, производилась послѣ сухой и теплой погоды въ закрытомъ помѣщеніи. Если же приходится красить зимой, то окраска должна производиться въ сухомъ и тепломъ помѣщеніи.

II.

Нѣкоторыя указанія объ осмотрѣ обоза, строющагося въ самихъ войскахъ ****).

1. Строющіеся для войскъ обозы въ самихъ войскахъ свидѣтельствуются: начальниками дивизій и лицами, равною съ ними властью пользующимися.

---

*) См. ниже, выноску въ п. 2-омъ **„нѣкоторыхъ указаній объ осмотрѣ обоза, строющагося въ войскахъ“** (210 стр. настоящаго „Сборника“).

) Для приготовленія **грунтовки на 1 кв. сажень дерева требуется: бѣлилъ свинцовыхъ — 102 золотника, масла конопляннаго — $87^1/_4$ золотниковъ, сажи голландской — $2^3/_4$ золотника, сурику и зильберглету — по $2^1/_2$ золотника каждаго.

***) Для приготовленія одного пуда **темнозеленой краски** требуется: олифы готовой — 12 фунтовъ 20 золотниковъ, охры жженой нѣмецкой — 24 фунта 40 золотниковъ, берлинской лазури — 2 фунта, голландской сажи — 60 золотниковъ и сушки (scativ pulver) 72 золотника.

Для приготовленія **черной краски** требуется: конопляннаго масла одинъ пудъ, сажи голландской — 5 фунтовъ, сурику, зильберглету и сушки — по одному фунту, всего выйдетъ краски — 1 пудъ 8 фунтовъ.

****) Извлечено изъ **„Правилъ пріема и сдачи строющагося войскового обоза новаго образца“**, утвержденныхъ Военнымъ Совѣтомъ журналомъ 20-го Апрѣля 1888 года и 9-го Іюня 1895 года.

2. Повозки каждаго типа осматриваются: въ первый разъ неокрашенными (могутъ быть олифованы) *), чтобы удостовѣриться, дѣйствительно ли онѣ построены изъ указанныхъ и доброкачественныхъ матеріаловъ, а также въ чистотѣ отдѣлки и правильности сборки частей повозки. Во второй разъ, т. е. при окончательномъ изготовленіи повозокъ, онѣ свидѣтельствуются въ отношеніи окраски и отдѣлки ихъ обойною и шорною работами.

3. Повозки, принадлежности къ нимъ, запасныя вещи и всѣ прочіе предметы должны быть построены по утвержденнымъ чертежамъ, описаніямъ и дополнительнымъ къ нимъ разъясненіямъ. Всѣ деревянныя части повозокъ и двуколокъ должны быть сдѣланы изъ соотвѣтствующихъ породъ лѣса; крѣпчайшая порода лѣса ни въ коемъ случаѣ не можетъ быть замѣнена слабѣйшею породою.

Размѣры всѣхъ частей повозокъ, принадлежностей и запасныхъ къ нимъ вещей должны быть сходны съ размѣрами детальныхъ чертежей, при чемъ дозволяются и нѣкоторыя отступленія, но въ предѣлахъ допусковъ, указанныхъ выше (см. указанія, касающіяся изготовленія обоза п.п.: 6, 7, 13, 14, 16, 17 и 19—на стр. 196, 200, 201, 203, 204 и 205 настоящаго „Сборника").

4. Предметы, подлежащіе особому вниманію при осмотрѣ повозокъ, суть слѣдующіе:

А. Вообще въ повозкахъ:

а) на точную сборку, плотную врѣзку и связь всѣхъ деревянныхъ частей безъ оковокъ; однообразіе соотвѣтственныхъ частей, а равно плотное прилеганіе къ дереву оковокъ;

---

*) Дабы можно было ясно видѣть достоинство лѣса олифованныхъ повозокъ, олифовка должна быть сдѣлана вареннымъ масломъ, безъ примѣси красокъ, возможно ровнымъ тонкимъ, безъ подтековъ, слоемъ, а шпадлевка, до осмотра обоза въ неокрашенномъ видѣ, вовсе не допускается; тѣмъ болѣе имѣется причинъ не допускать шпадлевки даже сросшихся съ деревомъ сучковъ; по поперечнымъ-же, незакрытымъ и незамазаннымъ срѣзамъ дерева можно дать болѣе отчетливое заключеніе о достоинствахъ лѣса. Для предохраненія вообще тѣхъ мѣстъ, которыя легко втягиваютъ сырость и могутъ служить началомъ гнили отъ вредныхъ атмосферныхъ вліяній во время содержанія неокрашеннаго обоза и частей его въ неотапливаемыхъ помѣщеніяхъ, — дозволяется эти сучки, торцы (срѣзы) дерева, послѣ олифовки, раздѣлывать свѣтлымъ малярнымъ лакомъ.

б) на употребленіе тѣхъ именно породъ лѣса, которыя указаны въ наставленіяхъ и чертежахъ;

Примѣчаніе. Наблюдать, чтобы продольныя грядки кузова располагались правильнѣе по отношенію плоскости оси, оболонными сторонами своими наружу, и имѣли лучи (сердцевинные) древесныхъ волоконъ возможно перпендикулярнѣе къ болѣе широкой сторонѣ этихъ грядокъ, такъ какъ, при такомъ ихъ положеніи, онѣ лучше выполняютъ свое назначеніе.

в) въ передкахъ повозокъ — на совершенно правильныя: постановку шворневого отверстія или мѣста для шворня, — отъ чего зависитъ величина поворота повозки, и на направленіе сницъ и дышла, — отъ чего зависитъ, въ нѣкоторой степени, легкость на ходу повозки.

Б. Въ рессорныхъ повозкахъ, сверхъ того:

г) на правильную постановку сницъ и поперечныхъ рессорныхъ брусьевъ, при хомутовыхъ рессорахъ или полурессорахъ, равно и на дугообразную подушку поворотнаго круга;

д) на то, чтобы продольныя рессоры были установлены параллельно другъ другу и перпендикулярно къ осямъ, при чемъ разстояніе между рессорами должно быть одинаково и расположеніе ихъ симметрично во всѣхъ повозкахъ одного наименованія. Поперечныя же рессоры (какъ передняя въ легкой американской линейкѣ) должны устанавливаться среднею линіею рессоры, по направленію средней же линіи, лежащей подъ нею, подушки къ оси;

и е) буфера должны соотвѣтствовать указаніямъ, сдѣланнымъ выше въ п. 12-мъ указаній, касающихся изготовленія обоза *).

5. **Осмотръ колеса.** Колесо составляетъ одно изъ главныхъ основаній прочности повозки, почему необходимо обратить полное вниманіе, какъ на доброкачественность матеріаловъ, такъ равно на правильность и прочность работы колесъ. Лѣсъ долженъ быть вполнѣ высушенъ. Ступицы могутъ быть изготовляемы изъ дуба, вяза и ильма (берестъ). Дозволяется дѣлать ступицы и склеенныя изъ половинъ су-

*) См. 199 страницу настоящаго „Сборника“.

хого лѣса, по вгонка спицъ должна производиться на клеевой шпадлевкѣ *).

Спицы должны быть колоты изъ моложаваго дуба и окоренковъ и отнюдь не пиленыя; крѣпко вставлены; имѣть вездѣ одинаковый наклонъ (набровъ), равный $7^1/_2{}^\circ$ или 1-нъ дюймъ (при 4-хъ футахъ діам. колеса).

Примѣчаніе. Послѣ ошиновки набровъ этотъ можетъ быть нѣсколько больше. При набровѣ, переходящемъ за предѣлы наибольшаго допуска, удостовѣриться, тщательно осматривая, въ прочности посадки спицъ въ садахъ и нѣтъ ли трещинъ поперекъ волоконъ въ корневыхъ частяхъ этихъ спицъ, особенно у садовъ, а также нѣтъ ли сдвига или излома частей ступицы.

Ободья должны плотно сходиться въ стыкахъ между собою безъ зазора.

Колесо должно быть совершенно круглое, втулка плотно забита въ ступицу и шина на ободѣ нигдѣ не щелить, т. е. не отставать отъ дерева. Для повѣрки правильности колеса слѣдуетъ: поднявъ ось, чтобы надѣтое колесо отдѣлилось отъ земли, вбить въ землю стойку на $^1/_4$ дюйма отъ шины колеса и приказать вертѣть его. Если колесо правильное, то оно будетъ двигаться въ одномъ разстояніи отъ стойки; въ противномъ случаѣ будетъ или приближаться, или отходить отъ стойки; допускъ въ этомъ отношеніи можетъ быть на $^1/_4$ дюйма въ обѣ стороны: большую и меньшую, какъ по длинѣ радіуса, такъ и боковыхъ уклоновъ внѣ плоскости (внѣ-центренность и кособокость). При правильной нагонкѣ шины и обручей съ надлежащимъ натяженіемъ, при постукиваніи молоткомъ по шинѣ или обручамъ на ступицѣ, звукъ долженъ получаться звонкій; глухой же звукъ или дребезжаніе покажетъ, что шина или обручъ ненадлежаще плотно натянуты. Обильная и темнобурая пыль, отдѣлившаяся при постукиваніи, покажетъ, что ободъ колеса сильно обожженъ при ошиновкѣ, что недопустительно.

Колеса должны быть пригнаны на оси такъ, чтобы не было сочетаній, напримѣръ, наименьшаго допуска въ размѣрахъ оси съ наи-

---

*) Составъ шпадлевки указанъ въ выноскѣ п. 4-го **„краткаго описанія матерьяловъ, употребляемыхъ на надѣлку обоза“**, на 195 страницѣ настоящаго „Сборника“.

большими втулки, за предѣлы зазора — нормальныхъ, въ 5-ть точекъ, — размѣровъ, что можетъ быть узнанно излишнимъ шатаніемъ втулки колеса на оси, легко ощущаемымъ при нѣкоторомъ навыкѣ въ обращеніи съ обозомъ; при этомъ имѣть въ виду, что разбѣгъ колеса на оси колеблется въ предѣлахъ отъ 3-хъ до 7-ми линій.

Примѣчаніе. Въ случаѣ сомнѣнія въ прочности изготовленныхъ колесъ, болѣе подозрительные экземпляры (до 4-хъ на 100) могутъ быть подвергаемы пробѣ: надѣвая такія колеса на оси нагруженной полуторнымъ грузомъ повозки, опрокидывать повозку на бокъ и потомъ плавно поднимать, наблюдая, не выворачиваются ли колеса въ садахъ. При переходѣ колеса за предѣлъ кособокости, оно бракуется.

6. **Размѣръ оковокъ.** Желѣзныя оковки должны быть сходны съ детальными чертежами; онѣ могутъ быть толще или тоньше, уже или шире на $^1/_{10}$ часть своей толщины и ширины, за исключеніемъ болтовъ и винтовыхъ нарѣзовъ, которые должны настолько соотвѣтствовать чертежамъ, чтобы каждый болтъ приходился въ каждую гайку.

Примѣчаніе. Въ случаѣ сомнѣнія въ качествѣ желѣза, особенно болты должно пробовать изгибомъ въ холодномъ состояніи, для чего, пропустивъ болтъ въ подходящее отверстіе гвоздильни, зажать плотно часть болтоваго стебля въ слесарныхъ тискахъ, не круто согнуть этотъ стебель подъ прямымъ угломъ, потомъ повернуть въ обратную сторону; при этомъ болты не должны ломаться или давать поперечныхъ трещинъ.

7. **Отдѣлка оковокъ.** Оковки должны быть чистой и хорошей кузнечной работы; онѣ не должны имѣть поперечныхъ трещинъ, непроваровъ, сѣдинъ и большихъ пленъ; небольшія же плены и небольшія (не длиннѣе $^1/_8$ штуки) продольныя несквозныя трещины допускаются, если онѣ не въ загибахъ и при томъ столь мелки и узки, что въ нихъ самая тонкая швейная игла не входитъ глубже $^1/_2$ линіи, за исключеніемъ болтовъ, нарѣзанныхъ стеблей оковокъ и гаекъ, гдѣ трещины безусловно не допускаются. Черновины на желѣзныхъ частяхъ вообще допускаются, за исключеніемъ тѣхъ, которые глубже $^1/_2$ линіи, или которыя находятся на одной оковкѣ въ такомъ значительномъ числѣ,

что обезображиваютъ ее и доказываютъ небрежное приготовленіе оковки. Слесарная отдѣлка оковокъ должна быть соотвѣтственна, безъ преслѣдованія излишняго щегольства; опиловка должна заканчиваться не шлифнымъ, а средней насѣчки напильникомъ, съ притупленіемъ реберъ, наружу выдающихся. Въ оковкахъ рессоръ, между которыми происходитъ треніе, трущіяся части должны быть хорошо пригнаны, обточены или простроганы. Шворни, кромѣ хорошей кузнечной отдѣлки, должны имѣть точеные стержни, съ допускомъ шворней хорошей ручной слесарной отдѣлки.

8. **Стальныя рессоры.** По легкомъ ослабленіи гайки сборнаго болта, отдѣльные листы рессоръ не должны въ поперечномъ направленіи шататься въ кулакахъ, не должны быть поржавлены, не имѣть заусеницъ по ребрамъ и поперечныхъ трещинокъ. Собранная рессора не должна имѣть выворота на сторону; вѣтви ея должны быть симметричны; завитокъ загнутъ тщательно, безъ малѣйшихъ трещинъ и желобленія. Если рессора состоитъ болѣе, чѣмъ изъ 5-ти листовъ, то въ завиткѣ второй листъ долженъ обхватывать коренной (утолщенный), безъ упора въ двойномъ завиткѣ краемъ пятки въ коренной листъ, для свободной игры рессоры (въ завиткѣ пятка рессорнаго листа спускается немного на-нѣтъ).

9. **Болты, гайки и винтовые нарѣзы.** Въ болтахъ, а равно въ винтовыхъ нарѣзахъ оковокъ, съ гайками включительно, вовсе не допускается трещинъ, непроваровъ и пленъ; нарѣзываемые стебли оковокъ, болты и дыры гаекъ должны быть чистой слесарной отдѣлки, круглы, а нарѣзка достаточно глубока и отчетлива. Выкрошившіеся нарѣзы не допускаются. Нарѣзка на концѣ стебля должна быть настолько длинна, чтобы гайка навинчивалась свободно и не упирала въ ненавинченную часть стебля, когда потребуется подкрѣпить болтъ.

Болты и гайки должны быть нарѣзаны по шкалѣ Витворта такъ: болты діаметромъ $^3/_{16}$ дм. должны имѣть нарѣзку въ 36-ть оборотовъ на 1-нъ дюймъ;

болты діаметромъ . . . $^3/_8$ дм. 16-ть оборотовъ.
„ „ . . . $^1/_2$ „ 12-ть „
„ „ . . . $^5/_8$ „ 11-ть „

Наружные размѣры гаекъ и головокъ болтовъ должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

а) Діаметръ круга, описаннаго около основанія гайки, долженъ быть равенъ двумъ діаметрамъ соотвѣтствующаго ей болта, а высота гайки равна діаметру болта.

б) Кругъ, описанный около основанія головки болта, долженъ быть равенъ кругу, вписанному въ основаніе соотвѣтствующей этому болту гайки, а высота головки болта должна быть въ $^3/_4$ діаметра этого же болта.

Гайки должны быть навернуты настолько туго, чтобы ихъ невозможно было ни отвернуть, ни завернуть безъ помощи ключа.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ болты должны быть за-подъ-лицо съ оковкой или деревомъ, концы ихъ должны быть опилены вровень съ оковкой или деревомъ, чтобы не мѣшать оковкамъ плотно прилегать одна къ другой, или свободно двигаться одной части около другой.

Концы болтовъ должны выходить за наружную (верхнюю) поверхность гайки на величину около половины діаметра болта, смотря по назначенію болта; при болтахъ, проходящихъ черезъ дерево, гдѣ чекъ для удержанія гаекъ не полагается, этотъ конецъ можетъ быть меньше, а въ болтахъ, которые скрѣпляютъ желѣзныя части и въ которыхъ для закрѣпленія гаекъ должны быть поставлены чеки, концы болтовъ должны быть длиннѣе.

Въ болтахъ, скрѣпляющихъ желѣзныя части, чеки (шплинты), удерживающія гайки, должны быть поставлены непосредственно за гайкой, тщательно навинченной на конецъ болта.

Стебли болтовъ, гдѣ нѣтъ нарѣзовъ, должны быть олифованы, а нарѣзанныя части стеблей и болтовъ — смазаны саломъ.

10. Ключи для отвинчиванія гаекъ. Желѣзные ключи во внутреннихъ своихъ размѣрахъ должны быть совершенно сходны съ

детальными чертежами, а наружные размѣры могутъ быть болѣе или менѣе опредѣленнаго на $^1/_{10}$ дм. Во внутреннихъ сторонахъ ключей пленъ не допускается, равно какъ и поперечныхъ трещинъ, въ особенности въ углахъ рожковъ. Ключи должны быть испробованы слѣдующимъ образомъ: въ слесарныхъ тискахъ зажимается горизонтально кусокъ квадратнаго желѣза, соотвѣтственнаго размѣра внутреннему растворенію рожковъ ключа (размѣръ гаечный), и на рукоять ключа, въ ея конецъ, гдѣ бы пришлась средина кисти рабочаго, привѣшивается грузъ въ $3^1/_2$ пуда. Ключъ долженъ выдержать этотъ грузъ безъ всякаго разворачиванія рожковъ.

11. **Фонари.** Фонари къ лазаретному обозу должны быть построены, въ главныхъ своихъ размѣрахъ, придерживаясь къ чертежамъ, а по качеству и устройству — согласно образцамъ.

Пружина въ подсвѣчникѣ фонаря должна быть крѣпка, упруга, не ломкая, должна имѣть свободную игру въ трубкѣ и прочно припаянный на верху колпачекъ для свѣчи.

Самъ фонарь долженъ открываться удобно и легко и, въ то же время, плотно вставляться въ трубки фонарныхъ желѣзныхъ подпорокъ.

12. **Сыромятные ремни и пряжки.** Сыромятные ремни должны быть приготовляемы изъ кожи хлѣбной выдѣлки, полновѣсной, вѣсящей около одного пуда штука. Ремни должны быть желтовато-бѣлаго цвѣта, гибкіе, мягкіе, равномѣрно продѣланные, безъ закала (живца) и просвѣтовъ, вырѣзаны изъ хребтовой или бедровой части кожи, но никакъ не изъ пашины; ремни должны быть скобленные, хорошо посажены.

Пряжки къ ремнямъ по размѣрамъ должны быть сходны съ чертежомъ, обязательно должны быть сварныя, но не паяныя. Пряжки могутъ быть толще или тоньше на $^1/_{10}$ часть своей толщины, въ просвѣтѣ же по ширинѣ, соотвѣтствующей ширинѣ ремня, допускаются только шире на 0,1 дюйма.

13. **Испытаніе прочности повозокъ.** Послѣ изготовленія повозокъ берется по выбору два процента повозокъ, которыя и под-

вергаются пробѣ на прочность ѣздою по мостовымъ рысью не болѣе 30-ти верстъ, съ нагрузкою кладью: парныхъ повозокъ — до 36-ти пудовъ, одноконныхъ двуколокъ — до 16-ти пудовъ и парной патронной двуколки — до 35-ти пудовъ, не считая ѣздового, а лазаретныхъ линеекъ посадкою 8-ми человѣкъ въ кузовъ, 2-хъ ѣздовыхъ на козлахъ и укладкою фуража для четверки лошадей на крышу линейки. Проба эта производится въ олифованномъ видѣ и со скоростью не болѣе 12-ти верстъ въ часъ. Патронныя же двуколки, подвергаемыя пробѣ ѣздою, предварительно окончательно отдѣлываются внутри ящика. Эти двуколки нагружаются для ѣзды исключительно патронами въ цинковыхъ коробкахъ, а недостающій до 35-ти пудовъ грузъ для парной патронной двуколки дополняется пескомъ въ мѣшкахъ, размѣщаемыхъ на крышѣ двуколки; двуколки и повозки образца 1884 г. нагружаются мѣшками съ пескомъ, который долженъ быть *сухой*.

III.

Правила пріема обоза, высылаемаго въ войска съ фабрикъ, заводовъ и изъ казенныхъ обозныхъ мастерскихъ.

1. На всѣхъ двуколкахъ, повозкахъ и линейкахъ, заподряженныхъ казною фабрикамъ, заводамъ и обознымъ мастерскимъ и принятыхъ въ казну, ставятся клейма Пріемной Комиссіи, осматривавшей обозъ. Клейма Пріемной комиссіи: (П. К.) — ставятся на главныхъ и на отдѣльныхъ частяхъ, а именно: на коробѣ, платформѣ кузова, осяхъ, чекахъ, каждомъ колесѣ, дышлѣ, шворнѣ, подъемѣ, ключѣ и на всѣхъ запасныхъ вещахъ. Къ фонарямъ, ведру, сальницѣ, брезенту, холщевымъ вещамъ, цѣннымъ ремнямъ привѣшиваются пломбы или ярлыки за печатями, а на войлокахъ накладываются штемпеля краской.

Оси и втулки подвергаются клейменію, согласно указанному ниже въ п. 2, лит. в и г.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ же повозкахъ и двуколкахъ, гдѣ окажутся негодныя части, ставятся на таковыя части клейма брако-

вочныя: Бр. До поступленія повозокъ или двуколокъ въ окраску, упомянутыя части должны быть перемѣнены годными, вновь осмотрѣны и заклеймены одобрительнымъ клеймомъ.

2. Мѣста наложенія клеймъ слѣдующія:

а) на **одноконныхъ двуколкахъ** и на **повозкахъ** и **лазаретныхъ линейкахъ**: 1) въ коробѣ — на заднемъ торцѣ верхней грядки и по срединѣ крайней передней стойки боковаго переплета; 2) на заднемъ щитѣ—на верхнемъ поперечномъ брускѣ; 3) на платформѣ кузова—на тыльныхъ торцахъ грядокъ, спереди на дугообразной подушкѣ, спереди на правой сторонѣ лопастной осьной накладки; 4) въ передкѣ на вагѣ (сверху по срединѣ)—на правой вѣтви сницы, близъ шворня, на лопастной накладкѣ спереди; 5) въ колесѣ — близъ стыка (или одного изъ стыковъ въ косяковомъ ободѣ) правѣе на боку обода, въ той же отвѣсной линіи, на верхней части ступицы; 6) на дышлѣ—у комля, на верхней площадкѣ, на линіи ваги; 7) на верхней правой части валька у средней обоймы; 8) на головкѣ шворня; 9) на зубчатой полосѣ и подставкѣ подъема; 10) на верхней площадкѣ рожковъ ключа; 11) на серединѣ коренного листа рессоры и т. д.;

б) на **парныхъ патронныхъ двуколкахъ**: 1) въ коробѣ на задней стѣнкѣ; 2) на одномъ изъ брусковъ рамы крыши; 3) на одномъ изъ брусковъ рамы рѣшетки; 4) на подножной доскѣ сверху по срединѣ; 5) на подножномъ брускѣ сверху по срединѣ; 6) на буферномъ брускѣ спереди по срединѣ; 7) на задней стѣнкѣ ящика для принадлежностей по срединѣ; 8) на дышлѣ на верхней поверхности близъ средины; 9) на валькѣ на верхней правой части близъ обоймы; 10) на колесѣ, на ободѣ близъ стыка и въ той же отвѣсной линіи на ступицѣ и 11) на верхней площадкѣ рожковъ ключа для отвинчиванія гаекъ;

в) **на осяхъ одноконныхъ двуколокъ, повозокъ и лазаретныхъ линеекъ** — ставятся два клейма по серединѣ нижней или боковой поверхности лопасти: одно, показывающее названіе завода, гдѣ ось изготовлена, а другое — годъ пріема. **На осяхъ парныхъ патронныхъ двуколокъ** клеймо Пріемной Комиссіи ставится — на лопастяхъ оси;

и г) на втулкахъ одноконныхъ двуколокъ, повозокъ и лазаретныхъ линеекъ — выбивается клеймо завода, а на втулкахъ парныхъ патронныхъ двуколокъ — клеймо Пріемной Комиссіи — на корневомъ концѣ втулки.

3. По доставленіи обоза въ войска, онъ принимается по клеймамъ, свидѣтельствуясь лишь въ томъ отношеніи, чтобы не было ничего поломаннаго, согнутаго, поколотаго, потертаго и недостающаго, или, по виду и размѣрамъ, явно противнаго образцу и чертежу. Въ случаѣ обнаруженія такого явнаго недостатка или порока въ издѣліи, хотя бы и одобренномъ пріемнымъ клеймомъ, — но видимо отъ недосмотра пріемщиковъ допущеннаго, — дозволяется, въ 14-ти дневный срокъ со дня поступленія на службу такого обоза, оговаривать такія неисправности составленіемъ актовъ.

4. Офицеръ, пріемщикъ войсковой части готоваго обоза, не отвѣчаетъ за принятыя имъ издѣлія, кромѣ случаевъ, когда доказано будетъ, что поврежденія произошли въ дорогѣ отъ дурного присмотра, небрежной укладки или неосторожной возки.

IV.

Перечень недостатковъ, допускаемыхъ при передачѣ изъ однѣхъ частей въ другія обозовъ, бывшихъ и не бывшихъ въ употребленіи *).

А.

Во всѣхъ вообще обозахъ, передаваемыхъ изъ однѣхъ частей въ другія, могутъ быть допускаемы слѣдующіе несущественные недостатки:

1. Небольшіе сучья: въ доскахъ, брусьяхъ, подушкахъ, ободьяхъ, косякахъ, ступицахъ и дышлахъ, если они только срослись съ древе-

*) Извлечено изъ циркуляровъ Главнаго Интендантскаго Управленія: 1887 г. за № 647; 1894 г. за № 806 и 1897 г. за № 3.

синой, т. е. не отдѣляются отъ нея и не находятся въ отверстіяхъ для болтовъ, долбежахъ и въ связяхъ дерева; гнилые и табачные сучья — только въ обшивкахъ и половыхъ доскахъ въ предѣлахъ 1″ по діаметру; въ спицахъ же колесъ, вагахъ, валькахъ, гнущихся дрожинахъ, по срединѣ основныхъ продольныхъ брусьевъ (грядокъ), близь нижнихъ реберъ, спицахъ, упорахъ, въ корневыхъ частяхъ стоекъ или люшенъ — сучья вовсе не допускаются.

2. Небольшія, несквозныя, продольныя, не свыше $^1/_{10}$ длины штуки, трещины допускаются, если онѣ не глубже $^1/_4$ толстоты штуки и не проходятъ черезъ болтовыя отверстія и долбежи; но въ спицахъ, валькахъ, равно трещины, пересѣкающія слои волоконъ, поперечныя и косыя,—вовсе не допускаются. Трещины въ ступицахъ, ободьяхъ (если проходятъ въ плоскости долбежей для спицъ) и въ дышлахъ допускаются и бóльшаго противъ показаннаго выше размѣра, но при этомъ онѣ должны быть хорошо задѣланы рейками того же слоя на клею. Сквозныя трещины могутъ быть допущены въ половыхъ настилкахъ и въ повозочныхъ обшивкахъ, подъ условіемъ, чтобы мелкій грузъ сквозь нихъ не вываливался изъ повозки. Допускаются также и просвѣты между досками половой настилки.

3. Надставки и вставки вовсе не допускаются, за исключеніемъ отколовшихся угловъ въ стыкѣ колеснаго обода изъ косяковъ, гдѣ смежную пару угловъ можно замѣнить цѣлою вставкою, въ видѣ тупого треугольника, запотаеннаго по краямъ въ ободѣ и притягиваемаго стяжными болтами къ шинѣ. Небольшіе и неглубокіе, небезобразящіе вида издѣлій отколы, изломы, обломы, сбои, защепы, заструга, избитость (какъ механическіе, часто неизбѣжные недостатки), равно обливы или обзолы допускаются, если они не глубже $^1/_{10}$ толстоты вещи, не особенно длинны и не находятся въ мѣстахъ, какъ долбежи, врѣзы и пр., отчего могла бы уменьшиться прочность. Задѣлка допускаемыхъ сучковъ не считается вставкою.

Кромѣ того, въ обозахъ, бывшихъ въ употребленіи, независимо вышеуказанныхъ недостатковъ,—могутъ быть допускаемы и слѣдующіе:

а) Потертость въ осяхъ глубиною до 1,5 линіи.

б) Растертость втулокъ до 1,5 линіи по діаметру.

в) Зазоръ между осью и втулкою: въ корню до $^3/_8$ дюйма, а у выходного конца — до 0,25 дюйма.

4. Неправильность пригонки и неточность въ приготовленіи частей повозокъ, если это не вредитъ прочности.

5. Незначительныя отступленія отъ чертежей, не нарушающія прочности и подвижности повозокъ, такъ какъ подобныя отступленія почти неизбѣжны при производствѣ ремонта обоза при войскахъ.

Затѣмъ, такъ какъ нѣкоторые изъ указанныхъ выше недостатковъ и отступленій допускаются только при условіи невліянія ихъ на прочность повозокъ, то, при сомнѣніи въ таковой прочности, повозки могутъ быть подвергаемы испытанію ѣздою рысью, съ нагрузкою на 25% болѣе противу нормальнаго груза на разстояніе до 15-ти верстъ и если при этомъ не окажется поврежденій, то повозки признаются вполнѣ пригодными для службы *).

Б.

При передачѣ изъ однѣхъ частей въ другія форменныхъ и неформенныхъ повозокъ, бывшихъ въ употребленіи, допускаются слѣдующія облегченныя условія опредѣленія годности передаваемыхъ повозокъ:

1. Прочныя по дереву колеса допускаются съ большимъ противъ нормы набровомъ не болѣе 2″; въ тѣхъ же неформенныхъ повозкахъ, въ которыхъ концы осей имѣютъ погибъ книзу болѣе, чѣмъ въ форменныхъ повозкахъ, набровъ допускается и до 3″, но при условіи сохраненія перпендикулярности нижнихъ спицъ колеса къ горизонту.

2. Колеса разрѣшается оставить того устройства, какого имѣются при повозкахъ (изъ косяковъ, ободьевъ и полуободьевъ), но при усло-

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1887 г. за № 647.

віи надлежащей ихъ прочности; при замѣнѣ же колесъ новыми, послѣднія должны ставиться того устройства, какъ полагается.

3. Въ неформенныхъ повозкахъ допускаются колеса, пониженныя въ обоихъ ходахъ до 8″ противъ нормы, а также колеса, пониженныя въ переднемъ ходу до 8″ сравнительно съ задними, подобно колонистскимъ повозкамъ, въ которыхъ употребляются такія колеса; въ форменныхъ же повозкахъ колеса должны быть установленнаго діаметра.

4. Въ неформенныхъ повозкахъ разрѣшается допустить колеса, рѣжущія колею не въ точности, а именно когда заднія колеса идутъ не по слѣду переднихъ, а хотя бы только краями попадаютъ въ этотъ слѣдъ; въ форменныхъ же повозкахъ допускается только въ зависимости отъ неодинаковаго наброва колесъ.

5. Оси прочныя съ концами, отдѣланныя ручной (слесарной) работой, допускаются наравнѣ съ обточенными концами только въ неформенныхъ повозкахъ.

6. Въ неформенныхъ повозкахъ могутъ быть допущены оси съ гайками (вмѣсто чекъ) на концахъ, при условіи правильной и хорошей ихъ пригонки и глубокой нарѣзки.

7. Повозки, имѣющія ходъ уже 49″, допускать не слѣдуетъ потому, что емкость такой повозки будетъ мала, а нагрузка настолько высока, что не будетъ устойчивости.

8. Оси съ укороченными или нѣсколько удлиненными точеными концами разрѣшается допустить только въ неформенныхъ повозкахъ, но съ тѣмъ, чтобы ступица была не короче 8-ми дюймовъ и чтобы наружная плоскость обода не выдавалась за выходной конецъ ступицы, такъ какъ иначе можетъ быть порча концовъ осей и втулокъ.

9. Во всѣхъ повозкахъ допускаются прочныя дышла съ надлежащимъ зарепваніемъ даже въ комлевыхъ частяхъ и съ изгибомъ вверхъ и внизъ по высотѣ стрѣлки въ дугѣ не болѣе 2″.

10. Трещины допускаются не только въ половыхъ и боковыхъ обшивкахъ, но и въ наружномъ остовѣ кузова, при чемъ разрѣшается

склепываніе незначительныхъ трещинъ надлежащими заклепками, съ тѣмъ, чтобы заклепки не могли нарушить прочности деревянныхъ частей. Считать вредными только трещины раскрытыя, т. е. не лучевыя, а захватывающія такіе долбежи и отверстія для болтовъ, которые было бы вредно стягивать или въ которыхъ стойки и оковка шатаются.

11. Въ валькахъ допускается незначительное удлиненіе и утолщеніе, но безъ вреда для тяги и не влекущія за собою излишняго утяжеленія мертваго груза.

12. Въ брезентахъ допускаются: пятна, не разрушающія ткань, случайныя пробоины, дыры, если онѣ безвредны, не часто разбросаны, незначительны по величинѣ, до закрывающихся ладонью включительно, не возбуждаютъ сомнѣнія въ прочности, хорошо заплатаны съ лица соотвѣтствующею парусиною, при томъ заплаты подрублены сызнанки, а самые брезенты изготовлены изъ добротной, плотной, форменной парусины настоящаго и прежняго изготовленій, т. е. озокеритовой пропитки, или глиноземной — химической пропитки, изъ парусины 14-ти и 16-ти вершковой ширины. Брезенты могутъ быть не только съ одной надставкой въ одномъ полотнищѣ, но и съ нѣсколькими, сколько полотнищъ въ брезентѣ, и даже съ двумя вставками въ одномъ и томъ же полотнищѣ во всю ширину, подъ условіемъ прочной и тщательной сшивки, чтобы вода не застаивалась на рубцахъ. Въ отношеніи размѣровъ брезенты могутъ быть противъ опредѣленныхъ уже до 3-хъ и короче по длинѣ до 6-ти дюймовъ *).

В.

При отпускѣ повозокъ изъ вещевыхъ складовъ и при сдачѣ ихъ войсками въ склады, а также при передачѣ повозокъ отъ однѣхъ частей войскъ въ другія, въ ступицахъ колесъ допускаются трещины:

---

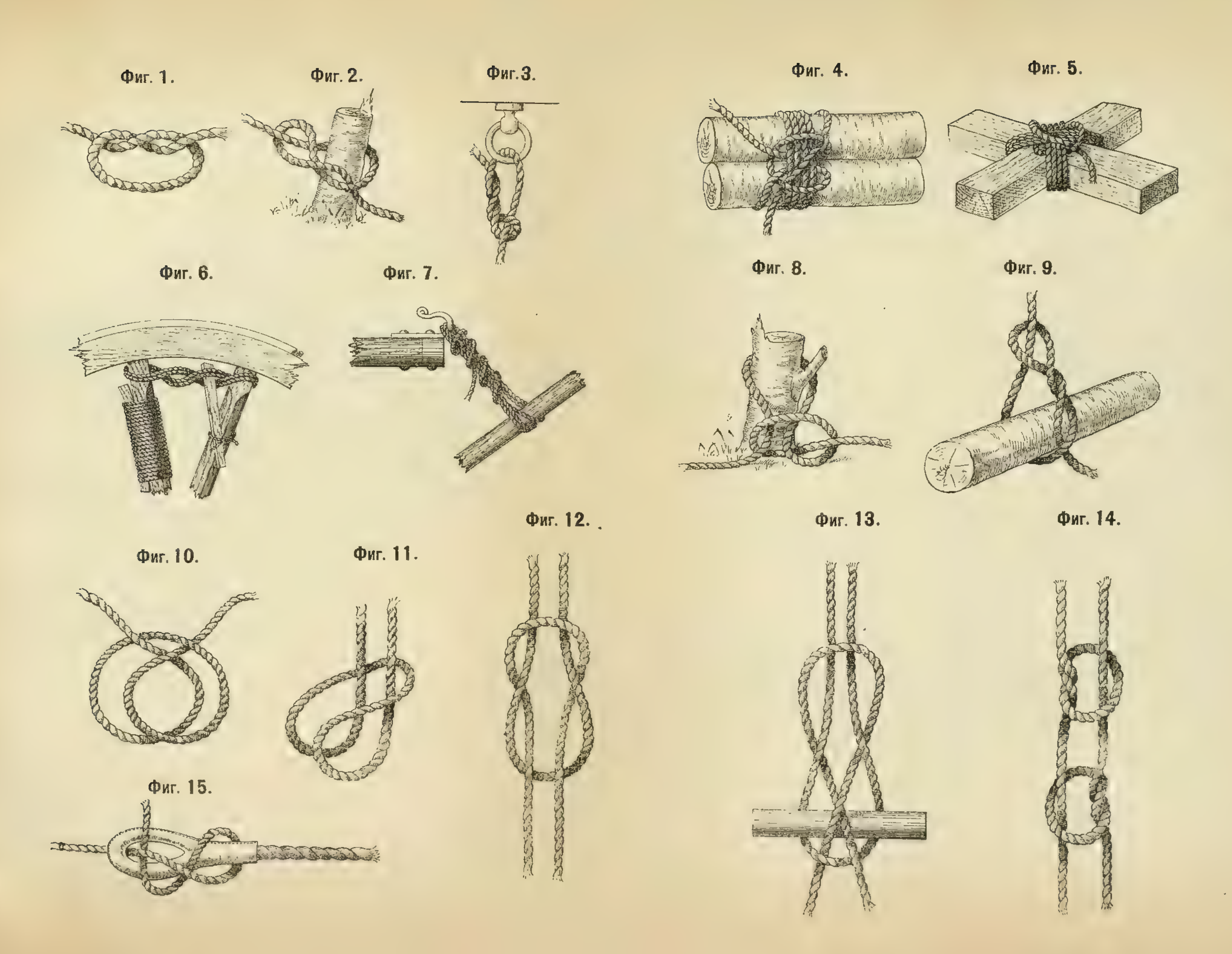
*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1894 г. за № 806.

а) **Сквозныя** — при томъ только условіи, чтобы такихъ трещинъ на ступицѣ было **не болѣе одной** и чтобы ширина трещины вверху была не болѣе $^1/_4$ дюйма; затѣмъ такія трещины должны быть тщательно задѣланы рейками на клею, со шпадлевкой поверхъ реекъ, а сама ступица надлежаще стянута ступичными обручами.

б) **Несквозныя** — въ новыхъ колесахъ, при пріемѣ таковыхъ съ заводовъ и обозныхъ мастерскихъ, — **до четырехъ**; при пріемѣ же повозокъ изъ складовъ и при сдачѣ отъ войскъ въ склады, а также при передачѣ ихъ между войсками, несквозныя трещины могутъ быть допущены и въ бóльшемъ числѣ; но какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ трещины должны быть задѣланы рейками на клею и зашпадлеваны, а самыя узкія трещины, ширина которыхъ менѣе одной линіи, могутъ быть только зашпадлеваны, такъ какъ задѣлка рейками такихъ узкихъ трещинъ почти невозможна *).

---

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1897 г. за № 3.



Фиг. 1.
Фиг. 2.
Фиг. 3.
Фиг. 4.
Фиг. 5.
Фиг. 6.
Фиг. 7.
Фиг. 8.
Фиг. 9.
Фиг. 10.
Фиг. 11.
Фиг. 12.
Фиг. 13.
Фиг. 14.
Фиг. 15.

ОТДѢЛЪ IV-й.

Сбереженіе и храненіе повозокъ съ упряжью и принадлежностью къ нимъ.

ГЛАВА I.

Сбереженіе и храненіе повозокъ и принадлежности къ нимъ.

323. Правила сбереженія и храненія повозки состоятъ: а) въ осторожномъ обращеніи съ повозкою при нагрузкѣ, разгрузкѣ, запряганіи, ѣздѣ и отпряганіи; б) въ постоянномъ наблюденіи за цѣлостью всѣхъ ея частей; в) въ наблюденіи за должнымъ состояніемъ ея оковки; г) въ охраненіи ея отъ вреднаго вліянія солнца, дождя, воздуха, грунта земли и прочаго, и д) въ своевременномъ очищеніи повозки отъ пыли, грязи, ржавчины и въ смазываніи ея, а также въ своевременной ея окраскѣ.

324. Запрягая въ повозку лошадь или отпрягая ее, слѣдуетъ избѣгать неосторожнаго обращенія съ повозкою, какъ напримѣръ: привязыванія къ повозкѣ лошади, грубаго заведенія лошади въ оглобли или въ дышло, или грубаго опусканія дышла или оглобли на землю и т. п.

Укладывая на повозку грузъ, должно класть его такъ, чтобы по возможности избѣгнуть потиранія обшивки повозки, при этомъ грузъ необходимо распредѣлять равномѣрно по всей повозкѣ, дабы не обременить имъ какую-либо часть ея. Не слѣдуетъ класть на повозку излишняго груза, а также позволять садиться на нее лишнимъ людямъ.

Въ ѣздѣ слѣдуетъ беречь повозку, избѣгая толчковъ ея о встрѣчающіеся по дорогѣ камни или какія-либо препятствія, а также избѣгая безъ крайней надобности крутыхъ поворотовъ и проч. При спускахъ съ горъ и необходимости часто тормазить колеса, слѣдуетъ тормазить ихъ такъ, чтобы шина не истиралась въ одномъ какомъ-либо мѣстѣ, а истиралась бы послѣдовательно по всей окружности колеса.

325. Всякій разъ по возвращеніи повозки съ работы, слѣдуетъ тщательно осмотрѣть ее, дабы убѣдиться: не поломалась ли она гдѣ-либо, а если есть время, — то, кромѣ того, удостовѣриться: 1) всѣ ли части повозки, гдѣ нужно, плотно соединены между собою, въ особенности не шатаются ли спицы въ колесахъ и 2) исправна ли оковка повозки, т. е. плотно ли стягиваетъ она всюду повозку, а также не шатается ли повозка гдѣ-либо въ связяхъ дерева; свидѣтельствуя прочность соединенія частей повозки или оковки ея, необходимо легкими ударами молотка въ разныхъ мѣстахъ, въ особенности по шинѣ, обручамъ ступицъ, рессорамъ и связямъ повозки съ осями, удостовѣриться, не дребезжитъ ли гдѣ повозка или ея оковка; въ случаѣ, если при ударѣ молотка по ободу, спицѣ или иной части повозки или оковкѣ ея будетъ получаться звукъ цѣльный, звонкій, то это значитъ, что повозка въ частяхъ своихъ и съ оковкой соединена прочно, а если звукъ будетъ получаться глухой, дребезжащій, то это покажетъ, что повозка неисправна. Расшатавшуюся оковку слѣдуетъ немедленно исправить довинчиваніемъ до своего мѣста гаекъ *) или шуруповъ, а если этимъ

*) Если гайка не довинчивается — отъ неправильнаго ли закрашиванія или отъ поржавленія рѣзьбы, — то гайку можно обмыть скипидаромъ или керосиномъ, подогрѣть ее или смазать керосиномъ и зажечь послѣдній, и гайка будетъ винтиться безъ затрудненія.

слабость оковки не устранится или въ повозкѣ будетъ обнаружена неисправность, требующая починки повозки въ мастерской, то слѣдуетъ тотчасъ же доложить объ этомъ начальству для соотвѣтствующихъ распоряженій.

326. Колеса составляютъ одну изъ наиболѣе существенныхъ частей повозки, а потому, при осмотрѣ повозки, на исправность колесъ слѣдуетъ обращать преимущественное вниманіе.

Кромѣ удостовѣренія въ исправности колесъ посредствомъ постукиванія, какъ указано въ предыдущемъ §, небольшимъ молоткомъ, для обнаруживанія въ колесѣ неплотно пригнанной оковки или неплотно сидящихъ спицъ, — необходимо имѣть въ виду и обращать вниманіе также и на слѣдующее:

а) Шина колеса не должна быть изношенною; шина считается изношенною и требующей замѣны новою, если толщина ея по серединѣ уменьшится на $^1/_4$, а по краямъ — на половину ея нормальной толщины. Шинные болты всегда должны быть натянуты.

б) Стыкъ обода, а также ободъ со спицами — должны сходиться плотно; появленіе зазора въ стыкѣ обода или между ободомъ и спицами указываетъ на необходимость перешиновки колеса.

Трещины на ободѣ допускаются только на внутренней или наружной (подъ шиною) поверхностяхъ обода, при чемъ онѣ не должны быть сквозными или идущими въ глубину обода болѣе $^1/_4$ части обода; такія трещины должны быть немедленно и тщательно зашпадлеваны и закрашены.

в) Трещины въ спицахъ вовсе не допускаются.

г) Въ ступицѣ трещины небольшія **несквозныя** *) — допускаются, при чемъ трещины эти шириною болѣе 0,1 дюйма ($^1/_{16}$ вершка) должны быть зарѣзаны рейками на клею, а болѣе узкія — зашпадлеваны и закрашены. **Сквозная** *) **трещина** на ступицѣ допускается только одна и при томъ шириною вверху не болѣе $^1/_4$ дюйма ($^5/_{32}$ вершка). Такая трещина должна быть тщательно задѣлана рейкой на клею, зашпадлевана поверхъ рейки и закрашена.

*) **Несквозной** трещиной называется такая, которая не доходитъ до отверстія для втулки, а **сквозной** — доходящая до этого отверстія.

При появленіи бо́льшого числа сквозныхъ трещинъ, а равно поперечныхъ трещинъ, указывающихъ на дряблость дерева ступицы — все колесо должно быть забраковано и замѣнено новымъ, потому что замѣна ступицы влечетъ за собою, въ большинствѣ случаевъ, порчу не только многихъ спицъ, но отчасти и обода.

При всякой задѣлкѣ трещинъ ступицы, обручи ея должны быть переварены и ступица прочно ими стянута.

д) Втулка колеса можетъ размалываться и шататься на оси; болѣе всего втулки размалываются у выходныхъ концовъ; при значительномъ размолѣ въ нихъ плохо держится коломязь, почему какъ сама втулка, такъ ось повозки начинаютъ быстро изнашиваться. А поэтому, когда внутренній діаметръ втулки у корневого и выходного концовъ увеличится противъ нормальнаго на 0,15 дюйма ($^3/_{32}$ вершка), то втулка эта признается негодною *).

е) При набровѣ колеса (наклонъ спицъ) противъ нормальнаго болѣе, чѣмъ на 2-ва дюйма ($1^1/_8$ вершка), — колесо подлежитъ исправленію или замѣнѣ новымъ, если исправленіе окажется невозможнымъ.

ж) Если при выстукиваніи колеса и осмотрѣ его обнаружится шатаніе спицъ и оно произошло отъ усыханія колеса, то колесо подлежитъ перешиновкѣ **); если же причина шатанія спицъ — загниваніе дерева у сада (основаніе спицы) или у застриги (верхній конецъ спицы), — то шатающіяся спицы должны быть замѣнены новыми. Если при осмотрѣ спицъ обнаружится загниваніе почти всѣхъ спицъ и переходъ гніенія и на ступицу и ободъ, — то такое колесо должно быть замѣнено новымъ ***).

з) Трещины въ деревянныхъ частяхъ повозки допускаются только **продольныя** — небольшія и несквозныя ****), при чемъ трещины эти должны быть безотлагательно зашпадлеваны и закрашены. При образованіи же сквозныхъ трещинъ, — треснувшая деревянная часть должна быть замѣнена новою.

---

*) Если втулка не шатается, но лишь нѣсколько вышла изъ ступицы, то ее надлежитъ вогнать, закрѣпивъ закрѣпами или клинушками.

**) О перешиновкѣ колесъ см. XVI Отдѣлъ *„Краткаго руководства артиллерійской службы“*, объявленнаго войскамъ циркуляромъ Главнаго Штаба 1888 г. за № 7.

***) Исправлять такое колесо не стоитъ.

****) За исключеніемъ ступицъ, дна повозки и боковыхъ обшивокъ.

Въ дышлахъ и оглобляхъ, какъ изготовляемыхъ изъ кругляковъ или грядокъ съ сердцевиной, образовавшіяся трещины могутъ итти и не по прямой линіи и доходить до сердцевины, но онѣ должны итти по волокнамъ, не пересѣкая ихъ; въ противномъ случаѣ это будетъ уже не трещина, а изломъ, при которомъ дышло или оглобля должны быть замѣнены новыми. Трещины въ дышлахъ и оглобляхъ, имѣющія ширину не болѣе 0,1 дюйма (1/16 вершка), тщательно зашпадлевываются и закрашиваются, а болѣе широкія — зареиваются рейками на клею, зашпадлевываются поверхъ рейки и закрашиваются.

п) Оси повозки не должны быть изношенными. Ось считается износившеюся и требующей замѣны новою, если діаметръ круглаго конца уменьшится: въ корневой части и у чекового отверстія — на 0,15 дюйма противъ нормы.

327. Повозка, имѣющая поломанныя или неисправныя части или неплотную оковку, не должна быть употребляема въ работу, такъ какъ при работѣ на такой повозкѣ неисправность ея отъ тяжести груза и самой повозки быстро увеличивается и повозка весьма скоро можетъ притти или въ полную негодность, или потребовать для своего исправленія продолжительнаго времени.

Въ случаѣ, если поломъ повозки произойдетъ во время ѣзды или если ослабнетъ во время ѣзды оковка повозки и начнетъ издавать дребезжащій звукъ, то слѣдуетъ остановиться и, по освидѣтельствованіи повозки, довинтить, если нужно, имѣющимся ключемъ гайки ослабшей оковки или принять какія-либо другія соотвѣтствующія мѣры, дабы происшедшій недостатокъ не увеличивался при дальнѣйшемъ движеніи до прибытія повозки на мѣсто.

328. Передъ запряганіемъ, повозка,—если къ тому есть надобность,—должна быть хорошо смазана какъ въ осяхъ, такъ и въ мѣстахъ своего поворота, при чемъ всю старую, закорузлую, смѣшанную съ пылью или пескомъ коломазь слѣдуетъ предварительно очищать; очищать отъ закорузлыхъ комковъ и потековъ коломази слѣдуетъ также и ступицы колесъ; смазку должно производить не жирно, размазывая

коломазь по всей поверхности конца оси, на которой надѣвается колесо, а также смазывая его постоянную и выходную осевыя шайбы, а также чеки и запуская немного коломази во внутрь каналовъ втулки *).

При смазываніи повозки слѣдуетъ наблюдать, чтобы между осью и втулкою колеса не попадалъ песокъ, для чего смазывая повозку, не слѣдуетъ класть колесо или шайбу на землю; по окончаніи смазки слѣдуетъ обтереть тряпкою, мочалкою или соломою излишнюю коломазь, если она вытекаетъ изъ колеса. Лучшую коломазь составляютъ: нефтяное сало, или мазь, состоящая изъ двухъ частей говяжьяго и одной части свиного несоленаго сала, или составъ изъ 4-хъ частей говяжьяго, 4-хъ частей свиного несоленаго сала и 1-ой части мелко истертаго графита. Недорогую и весьма употребительную коломазь можно также получить отъ смѣшенія въ равныхъ частяхъ по вѣсу: говяжьяго несоленаго сала съ мыломъ. Кромѣ концовъ осей, при подмазываніи повозки, необходимо смазывать коломазью различныя трущіяся части повозокъ, какъ-то: поворотные круги, шворневыя воронки, шворни и проч.

329. Повозку по возможности всегда слѣдуетъ оберегать отъ вреднаго вліянія солнца, для чего повозку, стоящую на открытомъ воздухѣ, слѣдуетъ укрывать брезентомъ; въ лѣтнее жаркое время повозку слѣдуетъ стараться ставить подъ навѣсъ или въ тѣнь, при невозможности же сдѣлать это, повозку, въ особенности колеса, слѣдуетъ укрывать брезентомъ, рогожами, соломенными матами, попонами, холстомъ или какимъ-либо инымъ подходящимъ предметомъ, избѣгая мочить колеса или обкладывать ихъ въ промежуткахъ между спицами дерномъ, пучками мочалы, соломы и проч., такъ какъ это скорѣе вредитъ, чѣмъ приноситъ пользу **); въ нежаркую погоду колеса лучше держать открытыми, дабы дать возможность имъ лучше просыхать въ мѣстахъ соединенія спицъ со ступицей и ободомъ.

---

*) Оси повозокъ, доставленныхъ въ войсковую часть изъ склада или завода, обязательно очищать отъ старой коломази и смазывать вновь, хотя бы повозки и не предполагалось употреблять въ работу.

**) Такое обкладываніе, если и возможно, то развѣ только по концамъ ступицъ, но никакъ не между спицами.

330. Для предохраненія повозки отъ дождя, ее слѣдуетъ укрывать брезентомъ, при чемъ въ этомъ случаѣ наибольшее вниманіе слѣдуетъ обращать на ступицы колесъ, такъ какъ вода болѣе всего задерживается на нихъ, особенно у среднихъ обручей ступицы, въ мѣстахъ соединенія ея со спицами. Въ предохраненіе деревянныхъ частей повозки, въ особенности ступицъ и спицъ, отъ загниванія слѣдуетъ имѣющіяся на ступицахъ трещины зашпадлевывать *) и закрашивать, а задерживающуюся на повозкѣ воду вытирать тряпками, повозки же послѣ дождя просушивать.

331. Въ ранніе весенніе мѣсяцы и въ осеннее время, когда, вслѣдствіе рѣзкихъ перемѣнъ температуры дня и ночи и свѣжихъ вѣтровъ, воздухъ оказываетъ на деревянный матеріалъ значительное вліяніе, повозки слѣдуетъ возможно болѣе оберегать отъ непогоды и солнца укрытіемъ ихъ брезентомъ или постановкою ихъ въ сараи.

332. При постановкѣ повозокъ на грунтъ земли, въ особенности сырой, подъ колеса повозокъ слѣдуетъ подкладывать деревянныя или каменныя подкладки, а при неимѣніи таковыхъ,—толстые и короткіе жгуты изъ соломы или толстыя подкладки изъ дерна, озабочиваясь, чтобы между ободомъ колеса и грунтомъ земли проходилъ бы токъ воздуха и чтобы грунтовая вода не замачивала обода и не застаивалась подъ колесомъ.

333. Деревянныя и желѣзныя части повозокъ слѣдуетъ обтирать отъ пыли, грязи и снѣга, которыя вредно вліяютъ на покраску повозки и составляютъ, въ особенности грязь, лишній и потому вредный грузъ, а также и для того, чтобы можно было своевременно усмотрѣть поломъ частей повозки, которыя могутъ скрываться подъ ними; кромѣ того, это необходимо для приданія повозкѣ приличнаго и опрятнаго вида; ледъ на повозкѣ также слѣдуетъ удалять, обивая его съ частей

*) Шпадлевка приготовляется изъ 1-ой части по вѣсу вареннаго масла, 3³/₄ частей свинцевыхъ бѣлилъ и 3³/₄ частей плавленаго мѣла.

повозки возможно осторожно, чтобы не поранить частей и покраску повозки, и потому лучше всего это дѣлать легкими ударами деревянной планки или небольшого деревяннаго молотка.

334. Удалять съ повозки пыль слѣдуетъ при помощи сухой тряпки, а грязь при помощи палочки или деревяннаго ножа, а затѣмъ уже сухой тряпкою; для приданія повозкѣ опрятнаго вида, ее слѣдуетъ протереть тряпкою, смоченною не жирно въ вареномъ маслѣ; обтирать повозку влажною тряпкою, а тѣмъ болѣе мыть повозку,—во избѣжаніе разбуханія и трескакія дерева,—слѣдуетъ только въ томъ случаѣ, если повозка загрязнена.

335. Желѣзныя части повозокъ, а также части стальныя и жестяныя, если онѣ некрашеныя или нелакированныя, а также оцинкованныя части, въ предупрежденіе ржавчины, слѣдуетъ смазывать нефтянымъ саломъ, несоленымъ внутреннимъ бычачьимъ или свинымъ саломъ, но въ виду того, что животные жиры, окисляясь, сами способствуютъ образованію ржавчины, первая смазка предпочтительнѣе послѣдней. При смазываніи металлическихъ частей, ихъ слѣдуетъ предварительно обтирать, дабы передъ смазкой онѣ были совершенно чисты и сухи, и при этомъ стараться не захватывать ихъ руками, такъ какъ смазка по влажной поверхности не вполнѣ предохраняетъ желѣзо отъ ржавчины. Металлическія вороненныя части слѣдуетъ смазывать графитной мазью, приготовленною изъ 2-хъ частей растительнаго масла *) или несоленаго внутренняго свиного или говяжьяго сала и одной части графитнаго порошка, а мѣдныя части вытирать до чиста керосиномъ. Смазывать металлическія части повозокъ, находящіяся въ постоянномъ употребленіи, слѣдуетъ не жирно,—лишь бы онѣ были только слегка просалены; въ повозкахъ же, состоящихъ на мѣстѣ продолжительное время, смазку металлическихъ частей слѣдуетъ дѣлать нѣсколько жирнѣй.

336. При появленіи на некрашенныхъ металлическихъ частяхъ повозокъ ржавчины, ее необходимо отчистить протиркою: пемзой и

*) Напримѣръ деревяннаго или касторовага.

затѣмъ тряпкою или суконкою, намоченной въ скипидарѣ или въ керосинѣ, или же смѣсью изъ одной части деревяннаго масла съ двумя частями наждака средняго сорта, а въ крайнемъ случаѣ, — тонко истертымъ кирпичнымъ порошкомъ. Передъ очисткою ржавчины полезно смазать предназначенныя къ чисткѣ части скипидаромъ, керосиномъ, масломъ или саломъ и дать имъ нѣкоторое время побыть смазанными, дабы этимъ нѣсколько размягчить ржавчину; металлическія крашенныя части, при появленіи на нихъ ржавчины, слѣдуетъ очищать указаннымъ выше способомъ и затѣмъ вновь закрасить. Полированныя или точеныя желѣзныя части полезно покрывать смѣсью говяжьяго или свиного несоленаго сала съ плавленнымъ мѣломъ.

337. Рессоры, если между ихъ листами, вслѣдствіе ослабленія сборнаго винта, оказались просвѣты, хотя бы самые незначительные, слѣдуетъ скрѣплять довинчиваніемъ винтовъ; если между листами окажется пыль или мелкій песокъ, то рессора должна быть отвинчена, очищена по листамъ и смазана. Рессоры слѣдуетъ промазывать по листамъ хорошимъ отстоявшимся деревяннымъ или касторовымъ масломъ или нефтянымъ саломъ, при чемъ, передъ смазкою листы рессоръ, какъ выше указано, должны быть совершенно чисты, сухи и не захватаны руками.

338. Каучуковые буфера слѣдуетъ имѣть въ повозкахъ всегда хорошо окрашенными, такъ какъ неокрашенный каучукъ, подъ вліяніемъ воздуха, скоро повреждается, покрываясь съ поверхности твердою, довольно хрупкою корой, а потому, въ предупрежденіе порчи каучуковыхъ буферовъ, необходимо всякій разъ обращать вниманіе, не стерлась ли на нихъ краска, дабы своевременно возобновлять ее, при этомъ краску для буферовъ слѣдуетъ приготовлять на масляномъ лакѣ со скипидаромъ, такъ какъ обыкновенная масляная краска растворяетъ каучукъ.

Но если упомянутая кора уже появилась на буферѣ, она все-таки не дѣлаетъ буферъ негоднымъ, ее необходимо лишь безотлагательно очистить съ буфера пемзой, мелкимъ кирпичемъ, мелкимъ

пескомъ, наждакомъ и другими подобными веществами, или же обыкновенной слесарной пилой. Кора эта также легко отходитъ при обмывкѣ каучука растворомъ амміака, или ѣдкаго кали. Очистивъ буферъ тѣмъ или инымъ способомъ, его слѣдуетъ вновь тщательно окрасить лаковой краской.

Иногда на каучуковыхъ буферахъ образуются трещины на самой краскѣ отъ значительнаго наслоенія ея отъ ряда перекрашиваній; такія трещины могутъ быть довольно глубокія; для опредѣленія характера трещинъ, то есть — треснула ли только краска или же треснула масса каучука, слѣдуетъ сжать каучуковый буферъ въ тискахъ или инымъ способомъ на $^1/_3$ его высоты, и если послѣ этого онъ возстановитъ свою форму, то буферъ надо признать вполнѣ годнымъ къ дальнѣйшей службѣ; въ противномъ же случаѣ — его надлежитъ замѣнить новымъ.

339. Ременныя части повозки слѣдуетъ своевременно очищать отъ пыли и грязи выжатою мокрою тряпкою, соскобливъ предварительно грязь палочкой или же, если грязь сильно присохла, то обмыть тепловатымъ крѣпкимъ щелокомъ изъ золы, или же намочить керосиномъ или скипидаромъ и затѣмъ, когда ремень просохнетъ, слѣдуетъ протереть его щеткою или суконкой и, если нужно, то смазать мазью, при чемъ мазь слѣдуетъ втирать въ ремень съ обѣихъ сторонъ щеткою, или лучше всего рукой, такъ какъ теплота руки много способствуетъ прониканію мази внутрь кожи; если ремень, хотя и не грязенъ, но слишкомъ сухъ, то его также, передъ смазываніемъ, слѣдуетъ протереть сырою тряпкою.

Смазывать ремни слѣдуетъ не слишкомъ жирно, такъ какъ отъ чрезмѣрной смазки кожа можетъ горѣть и, кромѣ того, обильная смазка бываетъ причиною чрезмѣрнаго насѣданія на ремень пыли. Порыжѣвшій немного ремень достаточно бываетъ иногда протереть сухой суконкой или щеткой, чтобы онъ снова принялъ надлежащій видъ; если же ремень отъ тщательной протирки его указаннымъ способомъ не чернѣетъ или же очень сухъ, его слѣдуетъ промазать мазью.

340. Лучшими матерьялами для смазки **сыромятныхъ ремней** надо считать такъ называемую **дегру** (degras) *), затѣмъ: хорошія сорта нефтяного сала, чистый березовый деготь, смѣсь одной части ворвани (рыбій или тюленій жиръ) съ двумя частями березоваго дегтя, хорошее вытопленное и очищенное несоленое сало **), рициновое (касторовое) масло и ворвань, а также мазь изъ равныхъ частей по вѣсу деревяннаго или касторовaго масла съ несоленымъ говяжьимъ саломъ.

Для смазки **сыромятныхъ ремней** преимущественно употребляется нефтяное сало, не имѣющее въ себѣ свободныхъ кислотъ ***), а также чистый березовый деготь ****) хорошаго качества или же мазь, составленная изъ ворвани или тюленьяго жира самаго лучшаго достоинства, т. е. чистой, свѣтлой, не имѣющей осадковъ и дурного запаха *****), въ которой прибавлено отъ $^1/_4$ до $^1/_3$ растительнаго масла ******) или внутренняго несоленаго бычачьяго или свиного сала

---

*) Мазь **дегра** получается при выдѣлкѣ замши и есть продуктъ иностраннаго производства; она имѣетъ видъ сиропообразной жидкости свѣтло-бураго цвѣта, съ пряннымъ запахомъ, но ее можно приготовить и искусственно, при чемъ этотъ послѣдній продуктъ по дѣйствію на кожу не отличается отъ настоящаго, если приготовленъ правильно. Для приготовленія дегры предварительно изготовляется особое мыло изъ 3-хъ частей по вѣсу олеина, смѣшаннаго съ 9-ью частями нашатырнаго спирта; смѣсь эта хорошо взбалтывается и нагрѣвается до тѣхъ поръ, пока не будетъ слышенъ запахъ амміака, примѣрно до 100° Ц.; затѣмъ примѣшивается растворъ дубильныхъ веществъ, масса хорошо перемѣшивается и нагрѣвается до 60° Ц. Для приготовленія дегры берется 6-ть частей по вѣсу вышеописаннаго мыла, 8-мь частей олеиновой кислоты, 2 части деревяннаго масла или ворвани, $3^1/_2$ части какого-либо дубильнаго раствора, и вся смѣсь тщательно перемѣшивается. Какъ дубильный растворъ можно рекомендовать настой 3-хъ частей катеху (древесина пальмы катеху — Areca catechy) и одной части дубовой коры на 8-мь частей воды.

**) Сало это не должно содержать въ себѣ частицъ мускуловъ и крови, которыя, быстро разлагаясь, — сообщаютъ салу дурной запахъ.

***) Для опредѣленія чего сало обливается кипяткомъ и взбалтывается; по охлажденіи слитую воду пробуютъ на кислоту синей лакмусовой бумажкой, — если послѣдняя покраснѣетъ, то значитъ въ салѣ есть свободная кислота.

****) Такой деготь чернаго цвѣта съ зеленоватымъ отливомъ, стекая съ обмокнутой въ него лучинки, просвѣчиваетъ зеленовато-бурымъ цвѣтомъ и имѣетъ вкусъ и запахъ интенсивно-дегтярный (нефтевый).

*****) Дурная ворвань краснаго или темнаго цвѣта, съ осадкомъ и противнымъ запахомъ. Такая ворвань вытапливается изъ разлагающихся сельдей и другихъ рыбъ и имѣетъ постороннія нежирныя примѣси, какъ-то: животную слизь, клѣтчатку, пригорѣлые продукты, частицы мяса и проч., дурно вліяющія на кожу.

******) Напримѣръ касторовaго.

и немного сажи. Употребляется также и мазь, составляемая изъ 20-ти фунтовъ ворвани, 10-ти фунтовъ говяжьяго несоленаго бычачьяго сала, 5-ти фунтовъ растительнаго масла или бараньяго несоленаго жира, 2-хъ фунтовъ скипидара, 1-го фунта голландской сажи и 1-го фунта зильберглету, сваренныхъ вмѣстѣ и хорошо перемѣшанныхъ.

341. Мазь для **юфтовой и глянцевой кожъ** приготовляется изъ равныхъ частей по вѣсу деревяннаго или касторовага масла и внутренняго несоленаго бычачьяго или свиного сала, разогрѣтыхъ на огнѣ, или ремни эти смазываются нефтянымъ саломъ, не имѣющимъ въ себѣ свободныхъ кислотъ.

Для смазыванія **юфтовой и глянцевой кожъ** можно употреблять также имѣющуюся въ продажѣ особаго рода мазь, подъ названіемъ **„мазакса“** *), или же вышеуказанную **„дегру“**.

342. Смазывать ремни иными какими-либо мазями, кромѣ указанныхъ въ §§: **340** и **341** или дегтемъ дурного качества **) необходимо избѣгать въ виду того, что мази эти, а также и деготь дурного качества бываютъ причиною порчи ремней, такъ какъ онѣ содержатъ въ себѣ вредныя для кожи вещества.

343. Желѣзныя части ремней крашеныя, лакированныя или вороненыя слѣдуетъ просаливать порядкомъ, указаннымъ въ § **335**, въ особенности въ мѣстахъ соединенія ихъ съ ремнемъ; некрашеныя желѣзныя части слѣдуетъ чистить до бѣла или мѣломъ, или мелкимъ кирпичнымъ порошкомъ и затѣмъ также просаливать; передъ смазкою пришитыя къ ремнямъ желѣзныя части можно погружать вмѣстѣ съ ушивкою въ керосинъ, такъ какъ въ этомъ случаѣ желѣзныя части труднѣе подвергаются ржавчинѣ, а ремни менѣе перегораютъ въ

*) Мазь эту можно употреблять и для сыромятной кожи.

**) Такъ называемый половинчатый деготь (смѣсь хвойной смолы съ березовымъ дегтемъ), или деготь хвойныхъ породъ (чистая сосновая смола, имѣющая видъ черно-бурой жидкости).

мѣстахъ соединенія съ желѣзомъ. Въ устраненіе упомянутой порчи кожи отъ прикосновенія съ желѣзными частями ремни, безъ надобности не слѣдуетъ держать застегнутыми на пряжки или на иныя желѣзныя части.

344. Если повозка долго стоитъ на одномъ мѣстѣ, то въ предохраненіе колесъ отъ преждевременной порчи, происходящей отъ давленія хода на одну и ту же часть колеса, необходимо колеса время отъ времени поворачивать на опредѣленную часть обода; а дышло во избѣжаніе погиба его при продолжительномъ упираніи на землю, слѣдуетъ отнимать и класть на повозку.

345. Слѣдуетъ обращать вниманіе также на то, не завелась ли въ какой-либо деревянной части повозокъ червоточина и, если она гдѣ-либо будетъ усмотрѣна, то необходимо тотчасъ же доложить о томъ начальству, дабы такую повозку немедленно удалить изъ общаго помѣщенія, чтобы червоточина эта не завелась на другихъ повозкахъ. Червоточина вначалѣ обнаруживается очень маленькими отверстіями, въ видѣ точекъ, на наружной поверхности деревянныхъ частей.

При обнаруживаніи червоточины слѣдуетъ зараженныя червоточиной мѣста немедленно пропитать простымъ скипидаромъ, при чемъ для наилучшаго проникновенія скипидара въ древесину слѣдуетъ на зараженномъ мѣстѣ, предварительно смазки, совершенно очистить краску.

Кромѣ того, мѣста, на которыхъ усмотрѣна червоточина, тотчасъ же необходимо изслѣдовать самымъ тщательнымъ образомъ, чтобы выяснить, насколько развилась червоточина и не произошло ли тутъ уже загниванія дерева. Части колесъ, поврежденныя червоточиной, хотя бы еще и не подвергшіяся значительному гніенію, надлежитъ немедленно замѣнить новыми, а поврежденныя сжечь.

346. Необходимо также обращать вниманіе, не появилась ли въ повозкахъ гниль. Въ виду же того, что гниль подъ краскою незамѣтна, то для опредѣленія ея слѣдуетъ пробовать дерево въ различныхъ мѣстахъ не очень острымъ шиломъ, запуская его настолько глубоко, чтобы

захватить слой дерева, лежащій за наружнымъ слоемъ краски; степень гнили опредѣляется по легкости, съ которой шило входитъ въ дерево. Еще лучше производить изслѣдованіе гнили, счищая ножомъ или стамеской краску и пробуя слой дерева, лежащій за слоемъ, пропитаннымъ краской. Гниль узнается также по глухому звуку при ударѣ молоткомъ. Скорѣе всего дерево загниваетъ около выдолбовъ, въ мѣстахъ соединенія одной деревянной части съ другой, такъ какъ въ эти мѣста легче всего проникаетъ влажность и вода, а потому на нихъ надлежитъ обращать особенное вниманіе, и для предупрежденія появленія гнили, тщательно зашпадлевывать и закрашивать эти мѣста. При обнаруживаніи въ повозкѣ незначительной гнили, — повозку необходимо провѣтрить и затѣмъ имѣть за ней особое наблюденіе. Если при слѣдующемъ осмотрѣ окажется, что гніеніе пошло дальше, то подвергшееся гнили дерево повозки должно быть замѣнено новымъ.

347. Брезентъ повозки, если онъ находится не на повозкѣ, слѣдуетъ держать въ сухомъ, не пыльномъ мѣстѣ, повѣшеннымъ въ сложенномъ видѣ на жерди или толстой веревкѣ или же уложеннымъ на полкѣ такъ, чтобы вокругъ него проходилъ воздухъ. Во время морозовъ съ брезентомъ слѣдуетъ обращаться осторожно, такъ какъ, намерзнувши, брезентъ легко ломается. При покрытіи брезентомъ повозки необходимо оберегать брезентъ отъ протираній, для чего не слѣдуетъ его притягивать крѣпко, онъ долженъ лежать на повозкѣ или на грузѣ свободно и быть лишь крышей во время дождя, а не служить для удержанія груза на повозкѣ. Поверхъ брезента класть ничего не слѣдуетъ, такъ какъ парусина, подъ давленіемъ тяжести, протирается, и тогда брезентъ не будетъ въ состояніи выполнить своего прямого назначенія.

348. Принадлежности повозки, укладываемыя въ ящикѣ ѣздового или иныхъ ящикахъ, должны находиться уложенными на своихъ мѣстахъ; принадлежности же, укладываемыя въ повозку открыто, если представляется возможность, должны быть сохраняемы отдѣльно отъ повозки въ сухомъ, не пыльномъ мѣстѣ, порядкомъ, указаннымъ въ предыдущемъ § для храненія брезента, а при невозможности хранить

ихъ такъ, должны быть уложены въ повозку, такъ чтобы возможно меньше подвергались порчѣ отъ вліянія воздуха, пыли и солнца; въ случаѣ дождя или жаркаго знойнаго дня, принадлежности эти, если ихъ нельзя помѣстить на повозкѣ надъ брезентомъ, — слѣдуетъ класть подъ повозкою.

349. Всѣ принадлежности повозки, время отъ времени, должны быть очищаемы отъ пыли и просушиваемы на воздухѣ, а ременныя или металлическія, могущія подвергаться ржавчинѣ, кромѣ того, своевременно смазываемы; въ предохраненіе суконныхъ и шерстяныхъ принадлежностей повозки отъ моли, онѣ, кромѣ просушки, должны быть возможно чаще выколачиваемы отъ пыли прутикомъ или палочкой; если принадлежности повозки почему-либо долгое время пролежатъ на одномъ мѣстѣ не тронутыми, то ихъ необходимо перекладывать такъ, чтобы вещи, лежащія на верху, попадали внизъ и обратно, такъ какъ отъ долгаго лежанія вещей на одномъ мѣстѣ, онѣ, отъ самонагрѣванія и отсутствія тока воздуха, портятся, подпрѣваютъ и теряютъ прочность.

350. Краску повозокъ слѣдуетъ возобновлять по мѣрѣ надобности, но не рѣже одного раза въ четыре года, наблюдая, чтобы окраска производилась послѣ сухой и теплой погоды и, по возможности, въ закрытомъ помѣщеніи. Если приходится красить зимой, то окраска должна производиться въ сухомъ и тепломъ мѣстѣ. Если старая краска повозки сохранилась настолько, что можетъ служить грунтомъ, съ незначительной подгрунтовкой тѣхъ мѣстъ, на которыхъ первоначальная краска сошла,—окраска вновь производится по старой окраскѣ за два раза. Если же старая краска выгорѣла или стерлась настолько, что требуется вновь общая загрунтовка, то въ такомъ случаѣ необходимо старую краску счистить; счищенныя мѣста обмыть щелокомъ, вытереть до суха ветошкой и загрунтовать сѣро-дикой краской *), по высыханіи которой повозка чиститтся пемзой — для

---

*) Составъ **грунтовки** (сѣро-дикой краски) — указанъ во второй выноскѣ п. 24-го **„краткаго описанія матерьяловъ, употребляемыхъ на подѣлку обоза“**, на 209 страницѣ настоящаго „Сборника“.

уничтоженія неровностей и бугорковъ грунтовки, а затѣмъ тщательно зашпадлевываются особою замазкой (шпадлевкой) *) всѣ трещины въ деревянныхъ частяхъ, зазоры и происшедшія въ мѣстахъ соединенія отдѣльныхъ частей щели между деревомъ и оковками, а также всѣ углубленія и неровности какъ на деревянныхъ, такъ и на желѣзныхъ частяхъ. По окончаніи шпадлевки, не выжидая высыханія шпадлевки, деревянныя и металлическія части красятся масляной краской установленнаго цвѣта **); каучуковыя части красятся тою же масляною краскою, но только къ краскѣ примѣшивается скипидаръ. Краска должна лежать ровнымъ слоемъ, безъ потековъ и пятенъ, должна быть одноцвѣтна, не давать отлипа, не имѣть пузырей и песчинокъ.

ГЛАВА II.

Сбереженіе и храненіе повозокъ и принадлежности къ нимъ въ складахъ или сараяхъ.

351. При храненіи обоза въ складахъ или сараяхъ необходимо наблюдать, чтобы помѣщенія эти были сухи, съ поломъ, поднятымъ выше окружающей мѣстности; полъ можетъ быть деревянный, плотно сколоченный или же бетонный, глинобитный, или каменный; если сараи или склады деревяннаго пола не имѣютъ, то подъ колеса повозокъ слѣдуетъ класть деревянныя подкладки. Сами помѣщенія должны быть свѣтлы, приспособлены къ свободному теченію внутри ихъ воздуха, имѣть достаточное число оконъ съ желѣзными рѣшетками и сплошными деревянными ставнями.

Для предупрежденія скопленія дождевой воды вокругъ сарая или склада, снаружи его должна быть вырыта канавка, и земля отъ фун-

*) Составъ шпадлевки для замазки трещинъ указанъ въ выноскѣ п. 24-го „краткаго описанія матерьяловъ, употребляемыхъ на подѣлку обоза“, на 208-ой страницѣ настоящаго „Сборника“.

**) Составъ темнозеленой и черной красокъ — указанъ въ выноскѣ п. 24-го „краткаго описанія матерьяловъ, употребляемыхъ на подѣлку обоза“, на 209-ой страницѣ настоящаго „Сборника“.

дамента помѣщенія къ канавкѣ должна быть срыта скатомъ. Кромѣ того, должны имѣться вытяжныя трубы и форточки.

Чтобы выкатываніе повозокъ производилось безъ замедленія, въ помѣщеніяхъ должно быть достаточное число воротъ, по расчету однихъ воротъ на 8-мъ повозокъ, при чемъ при каждыхъ воротахъ должна быть для удобства выкатыванія повозокъ — прочная аппарель.

Кромѣ наружныхъ сплошныхъ воротъ, для наилучшаго провѣтриванія помѣщенія, должны быть еще внутреннія деревянныя рѣшетчатыя ворота.

Вдоль, по срединѣ сараевъ или около стѣнъ, — для размѣщенія запасныхъ частей къ обозу, принадлежностей и упряжи — должны быть устроены вѣшалки и стелажи (полки).

352. Сараи и склады обоза должны быть по возможности удалены отъ скученныхъ жилыхъ помѣщеній, имѣть желѣзную, толевую или черепичатую съ досчатымъ потолкомъ крышу и, вообще, быть безопасными въ пожарномъ отношеніи. Въ случаѣ отсутствія вблизи сараевъ колодцевъ, въ лѣтнее время у сараевъ должны стоять бочки съ водою и находиться достаточно длинныя приставныя лѣстницы, нѣсколько багровъ и швабръ; на потолкѣ обозныхъ сараевъ воспрещается хранить легко возгораемые предметы, какъ-то: сѣно, солому, паклю, ящики и т. п., а также тяжеловѣсные предметы.

353. Слѣдуетъ принимать самыя энергичныя мѣры противъ главныхъ враговъ складовъ: мышей, крысъ и моли, употребляя для этого существующія средства. Противъ мышей и крысъ полезно разбрасывать по полу лепешки или шарики изъ жженнаго толченнаго алебастра, смѣшаннаго съ мукой и саломъ, а всего лучше кусочки ржанаго хлѣба или тѣста, смѣшанныя съ бациллами мышинаго тифа *).

354. Для содержанія помѣщеній обоза въ чистотѣ и порядкѣ слѣдуетъ каждый разъ, по окончаніи работъ въ этихъ помѣщеніяхъ, вычищать ихъ отъ получившагося сора, для чего, а также для со-

*) См. циркуляры Главнаго Интендантскаго Управленія 1897 г. за № 16 и 1899 г. за №№ 26, 36 и 54.

держанія въ чистотѣ и опрятности хранимыхъ въ обозныхъ помѣщеніяхъ вещей — необходимо имѣть при помѣщеніяхъ всегда въ достаточномъ количествѣ: метлы, щетки, вѣники, палки для выколачиванія пыли, тряпки, колья, веревки для просушки вещей на воздухѣ и проч. Выметая полы обозныхъ сараевъ, слѣдуетъ вспрыскивать ихъ водою, чтобы не поднимать пыли.

355. Въ сараяхъ, во время храненія въ нихъ обоза, должны находиться кладовыя вѣдомости всему хранимому имуществу; въ этихъ вѣдомостяхъ должны заключаться и вестись свѣдѣнія о времени поступленія вещей, а равно о времени и характерѣ ихъ исправленій, если таковыя были произведены.

356. Повозки ставятся въ обозныхъ сараяхъ рядами одна возлѣ другой настолько просторно, чтобы вокругъ повозки можно было обходить для ея осмотра и чтобы выкатка повозокъ могла производиться свободно, а также чтобы между повозками былъ свободный, но только несквозной протокъ воздуха *). Несъемныя оглобли или дышла повозокъ въ просторныхъ сараяхъ кладутся своими концами на впереди стоящую повозку, а съемныя — на свою повозку; сырые темные углы помѣщенія не должны заниматься вовсе. При тѣсныхъ же помѣщеніяхъ, чтобы выиграть мѣсто, передній ходъ повозокъ можетъ быть сближенъ съ заднимъ, посредствомъ сдвиганія ходовъ, а двуколки накатываются одна на другую такъ, чтобы оглобли одной находились подъ впереди стоящей **). При тѣсномъ размѣщеніи обоза дышла парныхъ повозокъ, парныхъ двуколокъ и лазаретныхъ линеекъ могутъ храниться и отдѣльно, на потолочныхъ балкахъ или козелкахъ, или же устанавливаются около стѣнъ сарая, при чемъ на серединѣ каждаго дышла обозначается № повозки, къ которой оно принадлежитъ; для удобства отыскиванія дышелъ, онѣ укладываются или устанавливаются номерами внаружу.

---

*) Ширина прохода около стѣнъ должна быть не менѣе: у продольныхъ стѣнъ — 1-го фута, у поперечныхъ стѣнъ — $1^1/_2$ фута, а между повозками и линейками: поперечнаго — $1^1/_2$ фута и продольнаго — 2 фута; между двуколками продольныхъ проходовъ не полагается, такъ какъ они заняты оглоблями.

**) Но такой способъ храненія обоза допускается при храненіи повозокъ ненагруженными.

357. При храненіи двуколокъ и повозокъ, уложенныхъ по походному, т. е. нагруженными возимымъ въ нихъ имуществомъ, — для устраненія постояннаго давленія груза на колеса — подъ оси повозокъ должны подставляться козелки такой высоты, чтобы колеса могли вращаться на осяхъ. При храненіи нагруженными двуколокъ и повозокъ съ каучуковыми буферами или рессорныхъ, между осью и дномъ двуколки или повозки, — кладутся бруски такой высоты, чтобы устранялось сжатіе буферовъ или рессоръ, при чемъ концы брусковъ въ двуколкахъ должны лежать подъ желѣзной рамой ящика двуколки.

Примѣчаніе. Храненіе имущества уложеннымъ по походному въ двуколки и повозки допускается только въ томъ случаѣ, если по климатическимъ и мѣстнымъ условіямъ можно не опасаться скорой порчи имущества отъ такого храненія и въ тѣхъ округахъ, гдѣ мобилизаціонные сроки коротки и мѣстное начальство признаетъ необходимымъ хранить все имущество уложеннымъ по походному.

358. Ежегодно, въ дни ясной, сухой и не слишкомъ вѣтренной погоды, послѣ полудня, когда спадетъ жара, но отнюдь не вечеромъ или раннимъ утромъ, повозки обоза поочередно слѣдуетъ выкатывать изъ сарая для тщательнаго ихъ осмотра, обтирки пыли и провѣтриванія. При этомъ надлежитъ обращать вниманіе, согласно указанію въ § **345**, не появилась ли въ повозкахъ, или въ помѣщеніяхъ, гдѣ хранятся повозки, червоточина или, — что еще болѣе опасно, — **паразитные грибы**. Признаки червоточины указаны въ § **345**. **Паразитный** же **грибъ** *) въ началѣ своего появленія имѣетъ видъ бѣлаго, высоко стоящаго пуха, который покрывается каплями влаги сначала прозрачной, а потомъ молочнаго цвѣта. Позже грибъ стелется по дереву въ видѣ шнурковъ, достигающихъ иногда толщины гусинаго пера. Шнуры, разростаясь, образуютъ лепешку кругловидной формы. Цвѣтъ лепешки темно-желтый вначалѣ переходитъ въ красноватый и лиловатый. Присутствіе гриба обнаруживается, кромѣ того, противнымъ гнилостнымъ запахомъ. Для уничтоженія появившагося гриба и въ предупрежденіе его появленія слѣдуетъ принимать слѣдующія мѣры:

*) Такъ называемый: домовая губка, поздревикъ, домашній грибъ, трутовицы, сѣтчатый грибъ.

Дать сквозному вѣтру, который уничтожаетъ лепешку гриба въ одинъ день, а при содѣйствіи свѣта заставляетъ грибъ засыхать въ нѣсколько часовъ; зараженное мѣсто полить довольно крѣпкимъ растворомъ поваренной соли или, еще лучше, растворомъ мѣднаго купороса, а сомнительныя мѣста и темные сырые углы помѣщеній или сараевъ — облить карболовой кислотой или обыкновеннымъ дегтемъ.

Если грибъ началъ развиваться подъ половой настилкой,—что узнается по гнилостному запаху и появленію снурковъ въ щеляхъ пола,—то для уничтоженія гриба придется выкатить повозки изъ сараевъ, поднять весь полъ, тщательно осмотрѣть подполье, примѣнивъ для уничтоженія паразита вышеуказанныя средства. При осмотрѣ повозокъ и помѣщеній обоза не слѣдуетъ пренебрегать и обнаруживаніемъ появленія обыкновенныхъ плесневыхъ и другихъ паразитныхъ грибковъ, которые, хотя и не такъ опасны, тѣмъ не менѣе, появившись, также разрушаютъ древесину, а потому и ихъ слѣдуетъ немедленно уничтожать, принимая вышеприведенныя мѣры. Слѣдуетъ также обращать вниманіе, согласно указанія въ § **346**, не появилась ли въ повозкахъ гниль.

359. Выкатываніе изъ обозныхъ сараевъ повозокъ на открытый воздухъ слѣдуетъ производить съ такимъ разсчетомъ, чтобы въ теченіе лѣта каждая повозка была не менѣе двухъ разъ выкатана изъ сарая.

Провѣтриваніе самаго сарая должно производится, если зданіе обращено на востокъ,—послѣ полудня, а если на западъ, то до полудня, избѣгая тѣмъ проникновенія въ сарай прямыхъ солнечныхъ лучей. При провѣтриваніи сарая при тихой или не слишкомъ вѣтренной погодѣ,—отворяются всѣ окна и двери, при вѣтрѣ же, - только съ подвѣтренной стороны. Въ остальное время, въ предупрежденіе проникновенія въ сарай дождя, снѣга или пыли, двери и окна сараевъ должны держаться закрытыми. Въ случаѣ излишней сухости въ сараяхъ—въ лѣтнее жаркое время надлежитъ ставить сосуды съ водой или поливать водою полъ, а для предохраненія какъ сараевъ, такъ и хранимаго въ нихъ обоза отъ появленія червоточины и моли — полезно въ различныхъ мѣстахъ сарая, а равно и около повозокъ, ставить сосуды съ дегтемъ или мѣшки съ нафталиномъ.

360. Смазывать оси повозокъ при продолжительномъ храненіи ихъ въ складахъ и сараяхъ слѣдуетъ два раза въ годъ,—но только не коломазью, находящеюся въ продажѣ у мелочныхъ лавочниковъ, такъ какъ сало такой коломази скоро окисляется, черезъ что желѣзо на осяхъ ржавѣетъ и на немъ появляются раковины; въ этомъ случаѣ для смазки осей и шворней лучше употреблять или коломазь, находящуюся въ продажѣ у различныхъ извѣстныхъ фирмъ или же мазь, приготовляемую хозяйственнымъ способомъ отъ смѣшенія въ равныхъ частяхъ по вѣсу говяжьяго несоленаго сала съ мыломъ или двухъ частей по вѣсу говяжьяго несоленаго сала съ одною частью свиного, также несоленаго сала, или же такъ называемую графитную мазь, составляемую изъ 4-хъ частей свиного внутренняго несоленаго сала, 4-хъ частей говяжьяго несоленаго сала или,—что еще лучше—деревяннаго или касторового масла и одной части мелко истертаго графитнаго порошка; передъ новою смазкою осей, прежняя коломазь или смазка должна быть тщательно счищена, при чемъ концы осей, по счисткѣ съ нихъ старой мази, слѣдуетъ обмыть горячей водой, очистить отъ ржавчины (если она есть), вытереть до суха и смазать тонкимъ слоемъ коломази. Кромѣ осей, какъ указано въ § **328**-мъ, должны быть очищены отъ старой смазки и смазаны вновь: поворотные круги, шворневыя воронки, шворни и проч., а также втулки, чеки и шайбы.

Шины же колесъ,—во избѣжаніе частой чистки и смазки, можно красить черной масляной краской.

361. Принадлежности повозокъ, какъ-то: брезенты, веревки, мѣшки и проч., при храненіи ихъ въ сараяхъ, укладываются на стелажахъ, при чемъ металлическія вещи могутъ быть укладываемы для каждой повозки въ ея ящикѣ для повозочныхъ принадлежностей. Вещи изъ льняной, пеньковой или бумажной ткани, какъ-то: мѣшки, тюфячныя наволоки, а также веревки слѣдуетъ укладывать рядами такъ, чтобы они рознились въ направленіи и имѣли бы между рядами небольшой промежутокъ, для протока воздуха *).

---

*) На каждой вещи долженъ быть обозначенъ № (на ярлыкѣ или на самой вещи) той повозки, въ которой она возится; тоже самое относится до предметовъ, укладываемыхъ снаружи повозокъ.

При храненіи принадлежностей въ складахъ, принадлежности слѣдуетъ очищать отъ пыли, просушивать, провѣтривать и перекладывать не менѣе раза въ годъ.

362. Повозочные ремни при продолжительномъ храненіи повозокъ въ складахъ или сараяхъ лучше хранить въ сухомъ мѣстѣ, отдѣльно отъ повозокъ, сложивъ ихъ по категоріямъ въ пачкахъ и завернувъ, послѣ промазки, въ тряпку, пропитанную чистымъ дегтемъ; въ такомъ видѣ ремни сохраняются лучше, чѣмъ на своихъ мѣстахъ при повозкахъ, гдѣ онѣ скоро сохнутъ или сырѣютъ и плѣсневѣютъ и, кромѣ того, соприкасаясь постоянно съ желѣзомъ, скоро перегораютъ и дѣлаются негодными.

363. При каждой повозкѣ при храненіи ея въ складѣ или сараѣ должна находиться въ парусинномъ пакетѣ опись возимому въ ней имуществу, а на самой повозкѣ соотвѣтствующая надпись, сообразно указанному въ § 318 *).

ГЛАВА III.

Уходъ и сбереженіе конской амуниціи и принадлежности къ ней.

364. Уходъ и сбереженіе конской амуниціи, т. е. сбруи, сѣделъ и принадлежности къ нимъ, состоятъ:

1) въ содержаніи ея постоянно въ полной исправности и аккуратно и въ порядкѣ прибранною; 2) въ своевременномъ очищеніи амуниціи отъ пыли, слѣдовъ пота, грязи, плѣсени и ржавчины; 3) въ своевременномъ смазываніи ея соотвѣтствующими сорту кожи мазями, установленнымъ для того порядкомъ; 4) въ охраненіи ея отъ вреднаго

---

*) Для собственныхъ экипажей начальниковъ и командировъ частей, кому таковые полагаются на военное время, должны содержаться готовыми металлическія дощечки съ надписями: званія, чина и фамиліи владѣльца, для укрѣпленія на своемъ мѣстѣ; такія надписи могутъ быть сдѣланы краской или же вырѣзаны на дощечкѣ.

вліянія солнца, дождя, росы, сырости и прочаго и 5) въ бережномъ обращеніи съ нею: при запряганіи, отпряганіи и ѣздѣ.

365. По возвращеніи съ ѣзды или работы, конская амуниція всякій разъ должна быть осмотрѣна, особенно въ мѣстахъ соединенія ремней съ пряжками, кольцами и прочими желѣзными частями, дабы удостовѣриться: не имѣетъ ли она гдѣ-либо горѣлыхъ, порвавшихся или малонадежныхъ ремней, плохо пришитыхъ или поломавшихся желѣзныхъ частей, а также имѣются ли на лицо всѣ полагающіяся пряжки, кольца, шлевки, гайки и проч., т. е. не утеряно ли изъ нихъ что-либо; все, замѣченное въ амуниціи неисправнымъ, обозный, не дожидаясь ничьихъ распоряженій, что можетъ,—исправляетъ самъ, а чего не можетъ, о томъ долженъ немедленно доложить обозному унтеръ-офицеру, для зависящаго распоряженія.

366. По осмотрѣ амуниціи она должна быть, если нужно просушена, вычищена, смазана и затѣмъ аккуратно и въ порядкѣ сложена въ опредѣленномъ для нея мѣстѣ; очищать конскую амуницію отъ пыли, грязи, слѣдовъ пота, ржавчины и прочаго и смазывать ее слѣдуетъ порядкомъ, указаннымъ въ §§ **339**, **342** и **343**, при чемъ въ хомутахъ, шлеяхъ, уздахъ и сѣдельномъ уборѣ ремни отъ пряжекъ слѣдуетъ растегивать, а также отнять всѣ съемныя металлическія части, какъ-то: дужку хомута, стремена, удила и проч. Конскую амуницію съ прилипшею или сильно присохшею грязью, пылью и слѣдами пота слѣдуетъ помочить керосиномъ или скипидаромъ и, когда эти осадки размягчатся, то соскоблить ихъ палочкою, а затѣмъ, обмывъ въ водѣ, просушить въ тѣни; или же такую сбрую обмывать тепловатымъ крѣпкимъ щелокомъ изъ золы, даже мочить въ немъ и, счистивъ накипь, дать просохнуть указаннымъ выше способомъ.

367. Мокрыя отъ пота потники и сѣделки всякій разъ послѣ ѣзды, въ хорошую погоду должны быть положены войлокомъ вверхъ, для просушки его на солнцѣ, а также и мокрые хомуты, а когда высохнутъ, то войлокъ слѣдуетъ побить прутикомъ, дабы въ немъ не

оставалось пыли, или засохшихъ твердыхъ мѣстъ, а если потникъ очень закорузлъ, то и перемять его руками; порванные нижніе пласты войлока слѣдуетъ чинить и перекладывать подъ потниковую крышу, а цѣльные пласты ставить внизъ. Кожаныя подушки у хомутовъ, или подхомутники, находящіеся въ постоянномъ употребленіи, слѣдуетъ содержать всегда мягкими, для чего ихъ надо лѣтомъ — ежемѣсячно, а зимою—каждые два мѣсяца смазывать несоленымъ внутреннимъ говяжьимъ или бараньимъ саломъ, не прибавляя къ нему ничего; передъ смазкою подхомутниковъ слѣдуетъ смыть съ нихъ лошадиный потъ тепловатою водою съ деревяннымъ масломъ, послѣ чего дать имъ немного, но не вполнѣ, просохнуть.

368. Стремена, удила и другія металлическія части сбруи, для лучшаго отдѣленія присохшей къ нимъ лошадиной пѣны, слѣдуетъ промывать въ водѣ, а затѣмъ чистить суконками, вытирать досуха и потомъ просаливать жирною тряпкою.

369. Если приходится конскую амуницію содержать на открытомъ воздухѣ, то для охраненія ея отъ вреднаго вліянія солнца, дождя, росы и пыли, ее слѣдуетъ укрывать брезентомъ, рогожами, попонами, соломенными матами и проч.; при необходимости класть конскую амуницію на землю, слѣдуетъ озабочиваться подкладываніемъ подъ нее брусьевъ, досокъ, хвороста, соломы и прочаго, стараясь устроить такъ, чтобы амуниція лежала по возможности выше отъ земли.

370. Канатную упряжь слѣдуетъ хранить такъ, чтобы вокругъ ея было свободное теченіе воздуха, дабы оберечь ее отъ вреднаго вліянія сырости, для чего упряжь эту слѣдуетъ, если она не черненая, чаще вытирать отъ пыли, а лѣтомъ просушивать на солнцѣ, а если черненая, то смазывать чистымъ березовымъ дегтемъ съ сажей, или же нефтянымъ саломъ съ сажей и также просушивать на солнцѣ.

371. Сбрую, бывшую въ употребленіи на лошадяхъ, больныхъ заразительною болѣзнью,—если ее нельзя почему-либо уничтожить,—слѣ-

дуетъ вымочить въ теченіе 2-хъ часовъ въ растворѣ сулемы (на ведро воды 1,4 золотника сулемы въ порошкѣ), а потомъ обмыть чистою водою и, когда просохнетъ, — смазать, какъ вышеуказано. Щетки же, попоны, торбы и проч. суконныя и холщевыя вещи, употреблявшіяся для больной лошади, — сжечь.

372. Принадлежность къ сбруѣ и конскому снаряженію, при храненіи ея внѣ сараевъ и складовъ, по возможности слѣдуетъ содержать и сберегать порядкомъ, указаннымъ для сбереженія повозочныхъ принадлежностей въ § **361**.

373. Для черненія новой кожаной сбруи изъ бѣлой юфти или бѣлой глянцевой кожи употребляется слѣдующій составъ: растереть 34 золотника синяго сандала, смочить его водой и, давъ ему полежать около $^1/_4$ часа, положить въ котелокъ, налить 3 штофа воды, и кипятить около $^1/_2$ часа на умѣренномъ огнѣ; по остуженіи — краска готова.

Для окраски издѣлія, — краску наводятъ кистью средней величины, по возможности равномѣрно; когда кожа впитаетъ краску и начнетъ высыхать, краску для закрѣпленія протравляютъ такъ называемымъ древеснымъ или желѣзнымъ настоемъ *). Краску протравляютъ также кистью, но только не той, которой красили, а чистой, затѣмъ издѣліе, еще свѣжее, снова красятъ. Если послѣ вторичной окраски цвѣтъ недостаточно черенъ, то протраву повторяютъ. При полученіи надлежащаго цвѣта издѣліе, еще нѣсколько сырое, жируется при посредствѣ протравочной кисти. Вмѣсто древеснаго настоя можетъ быть употребленъ настой ржаваго желѣза на уксусѣ или кисломъ квасѣ.

При окраскѣ издѣлій не слѣдуетъ класть въ краску желѣзнаго купороса, въ виду болѣе быстраго окрашиванія; примѣсь эта быстро портитъ кожу.

---

*) Древеснымъ настоемъ называется въ продажѣ настой ржаваго желѣза на жидкости, содержащей уксусную кислоту. На поверхность кожи отъ 50-ти до 60-ти квадратныхъ футъ (около 1-ой квадратной сажени) идетъ около 2-хъ фунтовъ древеснаго настоя.

При приготовленіи краски необходимо держаться вышеуказанной пропорціи и, окрашивая, перемѣшивать жидкость, чтобы краска не представляла сгущеннаго раствора окиси желѣза, также разрушающаго вещество кожи.

ГЛАВА IV.

Сбереженіе и храненіе конской амуниціи и принадлежности къ ней въ сараяхъ или складахъ и въ походѣ.

374. При храненіи конской амуниціи въ сараяхъ, конюшняхъ и прочихъ крытыхъ помѣщеніяхъ, ее слѣдуетъ вѣшать на вѣшалку, колья, козла, жерди или веревку, обращая вниманіе, чтобы вокругъ развѣшенныхъ вещей было свободное теченіе воздуха, для чего амуниція вѣшается на нѣкоторомъ разстояніи отъ стѣны (въ особенности сырой) и пола (земли)—по крайней мѣрѣ на 1/4 аршина; при необходимости сохранять конскую амуницію не въ сараяхъ, а при повозкахъ, она складывается на повозкѣ, а въ случаѣ дождя и невозможности помѣстить ее на повозкѣ укрыто подъ брезентомъ,—подъ повозку.

375. При храненіи конской сбруи, снаряженія и принадлежностей къ нимъ въ складахъ,—склады эти должны удовлетворять требованіямъ, указаннымъ для складовъ обоза въ §§ **351—353**.

376. При храненіи въ складахъ, хомуты хранятся съ развязанными супонями, отстегнутой и отвороченной верхней покрышкой и отстегнутыми поперечными ремнями; шлеи и постромки должны быть отстегнуты отъ хомутовъ. На всѣхъ ремняхъ конской упряжи должны быть пробиты на установленныхъ мѣстахъ дырочки *).

377. Сбруя, хранимая въ складахъ, должна смазываться два раза въ годъ: весною и осенью, при чемъ зеленоватую плѣсень, появ-

---

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1896 г. за № 43.

ляющуюся раннею весною въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ на конской сбруѣ, слѣдуетъ очищать возможно чаще.

378. Конскую сбрую при храненіи ея въ складахъ удобнѣе всего размѣщать по упряжкамъ (за исключеніемъ войлочныхъ потниковъ съ ихъ крышами, о порядкѣ храненія которыхъ см. ниже, § **381**).

379. Если мѣсто и средства позволяютъ, то развѣшиваніе конской амуниціи можно произвести *слѣдующимъ образомъ:* у стѣнъ и по серединѣ сарая устанавливаются четырехъ-угольныя рамы изъ брусьевъ; рамы эти связываются сверху и по серединѣ двумя поперечными перекладинами; въ верхнемъ брусѣ рамы и въ поперечныхъ перекладинахъ укрѣпляются вѣшалки или колья, а нижнее основаніе рамъ можетъ быть устроено въ видѣ стелажа. Сбрую удобнѣе всего размѣщать по упряжкамъ, для чего: при размѣщеніи **одиночной упряжи**—на верхнихъ кольяхъ помѣщается рядъ одиночныхъ хомутовъ порядкомъ, указаннымъ въ § **376**, по одному хомуту на колъ, затѣмъ на этотъ же колъ вѣшается шлея за середину ободового ремня и пара постромокъ; на среднемъ колѣ кладется сѣделка, на которую вѣшаются: подпруга, гужевые ремни, черезсѣдельный ремень и одиночныя вожжи, при чемъ послѣдніе два предмета перегибаются вчетверо и связываются въ концахъ; на нижнемъ колѣ вѣшается узда-недоуздокъ съ пристегнутыми и подобранными на колъ чумбуромъ и поводьями *); на нижнемъ стелажѣ — укладываются: потникъ, попона, трокъ, торба, мѣшокъ для овса, парусинное ведро, скребница, щетка, кнутъ, кошель для сѣна, фуражный арканъ, запасная веревка, коновязный канатъ, коновязный колъ и проч. — отдѣльно для каждаго комплекта или на всю одиночную упряжь стопками.

При размѣщеніи **парной упряжи**—на верхнемъ колѣ вѣшаются: два хомута, двѣ шлеи и двѣ пары постромокъ; на среднемъ колѣ: пара нагрудниковъ, пара нашильниковъ и дышловыя вожжи; на нижнемъ: пара уздъ-недоуздковъ, а на стелажѣ — вещи, указанныя для одиночной упряжи (кромѣ потника).

---

*) Если имѣются.

При размѣщеніи **троечной упряжи**—она развѣшивается на двухъ смежныхъ кольяхъ, при чемъ одна ея часть—для дышловыхъ лошадей—развѣшивается, какъ парная упряжь, а другая—для пристяжной лошади, какъ одиночная упряжь, т. е. имѣя — на верхнемъ колѣ: хомутъ, шлею и пару постромокъ (или шлейку и пару постромокъ), на среднемъ колѣ—привожжикъ, а на нижнемъ—узду-недоуздокъ; вещи на стелажѣ укладываются, какъ указано выше для одиночной и парной упряжи.

При размѣщеніи **четверочной упряжи**—упряжь эта развѣшивается на двухъ смежныхъ колахъ порядкомъ, указаннымъ для троечной упряжи, при чемъ упряжные предметы, для пристяжныхъ лошадей, указанные для развѣшиванія на второмъ: верхнемъ, среднемъ и нижнемъ колахъ, — развѣшиваются въ двойномъ количествѣ, т. е. на двѣ пристяжныхъ лошади, а на верхнемъ колѣ, кромѣ того, вѣшается еще одинъ поддышельный канатъ, перегнутый пополамъ; на стелажѣ укладываются вещи, указанныя для предыдущихъ упряжей и, кромѣ того: нагайки и выносныя ваги.

Примѣчаніе. Хомуты должны быть разобраны по нумерамъ, имѣя ихъ для одиночныхъ и дышловыхъ лошадей—бо̀льшіе, а для пристяжныхъ—меньшіе нумера, которые, кромѣ того, должны быть разсортированы такъ, чтобы при необходимости взять хомутъ больші́й или меньші́й одного и того же нумера, это легко можно было бы сдѣлать, для чего хомуты одного и того же нумера должны быть разсортированы по своей величинѣ отъ одной какой-либо руки къ другой, напримѣръ, отъ правой къ лѣвой.

380. Сѣдла (безъ потниковъ и потниковыхъ крышъ) съ пристегнутыми кобурами и перекинутыми поверхъ ленчика или подушки подпругами, путлищами, стременами и прочимъ ременнымъ приборомъ,—укладываются на сѣдельныя станки или козелки каждое сѣдло особо, при чемъ каждое сѣдло укрывается своею попоной, или же сѣдла укладываются на стелажахъ.

381. При невозможности размѣстить въ складахъ конскую амуницію описанными выше способами, за недостаткомъ мѣста, слѣдуетъ стараться одинаковые предметы сбруи развѣшивать опредѣленнымъ

числомъ по вѣшалкамъ, имѣя гужевые ремни, вожжи, нагрудники, пашильники, узды-недоуздки и прочіе ремни сбруи или сѣдельнаго убора—связанными въ пучки; сѣдла и сѣделки можно подвѣшивать на толстой жерди, протянутой между верхними перекладинами рамъ, или ленчики сѣделъ и сѣделокъ укладывать на стелажахъ въ два или три яруса; суконныя и шерстяныя вещи, какъ-то: попоны, потниковые войлоки и проч. слѣдуетъ укладывать пучками или стопками *) отдѣльно попоны и отдѣльно потники, насколько можно плотнѣе, для воспрепятствованія проникновенія въ нихъ пыли или моли, для чего стопки эти туго перевязываются въ двухъ мѣстахъ мягкою бичевкою и складываются на полкахъ стелажей крестообразно въ клѣтку, съ небольшими промежутками между пучками или стопками, чтобы съ боковъ этихъ вещей проходилъ токъ воздуха. Для предохраненія отъ моли вещи эти, передъ ихъ укладываніемъ, обязательно должны быть очищены отъ пыли, выколочены и затѣмъ обсыпаны нафталиномъ, или переложены табакомъ, листьями грецкаго орѣха, бѣгуномъ и проч., или обрызгиваются скипидаромъ или керосиномъ, взболтаннымъ съ водой. Кромѣ того, указанныя средства кладутся и на стелажи, на которыхъ лежатъ суконныя и шерстяныя вещи, а на полу сараевъ подъ стелажами—ставятся плоскіе сосуды съ дегтемъ или скипидаромъ.

Потники, попоны и вообще шерстяныя вещи во время храненія ихъ въ складахъ должны провѣтриваться и просушиваться и выколачиваться въ сухую погоду не менѣе двухъ разъ въ годъ.

Въ случаѣ, если гдѣ-либо будетъ обнаружено появленіе моли, то обязательно слѣдуетъ осмотрѣть всѣ имѣющіяся суконныя или шерстяныя вещи, развернуть ихъ, выколотить, высушить и немедленно принять самыя энергичныя мѣры для уничтоженія моли, при чемъ выколачиваніе и просушиваніе предметовъ, хранящихся въ одномъ помѣщеніи, слѣдуетъ производить въ одинъ день.

---

*) Въ каждую стопку рекомендуется укладывать по 10-ти попонъ, сложенныхъ вдвое (если подшиты холстомъ, то послѣднимъ наружу) и по 5-ти потниковъ; потниковые войлоки укладываются: сѣделочные по 3-ри листа, а сѣдельные по 4-ре листа; каждые 3—4-ре войлока соединяются вмѣстѣ при помощи соотвѣтствующихъ сыромятныхъ ремешковъ. Стопки съ потниками и попонами полезно обшивать холстомъ.

Примѣчаніе. Если средства дозволяютъ, то рекомендуется потники, попоны и вообще шерстяныя вещи хранить въ деревянныхъ ящикахъ, плотно сколоченныхъ и съ плотно пригнанными крышками.

Торбы и мѣшки для овса укладываются стопками или группами также съ промежутками для воздуха; парусинныя ведра, троки, кошели для сѣна, веревки,—связанныя въ круги, кнуты,—связанные въ пучки, а также нагайки—подвѣшиваются на жердяхъ или веревкахъ, протянутыхъ, какъ указано выше относительно жердей для сѣделъ; всѣ прочія вещи складываются, какъ удобнѣе, примѣняясь къ вышеизложенному, лишь бы, сложенныя вмѣстѣ, онѣ своимъ давленіемъ не портили бы одна другую, при чемъ, при храненіи вещей, должны соблюдаться всѣ мѣры, указанныя въ §§ 353 и 361 по храненію холщевыхъ, льняныхъ, кожаныхъ и прочихъ вещей обоза и его принадлежностей.

382. При храненіи конской амуниціи въ складахъ не по упряжкамъ, къ вещамъ, сложеннымъ въ одной стопѣ или развѣшеннымъ на одномъ колѣ, долженъ быть прикрѣпленъ ярлыкъ, съ обозначеніемъ числа вещей и времени ихъ постройки, дабы можно было легко повѣрить количество и состояніе этихъ вещей.

383. При храненіи и сбереженіи повозокъ и конской амуниціи съ принадлежностями **въ походѣ**, по возможности слѣдуетъ исполнять все указанное въ §§ 323 и 365, при чемъ осмотръ повозокъ и сбруи слѣдуетъ производить при каждомъ переходѣ немедленно по приходѣ на ночлегъ и постановкѣ лошадей на коновязь или конюшню; осмотръ слѣдуетъ производить при томъ возможно тщательнѣе, дабы неисправною повозкою или сбруей не задержаться въ пути при дальнѣйшемъ слѣдованіи обоза.

Приложеніе къ IV-му Отдѣлу.

I.

Правила храненія мастерского, шанцеваго, ветеринарнаго и медицинскаго инструментовъ *).

1. Инструментъ хранится уложеннымъ въ назначенные для его перевозки въ походѣ особые ящики; въ каждомъ ящикѣ на внутренней сторонѣ крыши должна быть вѣдомость, съ наименованіемъ всего того инструмента, который положено возить въ ящикѣ.

2. Ящики съ мастерскимъ инструментомъ хранятся въ тѣхъ же сараяхъ, гдѣ хранится обозъ. Ящики съ медицинскимъ и ветеринарнымъ инструментомъ, какъ ничѣмъ не смазываемымъ, можно хранить вмѣстѣ съ обозомъ, если помѣщенія достаточно сухи; въ противномъ случаѣ,—для лучшаго сбереженія этого инструмента,—лучше хранить его въ сухихъ теплыхъ помѣщеніяхъ.

3. Всѣ желѣзныя и стальныя части мастерского инструмента смазываются нефтянымъ саломъ, или топленымъ говяжьимъ саломъ съ примѣсью плавленнаго мѣла, за исключеніемъ рашпилей и напилковъ, которые обвертываются вощеной бумагой. Смазку слѣдуетъ возобновлять по мѣрѣ надобности, но не менѣе одного раза въ годъ, тщательно вытирая инструментъ предварительно; въ случаѣ появленія па инструментѣ ржавчины, послѣднюю слѣдуетъ удалить керосиномъ или мелкой наждачной бумагой.

4. Кузнечные кожаные мѣха (хранимые распущенными), запаны, рукавицы, сумки — хранятся уложенными на стелажахъ. Всѣ эти предметы не менѣе раза въ годъ протираются тряпками, смоченными чистою ворванью или нефтянымъ саломъ, и по возможности чаще обтираются для удаленія пыли.

5. Шанцевый инструментъ слѣдуетъ хранить по возможности размѣщеннымъ вертикально въ гнѣздахъ особыхъ стелажей, во избѣжаніе ржавленія и затупленія его отъ соприкосновенія съ досками пола и стелажей; если же это почему-либо невыполнимо, то иструментъ этотъ надлежитъ хранить лежмя на стелажахъ.

*) См. приказъ по в. в. 1898 года за № 259, стр. 18.

6. Всѣ металлическія части шанцеваго инструмента окрашиваются черной масляной краской, или асфальтовымъ лакомъ, за исключеніемъ лезвій, не покрываемыхъ краской на ширину 1-го дм.; деревянныя части олифуются и покрываются желтымъ столярнымъ лакомъ.

7. Непокрытыя краской металлическія части инструмента, для предохраненія отъ ржавчины, покрываются нефтянымъ саломъ или же топленымъ говяжьимъ саломъ, смѣшаннымъ съ плавленнымъ мѣломъ.

Смазка возобновляется по мѣрѣ надобности, но не менѣе одного раза въ годъ, при этомъ, предварительно новой смазки, старая тщательно очищается, лезвія вытираются досуха, появившаяся ржавчина очищается керосиномъ или мелкимъ наждакомъ.

II.

Расчетъ пространства, полагающагося для каждой повозки при храненіи ихъ въ сараяхъ *).

		По длинѣ. Футъ.	По ширинѣ. Футъ.
Для парной повозки обр. 1884 г. (безъ дышла) . .		10 1/2	5
„ повозки обр. 1876 г. (безъ дышла)		11	6 1/4
„ лазаретной линейки обр. 1892 г. . . .	безъ дышелъ.	11	5
„ „ „ „ 1869 и 1877 гг.	безъ дышелъ.	12	6 3/4
„ „ „ „ 1887 г. . . .	безъ дышелъ.	12	6 3/4
„ парной патронной двуколки безъ дышла		7	5
„ патронной двуколки обр. 1883 г. .	съ оглоблями	12 **)	5
„ „ „ „ 1887 г. .	съ оглоблями	12 **)	5
„ двуколки обр. . . . . . 1884 г. .	съ оглоблями	12 **)	5
„ хозяйствен. двуколки обр. 1890 г. .	съ оглоблями	13 ***)	5

*) См. приказъ по в. в. 1898 г. № 259, стр. 5.

Примѣчаніе. Повозки обр. **1876** и **1884** г.г., лазаретныя линейки и парныя патроныя двуколки устанавливаются съ вынутыми дышлами.

**) Безъ оглобель — длина 5 футъ.

***) Безъ оглобель — длина 6 футъ.

ОТДѢЛЪ V-й *).

Правила укладки и разгрузки имущества, возимаго въ штатномъ обозѣ въ военное время.

ГЛАВА I.

Общія правила укладки.

384. Подраздѣленіе груза, возимаго въ обозѣ. Грузъ, возимый въ обозѣ, подраздѣляется: а) на **полезный грузъ** и б) на **мертвый грузъ**.

Полезнымъ грузомъ называется такой накладной грузъ, который перевозится на повозкѣ для снабженія людей и лошадей арміи всѣми необходимыми въ походѣ вещами, матеріалами и продовольственными и боевыми припасами, а также грузъ, необходимый въ походѣ для самого обоза, но не составляющій принадлежности повозки, на которой онъ возится (напр. инструменты и матеріалы для починки обоза, сбруи и проч.).

Мертвымъ грузомъ называется вѣсъ самой повозки съ ѣздовымъ и вѣсомъ той принадлежности ея, которая не входитъ въ составъ полезнаго груза.

---

*) Подробныя указанія по предмету настоящаго Отдѣла см. въ *„Правилахъ укладки войсковыхъ грузовъ въ обозахъ"*, изд. 1896 г., Отдѣлъ I. (Циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1897 г. № 10).

385. Размѣръ груза. Грузъ повозки (полезный и мертвый) долженъ строго соотвѣтствовать количеству запрягаемыхъ въ повозку лошадей и быть для одноконной повозки не болѣе 33 пудовъ, для пароконной не болѣе 61 пуда, для троечной не болѣе 85 пудовъ и для четверочной не болѣе 105 пудовъ *).

386. Размѣщеніе груза въ повозкѣ. Грузъ (полезный и мертвый), подлежащій укладкѣ, долженъ быть размѣщенъ въ повозкѣ такимъ образомъ, чтобы онъ равномѣрно давилъ въ двуколкѣ на ось, а въ 4-хъ колесной повозкѣ — на обѣ оси, такъ какъ только при этомъ условіи тяга повозки будетъ правильная; при несоблюденіи этого условія — лошадямъ въ особенности трудно будетъ преодолѣвать препятствія. Для приданія повозкѣ бóльшей устойчивости, грузы, наиболѣе тяжелые, слѣдуетъ класть на дно повозки **).

Во время похода, при убыли предметовъ, возимыхъ въ повозкахъ или при замѣнѣ ихъ грузомъ неформеннымъ, давленіе груза на передній или задній ходъ колесъ можетъ значительно измѣниться, а потому, основываясь на вышесказанномъ, слѣдуетъ не упускать изъ вида размѣщать предметы такъ, чтобы, по возможности, всегда достигалось равномѣрное давленіе на оси.

387. Особенность нагрузки одноконныхъ двуколокъ.

Для правильнаго хода нагруженной одноконной двуколки, кромѣ равномѣрнаго распредѣленія давленія ея груза на ось, необходимо наблюдать, чтобы давленіе двуколки на спину лошади, какъ третьей точки опоры двуколки, колебалось бы въ размѣрѣ отъ 1-го пуда до 1-го пуда 20-ти фунтовъ ***).

---

*) Несмотря на всѣ стремленія удержать эти нормы и въ войсковыхъ обозахъ, пришлось ихъ нѣсколько увеличить. См. указанія въ *«Правилахъ укладки войсковыхъ грузовъ въ обозахъ»*, изд. 1896 г., Отдѣлъ I.

**) Состоящія нынѣ въ войскахъ четырехъ-колесныя повозки образцовъ 1876 и 1884 года имѣютъ такую конструкцію, при которой заднюю часть кузова слѣдуетъ нагружать на 6 — 7 пудовъ легче передней; при равномѣрномъ размѣщеніи груза въ этихъ повозкахъ давленіе на заднюю ось будетъ болѣе, чѣмъ на переднюю.

***) Для опредѣленія давленія на спину лошади, слѣдуетъ соединить оглобли двуколки черезсѣдельнымъ ремнемъ и поднять безмѣномъ ремень на высоту спины лошади.

Поэтому всякая надбавка груза свыше упомянутой нормы,—какъ напримѣръ, посадка второго человѣка возлѣ ѣздового,—допускаться ни въ какомъ случаѣ не должна, такъ какъ это поведетъ къ быстрому истощенію силъ лошади; однако, не слѣдуетъ допускать, чтобы давленіе на спину лошади было менѣе 1-го пуда, такъ какъ двуколка, при подъемахъ на горы,—получаетъ перевѣсъ назадъ, который, перейдя извѣстный предѣлъ, лишитъ лошадь надлежащаго упора ногъ.

388. Укладистость груза. Грузъ долженъ лежать въ повозкѣ укладисто, дабы получалась возможность прикрыть весь грузъ брезентомъ отъ дождя, пыли и солнца. Кромѣ того, чрезмѣрно высокій грузъ дѣлаетъ повозку малоустойчивой при движеніи ея по дурнымъ дорогамъ, въ особенности по косогорамъ.

389. Предохраненіе груза отъ тренія. Грузъ долженъ быть уложенъ такъ, чтобы не происходило порчи его отъ тренія вещей другъ о друга, а также о повозку, для чего вещи должны быть укладываемы такимъ образомъ, чтобы мягкія части однѣхъ вещей не прилегали бы къ твердымъ частямъ рядомъ лежащихъ и, кромѣ того, всѣ вещи, подлежащія укладкѣ, укладывались бы возможно плотнѣе одна къ другой.

Для болѣе лучшаго предохраненія вещей отъ потирки, можно помѣщать твердые, какъ напримѣръ, металлическіе предметы въ соломенные чехлы изъ соломенныхъ жгутовъ, или обивать дно и бока повозки соломенными матами, но съ условіемъ, чтобы этими мѣрами не увеличить слишкомъ объема укладываемыхъ вещей, или же не уменьшить емкость повозки, для чего упомянутые чехлы и маты должны быть толщиною не болѣе полъ-дюйма ($^9/_{32}$ вершка) *).

390. Увязка груза. Грузъ долженъ быть увязанъ настолько прочно, чтобы претерпѣваемые повозкою при движеніи ея толчки не могли ослабить увязки и быть причиною потирки вещей или вызвать необходимость остановить повозку для вторичной увязки. При увязкѣ груза слѣдуетъ наблюдать, чтобы увязочная веревка, или сѣтка не перетиралась бы отъ тренія объ острыя и твердыя ребра укладывае-

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1888 г. за № 414.

мыхъ вещей или самой повозки и чтобы, въ свою очередь, не перетирала мягкихъ вещей, или частей повозки, поверхъ которыхъ она увязана.

391. Опредѣленіе сторонъ повозки. Во избѣжаніе недоразумѣній при укладкѣ вещей, принято опредѣлять стороны повозки такъ: если стать позади повозки, лицомъ къ ней, то по правую руку будетъ—**правая сторона** повозки, а по лѣвую—**лѣвая сторона.**

392. Толщина веревокъ, употребляемыхъ въ обозѣ. Веревки, употребляемыя въ обозѣ, имѣютъ, сообразно своему назначенію, слѣдующіе размѣры по окружности:

въ $1^1/_2$ дюйма ($^{27}/_{32}$ вершка)—для привязыванія котловъ и запасныхъ: колесъ, осей, дышелъ и оглобель, для доставанія воды ведрами изъ колодцевъ, для устройства увязочной сѣтки, для фуражнаго аркана и запасной и увязочной веревокъ;

въ $1^1/_4$ дюйма ($^{11}/_{16}$ вершка)—для брезентной веревки,

и въ 1-нъ дюймъ ($^9/_{16}$ вершка)—для привязыванія: косовья, стальныхъ полосъ, коновязныхъ кольевъ, жердей и ножекъ къ носилкамъ, ружей, револьверовъ, шашекъ и лопатъ обозныхъ, и пришитые къ брезентамъ концы веревокъ.

393. Надѣваніе деревянныхъ брусковъ на зубья пилы и остріе топора. Чтобы не портить вещей, прилегающихъ къ пиламъ и топору,—на зубья лучковой пилы (если она укладывается въ неразобранномъ видѣ) и на остріе топора накладываются деревянные бруски съ жолобомъ, которые посредствомъ бичевокъ привязываются къ лезвію пилы или топора.

Двуручныя пилы помѣщаются въ особый деревянный чехолъ *), сдѣланный по размѣрамъ полотна пилы, и затягиваются двумя ремешками.

394. Укладка полевого офицерскаго багажа. При укладкѣ вещей полевого офицерскаго багажа необходимо наблю-

---

*) См. чертежъ № 1, приложенный въ концѣ этого Отдѣла, фиг. 1.

дать, чтобы багажъ этотъ, будучи закатанъ въ тюфячный войлокъ съ непромокаемой подстилкой и застегнутъ ремнемъ, — представлялъ бы собою свертокъ, длиною не болѣе 14-ти вершковъ, а толщиною по окружности $15^{1}/_{2}$ вершковъ. Несоблюденіе этихъ размѣровъ поведетъ къ тому, что при укладкѣ багажа въ двуколку — его невозможно будетъ правильно уложить въ кузовѣ двуколки, нагрузка поднимется слишкомъ высоко, и двуколка потеряетъ свою надлежащую устойчивость.

395. Размѣры мѣшковъ, подлежащихъ укладкѣ въ обозъ. Размѣры длины и ширины различныхъ мѣшковъ, употребляемыхъ для помѣщенія въ нихъ продуктовъ, подлежащихъ укладкѣ, должны быть возможно точны, такъ какъ, по наполненіи ихъ, — они должны имѣть ту именно высоту, которая для нихъ указана, иначе нельзя будетъ хорошо уложить всего груза. Размѣры мѣшковъ въ готовомъ видѣ должны имѣть слѣдующіе размѣры: для **сухарей**, — въ длину 40 дюймовъ (1-нъ аршинъ $6^{7}/_{8}$ вершка) и въ ширину 27-мь дюймовъ ($15^{3}/_{8}$ вершка); для **крупы, соли** и **овса** — въ длину 35-ть дюймовъ (1-нъ аршинъ 4-ре вершка) и въ ширину 16-ть дюймовъ ($9^{1}/_{8}$ вершка).

Всѣ эти мѣшки не должны имѣть особаго вставного дна; каждый мѣшокъ изготовляется изъ одного цѣльнаго или составного полотнища, сложеннаго по длинѣ пополамъ и зашитаго, по обоимъ бокамъ, двойнымъ запошивнымъ швомъ, а отверстіе его загибается внутрь на $^{1}/_{2}$ дюйма ($^{9}/_{32}$ вершка) и подрубляется.

Размѣры всѣхъ остальныхъ мѣшковъ указаны въ „*правилахъ укладки войсковыхъ грузовъ въ обозахъ*“, изд. 1896 г., Отдѣлъ I, § 18.

396. Укладка сухарей въ сухарные мѣшки и увязка различныхъ мѣшковъ. Наполненный сухарями мѣшокъ зашивается суровыми нитками, для чего верхній край его складывается въ видѣ конверта. Всѣ же остальные мѣшки завязываются бичевкою на такомъ разстояніи отъ края мѣшка, чтобы продукты или матеріалы лежали въ немъ плотно. При наполненіи мѣшковъ сухарями, слѣдуетъ строго наблюдать, чтобы высота ихъ была не болѣе 26-ти дюймовъ ($14^{7}/_{8}$ вершка), иначе невозможно будетъ уложить правильно остальной грузъ.

397. Опредѣленіе положенія мѣшковъ при укладкѣ ихъ въ повозку. Для достиженія плотной укладки и уравненія высоты груза, мѣшки могутъ быть положены на повозкахъ въ слѣдующихъ положеніяхъ: **стоймя, плашмя** и **на ребро.**

Стоймя, — когда отверстіе мѣшка приходится наверху (положеніе мѣшка при наполненіи его продуктами).

Плашмя — мѣшокъ въ лежачемъ положеніи, когда оба нижніе угла находятся на одной высотѣ отъ земли.

На ребро — мѣшокъ въ лежачемъ положеніи, когда нижніе углы находятся одинъ надъ другимъ.

398. Замѣна сухарей галетами. Въ случаѣ замѣны сухарей галетами, послѣднія отпускаются войскамъ въ ящикахъ по 2 пуда въ каждомъ.

Ящики для галетъ, для болѣе выгодной укладки на повозкѣ, имѣютъ размѣры: въ длину—26-ть дюймовъ ($14^7/_8$ вершка) и въ ширину 13-ть дюймовъ ($7^7/_{16}$ вершка); высота ихъ не опредѣлена, такъ какъ она зависитъ отъ рыхлости галетъ.

Примѣчаніе. Кромѣ этихъ ящиковъ, галеты могутъ быть временно высланы войскамъ въ ящикахъ нижеслѣдующихъ размѣровъ: длиною 26-ть дюймовъ ($14^7/_8$ вершка), шириною $15^1/_2$ дюйма ($8^7/_8$ вершка) и высотою 16-ть дюймовъ ($9^1/_8$ вершка); укладка ихъ также удобна, какъ и вышеуказанныхъ.

Укладка вещей на повозку, при полученіи галетъ въ ящикахъ, производится совершенно такъ же, какъ и при сухаряхъ въ мѣшкахъ.

399. Опредѣленіе положенія ящиковъ съ галетами при укладкѣ ихъ въ повозку. Ящикъ съ галетами можетъ быть уложенъ на повозкѣ такъ же, какъ и мѣшки: **стоймя, плашмя** и **на ребро.**

Стоймя, — когда поставленъ на самую малую сторону его.

Плашмя, — когда положенъ на длинную, широкую сторону его.

На ребро, — когда положенъ на длинную, узкую сторону его.

400. Составленіе свертка съ мундирною одеждою. Для составленія свертка съ мундирною одеждою поступаютъ слѣдующимъ образомъ: раскладываютъ развернутыя шинели съ отстегнутыми перемычками, накладывая ихъ одна на другую, воротниками въ разныя стороны; на шинели кладутъ сложенные одинъ на другой мундиры, на нихъ шаровары, а затѣмъ фуражки, послѣ этого всѣ предметы завертываются въ шинели и завязываются особою веревкою. Чтобы наружная шинель не пачкалась, полезно обернуть тюкъ рогожею, которая или зашивается мочалою, или завязывается веревкою.

401. Возка фуража для запасныхъ лошадей. Фуражъ для запасной лошади возится на ней самой слѣдующимъ образомъ: сложенная въ нѣсколько разъ попона кладется на спину лошади, поверхъ попоны кладется овесъ въ мѣшкѣ, и все это перехватывается трокомъ (если трокъ коротокъ, слѣдуетъ надставить его веревкою). Сѣно, раздѣленное на двѣ равныя части и перевязанное веревкою, перекидывается черезъ спину на мѣшокъ съ овсомъ и прикрѣпляется веревкою къ троку. Въ тѣхъ частяхъ войскъ, гдѣ на запасныхъ лошадей полагается имѣть вьючныя приспособленія,—фуражъ возится на нихъ.

ГЛАВА II.

Указанія и правила, установленныя для укладки въ повозки всѣхъ образцовъ нѣкоторыхъ предметовъ, наиболѣе часто встрѣчающихся въ войсковомъ обозѣ, и составляющія общія правила укладки этихъ предметовъ въ повозки.

402. Составъ офицерской палатки и укладка ея въ обозъ *):

Офицерская походная палатка состоитъ изъ 6-ти полотнищъ, 3-хъ складныхъ стоекъ, 6-ти веревокъ и 9-ти приколышей.

Палатка имѣетъ боковые скаты изъ двухъ полотнищъ, наложенныхъ одно на другое, а входное и заднее закрытія—изъ одного полотнища каждое, сложеннаго вдвое.

*) См. чертежъ № 1, приложенный въ концѣ этого Отдѣла, фиг. 2 и 3.

Примѣняясь къ походнымъ условіямъ, офицерская палатка возится на повозкѣ въ собранномъ видѣ. **Палатка собирается** (какъ и для разбивки ея) **слѣдующимъ образомъ:**

1. Для образованія *боковыхъ скатовъ* палатки составляютъ 2 пары двойныхъ полотнищъ; обѣ пары полотнищъ, будучи наложенными однимъ изъ краевъ другъ на друга такъ, чтобы очки этихъ краевъ всѣхъ четырехъ полотнищъ совпадали,—прошиваются, отъ какого-либо угла, однимъ концомъ веревки, и шовъ этотъ составляетъ гребень палатки.

2. Два остальныя полотнища, изъ которыхъ составляются *входное закрытіе* и *задняя сторона* палатки,—складываются каждое вдвое по діагонали, при чемъ полотнище, предназначенное для задней стороны, пришивается обѣими своими сторонами къ боковымъ скатамъ палатки, двумя концами веревокъ, начиная пришивку каждой стороны отъ гребня ея, а переднее полотнище прошивается только однимъ концомъ веревки, безразлично — съ правой или лѣвой стороны входа палатки,—также отъ гребня ея.

3. Сошнурованная, такимъ образомъ, палатка кладется на землю и складывается такъ, чтобы всѣ шесть полотнищъ имѣли фигуру, показанную на чертежѣ.

Входное полотнище перегибается по пунктиру Г, Д, и затѣмъ входное и заднее полотнища накладываются на четыре боковыя полотнища (по пунктиру А, Е, В и Г, Е, Б); послѣ чего вся палатка имѣетъ видъ одного полотнища, сложеннаго изъ шести.

Для укладки въ повозку палатка свертывается слѣдующимъ образомъ:

а) **Въ пѣхотныхъ частяхъ и пѣшей артиллеріи:**

Три разобранныя стойки съ девятью приколышами (*а*—*б*) кладутся по срединѣ верхняго края полотнищъ палатки, у гребня ея; затѣмъ боковые края полотнищъ заворачиваются по пунктиру — *в*, *г* и *д*, *е*, покрывая собою деревянныя принадлежности палатки такъ, чтобы перегнутые края только соприкасались между собою, а не заходили одинъ на другой; послѣ этого палатка свертывается въ трубку, не очень туго, начиная отъ верхняго края, гдѣ положены деревянныя принадлежности, — и увязывается двумя концами палаточныхъ веревокъ.

и б) **Въ кавалерійскихъ частяхъ и въ конной и горной артиллеріи:**

Девять приколышей кладутся по серединѣ верхняго края полотнищъ палатки у гребня ея, затѣмъ боковыя стороны полотнищъ заворачиваются до соединенія между собою, покрывая деревянные приколыши.

Послѣ того, палатка очень туго свертывается въ трубку; начиная отъ верхняго края, гдѣ положены деревянные приколыши, такимъ образомъ, чтобы длина свертка получилась въ 15-ть вершковъ, а толщина въ 5-ть вершковъ, и увязывается двумя концами палаточныхъ веревокъ.

Палаточныя стойки каждой палатки связываются вмѣстѣ отдѣльнымъ концомъ веревки и привязываются къ свернутой палаткѣ *).

403. Установка котловъ. Установка котловъ на повозкѣ и двуколкѣ производится слѣдующимъ порядкомъ:

а) *Въ частяхъ, имѣющихъ большіе котлы,*—въ правомъ заднемъ углу повозки или двуколки ставятся два большихъ котла, одинъ въ другомъ, кольцами къ боковымъ грядкамъ, при чемъ, чтобы не портить полуды,—на дно внутренняго котла кладется матъ; кольца наружнаго котла не должны приходиться надъ кольцами внутренняго, такъ какъ въ противномъ случаѣ котлы будутъ шататься.

На дно внутренняго котла кладется, для сохраненія полуды, также матъ, на который ставится съ опущенными книзу кольцами уменьшенный котелъ. На верхъ уменьшеннаго котла, чтобы краями его не тереть большаго котла, кладется крестовина съ деревянными ножнами для кухоннаго ножа и съ сѣткою **), вмѣщающей въ себѣ котелокъ для сала, при чемъ концы крестовины должны упираться въ стѣнки внутренняго котла, а своими вырѣзами, надѣтыми на края

*) Если палатка укладывается не на повозку, а вьючится съ боковъ вьюка, то стойки должны быть помѣщаемы съ наружной стороны свертка, а при навьючиваніи сверхъ сѣдла — стойки должны быть сверху, при чемъ въ обоихъ случаяхъ концы стоекъ не должны высовываться изъ-за свертка впередъ.

**) Чтобы концы крестовины не портили полуды, они обиваются сначала сукномъ, а потомъ бѣлою юфтью.

уменьшеннаго котла, крестовина удерживаетъ его отъ качанія. Котелокъ для сала долженъ быть настолько подтянутъ къ крестовинѣ, чтобы онъ не качался.

Крышка уменьшеннаго котла кладется на крестовину и оба большихъ котла накрываются своими крышками, положенными одна на другую; между этими крышками котловъ должно положить хотя нѣсколько пучковъ соломы или сѣна (лучше веревочный матъ). Поверхъ крышъ полезно накладывать веревочный матъ, края котораго, огибая верхній наружный край котла, обвязываются вокругъ котла веревкою. По установкѣ котловъ на повозку или двуколку, они закрѣпляются веревками, привязанными къ ручкамъ котловъ и къ грядкамъ повозки, которыя подъ веревками, во избѣжаніе ихъ перетиранія, слѣдуетъ обмотать соломеннымъ жгутомъ.

б) *Въ частяхъ, имѣющихъ вводные котлы,* — укладка ихъ, а затѣмъ и увязка производится тѣмъ же порядкомъ, какъ и большихъ котловъ, но только въ этомъ случаѣ крестовина будетъ упираться въ стѣнки внутренняго котла.

404. Укладка попоны. Попоны во всѣхъ повозкахъ и двуколкахъ, сложенныя въ нѣсколько разъ, — кладутся на сидѣнье ѣздового.

405. Укладка кошеля съ сѣномъ. Кошели съ сѣномъ укладываются поверхъ всѣхъ уложенныхъ въ повозкѣ предметовъ, удерживаются на мѣстѣ сѣткой или увязочной веревкой и покрываются совмѣстно со всѣми предметами груза брезентомъ, гдѣ таковой положенъ.

ГЛАВА III.

Указанія и правила, установленныя для укладки въ повозкѣ одного какого-либо образца нѣкоторыхъ предметовъ, наиболѣе часто встрѣчающихся въ войсковомъ обозѣ, и составляющія общія правила укладки означенныхъ предметовъ въ повозки этого образца.

406. Укладка патроновъ:

а) Въ одноконной патронной двуколкѣ образца

1883 года *). Въ ящикѣ патронной двуколки цинковыя коробки съ патронами укладываются плашмя, по 10-ти въ нижнемъ и верхнемъ ярусѣ, всего 20-ть коробокъ; въ томъ и другомъ ярусѣ размѣщается по 5-ти коробокъ у передней и задней стѣнки ящика. Въ каждомъ ряду изъ 5-ти коробокъ свободный промежутокъ между коробками туго заполняется войлокомъ.

Въ нижнемъ ярусѣ, въ двухъ промежуткахъ между поперечной перегородкой **C** и каждымъ изъ двухъ рядовъ коробокъ, помѣщаются 2 деревянныя прокладки **H**, а въ верхнемъ ярусѣ, въ промежуткѣ между двумя рядами коробокъ, вкладывается одна широкая деревянная прокладка **M**.

Въ зависимости отъ внутренней высоты ящика, укладка коробокъ видоизмѣняется такимъ образомъ:

При нормальной внутренней высотѣ ящика ($9^1/_{16}$ дм.) кладутся: поверхъ нижняго яруса коробокъ — слой войлока, потомъ прокладочный щитокъ, на немъ второй слой войлока и поверхъ второго яруса коробокъ — третій слой войлока; итого — 3 слоя войлока и прокладочный щитокъ.

При внутренней высотѣ ящика болѣе нормальной, независимо трехъ слоевъ войлока и прокладочнаго щитка, кладется четвертый слой войлока на дно ящика, подъ нижній ярусъ коробокъ, а если и при этомъ крыша прикрывается не туго, то кладется пятый слой войлока поверхъ второго яруса коробокъ.

При внутренней высотѣ ящика менѣе нормальной — прокладочный щитокъ вовсе не ставится, а кладутся или два слоя войлока, изъ которыхъ первый поверхъ нижняго яруса, а второй поверхъ второго яруса коробокъ; или три слоя войлока, — считая по одному на дно ящика, между двумя ярусами коробокъ и поверхъ второго яруса коробокъ; или же четыре слоя войлока, изъ которыхъ три — укладываются, какъ выше указано, а четвертый — между двумя ярусами коробокъ.

б) **Въ одноконной патронной двуколкѣ образца 1887 г.** *). Въ ящикѣ патронной двуколки укладывается 20-ть цинковыхъ коробокъ съ патронами, при чемъ въ нижнемъ ярусѣ кладется 8-мь коро-

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1895 г. за № 1.

бокъ плашмя, въ каждомъ отдѣленіи ящика по 4-ре коробки въ рядъ; а въ верхнемъ ярусѣ 12-ть коробокъ, по 6-ти коробокъ въ рядъ, изъ нихъ по 5-ти коробокъ на ребро и по одной плашмя, въ каждомъ ряду; свободные промежутки между коробками туго заполняются войлокомъ.

На дно ящика въ каждомъ отдѣленіи кладется по одному слою войлока, на которомъ располагаются коробки нижняго яруса и покрываются сверху 2-мя слоями войлока; въ промежутки между двухъ нижнихъ рядовъ коробокъ и перегородкой б помѣщаются 2 деревянныхъ прокладки О; потомъ укладывается второй ярусъ коробокъ порядкомъ, указаннымъ выше, между рядами котораго помѣщается одна деревянная прокладка П, и затѣмъ верхній ярусъ покрывается однимъ общимъ войлокомъ.

Примѣчаніе. При установкѣ коробокъ верхняго ряда на ребро, коробки могутъ протираться головками заклепокъ, которыя прикрѣпляютъ къ боку ящика ремень, удерживающій крышу открытаго ящика; въ устраненіе этого, внутри ящика, къ его боку, прикрѣпляютъ шурупами бляшку съ проушиной, въ которую пропускаютъ тотъ конецъ ремня, который былъ прикрѣпленъ къ ящику заклепками, и затѣмъ сшиваютъ его.

Бляшка, квадратная $1^1/_2 \times 1^1/_2$ дм., толщиною $^1/_{16}$ дм., приготовляется изъ желѣза, врѣзывается въ стѣнку ящика, внутри его, за-подъ-лицо, и прикрѣпляется 4-мя шурупами.

в) Въ парной патронной двуколкѣ образца 1895 г. *). Въ патронную двуколку помѣщаются патроны, заключенные въ цинковыя коробки безъ деревянныхъ вѣкъ, въ количествѣ 48-ми коробокъ на одну двуколку. Для устраненія истиранія коробокъ и возможныхъ ударовъ ихъ о стѣнки короба, эти послѣднія обкладываются войлокомъ.

Въ каждое боковое отдѣленіе короба помѣщается одна полость войлока, длиною 31-нъ дюймъ (1-нъ арш. $1^{12}/_{16}$ верш.) и шириною 45-ть дм. (1-нъ арш. $9^{12}/_{16}$ верш.), такъ, чтобы она выстилала дно и боковыя стѣнки отдѣленія. Передняя и задняя стѣнки отдѣленія покрываются прямоугольными кусками войлока 14-ть дм. $\times 11^1/_2$ дм. (8-мь верш. $\times 6^9/_{16}$ верш.).

Расправивъ по стѣнкамъ отдѣленія полость, кладутъ плашмя, длиннымъ ребромъ поперекъ отдѣленія, двѣ коробки съ патронами у

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1896 г. за № 40.

задней стѣнки, расправляютъ войлокъ у этой стѣнки и прижимаютъ къ ней коробки. Затѣмъ, такимъ же образомъ, укладываются 2 коробки у передней стѣнки.

Въ образовавшійся между передними и задними коробками промежутокъ опускаютъ пятую коробку, охвативъ ее предварительно тесьмой, длиною около 23-хъ дм. (13 $^{2}/_{16}$ верш.) и шириною около $^{3}/_{4}$ дюйма ($^{7}/_{16}$ верш.).

Концы тесьмы должны быть заложены на коробку сверху. Тесьма служитъ для удобства выниманія коробокъ: взявъ за концы тесьмы, легко поднять коробку настолько, что ее можно свободно вытащить; послѣ этого всѣ остальныя коробки вынимаются безъ труда прямо руками. На первый рядъ коробокъ укладывается безъ всякой уже прослойки второй рядъ изъ 5-ти коробокъ тѣмъ же порядкомъ, какъ было описано для перваго ряда, только съ тесьмой должна быть опущена другая изъ 3-хъ среднихъ коробокъ. На второй рядъ помѣщается такимъ же образомъ третій рядъ. Затѣмъ свободные концы полости загибаются на коробки.

Въ среднее отдѣленіе, къ задней стѣнкѣ, ставится на торецъ деревянный брусокъ 6 $^{1}/_{2}$ дм. $\times$ 11 $^{1}/_{2}$ дм. $\times$ 2 $^{3}/_{4}$ дм. — для заполненія зазора между коробками и стѣнками.

Дно и боковыя стѣнки отдѣленія выстилаются одной полостью войлока, 37-мъ дм. $\times$ 28-мь дм. (1-нъ арш. 5 $^{2}/_{16}$ верш. $\times$ 1-нъ арш.), а брусокъ и передняя стѣнка кусками войлока, 6-ть дм. $\times$ 11 $^{1}/_{2}$ дм. (3 $^{7}/_{16}$ верш. $\times$ 6 $^{9}/_{16}$ верш.).

Цинковыя коробки помѣщаются по двѣ, плашмя, длинной стороной вдоль отдѣленія, въ три слоя, одинъ на другой, при чемъ одна изъ коробокъ каждаго слоя должна быть съ тесьмой. Затѣмъ концы полости загибаются на коробки.

По окончаніи укладки всѣхъ 3-хъ отдѣленій короба, ставится на мѣсто рѣшетка; образовавшіяся, такимъ образомъ, еще три новыхъ отдѣленія снова выстилаются войлокомъ и заполняются коробками. Въ боковыхъ отдѣленіяхъ дно и боковыя стѣнки покрываются полостями, 31-нъ дм. $\times$ 23-ри дм. *) (1-нъ арш. 1 $^{12}/_{16}$ верш. $\times$ 13 $^{2}/_{16}$ верш.), а передняя и задняя стѣнки кусками, 14-ть дм. $\times$ 4-ре дм. (8-мь верш. $\times$

*) 31-нъ дюймъ — вдоль отдѣленія.

$2^{5}/_{16}$ верш.). Въ среднемъ отдѣленіи у задней стѣнки ставится деревянный брусокъ $6^{1}/_{2}$ дм. $\times$ $3^{1}/_{2}$ дм. $\times$ $2^{3}/_{4}$ дм., затѣмъ дно и боковыя стѣнки выстилаются полостью войлока, длиною 28-мь дм. (1-нъ арш.) и шириною 14-ть дм. (8-мь верш.), а брусокъ и передняя стѣнка кусками 6-ть дм. $\times$ 4-ре дм. ($3^{7}/_{16}$ верш. $\times$ $2^{5}/_{16}$ верш.).

Коробки съ патронами укладываются въ одинъ слой тѣмъ же порядкомъ, какъ было описано выше (въ боковыя отдѣленія по 5-ти, въ среднія по — 2).

Рѣшетка съ уложенными патронами покрывается одною полостью войлока, 31-нъ $\times$ 36-ть дм. *) (1-нъ арш. $1^{12}/_{16}$ верш. $\times$ 1-нъ арш. $4^{9}/_{16}$ верш.). Послѣ укладки патроновъ, коробъ двуколки закрывается крышкой и запирается на замокъ.

407. Укладка рѣзца для откупориванія цинковыхъ патронныхъ коробокъ. Рѣзецъ возится при каждой патронной двуколкѣ и укладывается внутри двуколки на деревянныхъ прокладкахъ, помѣщающихся между коробками съ патронами верхняго ряда, врѣзая ихъ въ эти прокладки.

408. Укладка носилокъ. Носилки состоятъ изъ: а) двухъ продольныхъ жердей, б) двухъ ножекъ, в) тюфячной и подушечной наволочекъ и г) двухъ лямокъ изъ тканной пеньковой тесьмы.

Укладка носилокъ производится слѣдующимъ образомъ:

1. **Въ пѣхотномъ полку:** изъ 32-хъ паръ носилокъ съ принадлежностями—16-ть паръ укладываются на 16-ти ротныхъ одноконныхъ патронныхъ двуколкахъ, по одной парѣ на каждой двуколкѣ, слѣдующимъ образомъ: носилочныя жерди кладутся по одной на каждую оглоблю, поверхъ ея, такимъ образомъ, чтобы передній конецъ жерди не доходилъ до конца оглобли на 1-нъ аршинъ 2 вершка, задній же конецъ не выходилъ за колесо. Жерди скрѣпляются съ оглоблями въ трехъ мѣстахъ ремнями, находящимися при двуколкѣ.

Носилочныя ножки кладутся на подножкѣ ѣздового поперекъ двуколки, перекладиной вплотную къ кузову, одна на другой, и привязываются къ подножкѣ веревками.

Лямки и наволочки кладутся въ ящикѣ ѣздового.

---

*) 31 дюймъ—вдоль короба.

Остальныя 16-ть паръ носилокъ размѣщаются по 4-ре пары въ каждой изъ лазаретныхъ линеекъ полка. Для помѣщенія носилокъ въ **линейкахъ образца 1869 и 1877 гг.** — 8-мь носилочныхъ жердей помѣщаются подъ боковые упоры кузова, по 4 съ каждой стороны линейки, пропуская ихъ вдоль кузова, и привязываются къ упорамъ веревками. Для укладки 8-ми паръ ножекъ — къ дрожинамъ линейки прикрѣпляются двѣ березовыя или сосновыя планки, шириною каждая 4 дюйма, по длинѣ же планки должны быть за-подъ-лицо съ наружными краями дрожинъ въ мѣстахъ прикрѣпленія къ нимъ планокъ, при чемъ задняя планка помѣщается вплотную къ переднимъ концамъ обоймъ на заднiй конецъ дрожинъ, а передняя на разстояніи 7, 3 дюйма отъ задней. Планки прикрѣпляются къ дрожинамъ шурупами длиною $2^1/_4$ дюйма — по два на каждомъ концѣ планокъ. Ножки укладываются на планки по серединѣ ихъ, одна ножка подлѣ другой, стойками внизъ и привязываются къ планкамъ веревкою.

Для помѣщенія носилокъ въ **лазаретныхъ линейкахъ образца 1887** года—должны имѣться особыя приспособленія, указанныя въ циркулярѣ Главнаго Интендантскаго Управленія 1899 г. за № 45 *); сами же носилки укладываются слѣдующимъ образомъ: 1) 2 носилочныя ножки помѣщаются внутри кузова, подъ сидѣньемъ больныхъ, съ лѣвой стороны, вдоль линейки такимъ образомъ, чтобы стойки ножекъ приходились по обѣимъ сторонамъ задней буферной коробки (№ 62, фиг. 3 и 4) *), а деревянныя перекладины ножекъ — надъ этой коробкой; 2) другія 2 ножки кладутся въ такомъ же порядкѣ, но съ правой стороны линейки; поверхъ уложенныхъ, такимъ образомъ, ножекъ укладываются свернутыя линеечныя носилки; 3) остальныя 4-ре ножки укладываются по обѣимъ наружнымъ сторонамъ линейки, по 2 съ каждой стороны, вдоль линейки, одна за другой, при чемъ переднія ножки надѣваются наружными желѣзными ушками перекладинъ на переднія скобы (фиг. 1 и 2) *) желѣзными стойками книзу; заднія ножки надѣваются также наружными ушками перекладинъ на заднія скобы (фиг. 1 и 2) *), желѣзными стойками книзу; 4) 8-мь носилочныхъ жердей помѣщаются на скобахъ (фиг. 1, 2 и 5) *), по 4-ре съ каждой сто-

*) См. чертежъ укладки носилокъ въ лазаретныхъ линейкахъ обр. 1887 г., приложенный къ циркуляру Главнаго Интендантскаго Управленія 1899 г., № 45.

роны, вдоль линейки, одна надъ другой, такимъ образомъ, чтобы передніе концы жердей не выступали впередъ отъ сидѣнья ѣздового (дабы не мѣшать движенію тормазной ручки); жерди съ каждой стороны связываются между собою въ 2-хъ мѣстахъ противъ среднихъ стоекъ линейки двумя особыми веревками, захватывающими также и внутреннія ушки перекладинъ ножекъ; веревки эти закрѣпляются къ стойкамъ кузова; кромѣ того, жерди связываются съ кузовомъ линейки особыми веревками, пропущенными черезъ ушки скобъ, какъ указано въ описаніи приспособленій п. 3.

Для того, чтобы желѣзныя стойки ножекъ не болтались во время ѣзды, онѣ привязываются веревками къ линеечнымъ стойкамъ, кромѣ переднихъ стоекъ, переднихъ ножекъ, которыя остаются непривязанными.

Четыре подушечныя наволочки въ линейкахъ всѣхъ трехъ образцовъ *), сложенныя вчетверо, и восемь носилочныхъ лямокъ — кладутся на дно ящика ѣздового, вплотную къ правой стѣнкѣ его, лямки впереди наволочекъ; четыре тюфячныя наволочки, изъ нихъ одна, сложенная въ 16-ть разъ, кладется на подушечныя наволочки, вплотную къ правой стѣнкѣ ящика, между лямками и заднимъ щиткомъ; остальныя три наволочки, сложенныя въ восемь разъ, кладутся поверхъ уложенной наволочки и лямокъ, вплотную къ правой стѣнкѣ.

2. Въ **стрѣлковомъ полку** изъ 16-ти паръ носилокъ—8-мь паръ укладываются на 8-мь одноконныхъ патронныхъ двуколокъ, а остальныя 8-мь паръ — въ двухъ лазаретныхъ линейкахъ порядкомъ, указаннымъ выше для пѣхотнаго полка.

3. Въ **отдѣльномъ баталіонѣ**: изъ 8-ми паръ носилокъ— 4-ре пары укладываются на 4-хъ одноконныхъ патронныхъ двуколкахъ, а остальныя 4-ре пары — въ лазаретной линейкѣ порядкомъ, указаннымъ выше въ пѣхотномъ полку.

4. Въ **кавалерійскомъ 6-ти эскадронномъ и казачьемъ 6-ти сотенномъ полку**: изъ 6-ти паръ носилокъ съ принадлежностью — три пары укладываются въ 3-хъ эскадронныхъ (сотенныхъ) одноконныхъ патронныхъ двуколкахъ порядкомъ, указаннымъ для пѣхотнаго полка; остальныя три пары размѣщаются на

*) Т. е. образцовъ: 1869, 1877 и 1887 гг.

двухъ лазаретныхъ линейкахъ образца 1892 г., размѣщая на одной линейкѣ двѣ пары, а на другой—одну пару носилокъ. При укладкѣ 2-хъ паръ носилокъ въ линейку, онѣ размѣщаются слѣдующимъ образомъ: 4-ре носилочныя жерди кладутся на крышку линейки по серединѣ, вдоль ея, на флагштокъ и удерживаются на мѣстѣ двумя ремнями съ пряжками, прибитыми на передней и задней дугахъ крыши; двѣ пары носилочныхъ ножекъ: изъ нихъ одна пара кладется на подножкѣ ѣздового поперекъ ея, такимъ образомъ, что одна перекладина ножки кладется вплотную къ ящику ѣздового, а вторая къ концу подножки,—обѣ своими желѣзными стойками къ серединѣ; затѣмъ ножки привязываются къ желѣзнымъ упорамъ подножки веревкою; 2-ая пара носилочныхъ ножекъ кладется на заднюю ось такъ, чтобы деревянныя перекладины ножекъ лежали вдоль этой оси, желѣзныя же стойки были обращены впередъ и лежали на желѣзныхъ спицахъ. Ножки привязываются къ оси и къ спицамъ веревкою.

Носилочныя лямки и подушечныя наволочки кладутся въ помѣщеніе подъ ящикомъ ѣздового, вплотную къ задней стѣнкѣ; тюфячныя наволочки, сложенныя по размѣрамъ указаннаго помѣщенія, кладутся на дно этого помѣщенія.

При размѣщеніи же на линейкѣ одной пары носилокъ, на крышу линейки кладется одна пара носилочныхъ жердей, а одна пара носилочныхъ ножекъ кладется на подножкѣ ѣздового, одинаково съ укладкой ихъ, показанной выше. Размѣщеніе остальныхъ вещей остается безъ измѣненія, — уменьшается лишь ихъ количество.

5. **Въ кавалерійскомъ 4-хъ эскадронномъ и казачьемъ 4-хъ сотенномъ полку:** изъ 4-хъ паръ носилокъ — двѣ пары укладываются на 2-хъ эскадронныхъ (сотенныхъ) одноконныхъ патронныхъ двуколкахъ, а остальныя двѣ пары кладутся на лазаретныя линейки, — по одной парѣ на каждую, порядкомъ, указаннымъ для 6-ти эскадронныхъ (сотенныхъ) полковъ.

6. **Въ пѣшей артиллерійской бригадѣ:** изъ 12-ти паръ носилокъ — по 2 пары возятся при каждой батареѣ при запасномъ лафетѣ, согласно указанію *„Краткаго руководства артиллерійской службы“*, изд. 1888 г., Отд. 13.

7. **Въ летучей артиллерійской парковой бригадѣ** *): двое носилокъ — по одной въ аптечной и санитарной двуколкахъ, — помѣщаются подобно тому, какъ укладываются носилки въ патронныхъ двуколкахъ; четверо носилокъ — помѣщаются въ лазаретной линейкѣ, въ томъ порядкѣ, какъ опредѣлено для пѣхотнаго полка; остальныя двое носилокъ — размѣщаются по одной на каждой изъ двухъ парныхъ повозокъ обоза бригады слѣдующимъ способомъ: носилочныя ножки, связанныя вмѣстѣ, и пачка тюфячныхъ и подушечныхъ наволочекъ и лямокъ кладутся внутрь повозки, а носилочныя жерди помѣщаются съ лѣвой наружной стороны на поперечныхъ брускахъ, между желѣзными контрфорсами и стѣнкой повозки, и привязываются къ контрфорсамъ веревкой.

8. **Въ конной батареѣ**: двѣ пары носилокъ — укладываются на запасномъ лафетѣ, согласно указанію *„Краткаго руководства артиллерійской службы“*, изд. 1888 г., Отд. 13.

409. Прикрѣпленіе упорныхъ брусковъ и щитка. Чтобы при укладкѣ груза на **парную повозку обр. 1884 г.** помѣщаемые въ ней предметы не продвигались впередъ, внутри кузова, къ дну его, на разстояніи 20-ти дюймовъ (11$^1/_2$ верш.) отъ основанія подножки, прикрѣпляется тремя болтами съ гайками **упорный брусокъ**, длиною 26-ть дм. (14$^7/_8$ вершка) и толщиною 2 дм. (1$^1/_8$ вершка) въ квадратѣ; верхніе края этого бруска нѣсколько закругляются. Въ тѣхъ повозкахъ, гдѣ назначено возить наковальню, къ дну привинчиваются бруски для удержанія наковальни на мѣстѣ, къ брускамъ привинчиваются скобки, чрезъ которыя пропускается ремень; ремнемъ этимъ наковальня притягивается къ брускамъ.

Упорные бруски **въ хозяйственныхъ двуколкахъ обр. 1890 г.** дѣлаются длиною 30-ть дм. (17$^1/_8$ вершка), толщиною 2 дм. (1$^1/_8$ вершка) въ квадратѣ; бруски эти прикрѣпляются поперекъ двуколки, на 16-ть дм. (9$^1/_8$ вершка) отъ подножки, тремя болтами съ гайками.

Примѣчаніе. Въ хозяйственныхъ двуколкахъ, въ которыхъ подъ сидѣньемъ укладываются чемоданы съ офицерскимъ имуще-

---

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1896 г. № 60.

ствомъ, — упорный брусокъ прикрѣпляется къ внутреннему краю подножки *).

Въ устраненіе того, чтобы **въ повозкахъ обр. 1884 г. и двуколкахъ обр. 1890 г.** грузъ, положенный подъ сидѣньемъ ѣздового, не могъ двигаться и вываливаться, слѣдуетъ черезъ отверстія въ упорномъ брускѣ и черезъ кольца пробоевъ, ввинченныхъ или въ дно повозки, или въ подножку, пропустить накрестъ веревки, которыми, послѣ окончательной укладки, крѣпко завязать грузъ, уложенный подъ сидѣньемъ ѣздового.

Въ парныхъ повозкахъ обр. 1876 г., — для устраненія продвиганія укладываемыхъ предметовъ полезнаго груза подъ сидѣнье, — слѣдуетъ поставить вплотную къ ящику ѣздового на дно повозки деревянный щитъ (толщиною 1-нъ дм. = $^9/_{16}$ вершка) такой высоты, чтобы онъ закрывалъ пустое пространство между дномъ и сидѣньемъ; для удержанія же его на мѣстѣ къ боковымъ стѣнкамъ повозки привинчиваются планки.

Для того, чтобы **въ повозки обр. 1876 г.** можно было укладывать и ящики, построенные **для повозокъ обр. 1884 г.**, — слѣдуетъ въ этихъ случаяхъ вдоль лѣвой стѣнки повозки къ дну ея привинтить шурупами брусокъ, шириною около 4-хъ дм. ($2^5/_8$ верш.) и высотою 1-нъ дм. ($^9/_{16}$ верш.).

410. Укладка вещей полезнаго и мертваго грузовъ въ ящикѣ ѣздового.

а) **Въ патронной двуколкѣ образца 1883 года:** двѣ подковы **), конскіе гвозди, щетка и на ней скребница, сальница

*) Въ хозяйственныхъ двуколкахъ, полученныхъ войсками съ привинченными гнѣздами для котловъ, если котлы въ нихъ не возятся, слѣдуетъ гнѣзда вовсе снять; въ тѣхъ же двуколкахъ, гдѣ предназначено возить котлы, необходимо гнѣзда переставить въ правый задній уголъ (см. чертежъ № 1, приложенный въ концѣ этого Отдѣла, фиг. 4).

**) На каждую обозную лошадь полагается возить въ обозѣ (см. выноску § 272) по двѣ подковы на переднія ноги, по $^1/_2$ фунт. конскихъ гвоздей и по 20 ввинтныхъ шиповъ (если возятся подковы съ ввинтными шипами); подковы передъ укладкой слѣдуетъ обернуть соломеннымъ жгутомъ, а гвозди и шипы — насыпать въ кожаный мѣшечекъ (чтобы не разсыпались).

съ коломазью, запасная чека и гаечный ключъ — кладутся на дно ящика.

Фуражный арканъ и запасная веревка, свернутые въ пучки, трокъ и торба, сложенные въ нѣсколько рядовъ, и парусинное ведро—помѣщаются поверхъ твердыхъ вещей, положенныхъ на дно ящика; одна пара посилочныхъ лямокъ, сложенная въ нѣсколько рядовъ, одна тюфячная и одна подушечная наволоки, сложенныя въ нѣсколько рядовъ, — кладутся поверхъ уложенныхъ вещей.

б) **Въ патронной двуколкѣ образца 1887 года:** сальница съ коломазью кладется на дно ящика, вдоль двуколки вплотную къ правой и задней стѣнкамъ ящика; двѣ лямки, свернутыя въ нѣсколько рядовъ, кладутся на дно, вдоль двуколки, вплотную къ задней стѣнкѣ и къ сальницѣ; запасная веревка и фуражный арканъ, свернутые въ нѣсколько рядовъ, кладутся на дно ящика, вплотную къ лѣвой и задней стѣнкамъ, одинъ на другомъ; ключъ гаечный кладется на дно ящика, вдоль двуколки, вплотную къ правой и передней стѣнкамъ ящика; чека запасная кладется вдоль двуколки, рядомъ съ гаечнымъ ключемъ; тюфячная наволочка, свернутая въ 16-ть рядовъ, кладется на дно ящика, вплотную къ лѣвой и передней стѣнкамъ его; трокъ, свернутый въ нѣсколько рядовъ, кладется на тюфячной наволочкѣ, вплотную къ лѣвой стѣнкѣ ящика; торба, сложенная въ 4-ре ряда, кладется на тюфячной наволочкѣ, вплотную къ троку; наволочка подушечная, сложенная въ 8-мь рядовъ, кладется на тюфячной наволочкѣ, вплотную къ торбѣ; двѣ подковы кладутся на дно ящика, одна на другой, между тюфячной наволочкой и гаечнымъ ключемъ; гвозди конскіе кладутся между подковами; щетка конская и на ней скребница кладутся поверхъ подковъ и конскихъ гвоздей; ведро парусинное кладется на трокѣ, торбѣ и тюфячной наволочкѣ.

в) **Въ парной патронной двуколкѣ образца 1895 года:** четыре подковы, конскіе гвозди, щетка и на ней скребница, сальница съ коломазью, запасная чека и гаечный ключъ кладутся на дно ящика.

Фуражный арканъ и запасная веревка, свернутые въ пучки, два трока, двѣ торбы и ведро помѣщаются поверхъ вещей, положенныхъ на дно ящика.

Запасныя металлическія вещи къ двуколкѣ, въ количествѣ, указанномъ въ отдѣльномъ перечнѣ для каждой двуколки *), завертываются въ кожаный или брезентовый лоскутъ, въ видѣ пакета, увязываются бичевкою и кладутся въ ящикѣ ѣздового, куда помѣщается также и буферъ **).

г) **Въ аптечной, санитарной, санитарно-ветеринарной и офицерской двуколкахъ образца 1884 года:** двѣ подковы и конскіе гвозди кладутся въ лѣвый передній уголъ; запасная осевая скобка, запасная чека и гаечный ключъ кладутся правѣе подковъ, вдоль кузова; сальница съ коломазью кладется у передней стѣнки, правѣе гаечнаго ключа; трокъ и торба для овса, сложенныя въ нѣсколько рядовъ, кладутся у передней стѣнки, правѣе сальницы; парусинное ведро кладется у правой стѣнки ящика; щетка и на ней скребница кладутся позади сальницы; фуражный арканъ и запасная веревка, свернутые въ пучки, и недоуздокъ—кладутся на подковахъ, гаечномъ ключѣ и запасной чекѣ.

д) **Въ хозяйственной двуколкѣ образца 1890 года:** сальница съ коломазью кладется на дно ящика вдоль двуколки, вплотную къ правой стѣнкѣ; трокъ, сложенный въ нѣсколько рядовъ, кладется вплотную къ сальницѣ, на ребро; двѣ подковы кладутся на дно, вплотную къ троку; гвозди конскіе укладываются внутри подковъ; щетка конская и на ней скребница — кладутся вплотную къ подковамъ; гаечный ключъ и запасная чека — на подковы; ведро водопойное кладется вплотную къ лѣвой стѣнкѣ ящика; торба, свернутая въ нѣсколько рядовъ, кладется на скребницѣ; запасная веревка и фуражный арканъ, свернутые въ пучки, кладутся на парусинное ведро.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ двуколкѣ возится *спиртомѣръ въ ящикѣ, безмѣнъ и свѣчи,*—укладка производится слѣдующимъ образомъ: ящикъ со спиртомѣромъ кладется поперекъ двуколки, на дно ящика, у задней стѣнки въ правомъ углу; безмѣнъ кладется поверхъ ящика со спиртомѣромъ, поперекъ двуколки; гаечный ключъ кладется на дно, вплотную къ лѣвой стѣнкѣ его, вдоль двуколки; двѣ подковы кладутся на дно, вплотную къ задней стѣнкѣ, между ящикомъ со

*) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1898 г. № 23.

**) Въ тѣхъ парныхъ патронныхъ двуколкахъ, въ которыхъ, согласно ихъ укладки, возится запасный буферъ.

спиртомѣромъ и гаечнымъ ключемъ; гвозди конскіе кладутся между подковами; запасная чека кладется на дно впереди подковъ, поперекъ двуколки; сальница съ коломазью ставится на дно ящика, поперекъ двуколки, впереди ящика со спиртомѣромъ, вплотную къ правой стѣнкѣ; торба, сложенная въ нѣсколько рядовъ, кладется на дно впереди ящика со спиртомѣромъ, рядомъ съ сальницей; трокъ, свернутый въ нѣсколько рядовъ, кладется на торбу, поперекъ двуколки, вплотную къ сальницѣ и ящику со спиртомѣромъ; одинъ фунтъ свѣчей кладется также поперекъ двуколки, впереди трока, на торбѣ; щетка конская и на ней скребница — кладутся на дно, впереди подковъ, между торбою и лѣвою стѣнкою; ведро парусинное кладется на подковы, скребницу и ящикъ со спиртомѣромъ, вплотную къ лѣвой стѣнкѣ; запасная веревка и фуражный арканъ, свернутые въ пучки, — кладутся поверхъ уложенныхъ вещей, вплотную къ правой стѣнкѣ, одинъ возлѣ другого.

е) **Въ парной повозкѣ образца 1884 года**: 2 трока, сложенные въ нѣсколько рядовъ, кладутся одинъ возлѣ другого на середину дна ящика, къ передней стѣнкѣ; 2 торбы для овса, свернутыя вмѣстѣ, помѣщаются возлѣ троковъ у задней стѣнки ящика; 4 подковы кладутся съ лѣвой стороны ящика въ заднемъ углу; гвозди конскіе помѣщаются возлѣ подковъ; запасная чека и гаечный ключъ — также возлѣ подковъ; фуражный арканъ и запасная веревка, свернутые въ пучки, — кладутся поверхъ вещей, уложенныхъ по лѣвой сторонѣ ящика; щетка и на ней скребница, — кладутся по правую сторону ящика, въ переднемъ углу; сальница съ коломазью кладется возлѣ щетки въ заднемъ углу ящика; 2 недоуздка *) — поверхъ вещей, уложенныхъ съ правой стороны; ведро парусинное — на трокахъ и торбахъ; веревка для запаснаго колеса **), свернутая въ пучекъ, кладется на недоуздкахъ.

Въ томъ случаѣ, когда въ повозкѣ возится *спиртомѣръ въ ящикѣ, безмѣнъ и свѣчи*, — то ящикъ ѣздового укладывается слѣдующимъ образомъ: ящикъ со спиртомѣромъ ставится у задней стѣнки ящика поперекъ повозки, въ лѣвомъ углу; безмѣнъ кладется поверхъ ящика со спиртомѣромъ; одинъ фунтъ свѣчей кладется на дно, вплотную къ лѣвой стѣнкѣ

*) Если на лошадяхъ амуниція обр. 1886 г., то недоуздки не укладываются, такъ какъ ихъ при амуниціи обр. 1886 г. не полагается.

**) Если при повозкѣ запасное колесо не возится.

и ящику со спиртомѣромъ; сальница съ коломазью ставится на дно ящика, вдоль повозки, въ правомъ заднемъ углу; пара подковъ кладется на дно, вплотную къ лѣвой стѣнкѣ, впереди ящика со спиртомѣромъ; вторая пара подковъ кладется на дно, возлѣ первой пары; конскіе гвозди кладутся между подковами; 2 торбы, сложенныя въ нѣсколько рядовъ, кладутся на дно, впереди ящика со спиртомѣромъ, вплотную къ подковамъ; гаечный ключъ кладется на дно, поперекъ повозки, вплотную къ передней и правой стѣнкамъ ящика; запасная чека кладется вплотную къ ключу,—за нимъ; 2 трока, свернутые въ нѣсколько рядовъ, кладутся между передней стѣнкой и сальницей, вплотную къ правой стѣнкѣ; щетка конская и на ней скребница—кладутся поверхъ торбъ; ведро парусинное кладется поверхъ сальницы и троковъ; фуражный арканъ, запасная веревка и веревка для привязыванія запаснаго колеса *), свернутые въ пучки,—кладутся поверхъ уложенныхъ вещей, вплотную къ лѣвой стѣнкѣ ящика, одна веревка возлѣ другой.

ж) **Въ парной повозкѣ образца 1876 года:** 2 трока, сложенные въ нѣсколько рядовъ, кладутся, одинъ возлѣ другого, въ правомъ переднемъ углу; 2 торбы для овса, свернутыя вмѣстѣ, кладутся возлѣ троковъ; сальница съ коломазью кладется въ правомъ заднемъ углу поперекъ повозки; 4 подковы кладутся въ лѣвомъ заднемъ углу ящика; гвозди конскіе, чека запасная и гаечный ключъ кладутся у лѣвой стѣнки ящика, возлѣ подковъ; щетка и на ней скребница—посреди ящика, у передней стѣнки; фуражный арканъ и запасная веревка, свернутые въ пучки, кладутся съ лѣвой стороны ящика, на подковахъ и прочихъ вещахъ; 2 недоуздка кладутся на дно ящика, по срединѣ его; ведро парусинное кладется поверхъ недоуздковъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ повозкѣ возится *спиртомѣръ въ ящикѣ, безмѣнъ и свѣчи,*—ящикъ ѣздового укладывается одинаково съ ящикомъ ѣздового *парной повозки образца* **1884** года.

з) **Въ троечной повозкѣ образца 1876 года:** 3 трока, сложенные въ нѣсколько рядовъ, кладутся одинъ возлѣ другого у задней стѣнки ящика, поперекъ повозки; 3 торбы, сложенныя вмѣстѣ, кла-

*) Если при повозкѣ запасное колесо не возится.

дутся впереди троковъ; парусинное ведро кладется на трокахъ и торбахъ; 6-ть подковъ кладутся съ лѣвой стороны ящика въ заднемъ углу; гвозди конскіе кладутся около подковъ; запасная чека и гаечный ключъ—кладутся возлѣ подковъ; запасная веревка и фуражный арканъ, свернутые въ пучки,—кладутся поверхъ вещей, положенныхъ съ лѣвой стороны ящика; щетка и на ней скребница—кладутся съ правой стороны ящика въ переднемъ углу; сальница съ коломазью кладется въ заднемъ правомъ углу; 3 недоуздка кладутся поверхъ вещей, уложенныхъ съ правой стороны ящика.

и) **Въ парной лазаретной линейкѣ образца 1892 года** укладывается: 1) *Въ правомъ отдѣленіи ящика* на дно кладутся: запасный шворень—къ правой наружной стѣнкѣ отдѣленія; рядомъ съ нимъ — гаечный ключъ и запасная чека; четыре лямки, сложенныя въ нѣсколько рядовъ, по двѣ вмѣстѣ, кладутся поверхъ этихъ вещей, одинъ пакетъ рядомъ съ другимъ; запасная веревка, свернутая въ пучекъ, кладется поверхъ лямокъ. 2) *Въ среднемъ отдѣленіи ящика* на дно кладутся — двѣ пары подковъ, одна пара за другою, и между ними конскіе гвозди; два трока, сложенные въ нѣсколько рядовъ, кладутся на заднія подковы; двѣ торбы, сложенныя въ нѣсколько рядовъ, кладутся на переднія подковы; щетка конская кладется поверхъ троковъ; скребница кладется поверхъ торбъ и парусинное ведро на щетку и скребницу. 3) *Въ лѣвомъ отдѣленіи ящика:* двѣ тюфячныя носилочныя наволочки, сложенныя въ нѣсколько рядовъ, кладутся на дно и 2 подушечныя наволочки, сложенныя также, кладутся поверхъ нихъ; сальница съ коломазью кладется поверхъ наволочекъ, вплотную къ задней стѣнкѣ; флаги въ чехлѣ кладутся вдоль линейки у лѣвой стѣнки отдѣленія и фуражный арканъ, свернутый въ пучекъ, кладется впереди сальницы на наволочкахъ.

к) **Въ четверочныхъ лазаретныхъ линейкахъ образца 1869 и 1877 гг**: боченокъ съ водою кладется *въ правое отдѣленіе ящика* на дно, поперекъ линейки, краномъ внаружу; сальница кладется вдоль лѣвой стѣнки на дно, вплотную къ переднему щитку; 4-ре пары подковъ, связанныя попарно, кладутся: двѣ пары—поперекъ ящика, на дно, вплотную къ лѣвой стѣнкѣ между сальницей и

лѣвымъ щиткомъ, остальныя двѣ пары — вдоль линейки, на дно, вплотную къ сальницѣ и уложеннымъ подковамъ; 2 фунта конскихъ гвоздей кладутся внутри подковъ, уложенныхъ поперекъ линейки; запасная чека кладется вдоль линейки на дно, вплотную къ заднему щитку и подковамъ, широкою своею стороною назадъ; гаечный ключъ кладется вдоль линейки на дно, вплотную къ запасной чекѣ; 4-ре подушечныя носилочныя наволочки, сложенныя вчетверо, — кладутся на дно линейки съ правой стороны ящика одна на другую; щетка конская кладется поперекъ линейки на подковахъ, вплотную къ лѣвой стѣнкѣ, между сальницей и заднимъ щиткомъ, щетиной вверхъ; скребница кладется на конскую щетку, ручкою впередъ; 8-мь носилочныхъ лямокъ, уложенныхъ одна на другую и сложенныхъ въ 4-ре раза, — кладутся поперекъ линейки, вплотную къ переднему щитку, къ правой стѣнкѣ ящика; тюфячныя наволочки: изъ нихъ одна, — сложенная въ 16-ть разъ, — кладется на подушечныя наволочки вплотную къ правой стѣнкѣ ящика между лямками и заднимъ щиткомъ, остальныя 3 наволочки, сложенныя въ 8-мь разъ, — кладутся поверхъ уложенной наволочки, вплотную къ правой стѣнкѣ ящика; ящикъ съ зеленымъ фонаремъ ставится поперекъ линейки, вплотную къ переднему щитку и къ правой стѣнкѣ ящика, на тюфячныхъ наволочкахъ; запасная веревка, свернутая въ пучекъ, длиною, равною сложеннымъ тюфячнымъ наволочкамъ, — кладется поперекъ линейки, вплотную къ правой стѣнкѣ ящика, между заднимъ щиткомъ и ящикомъ съ зеленымъ фонаремъ; 4-ре трока, свернутые въ пучки: изъ нихъ — два кладутся вдоль линейки на сальницѣ, вплотную къ передней стѣнкѣ, одинъ возлѣ другого, другіе два трока — кладутся въ томъ же направленіи, позади уложенныхъ на скребницѣ; фуражный арканъ, свернутый въ пучекъ, кладется на уложенные троки, между лѣвой стѣнкой линейки и ящикомъ съ зеленымъ фонаремъ; 4-ре торбы, уложенныя одна на другой и сложенныя пополамъ, — кладутся поперекъ линейки на запасной веревкѣ, между заднимъ щиткомъ и ящикомъ съ зеленымъ фонаремъ; коновязный канатъ, сложенный въ нѣсколько рядовъ по длинѣ ящика, укладывается поперекъ линейки на торбахъ, между заднимъ щиткомъ и ящикомъ съ зеленымъ фонаремъ; ведро парусинное кладется на коновязный канатъ въ лѣвомъ заднемъ углу ящика; запасный ва-

лекъ кладется поперекъ линейки, поверхъ уложенныхъ вещей, вплотную къ заднему щиту, кольцомъ впередъ.

л) Въ четверочной лазаретной линейкѣ образца 1887 года.

а) *въ маломъ отдѣленіи ящика:* — 8-мь подковъ, 2 фунта конскихъ гвоздей, гаечный ключъ и запасная чека — кладутся на дно;

и б) *въ большомъ отдѣленіи ящика:* зимній тормазъ, сальница, съ коломазью, щетка и скребница — помѣщаются на дно, а поверхъ ихъ укладываются: 4-ре трока, 4-ре недоуздка, фуражный арканъ, запасная веревка, 4-ре торбы и парусинное ведро.

411. Укладка коновязнаго каната.

Въ повозкахъ образца 1876 г. коновязный канатъ кладется на ящикѣ ѣздового, а въ парныхъ повозкахъ образца 1884 г. — на дно повозки подъ мѣшками съ овсомъ.

Въ лазаретныхъ линейкахъ образца 1869 и 1877 гг. коновязный канатъ кладется порядкомъ, указаннымъ выше, въ § 410, лит. к; въ линейкѣ образца 1887 г. — внутри кузова, подъ вещами больныхъ, а въ линейкѣ образца 1892 г. — подъ сидѣньемъ ѣздового, на дно линейки, подъ мѣшками съ овсомъ.

412. Укладка запасной оси.

Въ повозкахъ образца 1884 г. запасная ось, зашитая въ рогожу, — кладется съ правой стороны повозки, снаружи ея, на средній и задній поперечные бруски, между контрфорсами такимъ образомъ, чтобы задняя шайба оси упиралась въ задній поперечный брусокъ съ наружной его стороны; ось привязывается къ контрфорсамъ и поперечнымъ брускамъ веревками.

Въ повозкахъ образца 1876 г. запасная ось, зашитая въ рогожу, кладется вдоль лѣвой стѣнки повозки на дно ея, при чемъ для передняго конца ея дѣлается вырѣзъ въ задней стѣнкѣ ящика ѣздового, куда она просовывается до шайбы, при чемъ, чтобы ось не двигалась, у шайбъ, къ дну повозки, привинчиваются деревянные бруски съ вырѣзами и съ желѣзными накладками, которыми ось удерживается въ гнѣздѣ.

413. Укладка запасныхъ втулокъ. Запасныя втулки, если ихъ нѣсколько, — укладываются въ особый ящикъ, который строится согласно чертежа; если же ихъ одна или двѣ, — то онѣ надѣваются на концы запасной оси, при чемъ должны сидѣть на нихъ совершенно плотно, для чего предварительно смазываются саломъ или графитною мазью; вмѣсто чеки, вставляется въ чековое отверстіе оси деревянный клинъ, привязываемый къ оси ушивочнымъ ремешкомъ или веревочкой.

Втулки зашиваются въ рогожу вмѣстѣ съ осью.

414. Укладка запаснаго валька.

Въ парной повозкѣ образца 1884 года—запасный валекъ, обернутый тонкимъ соломеннымъ жгутомъ, кладется на дно повозки, наискось, подъ сидѣньемъ ѣздового. **Въ парныхъ и троечныхъ повозкахъ образца 1876 г.** — запасный валекъ кладется вдоль лѣвой грядки повозки, вплотную къ заднему щиту, и привязывается къ двумъ заднимъ люшнямъ веревкою.

Въ линейкахъ образца 1869 и 1877 гг.—запасный валекъ укладывается порядкомъ, указаннымъ выше въ § 410, лит. к; **въ линейкѣ образца 1887 г.**—запасный валекъ кладется внутри кузова, подъ вещами больныхъ, а **въ линейкѣ образца 1892 г.**— подъ сидѣньемъ ѣздового на дно линейки, подъ мѣшками съ овсомъ.

415. Укладка мѣшковъ съ овсомъ.

Въ парныхъ повозкахъ образца 1884 г.: оба мѣшка — кладутся на дно повозки, поперекъ ея, подъ сидѣньемъ ѣздового, а **въ парныхъ повозкахъ образца 1876 г.** — на ящикѣ ѣздового, поперекъ повозки, одинъ мѣшокъ спереди ящика, а другой — позади положеннаго мѣшка, рядомъ.

416. Укладка тормаза.

Въ повозкѣ образца 1884 г. — зимній тормазъ находится всегда при повозкѣ: своимъ крючкомъ, у каната, онъ задѣвается за ушко, прикрѣпленное къ среднему бруску повозки съ лѣвой стороны, а башмакомъ протягивается подъ осью и закидывается черезъ заднюю желѣзную подвязь. Лѣтній (канатный) тормазъ этой повозки кладется

на дно повозки, подъ сидѣньемъ ѣздового, вдоль правой стѣнки, между подножкою и упорнымъ брускомъ.

Въ повозкахъ образца 1876 г. — тормазъ кладется на дно повозки между ящикомъ ѣздового и подножкою.

417. Укладка косовья. Косовье кладется на верхнюю правую грядку повозки, но такъ, чтобы оно не выступало за ея концы, и привязывается двумя отдѣльными веревками по обоимъ своимъ концамъ.

Примѣчаніе. Веревки слѣдуетъ закрѣпить на грядкѣ повозки, чтобы не терялись при снятіи косовья.

418. Укладка запасныхъ дышла и оглобли. Запасныя: дышло (кромѣ дышла парныхъ патронныхъ двуколокъ) и оглобля укладываются на повозкѣ вдоль лѣвой верхней грядки *), при чемъ конецъ дышла или оглобли, приходящійся назадъ, не долженъ выходить за грядку болѣе $^3/_4$ аршина. Затѣмъ дышло или оглобля привязывается къ грядкѣ двумя веревками по обоимъ концамъ. Для того, чтобы задній конецъ дышла или оглобли не сваливался съ грядки и не касался колеса, — его притягиваютъ тою же веревкою къ первой стойкѣ задняго щита.

Запасное дышло къ парнымъ патроннымъ двуколкамъ **) возится окованнымъ, окрашеннымъ и вполнѣ готовымъ къ замѣнѣ, — на одной изъ этихъ двуколокъ, для чего оно кладется поверхъ дѣйствующаго дышла такъ, чтобы корневымъ своимъ концомъ лежало на подножкѣ ѣздового, по серединѣ ея, а другимъ концомъ выходило немного впередъ и вправо отъ конца дѣйствующаго дышла; при этомъ слѣдуетъ наблюдать, чтобы крючекъ и кольцо запаснаго дышла были обращены книзу.

Для укрѣпленія запаснаго дышла на указанномъ мѣстѣ, оно должно быть связано съ дѣйствующимъ дышломъ въ двухъ мѣстахъ: а) въ корневомъ концѣ — у ваги и б) въ переднемъ концѣ — позади оковки (см. фиг. I).

---

*) Грядки слѣдуетъ подъ веревками обмотать соломеннымъ жгутомъ.

**) См. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1899 г. № 31 и приложенные къ нему чертежъ и описаніе.

Для предохраненія запаснаго дышла отъ тренія, къ укладкѣ его должны быть сдѣланы слѣдующія приспособленія: а) на корневой конецъ запаснаго дышла надѣвается кожаный чехолъ съ войлочнымъ внутри подбоемъ (см. фиг. II); б) въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ запасное дышло связывается съ дѣйствующимъ, на него накладываются кожаныя съ войлочнымъ подбоемъ подушки (см. фиг. III и IV), которыя обхватываютъ запасное дышло кругомъ и, послѣ того, запасное дышло привязывается къ дѣйствующему — въ корневомъ концѣ помощью веревки, а — въ переднемъ концѣ помощью ремня, пришитаго къ подушкѣ. Въ корневомъ концѣ подушка привязывается къ запасному дышлу пришитымъ къ подушкѣ ремнемъ (см. фиг. III).

Примѣчаніе. Въ той патронной двуколкѣ, при которой возится запасное дышло, необходимо удлинить дышловой ремень установленной испанской запряжки на 8-мь дюймовъ, чтобы ремень этотъ могъ обхватывать оба дышла вмѣстѣ (см. фиг. V).

419. Укладка лопаты обозныхъ нижнихъ чиновъ. Установленная для обозныхъ нижнихъ чиновъ лопата укладывается въ двуколкахъ и повозкахъ *) слѣдующимъ образомъ:

а) **Въ двуколкахъ образца 1890 г.** — лопата кладется вдоль правой верхней грядки, на ребро, съ наружной стороны двуколки, ручкою впередъ, леткомъ къ заднему щиту. Для укрѣпленія ея, она привязывается къ грядкѣ въ двухъ мѣстахъ: у соединенія желѣзной части лопаты съ ручкою и близъ конца ручки.

б) **Въ парныхъ повозкахъ образца 1884 г.** — лопата кладется вдоль лѣвой грядки повозки, ручкою назадъ, при чемъ ручка лопаты просовывается въ петли сыромятныхъ ремней ящика сидѣнья ѣздового настолько, чтобы лотокъ лопаты приходился вплотную къ переднему подвѣсному ремню сидѣнья ѣздового; ручка ея привязывается веревкою къ одной изъ стоекъ кузова.

в) **Въ повозкахъ обр. 1876 г.** лопата подвязывается поперекъ повозки, подъ доску сидѣнья ѣздового: съ одной стороны — у соединенія ручки съ желѣзною частью лопаты, а съ другой—у конца ручки.

---

*) Въ лазаретныхъ линейкахъ слѣдуетъ помѣщать ѣздовыхъ съ топорами.

420. Укладка коновязнаго кола. Укладка коновязнаго кола производится слѣдующимъ образомъ:

а) **Въ двуколкѣ образца 1884 г.** — коновязный колъ подводится подъ обѣ цѣпочки подножки ѣздового, кольцомъ влѣво, и привязывается веревками къ оглоблямъ двуколки.

б) **Въ хозяйственной двуколкѣ образца 1890 г.** — коновязный колъ кладется поперекъ двуколки на крышу ящика ѣздового, кольцомъ влѣво, и привязывается веревками къ двумъ контрфорсамъ подножки ѣздового.

в) **Въ повозкахъ образца 1876 и 1884 гг.** колъ кладется снаружи повозки, съ правой ея стороны, остріемъ впередъ на концы задняго и средняго поперечныхъ брусьевъ дна повозки, съ внутренней стороны контрфорсовъ (желѣзныя подпорки боковыхъ стоекъ). Къ брусьямъ этимъ колъ привязывается двумя веревками, при чемъ, привязывая тупую часть кола къ заднему поперечному бруску, — необходимо прихватить веревкой колъ за его кольцо для того, чтобы онъ не могъ потеряться, если привязка ослабнетъ. Веревки, которыми привязанъ колъ, слѣдуетъ наглухо прикрѣпить къ концамъ брусковъ, во избѣжаніе возможной потери ихъ.

г) **Въ четверочныхъ лазаретныхъ линейкахъ образца 1869 и 1877 гг.** — колъ кладется на подножкѣ ѣздового, вплотную къ его ящику, и привязывается веревкою къ лѣвому желѣзному упору подножки за кольцо, а **въ линейкахъ образца 1887 г.**—на крышу линейки подъ мѣшками съ овсомъ.

421. Укладка запаснаго колеса *).

Запасное колесо повозки образца 1884 г. привязывается къ ней слѣдующимъ образомъ: концы веревки, предназначенной для привязки колеса, пропускаются сзади щита повозки, изъ-подъ низа, въ имѣющіяся двѣ дыры, ближайшія къ щиту и, уровнявъ концы веревки, — плотно притягиваются. Затѣмъ ставится колесо наружною стороною къ щиту; концы веревки, захватывая ободъ внизу, пропускаются сверху внизъ въ другія двѣ дыры, находящіяся на самомъ

*) О приспособленіяхъ для укладки запаснаго колеса см. на чертежѣ № 1, приложенномъ въ концѣ этого Отдѣла.

краю дна повозки; далѣе, оба конца идутъ вверхъ къ спицамъ колеса, приходящимся противъ верхняго бруска задняго щита повозки, и, пройдя поверхъ этихъ спицъ, — концы веревки, двумя или тремя оборотами, захватываютъ указанныя выше спицы съ верхними грядками повозки; оставшіеся послѣ этихъ оборотовъ концы веревки заматываются за спицы. Для предохраненія отъ перетиранія колеса и веревокъ слѣдуетъ подложить подъ веревки 4-ре кожаныя подушки (см. фиг. 5); двѣ изъ нихъ кладутся внизу на ободъ, а двѣ — на спицы.

Для укладки запаснаго колеса **повозки образца 1876 г.** ободъ его, — предварительно укладки колеса на повозку, — плотно обматывается соломеннымъ жгутомъ, толщиною въ окружности около двухъ дюймовъ, чтобы при укладкѣ колеса на повозку не портить брезента. Обмотанное, такимъ образомъ, запасное колесо укладывается въ гнѣздо (см. фиг. 6) наружною стороною ступицы и связывается съ доской двумя концами веревокъ, пропущенныхъ у краевъ доски черезъ концы спицъ у обода, и туго связывается съ доской. Послѣ того, колесо съ гнѣздомъ кладется сверху грядокъ, между 4-мя задними люшнями, и привязывается къ грядкамъ повозки концами веревокъ въ 4-хъ мѣстахъ.

При движеніи походомъ слѣдуетъ наблюдать, чтобы веревки, привязывающія колесо къ люшнямъ, были бы всегда туго натянуты.

422. Увязка груза. Увязка груза производится: въ **офицерской двуколкѣ образца 1884 г.**, посредствомъ *увязочной веревки* *), длиною 21-нъ аршинъ и толщиною по окружности 1$^1/_2$ дюйма ($^{27}/_{32}$ верш.), а въ **хозяйственныхъ двуколкахъ образца 1890 года** и въ **повозкахъ обр. 1884 г. и 1876 г.** — посредствомъ увязочной сѣтки, которая состоитъ: а) **для хозяйственныхъ двуколокъ:** изъ трехъ веревокъ **), толщиною въ окружности 1$^1/_2$ дюйма ($^{27}/_{32}$ вершка); изъ числа этихъ веревокъ: *продольная веревка* вв имѣетъ длину 280-ть дюймовъ (10-ть аршинъ) и служитъ для увязки груза въ продольномъ направленіи, а двѣ *поперечныя веревки:* аб и аб имѣютъ въ длину каждая 140 дюймовъ (5-ть аршинъ) и служатъ для привязыванія груза поперекъ двуколки; въ эти двѣ веревки, от-

*) См. § 272, перечень № 1.

**) См. чертежъ № 1, приложенный въ концѣ этого Отдѣла. фиг. 7.

ступя отъ концовъ ихъ на 50—52 дюйма (1-нъ арш. 12⁹/₁₆ верш. — 1-нъ арш. 13¹¹/₁₆ верш.) втрощены четыре веревочныя петли, длиною отъ 3 — 4 дюймовъ, для надѣванія ихъ на веревку вв, при чемъ затрощенные, а равно и всѣ остальные концы, обшиваются ниткою; и б) для **повозокъ образца 1884 г. и 1876 г.** — изъ семи концевъ веревокъ, толщиною, каждая, по окружности 1½ дм. (²⁷/₃₂ вершка), а именно *): 1) *двухъ продольныхъ веревокъ* вж, длиною, каждая, въ 5-ть аршинъ 5-ть вершковъ; концы этихъ веревокъ съ одной стороны затрощены петлею для продѣванія въ нее короткой веревки аб, — а съ другой стороны—завязаны узлами для того, чтобы не сваливались и не могли потеряться поперечныя веревки; 2) *одной поперечной веревки* аб, длиною 2 аршина 12-ть вершковъ **); и 3) *четырехъ поперечныхъ веревокъ* гг, длиною, каждая, 6-ть аршинъ 7-мь вершковъ; всѣ концы ихъ, для прочности, обмотаны бичевкой, а по серединѣ веревокъ устроены 2 петли, на разстояніи 14-ти вершковъ одна отъ другой, для надѣванія ихъ на продольныя веревки.

Самая увязка груза производится слѣдующимъ образомъ:

а) **Въ офицерской двуколкѣ образца 1884 г.**

Предварительно увязки груза двуколки — семи-аршинная (толщиною по окружности 1¼ дюйма) *брезентная веревка* ***) пропускается, начиная отъ праваго задняго пробоя, черезъ всѣ правые боковые пробои, потомъ подъ скобы сидѣнья ѣздового; далѣе,—черезъ пробои лѣвой стороны двуколки и пробои задняго щита, послѣ чего затягивается петлею у перваго пробоя, съ котораго начата увязка. Затѣмъ берется указанная выше *увязочная веревка*, сложенная пополамъ, пропускается концами подъ брезентную веревку у крайнихъ пробоевъ правой стороны двуколки, перекидывается на другую сторону двуколки и пропускается подъ брезентную веревку, у соотвѣтствующихъ пробоевъ съ внутренней ихъ стороны. Задній конецъ веревки, обходя лѣвый задній уголъ двуколки, пропускается подъ брезентную веревку у задняго лѣваго пробоя щита, съ внутренней его стороны, закидывается

---

*) См. чертежъ № 1, приложенный въ концѣ этого Отдѣла, фиг. 8.

**) Въ сѣткахъ для повозки образца 1876 г. поперечная веревка аб—должна быть длиннѣе на 8-мь вершковъ.

***) См. § 272, перечень № 1.

наверхъ, перехватывая обѣ поперечныя веревки, каждую однимъ оборотомъ, и закрѣпляется петлею за лѣвую скобу сидѣнья ѣздового; передній же конецъ веревки проходитъ черезъ обѣ скобы сидѣнья ѣздового, закидывается наверхъ и тѣмъ же способомъ, какъ задній конецъ, обхватываетъ поперечныя веревки и завязывается петлею за брезентную веревку у праваго пробоя задняго щита.

б) **Въ хозяйственной двуколкѣ образца 1890 г.**

Продольная веревка вв пропускается двумя концами черезъ отверстія упорнаго бруска, вводится въ петли поперечныхъ веревокъ и, — притягивая весь грузъ вдоль двуколки, — завязывается за верхнюю грядку задняго щита; *двѣ поперечныя веревки* аб, притягивая грузъ поперекъ двуколки, привязываются концами своими за продольныя грядки двуколки.

в) **Въ парныхъ повозкахъ образца 1884 г.**, а также въ **парныхъ и троечныхъ повозкахъ образца 1876 г.** *поперечная веревка* аб (длиною 2 аршина 12-ть вершковъ) туго привязывается къ верхнимъ грядкамъ кузова повозки, непосредственно за сидѣньемъ ѣздового, затѣмъ *продольныя веревки* вж съ поперечными гг накладываются на грузъ и слабо прикрѣпляются къ верхнему бруску задняго щита, между его стойками.

Потомъ приступаютъ къ увязкѣ *поперечныхъ веревокъ* гг, сначала съ одной стороны, а затѣмъ съ другой; при чемъ веревки эти размѣщаются по грузу такъ, чтобы предметы, прихватываемые ими, не могли изъ подъ нихъ выскальзывать, послѣ этого концы привязываются къ грядкамъ кузова; привязываніе это производится такимъ образомъ:

Концы *поперечныхъ веревокъ* гг, находящіеся на одной сторонѣ повозки, по очереди, обвертываются кругомъ верхней грядки два или три раза, послѣ чего задѣваются за свою веревку выше грядки и въ образовавшуюся петлю продѣваютъ петлею конецъ веревки и затягиваютъ узелъ, при чемъ образуется узелъ съ петлею, что̀ даетъ возможность скорѣе развязать узелъ. Когда всѣ четыре конца веревокъ гг завязаны, переходятъ на другую сторону, завязывая также по очереди и такимъ же образомъ остальные четыре конца этихъ веревокъ, находящіеся на другой сторонѣ повозки, предварительно стянувъ какъ можно крѣпче грузъ.

Когда *поперечныя веревки* гг завязаны, переходятъ къ *продольнымъ* веревкамъ вж; стянувъ ими грузъ, веревки эти привязываютъ къ верхнему бруску задняго щита такъ же, какъ и поперечныя веревки.

Чтобы развязать всю повозку, нужно всѣ концы веревокъ потянуть, отчего петля выходитъ и, слѣдовательно, узелъ развязанъ.

Поперечная веревка аб безъ особой надобности не развязывается.

423. Покрытіе груза брезентомъ.

а) **Въ двуколкахъ образца 1884 г.** грузъ покрывается брезентомъ двоякимъ образомъ, во-первыхъ, когда брезентъ имѣетъ *видъ простыни*, то сначала привязывается фуражъ, а затѣмъ грузъ покрывается брезентомъ, который пришитыми къ нему веревочками притягивается къ брезентной веревкѣ, пропущенной сквозь пробои, находящіеся вокругъ двуколки; задніе углы брезента загибаются назадъ и связываются имѣющимися на нихъ концами веревочекъ, а передніе углы брезента загибаются напередъ и завязываются своими концами веревочекъ; во-вторыхъ, когда брезентъ имѣетъ *видъ чехла*, то онъ надѣвается непосредственно на ящики (въ аптечныхъ двуколкахъ) и застегивается своими петлями за боковыя и заднія ушки (пробои) двуколки, сквозь которыя пропускается имѣющаяся для этой цѣли *брезентная веревка* *), закрѣпляемая по обоимъ концамъ.

б) **Въ хозяйственныхъ двуколкахъ образца 1890 г.** грузъ покрывается брезентомъ такимъ образомъ, чтобы языкъ брезента пропускался подъ сидѣнье ѣздового, закрывая грузъ спереди, и подвертывался подъ него, а задніе углы брезента находили на грядки кузова; концы брезентной веревки, по шву нижняго края брезента, пропускаются въ круглыя отверстія боковыхъ стѣнокъ двуколки, стягиваются подъ сидѣньемъ ѣздового и завязываются.

в) **Въ парныхъ повозкахъ образца 1884 г.**, — передъ накрытіемъ повозки брезентомъ, — предварительно протягивается вокругъ кузова 10-ти аршинная *брезентная веревка* (составляющая принадлеж-

---

*) См. § 272, перечень № 1.

ность брезента) *) такимъ образомъ: средина ея кладется сзади щита, на выдающеся дно кузова, и оба конца ея протягиваются по обѣ стороны повозки впередъ, проводя каждый изъ нихъ: а) подъ концы задняго поперечнаго бруска; б) поверхъ выдающихся концовъ задней осевой подушки; в) захватываются заднія желѣзныя подвязки и, г) подъ концы средняго поперечнаго бруска; затѣмъ концы закрѣпляются за верхнія грядки, впереди третьихъ стоекъ (считая отъ переда) боковой обшивки повозки.

По увязкѣ сѣткою, согласно § 422, пун. в., — и по проведеніи вокругъ повозки, указаннымъ выше способомъ, брезентной веревки, — повозка покрывается брезентомъ; при этомъ слѣдуетъ наблюдать, чтобы брезентъ сзади повозки спускался на 5-ть вершковъ ниже верхняго края щита, а спереди, пройдя поверхъ сидѣнья ѣздового, былъ подвернутъ подъ лежащій впереди, на днѣ кузова, мѣшокъ съ овсомъ **).

Когда брезентъ накрытъ, то оставшіеся свободные концы протянутой вокругъ кузова веревки обводятся поверхъ брезента, позади сидѣнья ѣздового, и затѣмъ затягиваются петлею. Для снятія брезента достаточно развязать только эти концы, оставляя ихъ закрѣпленными на грядкахъ ***).

Прикрѣпленіе брезента къ повозкѣ можетъ быть различно въ слѣдующихъ двухъ случаяхъ: 1) когда боковые края брезента, покрывая грузъ, доходятъ только до верхнихъ грядокъ и 2) когда края брезента опускаются ниже грядокъ.

Въ первомъ случаѣ повозка покрывается брезентомъ, имѣя пришитые къ нему концы веревокъ обращенными къ грузу, и этими отдѣльными концами брезентъ привязывается за боковыя грядки и за верхній край задняго щита, при чемъ каждый отдѣльный конецъ веревки, передъ привязкой, продѣвается сквозь пришитыя по краю брезента петли, чтобы края брезента ближе прилегали къ кузову повозки и не касались бы колесъ.

---

*) См. § 272, перечень № 2.

**) Чтобы дождевая вода не попадала сверху въ кузовъ, у боковъ сидѣнья ѣздового, должно въ этихъ мѣстахъ нѣсколько напускать брезентъ на верхнія грядки.

***) Брезентная веревка, привязанная заблаговременно къ повозкѣ, всегда остается при ней.

Во второмъ случаѣ, брезентъ кладется на грузъ пришитыми веревками внаружу и концы ихъ привязываются къ веревкѣ, протянутой вокругъ повозки.

г) **Въ парныхъ и троечныхъ повозкахъ образца 1876 г.** брезентъ кладется на повозку поверхъ всего груза, разрѣзами впередъ; два боковыхъ узкихъ конца пропускаются въ отверстія подъ грядки повозки у сидѣнья ѣздового, впереди люшенъ, и застегиваются на кнопку; средній конецъ, проходя поверхъ сидѣнья ѣздового, опускается внизъ, закрываетъ вещи, находящіяся на ящикѣ ѣздового, и подворачивается подъ нихъ. Бока брезента имѣющимися при нихъ ремешками притягиваются къ пробоямъ, находящимся на бокахъ кузова; сзади углы брезента заворачиваются назадъ, низъ завернутыхъ частей застегивается на кнопку, а верхъ на имѣющіеся ремешки.

ГЛАВА IV.

Правила и порядокъ, установленные для укладки вещей войскового груза отдѣльно для каждой повозки (форменнаго образца) штатнаго обоза.

424. Необходимость нагрузки каждой повозки въ порядкѣ установленной для нея укладки. Дабы облегчить войскамъ, при нагрузкѣ каждой повозки, принятаго въ войскахъ образца, соблюденіе правилъ, указанныхъ въ §§ **385—390** сего Отдѣла, особой коммисіей выработаны **перечень предметовъ и порядокъ ихъ укладки** *отдѣльно для каждой повозки штатнаго обоза* во всѣхъ родахъ оружія *).

---

*) Перечень этотъ и правила укладки предметовъ объявлены войскамъ при циркулярахъ Главнаго Интендантскаго Управленія: — *для пѣхоты*: 1886 г. № 1459; 1887 г. № 760; 1891 г. № 707; 1892 г. № 297; 1895 г. № 1; 1896 г. № 40 и 1898 г. № 23; *для кавалеріи*: 1893 г. № 872 и 1895 г. № 1; *для пѣшей артиллеріи:* 1889 г. № 597; 1891 г. № 707; 1892 г. № 307 и 1895 г. № 29; *для конной артиллеріи:* 1895 г. № 12; *для инженерныхъ войскъ:* 1890 г. № 830; 1892 г. № 309 и 1895 г. № 1; *для военно-врачебныхъ заведеній:* 1890 г. № 107, а „*общія правила укладки*" для всѣхъ родовъ войскъ, при циркулярѣ 1897 г. № 10.

Примѣчаніе. Перечень вещей, подлежащихъ укладкѣ въ данной повозкѣ, съ точнымъ указазаніемъ на оборотной его сторонѣ правилъ укладки означенныхъ вещей, какъ это указано въ § **318** — не безполезно имѣть при каждой повозкѣ уложеннымъ въ нарусинномъ пакетѣ, прибитомъ къ крышкѣ ящика для повозочныхъ принадлежностей.

Необходимо строго и точно наблюдать, чтобы всѣ вещи, подлежащія укладкѣ въ повозку, имѣли размѣры и вѣсъ, которые для нихъ установлены въ упомянутомъ перечнѣ, и чтобы нагрузка каждой повозки производилась точно, порядкомъ для нея указаннымъ.

425. Необходимость усвоенія укладки повозокъ людьми, идущими при повозкахъ. Для предоставленія обозу возможности быстро изготовляться къ походу въ случаѣ тревоги и въ другихъ экстренныхъ случаяхъ, необходимо, чтобы не только обозные, но и всѣ прочіе нижніе чины, слѣдующіе при обозѣ, — какъ-то: каптенармусы, помощники ихъ, мастеровые, писаря и т. д.—твердо знали перечень вещей и порядокъ укладки, упомянутые въ предыдущемъ §,—каждый по отношенію къ той повозкѣ, при которой онъ слѣдуетъ въ обозѣ, дабы, въ случаѣ экстренной надобности, совмѣстными усиліями помочь обозу быстро уложиться и своевременно быть готовымъ къ выступленію.

ГЛАВА V.

Разгрузка повозокъ.

426. Общія правила разгрузки. Разгрузка какъ всего груза, такъ и части его должна производиться такимъ образомъ, чтобы отъ неосторожнаго выниманія груза не происходило порчи вещей, для чего не слѣдуетъ выдергивать вещи, въ особенности мягкія или крашеныя, одну изъ-подъ другой или изъ-подъ лежащихъ на нихъ твердыхъ вещей, а вынимать ихъ послѣ того, какъ лежащіе на нихъ предметы или вещи, имѣющіе острые углы или ребра, будутъ приподняты или сняты.

Вынутый грузъ не слѣдуетъ класть на землю, а должно прямо съ повозки относить къ мѣсту назначенія; при необходимости же положить грузъ на землю, рекомендуется подстилать подъ грузъ солому, хворостъ, бруски, доски и прочее, въ особенности если грузъ, по вынутіи его изъ повозки, долженъ лежать на землѣ продолжительное время.

427. Разгрузка части груза. При необходимости достать часть груза, нѣтъ надобности развязывать весь грузъ, а достаточно развязать только ту часть повозки, изъ которой хотятъ достать вещи. Такъ, напримѣръ, при желаніи достать изъ повозокъ, увязанныхъ сѣткой, вещи только изъ одного угла повозки, достаточно развязать одну продольную веревку и съ одного бока одну или двѣ поперечныхъ, смотря по величинѣ предмета, который хотятъ достать; такимъ же образомъ слѣдуетъ поступать, когда необходимо достать предметъ изъ середины повозки, при этомъ отпускаются только среднія веревки и одна или обѣ продольныя.

По вынутіи изъ повозки части груза, образовавшіяся черезъ это пустыя мѣста слѣдуетъ закладывать, дабы предупредить этимъ разсыпаніе вещей въ кузовѣ повозки; оставшійся въ повозкѣ грузъ долженъ быть прикрытъ брезентомъ настолько аккуратно, чтобы пыль, а также и дождевая вода не могли бы проникать въ кузовъ повозки, а самый брезентъ не имѣлъ бы западинъ, въ которыхъ дождевая вода могла бы сбираться и застаиваться.

428. Разгрузка всего груза. При надобности разгрузить всю повозку, при томъ условіи, что *грузъ ея взятъ изъ обоза не будетъ*, повозку слѣдуетъ разгружать въ порядкѣ, обратномъ ея нагрузкѣ, т. е. такъ, чтобы вещи, укладываемыя въ повозку (согласно правилъ ея укладки) — первыми, не находились бы подъ вещами, укладываемыми послѣдними, дабы не затруднить быструю укладку вещей въ повозку, если на то послѣдуетъ приказаніе.

Подъ выгруженный грузъ слѣдуетъ класть, какъ указано выше, подстилку, самый же грузъ укрыть отъ вреднаго вліянія дождя, пыли и солнца—повозочнымъ брезентомъ.

Приложенiе къ V Отдѣлу.

I.

Размѣры и формы надписей и нейтральнаго знака на повозкахъ *).

1. **Надписи на повозкахъ**. Надписи на повозкахъ пишутся бѣлою масляною краскою, во всю толщину буквъ и цифръ, указанныхъ на чертежахъ формъ надписей.

Надписи пишутся: а) *на патронныхъ двуколкахъ* образца **1883** г. по срединѣ лѣвой стѣнки, отступя на 1 дюймъ отъ нижняго края крыши; б) *на патронныхъ двуколкахъ* образца **1887** г. — на серединѣ лѣвой стѣнки, отступя $1^1/_4$ дюйма отъ нижняго края крышки; в) *на парныхъ патронныхъ двуколкахъ* образца **1895** г. — съ лѣвой стороны двуколки между 1-ой и 2-ой стойками (считая отъ передa) на 2 дюйма отъ нижняго края крышки; г) *на двуколкахъ* образца **1884** г. — съ лѣвой стороны двуколки, подъ сидѣньемъ ѣздового, при чемъ вторую строку слѣдуетъ писать подъ самою скобою; смотря по назначенiю двуколокъ, слѣдуетъ писать „Апт." вмѣсто (Аптечная), „Оф." (Офицерская), „Шт." (Штабная) и „Ком." (Командира части); д) *на хозяйственныхъ двуколкахъ* образца **1890** г. — съ лѣвой стороны двуколки между предпослѣдней и послѣдней стойками (считая отъ передa) по боковой обшивкѣ, при чемъ первая строка пишется отступя на 2 дюйма отъ верхняго края обшивки; е) *на санитарныхъ*

---

*) Чертежи формъ и размѣровъ надписей и нейтральнаго знака приложены и объявлены войскамъ къ руководству при циркулярахъ Главнаго Интендантскаго Управленiя: **для пѣхоты**: 1886 г. № 1459; 1891 г. за № 707 и 1897 г. за № 28; **для кавалерiи**: 1897 г. за №№ 9 и 28; **для пѣшей артиллерiи**: 1889 г. за № 597; 1891 г. за № 707 и 1892 г. № 307; **для конной артиллерiи**: 1897 г. за № 9; **для инженерныхъ войскъ**: 1890 г. за № 830; 1892 г. за № 309 и 1897 г. за № 28; **для военно-врачебныхъ заведенiй**: 1891 г. за № 625 и 1892 г. за № 106.

О надписяхъ и нейтральномъ знакѣ на брезентахъ — для всѣхъ частей войскъ см. циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленiя 1897 г. за № 8.

двуколкахъ подъ нейтральнымъ знакомъ; ж) *на парныхъ повозкахъ* образца **1884** г. — надписи пишутся на лѣвой сторонѣ кузова повозки, подъ сидѣньемъ ѣздового, по срединѣ, между 2-ой и 3-ьей стойками (считая отъ переда), на 2 дюйма отъ верхняго края боковой обшивки *); з) *на троечныхъ повозкахъ* образца **1876** г. — на лѣвой сторонѣ кузова повозки, по обѣ стороны пятой стойки, (считая отъ переда), на 2 дюйма отъ верхняго края боковой обшивки; и) *на лазаретныхъ линейкахъ* образца **1869** и **1877** гг. — съ лѣвой стороны линейки, по обѣимъ сторонамъ нейтральнаго знака, между 3 и 4 и между 5 и 6 стойками досчатой обшивки кузова; к) *на лазаретныхъ линейкахъ* образца **1887** г. — съ лѣвой стороны линейки между 1-ой и 2-й стойками, считая отъ сидѣнья ѣздового, надъ вырѣзомъ для колеса; л) *на лазаретныхъ линейкахъ* образца **1892** г. — наименованіе частей пишется по срединѣ продольной лѣвой связи крыши, а полезный и мертвый грузъ на срединѣ лѣвой средней боковой обшивки кузова.

2. **Нейтральный знакъ.** Нейтральный знакъ (красный крестъ) изображается: а) *на аптечныхъ двуколкахъ* — по срединѣ боковыхъ стѣнокъ кузова съ обѣихъ сторонъ, а также и на брезентахъ двуколокъ. Нейтральный знакъ на брезентахъ зависитъ отъ формы ихъ: если брезенты имѣютъ форму *чехла*, то знакъ пишется по обѣимъ боковымъ сторонамъ на срединѣ, при чемъ окружность круга должна подходить къ верхнему шву боковой стороны брезента; если-же брезентъ имѣетъ форму *простыни*, то знакъ пишется тоже по обѣимъ сторонамъ брезента и по срединѣ его длины, отступя отъ края на 12-ть дюймовъ **; б) *на санитарныхъ двуколкахъ* — знакъ пишется по обѣимъ боковымъ сторонамъ ихъ, подъ сидѣньемъ ѣздового; в) *на парной санитарной повозкѣ* образца **1884** г. **пѣхотнаго и стрѣлковаго полковъ** — нейтральный знакъ пишется только на брезентахъ и

---

*) *На парныхъ повозкахъ* образца **1884** г. **военно-врачебныхъ заведеній** надписи пишутся на лѣвой сторонѣ кузова повозки, на одинъ вершокъ отъ верхняго края боковой обшивки, между 2-ой и 3-ьей, 4-ой и 5-ой стойками, считая отъ переда его; **на повозкахъ для возки палаточныхъ приборовъ** — подобно тому, какъ на парныхъ повозкахъ обр. 1884 г., но безъ обозначенія нумера повозки и располагаются на тѣхъ же мѣстахъ.

) *На аптечныхъ двуколкахъ* **военно-врачебныхъ заведеній — нейтральный знакъ пишется съ обѣихъ сторонъ кузова между желѣзной полосой № 97 и скобой № 28.

помѣщается по обоимъ долевымъ краямъ брезента; центръ круга долженъ быть отъ поперечныхъ краевъ брезента — на 2½ аршина, а отъ долевыхъ — на 10-ть вершковъ; г) *на парныхъ повозкахъ* образца 1884 г. военно-врачебныхъ заведеній – между правой и лѣвой надписями, на равномъ разстояніи отъ верхняго и нижняго края боковой обшивки; д) *на лазаретной линейкѣ* образца 1869 и 1877 гг. — по обѣимъ сторонамъ линейки, между 4-ой и 5-ой стойками досчатой обшивки кузова; е) *на лазаретныхъ линейкахъ* образца 1887 и 1892 гг. — по обѣимъ сторонамъ сидѣнья ѣздового.

Размѣры и формы нейтральныхъ знаковъ указаны въ чертежахъ.

II.

Размѣръ предѣльнаго вѣса груза (полезнаго и мертваго вмѣстѣ), допускаемаго въ штатномъ войсковомъ обозѣ.

Предѣльный вѣсъ нагруженныхъ повозокъ хотя и опредѣленъ положеніемъ о полковомъ обозѣ *), но, не смотря на всѣ стремленія удержать его, оказалось, что по изготовленіи всѣхъ предметовъ, подлежащихъ укладкѣ, общій грузъ въ большей части повозокъ нѣсколько перешелъ опредѣленную норму. Дальнѣйшая же надбавка груза ни подъ какимъ видомъ не должна допускаться, ибо служитъ во вредъ подвижности обоза.

	Предѣльный вѣсъ нагруженныхъ повозокъ: въ пѣхотѣ.	въ кавал.
Парной повозки обр. 1884 г. для обозовъ 2-го разряда. .	64	61
„ „ „ „ „ „ „ 3-го „ . .	65	63
„ „ „ 1876 г. „ „ 2-го „ . .	69	—
„ „ „ „ „ „ „ 3-го „ . .	70	—
Троечной обр. 1876 г.	87	—
Четверочной повозки	108	104
Двуколки обр. 1884 г.	35	34
„ „ 1890 „	34	33

*) См. § 385 настоящаго „Сборника“.

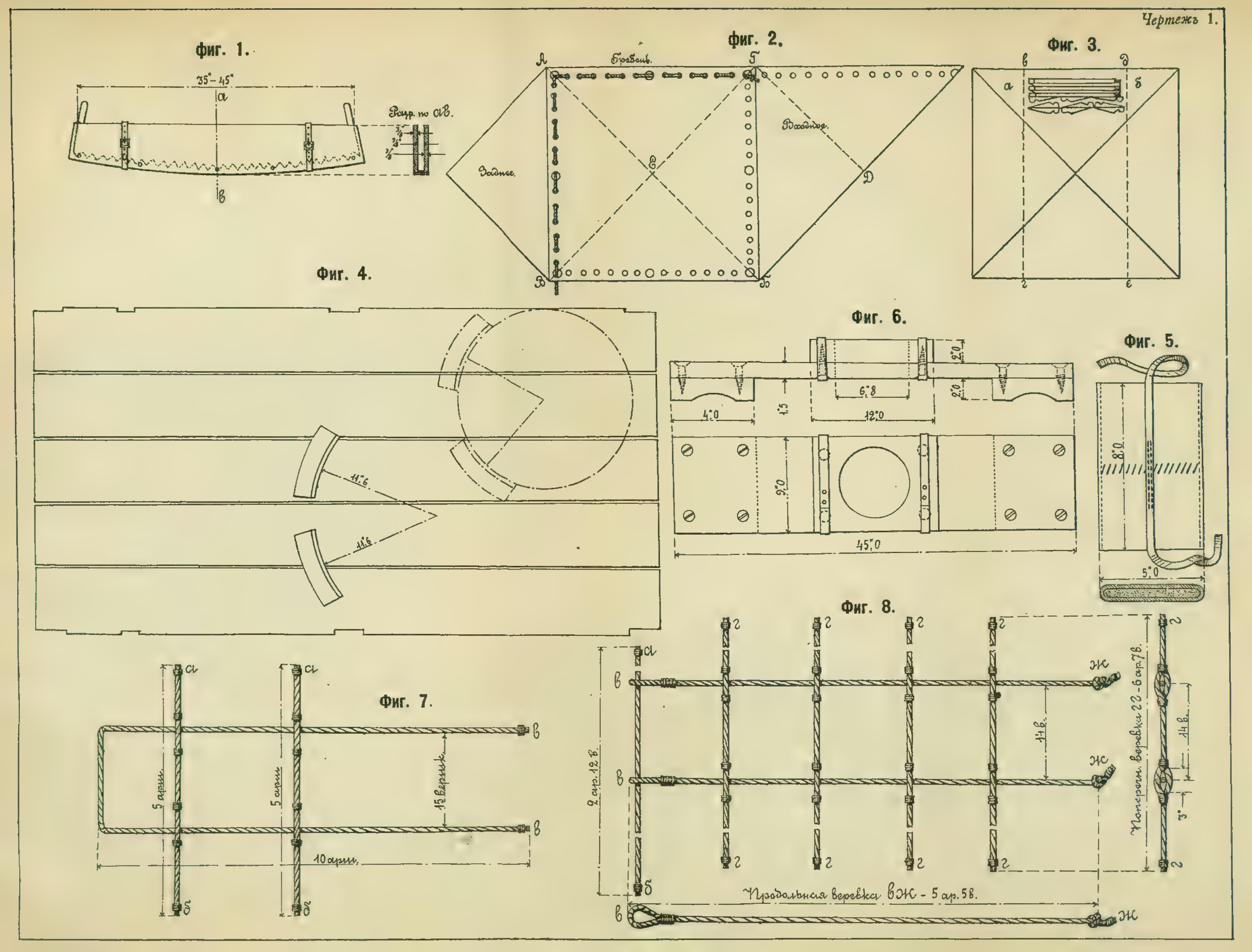
III.

Прикрѣпленіе подножнаго ящика ѣздового въ парныхъ и троечныхъ повозкахъ образца 1876 года.

Ящикъ обознаго ѣздового въ повозкѣ образца 1876 г. прикрѣпляется къ дну повозки подъ сидѣньемъ ѣздового посредствомъ 4-хъ желѣзныхъ угольниковъ.

Спачала прикрѣпляются ко дну повозки два угольника, нижними концами напередъ, на разстояніи отъ основанія подножки обознаго ѣздового до угла угольника на 21-нъ дюймъ, а отъ боковыхъ щитовъ на 3 дюйма; затѣмъ на внутреннія нижнія стороны угольниковъ ставится ящикъ и прикрѣпляется къ угольникамъ шурупами съ наружной задней стороны. Съ передней стороны ящика, на томъ-же разстояніи, отъ боковыхъ щитовъ, привинчиваются ко дну повозки, нижними концами напередъ, еще 2 такихъ же угольника, къ которымъ и прикрѣпляется ящикъ шурупами.

Чтобы на днѣ повозки этого образца не застаивалась дождевая вода, дѣлаются между первыми и вторыми досками дна прорѣзи въ $^1/_4$ дюйма. Прорѣзи эти идутъ отъ основанія подножки къ заду повозки, на протяженіи 5-ти дюймовъ.


Фиг. 1.
35"–45"
а
в
Разр. по АВ.
Фиг. 2.
А
Гребень.
Г
Заднее.
Е
Входное.
D
В
Б
Фиг. 3.
в
д
а
б
г
е
Фиг. 4.
11"6
11"6
Фиг. 6.
2"0
2"0
1.5
6"8
4"0
12"0
9"0
45"0
Фиг. 5.
8"0
5"0
Фиг. 7.
а
а
в
в
5 арш.
5 арш.
15 вершк.
10 арш.
б
б
Фиг. 8.
г
а
в
в
ж
ж
14 в.
2 ар. 12 в.
Поперечн. веревка 2 ар. - 6 ар. 7 в.
14 в.
3"
б
Продольная веревка вж - 5 ар. 5 в.
в
ж

ОТДѢЛЪ VI-й.

Выѣздка и съѣздка лошадей въ упряжи и управленіе лошадьми и повозками.

ГЛАВА I.

Выѣздка лошадей *).

429. Выѣздкою лошади называется подготовка, обученіе и пріученіе ея подчиняться волѣ человѣка (ѣздового), при непремѣнномъ условіи сохраненія во всей свѣжести какъ силъ лошади, такъ и всѣхъ хорошихъ ея качествъ.

430. Отъ выѣзжающаго лошадь требуется: 1) личная смѣтливость и ловкость въ обращеніи съ лошадью, пріобрѣтаемыя навыкомъ ходить за нею; 2) терпѣніе; 3) умѣніе успокоить лошадь и пріобрѣсти ея довѣріе; 4) умѣніе выражать лошади понятнымъ для нея образомъ свою волю, и 5) постепенность и послѣдовательность упражненія лошади въ пріемахъ и движеніяхъ, которые отъ нея потребуются въ цѣляхъ ея выѣздки **).

---

*) Излагаемыя здѣсь правила выѣздки слѣдуетъ понимать не какъ обязательныя, а лишь какъ простѣйшіе пріемы, поясняющіе, какъ слѣдуетъ добиваться отъ лошади исполненія воли человѣка. Установить точныя и обязательныя правила выѣздки не представляется возможнымъ въ виду того, что все зависитъ какъ отъ характера самой лошади, такъ равно отъ тѣхъ средствъ и отъ того времени, которыми располагаютъ для выѣздки.

**) Нѣкоторыя правила обращенія съ лошадью и способы успокоенія ея и пріобрѣтенія ея довѣрія и простѣйшіе пріемы, при передачѣ лошади желаній человѣка, указаны въ Отдѣлѣ I-мъ, §§: 7—16.

431. Приступая къ выѣздкѣ лошади, необходимо, не озадачивая лошадь ни чѣмъ, постепенно, исподволь, ознакомить ее съ различными предметами амуниціи, для чего, обласкавъ и огладивъ лошадь и давъ ей обнюхать себя и предметы амуниціи, надѣваютъ сначала уздечку, затѣмъ черезсѣдельникъ, затѣмъ сѣделку, хомутъ и прочее *). Когда лошадь привыкнетъ къ амуниціи и перестанетъ пугаться ея, ее знакомятъ съ повозкою, для чего обводятъ вокругъ нея, даютъ ей обнюхать повозку, выѣсть въ кузовѣ ея кормъ и прочее.

432. Надѣваніе на лошадь узды.

Если лошадь, обнюхавъ уздечку и приглядѣвшись къ ней, все-таки сразу не даетъ надѣвать ее, то для пріученія лошади къ удиламъ, на нее надѣваютъ уздечку безъ поводьевъ поверхъ недоуздка, вкладываютъ удила въ ротъ и начинаютъ водить лошадь съ часъ и болѣе за поводъ недоуздка. На другой день уздечку слѣдуетъ надѣть вслѣдъ за окончаніемъ утренней дачи корма и оставить лошадь въ такомъ видѣ съ часъ въ стойлѣ; затѣмъ, пристегнувъ повода, начать водить лошадь; когда лошадь къ уздечкѣ привыкнетъ, то, при проводкѣ, начинаютъ слегка, при помощи поводьевъ, поворачивать лошадь то въ ту, то въ другую сторону.

Повороты сначала нужно дѣлать большіе и не крутые, а впослѣдствіи дѣлать ихъ круче и круче. Проводку на уздечныхъ удилахъ слѣдуетъ дѣлать до тѣхъ поръ, пока лошадь не привыкнетъ къ дѣйствію удилъ; затѣмъ обучаютъ лошадь къ осаживанію отъ нажиманія удилъ. Для пріученія лошади ходить рысью, правой рукой берутъ за поводья уздечки, а лѣвой рукой за концы поводьевъ и бѣгутъ подлѣ лошади такъ, чтобы она могла двигаться свободно и чтобы можно было ее удерживать, въ случаѣ галопа.

---

*) Щекотливымъ и очень строгимъ лошадямъ слѣдуетъ избѣгать одѣвать: хомутъ, шлею и прочіе крупные предметы упряжи — въ конюшнѣ, такъ какъ, брыкаясь, онѣ въ конюшнѣ скорѣе могутъ повредить себя, другихъ лошадей или людей, нежели внѣ конюшни.

433. Надѣваніе на лошадь сѣделки.

Если лошадь противится надѣванію на нее сѣделки, то ей первоначально потираютъ спину и бока пучкомъ соломы, затѣмъ кладутъ на спину сложенную вчетверо попону и застегиваютъ трокомъ; когда лошадь не противодѣйствуетъ указаннымъ мѣрамъ, то ей кладутъ на спину сѣделку и застегиваютъ не туго подпругою, а затѣмъ вываживаютъ лошадь въ сѣделкѣ около часа. Если же лошадь продолжаетъ сопротивляться надѣванію сѣделки, то таковую, или же сложенную указаннымъ порядкомъ попону кладутъ ей въ то время, когда она, будучи привязана за поводъ недоуздка къ яслямъ, выѣдаетъ свой овесъ. Ѣда овса нѣсколько отвлекаетъ лошадь отъ надѣтой на нее сѣделки и лошадь понемногу свыкается съ ней и перестаетъ ея бояться и т. д.

434. Надѣваніе на лошадь хомута.

Для постепеннаго пріученія лошади къ хомуту первоначально надѣваютъ на лошадь или попону, скатанную въ трубку и связанную вверху трокомъ, или легкій и свободный хомутъ, а затѣмъ, огладивъ и успокоивъ лошадь, черезъ нѣсколько времени снимаютъ хомутъ, наградивъ лошадь за ея спокойствіе горстью овса, кусочкомъ хлѣба, ласковымъ поглаживаніемъ ея плечъ и проч. Когда надѣваніе и сниманіе хомута будетъ продѣлано нѣсколько разъ, то лошадь слѣдуетъ поводить въ надѣтомъ хомутѣ, дабы она больше съ нимъ освоилась и привыкла къ нему.

435. Надѣваніе на лошадь шлеи.

При надѣваніи шлеи слѣдуетъ соблюдать тѣ же мѣры предосторожности, какъ и при первоначальномъ надѣваніи хомута, чтобы не напугать лошадь и не довести ее до сопротивленія.

Такъ, если лошадь боится шлеи, косится и храпитъ,—то, давши ей обнюхать и осмотрѣть шлею, можно сначала положить шлею на спину лошади, погладить лошадь, а затѣмъ, убравъ шлею, положить ее снова на спину лошади и понемногу расправить, пристягнувъ ее къ

хомуту, выправить лошади хвостъ и наградить лошадь за послушаніе горстью овса *) и т. д. Когда лошадь допуститъ надѣваніе на нее хомута и шлеи, ее водятъ въ нихъ на водопой, чтобы исподволь пріучить лошадь къ безпокойству, причиняемому этими предметами въ движеніи.

436. Надѣваніе прочихъ предметовъ упряжи.

Надѣваніе остальныхъ предметовъ амуниціи дѣлается подобно вышесказанному, при чемъ слѣдуетъ озабочиваться, чтобы предметы эти, при своей прочности, были возможно легки и чтобы надѣваніе ихъ на лошадь дѣлалось возможно быстро и ловко. Когда лошадь освоится съ предметами амуниціи, то для пріученія ея къ безпокойству, производимому ими въ ѣздѣ при тягѣ повозки, ее слѣдуетъ объамуниченную гонять нѣсколько времени на кордѣ въ хомутѣ со шлеею и съ привязанными къ хомуту веревками, за которыя держатся люди и затѣмъ уже запрягать въ повозку.

437. Пріученіе лошади къ запряжкѣ.

Первую запряжку лошади въ повозку лучше всего дѣлать втроемъ, если возможно, то лучше всего въ конюшнѣ или сараѣ, при чемъ одинъ человѣкъ держитъ лошадь, лаская и поглаживая ей голову, а два другихъ тихо и осторожно запрягаютъ лошадь.

Иногда полезно, запрягая необъѣзженную лошадь, поставить впереди ея повозку, запряженную спокойною лошадью, дабы необъѣзженная лошадь, видя передъ собою лошадь запряженную, — менѣе пугалась запряжки. Если лошадь строптива и, несмотря на мѣры для ея успокоенія и понужденія къ запряжкѣ, — запречь себя все-таки не даетъ, то ее предварительно привязываютъ на пристяжку, не за-

*) Чтобы лошадь могла освоиться съ хомутомъ и шлеей — можно въ ясли лошади поставить какой-либо старый хомутъ и повѣсить возлѣ яслей шлею такъ крѣпко, чтобы они никакъ не могли упасть и напугать лошадь. Въ теченіи сутокъ лошадь обнюхаетъ ихъ и настолько присмотрится къ нимъ, что на другой день, вѣроятно, не будетъ пугаться ихъ вида и позволитъ надѣть ихъ на себя.

прягая, съ лошадью совершенно смирною и доброправною, взявъ учащуюся на двѣ вожжи, при этомъ ее привязываютъ одинъ разъ съ одной стороны, и другой разъ съ другой стороны. Когда она привыкнетъ покойно ходить въ пристяжкѣ, то ее запрягаютъ въ оглобли.

При запряжкѣ въ оглобли слѣдуетъ обращать вниманіе на то, чтобы лошадь спокойно входила въ положенныя на землю оглобли. Если лошадь не входитъ сразу или выскакиваетъ изъ оглобель, — то надо терпѣливо повторять этотъ вводъ, поддерживая лошадь съ боку руками, ставить ее съ одной стороны оглобель, но оглобель не поднимать до тѣхъ поръ, пока лошадь сама станетъ между ними, тогда одновременно, но спокойно поднять обѣ оглобли и быстро запрягать. Если-же лошадь упорно отказывается стать въ оглобли, то, поставивъ лошадь впереди оглобель, можно накатить повозку оглоблями между лошадью. Когда лошадь запряжена, — то самое главное заставить ее пойти впередъ; если лошадь впередъ идетъ, — хотя-бы сначала и подхватывала, — то это уже полъ дѣла; если же лошадь пятится, лягается или становится на дыбы, стоя на мѣстѣ, — то съ такою лошадью вся работа еще впереди.

Въ случаѣ упорнаго сопротивленія лошади, что хотя и рѣдко, но бываетъ, въ особенности, когда выѣзжаются лошади съ дурными привычками или съ норовомъ — отъ выѣзжающаго лошадь требуются особое вниманіе, опытность и находчивость. Главное же не слѣдуетъ, въ этихъ случаяхъ, обнаруживать передъ такою лошадью робость или же дать ей понять превосходство ея силъ, а необходимо хладнокровно и цѣлесообразно добиваться послушанія лошади, отнюдь не допуская средствъ жестокихъ, которыя не только, какъ дознано опытомъ, не исправляютъ порочныхъ лошадей, но еще болѣе усиливаютъ ихъ норо́въ.

Неисполненіе лошадью желаній ѣздока всегда прежде всего слѣдуетъ отнести къ собственному его неумѣнію передать ей свою волю и внушить ей довѣріе къ себѣ. Ниже излагаются нѣкоторые, чаще другихъ встрѣчающіеся виды дурныхъ привычекъ лошади и причины ея сопротивленія, а также средства и пособія къ ихъ преодолѣванію и устраненію, при чемъ указываемыя средства отнюдь не исключаютъ

другихъ способовъ, которые могутъ быть изысканы и съ успѣхомъ употреблены опытнымъ и ловкимъ наѣздникомъ.

438. Лошадь, недающая себя объамуничивать.

Чаще всего причиною такого поведенія лошади бываетъ ея щекотливость или дурная, неловкая пригонка амуниціи, а также частое причиненіе лошади побивокъ и отсутствіе наружнаго осмотра тѣла лошади передъ надѣваніемъ на нее амуниціи. Щекотливую лошадь слѣдуетъ ежедневно обтирать пучками соломы, дѣлая это осторожно и мягко, стараясь при этомъ не касаться очень нѣжныхъ мѣстъ тѣла лошади. Повторяя подобную обтирку ежедневно до двухъ-трехъ разъ па день, — исподволь щекотливую лошадь можно приучить не пугаться прикосновенія къ ея тѣлу предметовъ амуниціи. Иногда полезно щекотливую лошадь, передъ ея объамуничиваніемъ, погонять на кордѣ. Если же лошадь, не будучи щекотливою, не даетъ надѣвать на себя амуниціи, то причину этого слѣдуетъ искать или въ дурной и неловкой пригонкѣ амуниціи и въ этомъ случаѣ слѣдуетъ внимательно осмотрѣть амуницію, провѣрить ея пригонку и немедленно исправить замѣченные недостатки, или же иногда это происходитъ отъ того, что на тѣлѣ лошади имѣется болящій прыщикъ, потирка плечъ, побивка холки и прочее и тогда лошадь необходимо сначала залечить, а затѣмъ уже надѣвать на нее амуницію *).

439. Лошадь козлитъ, бьетъ задомъ.

Злонравность и щекотливость лошади, а также неумѣстное и частое употребленіе кнута суть обыкновенные причины этого порока. Когда лошадь, будучи запряжена, бьетъ задомъ, то слѣдуетъ мгновенно, сильнымъ дѣйствіемъ вожжей снизу вверхъ, поднять ей голову и ударомъ хлыста по плечу (но не по крупу), подать лошадь впередъ. Какъ только лошадь пошла, нужно ловко воспользоваться этимъ и ослабить ей вожжи, но лишь на столько, чтобы чувствовать легкій упоръ лошади на удило.

---

*) Къ слишкомъ нѣжнымъ и чаще другихъ побивающимся лошадямъ слѣдуетъ назначать для ѣзды обозныхъ особенно внимательныхъ и твердо усвоившихъ правила пригонки конской амуниціи.

440. Лошадь становится на дыбы.

Причиною такой привычки чаще всего, кромѣ злонравія лошади, бываетъ слабость зада и излишняя чувствительность десенъ, вслѣдствіе чего лошадь боится дѣйствія удилъ, а потому, если ѣздовой не обратитъ на это вниманіе и начнетъ небрежно или слишкомъ грубо дѣйствовать вожжами, понукая лошадь впередъ или осаживая ее, то лошадь, избѣгая удилъ, — подымется на дыбы.

Два-три такихъ случая совершенно достаточны, чтобы подниманіе на дыбы обратилось въ привычку, отъ которой отучить лошадь весьма не легко.

Къ причинамъ подниманія лошади на дыбы слѣдуетъ отнести также и дурную, тѣсную пригонку хомута или побивку у нея плечъ. Когда лошадь становится на дыбы, то ѣздовой первымъ дѣломъ долженъ мгновенно ослабить вожжи и ударомъ кнута двинуть лошадь впередъ *), сохраняя легкій упоръ лошади на удило.

441. Лошадь мотаетъ головою во время ѣзды сверху внизъ или вскидываетъ голову назадъ.

Такія привычки чаще всего бываютъ причиною недостаточной выработки постава у лошади шеи и отсутствія правильнаго держанія вожжей ѣздовымъ или короткость затылка и неправильная постановка головы.

Лошадямъ, взмахивающимъ головою, полезно пристегивать къ уздечкѣ ремень, пригоняя его такъ, чтобы онъ давалъ лошади цукъ (окорачивалъ ее) всякій разъ, когда она начнетъ махать головой выше даваемаго ей постава.

442. Лошадь перекладываетъ черезъ удило языкъ.

Причиною этого недостатка бываетъ болѣзнь языка или, въ большинствѣ случаевъ, дурное взнуздываніе, напримѣръ, слишкомъ низкое положеніе удилъ, а также слишкомъ узкая дужка удилъ — при очень толстомъ, или слишкомъ широкая — при тонкомъ языкѣ. Для испра-

*) Вожжи такой лошади не слѣдуетъ пропускать ни въ кольца хомута, ни подъ гужи.

вленія этого недостатка требуется, прежде всего, внимательная пригонка уздечки и правильное положеніе удилъ во рту лошади (положеніе удилъ см. въ § 204); удило въ этомъ случаѣ слѣдуетъ подобрать такое, дужка котораго болѣе соотвѣтствовала бы языку лошади. Лошадь, перекладывающая языкъ черезъ удило отъ боли, имъ производимой, сначала избѣгаетъ натягиванія вожжей, но по мѣрѣ того, какъ боль увеличивается, становится все болѣе безпокойною и, наконецъ, можетъ сдѣлаться самою строптивою лошадью *).

443. Лошадь, не идущая съ мѣста.

При такомъ норовѣ лошади, прежде всего, надо обращать строгое вниманіе на вполнѣ правильное объамуничиваніе и запряганіе лошади, а затѣмъ не безполезно впереди такой лошади пускать повозку, запряженную добронравною лошадью на дистанціи не менѣе 10 шаговъ. Если лошадь, понукаемая вожжами, все-таки не пойдетъ за указанной повозкой, то, продолжая понукать лошадь вожжами, слѣдуетъ накатить повозку людьми, а если и эта мѣра не подѣйствуетъ, то, не употребляя ни кнута, ни понуканія вожжами, дать ей простоять часъ-другой до тѣхъ поръ, пока она сама не захочетъ тронуться; для наибольшаго успѣха не безполезно имѣть на повозкѣ, находящейся впереди, — сѣно или овесъ, чтобы лошадь, получивъ позывъ къ корму, тѣмъ съ большею для себя охотою двинулась впередъ. Замѣтивъ у лошади желаніе двинуться, необходимо, ловкимъ и умѣлымъ управленіемъ вожжей, поддержать у лошади это желаніе **).

444. Лошадь ложится на землю.

Въ этомъ, какъ и въ предыдущемъ случаѣ, также не должно лошадь ни бить, ни дергать, а лучше связать ей ноги и продержать

*) Привязываніе мочалою языка, нерѣдко употребляемое въ этомъ случаѣ, допускать не слѣдуетъ, такъ какъ при такомъ привязываніи языкъ легко поранить и этимъ лишь увеличить сопротивленіе лошади къ искорененію у ней указаннаго недостатка.

**) Въ качествѣ мѣръ къ понужденію лошади двинуться впередъ можно рекомендовать всыпать въ ротъ лошади щепотку земли; случается, что лошадь, отжевывая изъ рта землю и отвлекаясь этимъ отъ сопротивленія сойти съ мѣста, — невольно для себя — двинется впередъ и тогда слѣдуетъ ловко воспользоваться этимъ и поддержать у лошади готовность двинуться и пойти впередъ.

ее въ такомъ положеніи часа два, три и развязать ей ихъ лишь послѣ того, какъ она сама будетъ обнаруживать желаніе встать.

445. Лошадь носитъ.

Причиною такого порока лошади служатъ припадки коллера, пугливость, нечувствительность рта къ дѣйствію вожжей и страданія, причиняемыя лошади чрезмѣрными и жестокими требованіями ѣздового.

Когда лошадь носитъ, то, ложась все тяжелѣе и тяжелѣе (болѣе и болѣе) на вожжи, она, вслѣдствіе происходящаго отъ того онѣмѣнія рта, теряетъ, наконецъ, всякую чувствительность къ вожжамъ, теряя вмѣстѣ съ тѣмъ и всякое почти сознаніе. Поэтому первое, о чемъ ѣздовой долженъ заботиться, когда его лошадь подхватила, это не дать ей окончательно лечь въ вожжи, не допустить до окончательнаго онѣмѣнія ея рта.

Смотря по природнымъ постановкѣ головы и поставу шеи, несущая лошадь или вытягиваетъ впередъ шею, задирая вверхъ голову, или же сильно уклоняетъ ее внизъ. Ѣздовой, лишь только лошадь подхватила, долженъ тотчасъ же, взявъ крѣпкую посадку (для чего слѣдуетъ, упершись ногами въ подножку ѣздового, уклонить нѣсколько корпусъ назадъ), рѣзко освободить вожжи и возможно сильнымъ и короткимъ движеніемъ рукъ къ себѣ, попытаться тотчасъ же остановить лошадь.

Движеніе рукъ и одержка вожжами, если лошадь деретъ голову вверхъ, должно быть сверху внизъ, а если склоняетъ голову внизъ, — то снизу вверхъ. Если удалось остановить лошадь, — надобно немедленно же нѣсколько разъ, но мягко, передернуть вожжами, пока лошадь не отжуетъ удило и затѣмъ заставить лошадь осадить.

Но если вдругъ остановить не удалось и лошадь понесла, то, сохраняя твердость посадки и уклонъ корпуса назадъ, — ѣздовой долженъ то натягивать къ себѣ вожжи, какъ выше указано, то вдругъ отдать ихъ, стараясь въ то же время изрѣдка передернуть вожжами разъ-другой, не болѣе, а если дозволяетъ мѣстность, то заставить лошадь описывать въ какую-либо сторону круги. Больше всего ѣздовой долженъ остерегаться, какъ говорится, висѣть на вожжахъ, т. е. дер-

жась за нихъ, постоянно тянуть ихъ къ себѣ, ибо этимъ онъ не только не возвратитъ лошади сознанія, а рту ея чувство, — но окончательно притупитъ и то, и другое.

ГЛАВА II.

Съѣздка лошадей.

446. Съѣздкою лошадей называется пріученіе двухъ, трехъ, четырехъ и т. д. лошадей къ совмѣстной и равномѣрной тягѣ повозки, съ непремѣннымъ условіемъ сохраненія въ одинаковой степени какъ силъ всѣхъ запряженныхъ въ повозку лошадей, такъ и всѣхъ хорошихъ ихъ качествъ.

447. Основныя правила съѣздки лошадей. Правила съѣздки лошадей тѣ же что и выѣздки, а именно: время, терпѣніе и умѣніе обращаться съ лошадью, пріобрѣтаемое навыкомъ ходить за нею, а также личная смѣтливость и ловкость ѣздового, которому поручена съѣздка лошадей. Съѣздку лошадей лучше всего производить въ рабочихъ и артельныхъ повозкахъ, дабы не ломать штатнаго обоза. Дороги для съѣздки необходимо выбирать такія, чтобы вначалѣ можно было ѣхать не менѣе $1^1/_2$ — 2-хъ верстъ по прямому направленію и безъ крутыхъ поворотовъ вернуться кружнымъ путемъ къ конюшнѣ.

ГЛАВА III.

Указаніе нѣкоторыхъ практическихъ пріемовъ при съѣздкѣ лошадей.

448. Жестокость и чрезмѣрное употребленіе кнута составляютъ, обыкновенно, главный тормазъ успѣшной и скорой съѣздки, запугивая лошадей и дѣлая ихъ неспособными уразумѣть то, чего отъ нихъ хотятъ и вызывая ихъ въ тоже время на противодѣйствіе такому обращенію тѣмъ, что онѣ начинаютъ артачиться, бить задомъ или ложиться и, вообще, тормазить успѣшность ихъ съѣздки.

449. Съѣзжая лошадей, необходимо малоѣзжанную лошадь запрягать съ лошадью вполнѣ привыкшей къ ѣздѣ, покорною, сильною и спокойною, составляя пары ихъ такимъ образомъ, чтобы лошади были одного сорта, чтобы лѣнивыя запрягались съ лѣнивыми, лошади съ природнымъ короткимъ шагомъ — съ таковыми же, пугливыя — со спокойными, горячія — съ горячими и т. д., не обращая никакого вниманія на ихъ масть *).

Когда лошади запряжены, то кучеръ, держа вожжи, сидитъ въ повозкѣ, а два помощника ведутъ лошадей за щечные ремни уздечекъ. Выведя на дорогу, они ведутъ ихъ, оглаживая и постепенно отпуская ремни, отстаютъ понемногу отъ лошадей до телѣги, на которую и садятся по сторонамъ, сзади кучера, въ готовности каждую минуту соскочить и взять лошадей подъ-уздцы, или же помочь держать вожжи. Если лошади рвутся и держать ихъ слишкомъ трудно, то помощники, выпуская лошадей, быстро вскакиваютъ въ телѣгу и, по приказанію кучера, — помогаютъ ему. Передъ каждымъ поворотомъ оба помощника соскакиваютъ и, осторожно взявъ лошадей за поводъ, поворачиваютъ ихъ, при чемъ кучеръ вожжами указываетъ поворотъ. Пройдя нѣсколько шаговъ съ лошадьми по новому направленію, помощники понемногу отстаютъ до телѣги и садятся **).

450. Съѣздку лошадей слѣдуетъ начинать въ пустыхъ повозкахъ, а затѣмъ съ малымъ грузомъ, постепенно переходя къ нормальному. Пугливыхъ, или слишкомъ горячихъ и усердныхъ лошадей, полезно передъ съѣзживаніемъ подвергать сначала одиночной работѣ, дабы, работая совмѣстно съ другою лошадью, она была бы нѣсколько усталою. Полезно бываетъ, спрягая горячихъ лошадей, провести ихъ сначала въ поводу и затѣмъ пустить по прямому направленію. Два — три че-

---

*) Съѣзжать въ пару можно даже невыѣзжанныхъ лошадей, если онѣ хотя немного понимаютъ поводъ и не обнаруживаютъ дурныхъ привычекъ: бить задомъ, опрокидываться и т. д.

**) Лошадей строптивыхъ, предназначенныхъ къ запряжкѣ въ дышло, въ цѣляхъ ознакомленія ихъ со стукомъ повозки, присутствіемъ дышла и привычкою ходить рядомъ, можно, — предварительно съѣздки, — привязывать сзади рабочей повозки, запряженной выѣзжанной, доброправной рабочею лошадью, и помѣстить между ними жердь въ видѣ дышла, предварительно погонявъ этихъ лошадей на кордѣ.

ловѣка, сидя въ повозкѣ, легко съ ними справятся, проѣдутъ впередъ версты двѣ — три, постепенно сдержатъ и успокоятъ лошадей и шагомъ вернутся къ конюшнѣ.

451. Если, какъ это иногда бываетъ при съѣздкѣ, лошади топчутся на мѣстѣ и не тянутъ повозки, полезно, не употребляя кнута, накатить повозку людьми и стараться, чтобы лошади пошли сами или пустить впереди ихъ повозку съ лошадьми вполнѣ покорными и къ ѣздѣ привычными. Всякихъ криковъ, подсвистыванія, стука и хлопанья необходимо избѣгать. Мызганье (дерганье) вожжами также непозволительно, лучше употребить въ мѣру кнутъ.

Одинаково — при съѣздкѣ лошадей на мѣстности волнистой, въ особенности при значительныхъ подъемахъ, если лошади на подъемахъ не берутъ дружно и артачатся,—также слѣдуетъ накатить повозку людьми, а тягу повозки лошадьми одобрять голосомъ, давая имъ въ трудныхъ мѣстахъ передохнуть, но не болѣе $^{1}/_{4}$ или $^{1}/_{2}$ минуты.

При загрузкѣ повозки въ колеѣ или небольшой канавѣ, полезно своротить передокъ повозки въ сторону и, — освободивъ такимъ образомъ передъ повозки изъ колеи, — облегчить этимъ лошадямъ тягу повозки.

452. Найти лишнее время для съѣздки лошадей составляетъ немаловажную мѣру для успѣха этого дѣла, а потому при возможности дѣлать съѣздку лошадей по мягкому грунту, слѣдуетъ, въ видахъ выигрыванія времени для съѣздки, ограничиваться ковкою на однѣ переднія ноги *) и лишь при необходимости дѣлать съѣздку по мостовой или шоссе, необходимо ковать лошадей кругомъ. Первоначальные уроки съѣздки не могутъ дать, конечно, вполнѣ хорошихъ результатовъ, но время, терпѣніе и послѣдовательность сдѣлаютъ свое дѣло и на третій, четвертый, пятый день съѣздки, лошади привыкнутъ къ новой для нихъ

*) Такъ какъ копыта заднихъ ногъ, по самому строенію своему, на столько тверды и прочны, что безъ особой надобности не требуютъ ковки. Въ этомъ случаѣ копыта заднихъ ногъ лишь расчищаются отъ нароста и омертвѣлыхъ частей. Подошву слѣдуетъ очищать отъ нароста лишь до такъ называемой бѣлой линіи (соединеніе подошвы съ боковыми стѣнками копыта), отнюдь не углубляясь далѣе; стрѣлка очищается отъ нароста поверхностно, отнюдь не касаясь ея мякоти; при выравниваніи золомовъ рога не слѣдуетъ зацѣпную часть копыта усиленно срѣзать для приданія копыту формы „стаканчика“.

запряжкѣ и къ совмѣстной тягѣ повозки и будутъ болѣе послушны. Нѣкоторыя недодѣлки въ съѣздкѣ лошадей, въ смыслѣ полной равномѣрности тяги ими повозки не могутъ служить препятствіемъ къ употребленію этихъ лошадей въ дѣло, такъ какъ, обыкновенно, лошади окончательно втягиваются въ тягу повозки лишь при самомъ дѣлѣ, т. е. въ походѣ.

ГЛАВА IV.

Сортировка лошадей въ упряжь и проѣздка обоза при мобилизаціи.

453. Сортировка лошадей. Сортировку лошадей въ упряжь слѣдуетъ производить на заранѣе выбранномъ для сего удобномъ мѣстѣ. Самая же сортировка можетъ быть исполнена слѣдующимъ порядкомъ:

Первоначально изъ числа лошадей, подлежащихъ сортировкѣ, выбирается необходимое число **верховыхъ лошадей**, которыя и ставятся въ особую (*первую*) шеренгу, послѣ чего отбираются всѣ лошади, оказавшіяся больными, хромыми, набитыми, или заморенными; лошади эти также выстраиваются въ шеренгу (*вторую*) и ставятся сзади верховыхъ лошадей на дистанціи около 10 шаговъ.

Затѣмъ всѣ остальныя лошади ставятся въ особую шеренгу— и для разсортировки ихъ въ упряжь — слѣдуетъ первоначально пройти сзади шеренги, такъ какъ по ширинѣ зада лучше можно судить о возовой силѣ лошади и лучше виденъ ростъ ихъ по холкѣ. Наиболѣе узко-задыя и горячія отбираются въ сортъ **пристяжныхъ лошадей** и ставятся шеренгою (*третьей*) за первыми двумя,—также въ 10-ти шагахъ.

Послѣ этого производится подборъ **дышловыхъ лошадей** и выборъ **одиночныхъ лошадей** (въ одноконныя двуколки). Эти послѣднія лошади выбираются изъ сорта наиболѣе сильныхъ, спокойныхъ и съ крѣпкою, но не костистою, прямою спиною *). Затѣмъ,—

*) Лошади, содержимыя въ частяхъ войскъ въ мирное время, по своему сорту, обыкновенно, болѣе всего подходятъ подъ сортъ одиночныхъ лошадей и по своимъ качествамъ почти всегда выше поступающихъ по конской повинности, почему этихъ лошадей и слѣдуетъ по преимуществу назначать въ двуколки.

по выборѣ одиночныхъ лошадей,—для запряжки въ дышло выбираются лошади наиболѣе сильныя, спокойныя и объѣзжанныя. Дышловыхъ и одиночныхъ лошадей, кромѣ зада, слѣдуетъ осмотрѣть и спереди и обратить вниманіе на ширину груди, прочность ногъ и т. д., хотя въ общемъ лошади съ хорошимъ задомъ рѣдко бываютъ узкогрудыми, напротивъ, при массивномъ передѣ—относительная бѣдность зада — явленіе нерѣдкое.

Когда дышловыя лошади выбраны—ихъ остается разсортировать попарно – по темпераменту, силамъ и росту, и изъ нихъ соотвѣтственное число паръ доброѣзжихъ, совершенно одинаковыхъ по росту и по формѣ спинъ — предназначить для запряжки *парныхъ патронныхъ двуколокъ*, послѣ чего изъ числа выѣзжанныхъ, крѣпкихъ и низкорослыхъ лошадей — выбирается соотвѣтственное число паръ для ротныхъ, штабныхъ и санитарной повозокъ полкового обоза, а затѣмъ наиболѣе крупныя по росту въ лазаретныя линейки, а изъ остальныхъ лошадей – въ дивизіонный обозъ.

Всѣ дышловыя лошади,— по мѣрѣ ихъ выбора,—ставятся въ шеренгу (*четвертую*), а всѣ остальныя, оставшіяся отъ назначенія въ дышловыя, — отсылаются въ шеренгу пристяжныхъ (третью) и запасныхъ (вторую).

Ставить лошадей шеренгами, какъ вышесказано,—необходимо въ видахъ достиженія большаго порядка, при чемъ въ каждой шеренгѣ слѣдуетъ назначить старшаго изъ обозныхъ начальниковъ, на обязанности котораго и лежитъ общее наблюденіе за порядкомъ въ шеренгѣ, а также между прочимъ и за тѣмъ, чтобы жеребцы не стояли съ кобылами рядомъ и чтобы строгую лошадь держалъ болѣе расторопный человѣкъ.

454. По окончаніи разсортировки лошадей, небезполезно обойти еще разъ всѣ шеренги кругомъ и еще разъ внимательно осмотрѣть лошадей, дабы удостовѣриться въ безошибочности сортировки, – такъ какъ можетъ случиться, что лошадь, казавшаяся узкозадой среди очень широкихъ лошадей, окажется среди третьей шеренги (пристяжныхъ) нѣсколько тяжелою и будетъ переставлена въ дышловыя, а изъ дышловыхъ послабѣе—пойдетъ въ третью шеренгу.

По окончательной разбивкѣ, лошади, сохраняя порядокъ по-шереножно, — ставятся по конюшнямъ или коновязямъ *).

455. Проѣздка обоза. Послѣ того, какъ всѣ лошади побываютъ въ запряжкѣ и ѣздѣ, слѣдуетъ, раздѣливъ обозъ на двѣ части **), произвести небольшую проѣздку этими частями. Въ головѣ каждой части рекомендуется ставить двѣ первыя повозки форменнаго обоза, въ которыя запречь лошадей выѣзжанныхъ и надежныхъ, а за этими повозками поставить вновь подъѣзжанныхъ лошадей въ рабочихъ телѣгахъ. Пѣшіе люди должны идти близъ повозокъ съ молодыми лошадьми, чтобы при надобности помочь правящимъ ѣздовымъ или придержать и успокоить лошадей. Проѣздку слѣдуетъ дѣлать около 5—6 верстъ.

Затѣмъ обозъ запрягается уже съ нагруженными повозками форменнаго образца и разбивается на отдѣленія. Дорога для этой пробной проѣздки должна быть выбрана заранѣе вполнѣ исправная и, по возможности, ровная. Переходъ слѣдуетъ дѣлать въ общей сложности около 15-ти верстъ, при чемъ между повозками необходимо держать дистанцію болѣе 3-хъ шаговъ, такъ какъ при малѣйшей неравномѣрности движенія или при внезапной остановкѣ переднихъ повозокъ, легко дышломъ повредить находящуюся впереди повозку.

ГЛАВА V.

Управленіе лошадьми и повозками ***).

456. Приготовляясь править лошадьми, ѣздовой ****) долженъ стать съ лѣвой стороны повозки, отвязать вожжи (если онѣ были привязаны) отъ передка повозки и, взявъ вожжи въ лѣвую руку, сѣсть на повозку. Затѣмъ разобрать вожжи въ обѣ руки, охвативъ внутренней частью пальцевъ правую вожжу — правой, а лѣвую вожжу — лѣвой

---

*) Вполнѣ же окончательная разбивка можетъ быть сдѣлана только послѣ пробы въ ѣзду.

**) Раздѣлять обозъ на части для первоначальной проѣздки выгодно потому, что лучше можно услѣдить за молодыми лошадьми, легче сохранить порядокъ и можно найти больше опытныхъ обозныхъ нижнихъ чиновъ и свободныхъ рабочихъ повозокъ.

***) При обыкновенныхъ условіяхъ движенія.

****) Т. е. обозный нижній чинъ, назначенный править лошадьми.

руки, сжать руки въ кулакъ и большимъ пальцемъ придавить къ указательному пальцу конецъ вожжи, выходящій изъ кулака.

При троечной запряжкѣ, въ правый кулакъ вкладывается и держится вышеуказаннымъ образомъ и пристяжная вожжа (привожжикъ), а при четверочной запряжкѣ, пристяжныя вожжи держатся лѣвая — въ лѣвомъ, а правая — въ правомъ кулакѣ.

Если вожжи длинны, то во избѣжаніе болтанія ихъ между ногъ, ѣздовой садится на нихъ и затѣмъ уже разбираетъ вожжи, какъ вышесказано *).

457. По взятіи вожжей, — обѣ руки должны быть слегка согнуты въ локтяхъ и нѣсколько поданы впередъ, чуть-чуть прикасаясь мякотью верхней части руки (плечъ) къ корпусу. Кисти рукъ должны быть сжаты въ кулакъ безъ напряженія, при чемъ кулаки держатся большими пальцами вверхъ, не разворачивая кулаковъ внаружу. Въ общемъ держаніе рукъ должно быть таково, чтобы въ кистяхъ и плечахъ рукъ имѣть мягкость, какъ бы пружинность, а въ сгибѣ локтей и пальцевъ силу и устойчивость; кулаки рукъ должны чувствовать легкій упоръ рта лошадей на удило и быть гибкими настолько, чтобы при малѣйшемъ движеніи рта лошади, тотчасъ же слѣдовать за нимъ, сохраняя мягкое натяженіе вожжей.

Ноги ѣздовой долженъ вытянуть впередъ, каблуками вмѣстѣ, и сидѣть на козлахъ свободно и плотно на обѣихъ сѣдалищныхъ костяхъ таза, подавъ сѣдалище нѣсколько впередъ.

458. Сидя на повозкѣ, ѣздовой не долженъ терять бодрой солдатской осанки, для чего плечи долженъ имѣть свободно и слегка развернутыми, грудь непринужденно-приподнятою вверхъ, голову и шею отвѣсно, подбородокъ слегка подобраннымъ **).

---

*) Вожжи должны быть обращены къ шеѣ лошади своею внутреннею стороною и не быть скрученными, на что обозный долженъ обратить вниманіе, прежде чѣмъ сядетъ на повозку.

**) Въ виду того, что при движеніи обоза отъ ѣздового, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, требуется наблюденіе за тѣмъ, что происходитъ сзади его повозки, не слѣдуетъ стѣснять ѣздового ровненіемъ плечъ, а необходимо разрѣшать ему, въ случаѣ нужды, имѣть правое плечо нѣсколько поданнымъ назадъ. При встрѣчѣ же начальника, ѣздовой долженъ имѣть плечи выровненными по фронту.

459. Стоя на мѣстѣ, ѣздовой долженъ наблюдать, чтобы лошади имѣли постромки свободно опущенными въ такой мѣрѣ, чтобы для ихъ полнаго натяженія лошадямъ достаточно было сдѣлать ½ шага впередъ, при этомъ лошади должны стоять прямо и ровно на всѣхъ четырехъ ногахъ. Нашильники должны быть совершенно свободны, а не натянуты назадъ отъ упора на нихъ лошадей; дышло должно быть установлено перпендикулярно къ передней оси повозки и не уклонено въ сторону какой-либо лошади. Вожжи держатся слегка подобранными на столько, чтобы головы лошадей не были опущенными или вытянутыми, но подобранными, что необходимо для большей готовности лошадей немедленно, когда потребуется, — начать движеніе.

460. Чтобы стронуть повозку съ мѣста, слѣдуетъ подобрать слегка вожжи, съ цѣлью приготовить этимъ лошадей къ движенію, и затѣмъ понудить ихъ (для чего иногда бываетъ достаточно одного освобожденія вожжей) одновременно и совершенно покойно и непорывисто лечь въ хомуты и — дружно сдвинуть повозку съ мѣста.

Дружное и одновременное участіе всѣхъ лошадей въ сдвиганіи повозки — составляетъ первое условіе движенія, почему ѣздовой долженъ самымъ внимательнымъ образомъ относиться къ тому, чтобы лошади принимали *одновременно* и *одинаковое участіе въ тягѣ повозки*. Лучшимъ средствомъ къ этому — есть спокойное понужденіе лошадей къ тягѣ. Рѣзкіе или неожиданные посылы лошадей впередъ, пугаютъ ихъ и заставляютъ бросаться врозь, что̀ называется дергать; отъ сильнаго толчка хомутомъ въ грудь лошади могутъ заартачиться или топтаться на мѣстѣ, а также оборвать что-либо въ амуниціи, что̀ нерѣдко обращается у той или другой лошади даже въ привычку *).

---

*) Необходимость одновременнаго и дружнаго натягиванія всѣхъ постромокъ при движеніи повозки съ мѣста всего лучше можетъ быть показана ѣздовымъ, поставивъ повозку передними колесами въ небольшую канаву или остановивъ повозку на грязной дорогѣ, поднимающейся въ гору. Здѣсь ѣздовые наглядно увидятъ, что лошади, натягивающія постромки неодновременно съ прочими, — повозки съ мѣста не сдвинутъ или сдѣлаютъ это съ большими усиліями, тогда какъ, освободивъ предварительно постромки въ должной мѣрѣ, какъ указано при стояніи на мѣстѣ, и успокоивъ лошадей, а затѣмъ дружно натянувъ постромки всѣми лошадьми, — повозка будетъ сдвинута безъ особаго труда.

461. Перейдя въ движеніе, ѣздовой долженъ вести своихъ лошадей вѣрно по данному направленію и смотрѣть, чтобы онѣ шли ровно, имѣя хомутъ одной наравнѣ съ хомутомъ другой, одинаково и сообразно съ мѣстностью натягивали свои постромки, держали голову прямо и налегали въ хомуты спокойно обоими плечами, не выворачивая зада, шли бы ровнымъ и спокойнымъ шагомъ, имѣя легкій упоръ на вожжи. Равномѣрность въ тягѣ и равность шага составляютъ необходимое условіе сбереженія силъ лошадей, такъ какъ облегчаютъ имъ движеніе на значительное разстояніе.

Вожжи во время ѣзды необходимо держать ровно и мягко, давая лошадямъ полную свободу ложиться въ хомутъ и расходывать свои силы на тягу повозки, а не на вытягиваніе вожжей изъ рукъ ѣздового; кромѣ того, ѣздовой долженъ держать вожжи такъ, чтобы лошадь не теряла чувства удила во рту, сохраняя при этомъ ротъ лошади свѣжимъ и давая ей возможность отжевывать удило.

Если по обстоятельствамъ дѣла потребуется для понужденія той или другой лошади натянуть ту или другую вожжу или ударить ею,— то это должно дѣлаться безъ грубыхъ и неумѣренныхъ понуканій или отрывисто и вдругъ, но мягко, усиливая дѣйствіе вожжи. Когда же дѣйствіемъ вожжей желаемая цѣль достигнута и лошадь исполнила требуемое, то необходимо тотчасъ же возвратить вожжамъ ихъ первоначальное положеніе.

Излишне-ретивыхъ и горячихъ лошадей слѣдуетъ стараться успокаивать и внимательно слѣдить за лошадьми вялыми или лѣнивыми, склонными отставать или показывать видъ, что везутъ и *вообще, правя лошадьми,* — *управлять ими постоянно съ должнымъ вниманіемъ, хладнокровіемъ и разсудительностью, памятуя, что недостаточное сбереженіе отдѣльныхъ лошадей и скорое ихъ утомленіе, — отражается затѣмъ на всѣхъ остальныхъ лошадяхъ.*

462. Признакомъ усиленной работы той или другой лошади можетъ служить, во-первыхъ, дыханіе ея, которое въ этомъ случаѣ дѣлается болѣе замѣтнымъ, во-вторыхъ, вытягиваніе шеи и головы болѣе впередъ и внизъ, а также видимое усиленное движеніе плечъ, спины и заднихъ ногъ или крестца.

При умѣренной работѣ всѣ эти признаки слабѣе и труднѣе поддаются наблюденію, но все-таки могутъ быть замѣтными.

О большихъ или меньшихъ успѣхахъ при тягѣ лошадей можно заключать также по натяженію ихъ постромокъ, а также взглядывая на нашильники; послѣдніе при тягѣ лошади висятъ свободно, а при отсутствіи тяги — вытягиваются.

Навыкъ узнавать какъ по постромкамъ и нашильникамъ, такъ и по всѣмъ другимъ указаннымъ признакамъ: везутъ ли лошади и какъ везутъ, можетъ вкорениться и развиться только при постоянномъ наблюденіи за лошадьми и ихъ тягою.

463. Во время движенія необходимо соблюдать всегда должную дистанцію и не терять ея.

При дистанціи въ три шага, ѣздовой, глядя черезъ уши своихъ лошадей, долженъ видѣть начало хвоста лошади впереди идущей повозки. Въ случаѣ, если хвоста не видно, то дистанція менѣе 3-хъ шаговъ, если же, кромѣ начала хвоста, — видно и часть заднихъ ногъ, — дистанція болѣе 3-хъ шаговъ *).

464. Чтобы остановить повозку, надо слегка натянуть вожжи. для чего рука сгибается нѣсколько въ локтѣ, при этомъ необходимо наблюдать, чтобы лошади останавливались одновременно (на шагу на третьемъ шагѣ) **) и ровно на всѣхъ четырехъ ногахъ, не растягиваясь и не откидывая зада въ сторону. Остановка должна быть исполнена лошадьми плавно; конецъ дышла не долженъ подниматься вверхъ, а самое дышло сваливаться въ сторону какой-либо изъ лошадей.

По совершеніи остановки, вожжи освобождаются настолько, чтобы лошади сохранили легкій упоръ на удило.

465. Чтобы осадить повозку, ѣздовому слѣдуетъ, подаваясь тѣломъ назадъ, осаживать лошадей натягиваніемъ вожжей всѣхъ лошадей

---

*) Указаніе это, конечно, имѣетъ мѣсто лишь въ томъ случаѣ, если ѣздовой не имѣетъ впереди себя лазаретной линейки или иной высоко-нагруженной повозки.

**) Впрочемъ время и протяженіе для остановки зависитъ не только отъ скорости движенія, но и отъ мѣстности, свойства грунта, горячности лошадей и степени ихъ утомленія.

хотя и усиленно, но мягко, ровно и плавно назадъ, по временамъ облегчая лошадямъ натяженіе вожжей.

Осаживаніе состоитъ въ томъ, чтобы лошади (коренныя) *) подбирали задъ подъ себя и пятились назадъ прямо, не выворачивая при этомъ зада.

Какъ только лошадь осадила шагъ или два, вожжи освобождаются, а затѣмъ снова натягиваются и такъ далѣе, наблюдая, чтобы лошадь осаживала въ вожжахъ, сдавая голову внизъ, спокойно и шагомъ.

При троечной и четверочной запряжкѣ, осаживаніе пристяжныхъ лошадей не можетъ быть строго соблюдаемо и въ этомъ случаѣ приходится довольствоваться лишь тѣмъ, чтобы пристяжныя лошади двигались назадъ, не особенно выворачивая задъ внаружу.

По окончаніи осаживанія, для освѣженія рта лошадей, — слѣдуетъ, прекративъ натяженіе вожжей, — побудить лошадей возможно одновременнѣе податься впередъ.

466. Для поворота повозки на $^1/_4$ круга натягивается болѣе или менѣе значительно, но плавно и мягко, тотъ конецъ вожжи, куда надобно повернуть и настолько же отпускается (ослабляется) противоположный конецъ вожжи (наружный) **), подгоняя при этомъ вожжей (если нужно) наружную лошадь, чтобы не отставала. Къ концу поворота вожжи выравниваются и освобождаются.

При поворотѣ кругомъ, исполнять поворотъ слѣдуетъ по вышеуказаннымъ правиламъ, только необходимо дѣйствовать вожжей внутренней лошади болѣе энергично, поворачивая ее такъ, чтобы задніе ноги оставались почти на мѣстѣ; наружную же лошадь слѣдуетъ вести при этомъ возможно ближе къ внутренней, при чемъ побужденіе этой лошади къ повороту должно быть тоже дѣлаемо болѣе энергично.

---

*) Т. е. запряженныя въ оглобли или дышловыя.

**) Слишкомъ слабо отпущенный наружный поводъ (вожжа) заставитъ лошадь повернуть въ сторону поворота лишь одну голову.

467. При необходимости сдѣлать крутой поворотъ на дорогѣ, имѣющей очень узкое полотно или когда поворотъ обыкновеннымъ способомъ угрожаетъ опрокинуть повозку, или поломать дышло, — слѣдуетъ предпочитать занесеніе задка повозки въ сторону людьми, идущими при повозкѣ, а при добронравныхъ лошадяхъ, дѣлать поворотъ, ведя лошадей подъ уздцы также людьми, идущими при повозкѣ.

468. Во время движенія въ походѣ, ѣздовой долженъ держаться правой стороны дороги, и соблюдать всегда надлежащую между повозками дистанцію, памятуя, что самое малое нарушеніе этой дистанціи, въ головѣ или серединѣ колонны обоза, отражается весьма чувствительно на хвостѣ ея и тѣмъ сильнѣе, чѣмъ длина колонны больше.

469. При возстановленіи потерянной дистанціи, если повозка отстала, не слѣдуетъ рысить, но лишь усилить нѣсколько ходъ и исподволь догнать идущую впереди повозку; если же повозка наѣхала, то также не должно останавливаться, но только убавить нѣсколько скорость движенія. Вреднымъ послѣдствіемъ несоблюденія указанныхъ правилъ, при возстановленіи дистанціи, будетъ безполезное утомленіе лошадей, побуждаемыхъ итти то тѣмъ, то другимъ аллюромъ. Само собою разумѣется, что *частое возстановленіе дистанціи* и при соблюденіи указанныхъ правилъ будетъ также вредно отзываться на лошадяхъ и потому лучшимъ правиломъ будетъ умѣнье не терять должной дистанціи. Голова обоза постоянно держитъ ровный шагъ, не увеличивая его безъ приказанія даже при потерѣ дистанціи.

Самымъ удобнымъ временемъ для возстановленія дистанціи есть остановка обоза по какимъ-либо случаямъ, и потому останавливаться *непремѣнно* слѣдуетъ не иначе, какъ возстановивъ должную дистанцію. Исключеніемъ въ этомъ будетъ лишь остановка обоза для отраженія внезапнаго нападенія непріятеля *), когда обозъ останавливается по поданной командѣ немедленно.

---

*) А также при строевомъ ученіи обоза.

470. Если при движеніи впереди идущая повозка остановится по какимъ бы то ни было причинамъ, то повозка, идущая вслѣдъ за нею, не останавливается, а обгоняетъ остановившуюся и продолжаетъ двигаться; остановившаяся же повозка пристраивается сзади въ хвостъ колонны и идетъ въ хвостѣ до привала или до первой возможности занять свое мѣсто.

ГЛАВА VI.

Правила управленія лошадьми и повозками при движеніи обоза по затруднительной мѣстности.

471. Основныя правила движенія по затруднительной мѣстности составляютъ: 1) равномѣрность тяги повозки всѣми лошадьми, на соблюденіе чего и необходимо обращать самое полное и строгое вниманіе и 2) увеличеніе дистанцій между повозками,—дабы движеніе каждой повозки сдѣлалось болѣе независимымъ одной отъ другой, при чемъ величина дистанцій всякій разъ устанавливается начальствомъ, въ зависимости отъ того, какія именно препятствія предстоитъ преодолѣть обозу. Частныя же правила при преодолѣваніи обозомъ тѣхъ или другихъ препятствій излагаются ниже сего, въ §§: **472—479.**

472. При движеніи по дорогамъ грязнымъ, песчанымъ или **снѣжнымъ**— необходимо наблюдать, чтобы колеса повозки шли по существующимъ колеямъ, гдѣ грунтъ тверже, какъ болѣе укатанный, и грязь жиже, или же по колеѣ, прокатанной впереди идущею повозкою.

Если колонна будетъ растягиваться болѣе чѣмъ должно, то необходимо по временамъ останавливать головную повозку,— дабы остальныя могли подтянуться на установленную дистанцію.

473. Топкія, болотистыя дороги или **мѣста** представляются для движенія обоза не только трудными, но и рискованными, а потому движеніе по нимъ обоза допустимо лишь въ томъ только случаѣ,

если избѣгнуть или обойти топь или болото нельзя, при чемъ мѣста эти должны быть тщательно изслѣдованы при помощи развѣдчиковъ, съ цѣлію отысканія наиболѣе твердыхъ мѣстъ.

Если время позволяетъ и есть подъ рукою матерьялъ, то топкій болотистый путь, во избѣжаніе напраснаго изнуренія лошадей, — слѣдуетъ замащивать набрасываніемъ фашинъ, досокъ, жердей, хвороста, древесныхъ вѣтвей и проч. или перевозить усиленной запряжкой сначала первую половину обоза, а затѣмъ вторую.

Черезъ **короткія топкія мѣста** слѣдуетъ проходить небольшою рысью, избѣгая остановокъ и направляясь, по возможности, не по одной и той же колеѣ, такъ какъ, по мѣрѣ углубленія ея, заднія повозки будутъ все болѣе и болѣе увязать. **Длинныя** же **топкія мѣста**, если ихъ избѣгнуть нельзя, — необходимо проходить дружнымъ оживленнымъ ходомъ на увеличенныхъ дистанціяхъ, одабривая тягу повозки лошадьми — голосомъ и помахиваніемъ кнута и до выхода на твердый грунтъ не уменьшать хода, тѣмъ болѣе не останавливаться, какъ бы впереди идущія повозки не мѣшали, для этого должно, въ случаѣ надобности, обгонять ихъ. Слѣдуетъ избѣгать употребленія въ дѣло кнута или другихъ какихъ-либо сильныхъ средствъ, такъ какъ безтолковые удары только суетятъ и горячатъ лошадей, не принося дѣлу пользы. Къ завязшимъ повозкамъ необходимо тотчасъ же посылать для помощи достаточное число людей къ колесамъ, подкладывая подъ послѣднія — доски, жерди, фашины и т. п.

Трогая съ мѣста завязнувшую повозку, ѣздовой, какъ уже выше сказано, не долженъ понуждать лошадей порознь или же безтолковыми ударами кнута или нагайки заставлять дергать и рвать постромки и амуницію. Въ этомъ случаѣ командиръ обознаго отдѣленія, ставъ съ боку, приказываетъ сначала освободить всѣмъ лошадямъ постромки, успокоить ихъ, огладить и дать отдохнуть; затѣмъ, по его командѣ „**маршъ**“ — ѣздовой побуждаетъ лошадей спокойно и дружно вытянуть постромки, налегая на хомуты всѣ одновременно.

Если же, несмотря на это и на помощь людей, усилій запряженныхъ лошадей окажется недостаточнымъ, то, не изнуряя лошадей напрасными усиліями сдѣлать невозможное, — лучше припречь выносъ или

пристяжку изъ числа запасныхъ лошадей или лошадей, взятыхъ отъ переднихъ повозокъ.

По выходѣ на твердый грунтъ повозку слѣдуетъ остановить, но не прежде, какъ протянувъ ее настолько впередъ, чтобы сзади идущія повозки, пройдя топкое мѣсто, также могли помѣститься на твердомъ грунтѣ. Когда подтянутся всѣ повозки,— обозъ трогается далѣе.

Въ случаѣ, если повозка попадетъ въ столь топкое мѣсто, что лошади будутъ глубоко вязнуть, проваливаться или падать, словомъ — не въ состояніи будутъ тянуть ровно, то лошадей слѣдуетъ немедленно выпречь и вывести на твердое мѣсто, а повозку вытащить людьми при помощи имѣющихся при повозкѣ веревокъ и постромокъ, при чемъ, если есть возможность, то людей слѣдуетъ располагать на твердомъ мѣстѣ.

474. Встрѣчающіяся по дорогѣ **ямы, выбоины, промоины, пни, большіе камни и прочее** слѣдуетъ объѣзжать; при невозможности же этого сдѣлать,—препятствія эти слѣдуетъ проходить такъ, чтобы онѣ пришлись между колесъ подъ серединою повозки, если сами по себѣ онѣ не представляютъ какихъ-либо удобныхъ мѣстъ для ихъ прохожденія.

475. При движеніи по мѣстности волнистой или гористой, въ особенности при встрѣчающихся на нихъ длинныхъ и крутыхъ подъемахъ,—необходимо заранѣе озаботиться запасти одну или двѣ деревянныхъ чурки или камня на каждую повозку, для подкладыванія подъ колеса, въ случаѣ остановки повозки на покатости; лошадей при длинныхъ подъемахъ не слѣдуетъ пускать рысью, но вести бодрымъ живымъ шагомъ *) и при этомъ необходимо заботиться о возможномъ сбереженіи силъ лошадей и меньшемъ ихъ утомленіи, и поэтому вредно заставлять ихъ тянуть въ гору, пока онѣ выбьются

*) Въѣздъ на крутую возвышенность рысью, — въ цѣляхъ облегченія вкатыванія повозки на подъемъ, — также производиться не долженъ, въ виду того, что при всякомъ движеніи по подъему самое важное — это сохраненіе лошадямъ свободнаго дыханія, которое, при движеніи въ гору рысью, значительно усиливается, что затѣмъ служитъ для лошадей препятствіемъ развить свои силы для усиленной, но спокойной тяги, крайне необходимой при движеніи по всякому подъему, а тѣмъ болѣе по крутому; несомнѣнно вѣрнѣе и надежнѣе исполнять подъемы въ гору, какъ указано, — только живымъ, бодрымъ шагомъ.

изъ силъ и начнутъ вытягивать шею и голову, что служитъ признакомъ того, что лошади скоро затянутся и упадутъ; напротивъ, весьма важно время отъ времени давать имъ отдыхъ. Отдыхать при подъемѣ на гору долго не слѣдуетъ,—совершенно достаточно для этого $^1/_2$ или 1 минуты, лишь бы лошади успѣли перевести, что называется духъ, и собраться съ новыми силами, такъ какъ усталость ихъ въ этомъ случаѣ происходитъ болѣе отъ утомленія легкихъ, чѣмъ мускуловъ, и необходимость отдыха вызывается надобностью дать успокоиться дыханію. Для остановокъ во время подъема, слѣдуетъ пользоваться встрѣчающимися ложбинами и плоскостями, не останавливаясь, безъ крайней нужды, на крутомъ мѣстѣ подъема, а лучше передъ нимъ; если же обстоятельства къ этому вынуждаютъ, то подъ заднія колеса повозокъ слѣдуетъ подкладывать припасенныя чурки или камни помощью людей, идущихъ при повозкахъ, по командѣ ѣздового: „**подложить**", а въ случаѣ крайности, — поддерживать повозку сзади тѣми же людьми. Все указанное выше: въ правилахъ прохожденія топкихъ мѣстъ, относительно увеличиванія дистанцій, необходимости ровной и спокойной тяги, одобриванія лошадей голосомъ, употребленія кнута, а также относительно необходимости, въ случаѣ нужды, припряжки лошадей, или помощи людей, а равно остановки головной повозки, по минованіи препятствія, для подтягиванія всего обоза, — всецѣло примѣняется и при прохожденіи крутыхъ или длинныхъ подъемовъ. Если ширина подъема позволяетъ, а самъ подъемъ очень крутъ, то можно двигаться для облегченія тяги въ косвенныхъ направленіяхъ или зигзагами.

476. Спускъ съ возвышенности требуетъ со стороны ѣздового большаго вниманія и осторожности; спускъ слѣдуетъ начинать возможно тише, дабы не дать повозкѣ сразу, какъ бы толчкомъ, налечь всею своею тяжестью на лошадей; затѣмъ двигаться слѣдуетъ укороченнымъ шагомъ, сдерживая лошадей равномѣрно и не позволяя имъ выкидывать задъ въ стороны. При очень крутыхъ спускахъ безъ дорогъ можно двигаться, для облегченія лошадей, въ косвенномъ направленіи, или зигзагами. При спускѣ съ возвышенностей, имѣющихъ наклонъ 15° и болѣе, т. е. очень покатыхъ, слѣдуетъ, для сбереженія заднихъ ногъ лошадей, тормазить повозку, а пристяжныхъ

лошадей, въ случаѣ надобности, отпрягать, при этомъ ѣздовой долженъ натягивать сильнѣе вожжи той лошади, которая находится со стороны незаторможеннаго колеса, и не перекашивать головъ лошадей, т. е. удерживать ихъ не за одну, но непремѣнно за обѣ вожжи, дабы лошади садились на обѣ заднія ноги прямо и ровно, упираясь передними. Тормазить всегда должно заднія, а не переднія колеса. Если на спускѣ дорога дѣлаетъ поворотъ, то слѣдуетъ тормазить колесо, находящееся на внутренней сторонѣ поворота. Если спускъ длиненъ, то полезно, во избѣжаніе утомленія лошадей, а также для сбереженія ихъ заднихъ ногъ, дѣлать время отъ времени, но не часто, остановки, выбирая для этого попадающіяся ложбины и ровныя площадки.

Если при спускѣ дышло будетъ чрезмѣрно подниматься вверхъ, то ѣздовой можетъ препятствовать этому, упираясь на дышло правой ногой. Къ лошади, дурно удерживающей повозку на спускахъ, можно назначить одного человѣка, который, идя съ наружнаго боку, держалъ бы лошадь подъ уздцы, поднимая ей голову. Посылать же людей удерживать при спускахъ дышло повозки за конецъ его не слѣдуетъ, потому что положеніе такого человѣка, въ случаѣ, если лошади подхватятъ, или лопнетъ тормазъ, — будетъ крайне опасно.

477. Переѣзжать черезъ канавы, насыпи, рвы и овраги обозу приходится въ очень рѣдкихъ случаяхъ, такъ какъ обозъ передвигается по дорогамъ, но если бы случилось такъ, что избѣжать перехода черезъ упомянутыя препятствія возможнымъ не представится, то при ѣздѣ черезъ насыпи или гряды, а равно черезъ овраги, канавы и рвы ихъ слѣдуетъ переѣзжать шагомъ, при чемъ, если бока этихъ препятствій не настолько отлоги и удобны, чтобы движеніе по нимъ обоза совершалось безъ особаго затрудненія, то, предварительно перехода означенныхъ препятствій, обязательно слѣдуетъ озабочиваться срытіемъ ихъ краевъ, дабы такою мѣрою увеличить отлогость и удобство спуска и подъема *); нѣкоторая потеря времени на упомянутыя приспособленія вознаградится сбереженіемъ обоза отъ полома и болѣе скорымъ и удобнымъ переходомъ поименованныхъ препятствій.

*) Тѣмъ болѣе, что у половины ѣздовыхъ (обозныхъ) имѣются лопаты.

Одно изъ главныхъ условій хорошаго перехода вышесказанныхъ препятствій составляетъ необходимость соблюдать не только, соотвѣтственное трудности препятствія, увеличеніе дистанцій между повозками, но и заботиться, чтобы повозки не задерживались какъ на подъемѣ, такъ и при спускѣ, для чего ѣздовые внимательно должны наблюдать за лошадьми, ведя ихъ смѣло впередъ и не позволяя ни одной лошади замяться передъ переходомъ черезъ препятствіе, а тѣмъ болѣе останавливаться.

При переходѣ овраговъ и канавъ по спуску слѣдуетъ двигаться шагомъ, а въ концѣ спуска усилить ходъ, дабы легче вкатить повозку на подъемъ изъ оврага, или канавы, пользуясь для этого раскатомъ повозки.

При переходѣ узкой канавы не слѣдуетъ дозволять лошадямъ прыгать черезъ нее, такъ какъ это обыкновенно дѣлается лошадьми несогласно, врозь, сопряжено съ дерганіемъ постромокъ и можетъ повести къ полому дышла, а такъ какъ узкую канаву съ крутыми краями лошадь можетъ преодолѣть только прыжкомъ, то, во избѣжаніе этого, при встрѣчѣ съ такою канавою, края ея — *обязательно* должны быть срыты.

478. **При ѣздѣ** по дорогѣ, пролегающей **по лѣсу**, а также **при ѣздѣ по рѣдколѣсью** должно сохранять ровный ходъ лошадей, внимательно и ловко управлять повозкою, дабы она не цѣпляла концами осей, ваги или верхомъ своимъ за деревья или пни. Большая осмотрительность, вѣрный глазомѣръ и ловкое исполненіе поворотовъ составляютъ главныя условія хорошаго движенія по лѣсу и рѣдколѣсью.

ГЛАВА VII.

Переправа обоза по мостамъ, понтонамъ, на паромахъ, плотахъ, лодкахъ и вбродъ.

479. Переправа по мосту, представляя собою путь, единственно доступный для прохожденія обоза въ данномъ направленіи — должна производиться со строгимъ и точнымъ исполненіемъ всѣхъ правилъ,

обезпечивающихъ обозу скорое и безостановочное движеніе по мосту, безъ чего переправа по немъ легко можетъ замедлиться и обратиться въ безпорядочную и опасную толкотню, окончиться поломкой моста, быть причиною задержки обоза и частей войскъ, идущихъ за нимъ, а иногда, въ важныхъ случаяхъ, окончиться даже катастрофой.

480. Общія правила при движеніи обоза черезъ мосты и при переправѣ на плавучихъ снарядахъ и вбродъ состоятъ въ слѣдующемъ:

1. Если къ мосту надо круто спускаться, то повозки тормазятъ, и слѣдующая повозка не спускается до тѣхъ поръ, пока предыдущая не въѣдетъ на мостъ.

2. Если на противоположномъ берегу приходится круто подниматься въ гору, или итти по сыпучему песку, или по топкому болотистому грунту, то,—во избѣжаніе задержки въ переправѣ,—на ту сторону высылаются всѣ свободные люди, идущіе при обозѣ, для припряжки лошадей на уносъ или пристяжку и для накатыванія повозокъ въ помощь лошадямъ;

3. Если мостъ узокъ, то пристяжныя лошади, во избѣжаніе задержекъ, должны быть перепряжены на уносъ еще до прихода на пристань.

481. Переправа по **военному мосту** дозволяется не иначе, какъ съ разрѣшенія начальника переправы (или дежурнаго по мосту) и съ строжайшимъ соблюденіемъ предписываемыхъ имъ правилъ. Пристяжныя лошади должны быть перепряжены на уносъ до прихода къ пристани, во избѣжаніе задержекъ. Съ въѣздомъ на мостъ, уносныхъ лошадей слѣдуетъ отпрягать и вести въ поводу впереди повозокъ, а за ними нести уносную вагу на постромкахъ для того, чтобы при выходѣ на противоположный берегъ безостановочно припрягать.

482. При переправѣ черезъ **обыкновенные деревянные мосты сомнительной прочности** *) **и гати,** дистанція между

*) Такіе мосты, предварительно переправы по нимъ, — должны быть осмотрѣны черезъ знающихъ людей, — всего лучше плотниковъ, посылая ихъ, если возможно, подъ мостъ для подкрѣпленія его, гдѣ и какъ можно.

повозками должна быть увеличена до 10-ти и даже до 20-ти шаговъ. Пугливыхъ и упрямыхъ лошадей слѣдуетъ вести подъ уздцы, а въ случаѣ надобности, отпрягать. Верховые люди должны спѣшиваться и вести лошадей въ поводу, а садиться снова не раньше, какъ пройдя 100 шаговъ отъ моста, чтобы не задержать заднихъ. Повозки въ тихую погоду и при верховомъ вѣтрѣ должны итти по самой серединѣ моста; при низовомъ вѣтрѣ нѣсколько ближе къ низовой сторонѣ. Ѣздовые съ козелъ не слѣзаютъ.

При переправѣ по мостамъ, устроеннымъ наскоро и имѣющимъ ширину до 1-ой сажени, лошадей должно вести въ поводу, шагомъ, — а въ случаѣ сомнительной прочности моста, лошадей слѣдуетъ отпрягать, переводить черезъ мостъ въ поводу отдѣльно отъ повозокъ, а повозки перетаскивать на людяхъ.

483. Переправа обоза **по понтонамъ, на паромахъ, плотахъ и лодкахъ** производится также не иначе, какъ съ разрѣшенія и подъ наблюденіемъ начальника переправы или особо назначеннаго для того офицера, съ строжайшимъ соблюденіемъ всѣхъ предписываемыхъ имъ правилъ; обозъ останавливается, не доходя спуска переправы, и переправляется по нѣсколько повозокъ, по очереди, или по особому назначенію командира обоза, въ зависимости отъ указаній, полученныхъ имъ отъ начальника переправы, при чемъ обозъ можетъ быть переправленъ **въ запряженномъ** или **отпряженномъ видѣ**.

Если обозъ переправляется **въ отпряженномъ видѣ**, то по отпряжкѣ лошадей отъ повозокъ, назначенныхъ къ переправѣ въ одинъ рейсъ, — повозки накатываются людьми, а лошади, если онѣ переправляются не вплавь, а вмѣстѣ съ повозками, — ставятся поперекъ плавучаго снаряда, головами къ periламъ; если же лошади переправляются вплавь, то амуниція ихъ складывается на настилку плавучаго снаряда подъ повозки или на повозки, а лошади переправляются одновременно (или какъ будетъ указано) съ повозками вплавь сзади судна или же сбоку, противоположному теченію, — на длинныхъ поводахъ и разнузданными.

По совершеніи переправы, тотчасъ же принимаются мѣры къ скорому и успѣшному освобожденію плавучаго снаряда отъ повозокъ для дальнѣйшей переправы остального обоза.

484. При переправѣ обоза **вбродъ**, дистанціи между повозками увеличиваются настолько, сколько нужно для того, чтобы не запрудить рѣку. Дистанціи эти должны быть тѣмъ больше, чѣмъ теченіе рѣки быстрѣе. Лошадямъ, во избѣжаніе задержки въ переправѣ, не дозволяютъ пить. Если бродъ глубокъ, то направленіе и ширина его обозначаются кольями или конными людьми. Слѣдуетъ избѣгать переправы вбродъ, если глубина его выше ступицы и если грунтъ его вязкій или топкій, такъ какъ въ этомъ случаѣ, послѣ перехода нѣсколькихъ повозокъ, бродъ такъ испортится, что остальныя повозки не пройдутъ.

ОТДѢЛЪ VII.

Правила нагрузки, выгрузки и перевозки обозныхъ лошадей и обоза, и посадки, слѣдованія и высадки людей при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и водою — пѣхоты и кавалеріи.

ГЛАВА I.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ *).

485. Для перевозки обоза по желѣзнымъ дорогамъ повозки обоза, до выступленія на станцію отправленія, распредѣляются командиромъ части по платформамъ (открытымъ вагонамъ), согласно полученнаго имъ отъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ расчетнаго листа; обозныя лошади также заранѣе распредѣляются по вагонамъ **). На каждой повозкѣ, по приказанію командира части, пишется мѣломъ нумеръ платформы, на которую она должна быть погружена.

486. Для нагрузки обоза назначается командиромъ части, подъ начальствомъ особаго офицера, команда; для ввода и установки лошадей въ вагоны назначается по одному нижнему чину на лошадь,

*) Подробныя указанія, касающіяся перевозки войскъ по желѣзнымъ дорогамъ — см. въ приказѣ по в. в. 1873 г. № 168 и въ циркулярахъ Главнаго Штаба: 1889 г. за № 77 и 1894 г. за № 173.

**) Лошадей по вагонамъ слѣдуетъ распредѣлять по возможности такъ, чтобы онѣ стояли рядомъ одна съ другой въ томъ порядкѣ, въ какомъ стоятъ на конюшнѣ или на коновязи; лошадей безпокойныхъ слѣдуетъ ставить отдѣльно отъ другихъ.

также подъ начальствомъ офицера; нижнимъ чинамъ, назначеннымъ для ввода лошадей, дѣлается расчетъ, кто изъ нихъ будетъ слѣдовать при лошадяхъ въ конскихъ вагонахъ.

487. Нижніе чины, назначенные для нагрузки обоза, высылаются на станцію отправленія съ веревками, топорами, ключами для отвинчиванія обозныхъ гаекъ и прочимъ инструментомъ, необходимымъ для нагрузки обоза и располагаются, по прибытіи на оную, на предварительно указанныхъ имъ мѣстахъ, при чемъ — безъ разрѣшенія начальника станціи или коменданта — люди не должны входить на грузовыя платформы. Потребныя указанія для нагрузки получаются также отъ коменданта станціи или офицера, наблюдающаго за перевозкою войскъ.

488. Обозъ, подлежащій перевозкѣ желѣзною дорогою, слѣдуетъ изъ квартирнаго расположенія къ станціи отправленія подъ начальствомъ офицера, имѣя въ головѣ телѣги съ имуществомъ, подлежащимъ помѣщенію въ багажные вагоны, и затѣмъ уже остальныя повозки обоза по порядку обозначенныхъ на повозкахъ мѣломъ нумеровъ платформъ, на которыя онѣ будутъ грузиться, начиная съ перваго.

Примѣчаніе. На всѣхъ вагонахъ и платформахъ, по распоряженію начальника станціи, обозначаются мѣломъ нумера по порядку ихъ въ поѣздѣ, начиная съ вагона, слѣдующаго за паровозомъ.

489. По прибытіи во дворъ станціи, люди, назначенные для ввода лошадей въ вагоны и для нагрузки обоза, и самый обозъ располагаются на предварительно указанныхъ мѣстахъ, по распоряженію начальника станціи отправленія.

490. Распряжка лошадей и нагрузка обоза производится по приказанію командированнаго съ обозомъ офицера въ зависимости отъ полученнаго имъ отъ начальника станціи заявленія о готовности поѣзда къ нагрузкѣ.

491. По полученіи приказанія о нагрузкѣ,—нижніе чины, назначенные для ввода лошадей въ вагоны, а также нижніе чины, назначенные для нагрузки обоза,—составляютъ въ сторонѣ ружья, и, сложивъ подъ ними мѣшки или ранцы и амуницію, первые,—т. е. назначенные для ввода лошадей,—приступаютъ къ отпряжкѣ ихъ, а вторые,—т. е. назначенные для нагрузки повозокъ, раздѣлившись на партіи, подъ командою старшихъ,—подходятъ къ повозкамъ. Каждая партія нагружаетъ повозки на одну или на двѣ платформы, какъ будетъ назначено начальствомъ. Старшіе въ партіяхъ руководятъ своими рабочими.

492. Люди, назначенные для ввода лошадей, по отпряжкѣ ихъ, отводятъ лошадей въ хомутахъ къ конскимъ вагонамъ и ставятъ ихъ на **станціонной платформѣ** *по-вагонно въ двѣ* шеренги, а если ширина платформы того не допускаетъ, то *въ одну* шеренгу, противъ тѣхъ вагоновъ, въ которыхъ онѣ должны быть перевезены, согласно сдѣланному при отправленіи на станцію желѣзной дороги расчету. Если станціонная платформа такъ узка, что не дозволяетъ установки лошадей и въ одну шеренгу, то онѣ располагаются **внѣ платформы**, въ двѣ же шеренги, по возможности, противъ своихъ вагоновъ.

Затѣмъ, по отданному вновь приказанію, снимаются хомуты и сѣдла и начинается вводъ лошадей во всѣ вагоны, по возможности, одновременно, а въ противномъ случаѣ послѣдовательно и въ порядкѣ, который будетъ указанъ распоряжающимся нагрузкою поѣзда, съ наблюденіемъ слѣдующихъ правилъ: а) лошади вводятся взнузданными *), б) первая лошадь, по вводѣ въ вагонъ, поворачивается налѣво, осаживается назадъ и устанавливается въ правую половину вагона, къ стѣнѣ, противоположной входу. За первою лошадью также вводится вторая и устанавливается рядомъ съ первою, за нею третья и четвертая **). Когда

---

*) Но размундштученными, если имѣютъ мундштуки.

**) Въ одномъ крытомъ нетормазномъ товарномъ вагонѣ нормальнаго размѣра устанавливается 8 лошадей, а въ тормазномъ — 4 лошади.

правая половина вагона установлена, лошади запираются поперечною закладкою и привязываются къ ней или кольцамъ поводами. Затѣмъ, такимъ же образомъ, производится установка лошадей въ лѣвой половинѣ вагона, съ тою лишь разницею, что лошади по вводѣ въ вагонъ, предварительно осаживанія назадъ, поворачиваются направо.

493. Всѣ лошади вводятся: а) на короткомъ поводу одна за другой; б) при сопротивленіи лошади вводится въ вагонъ слѣдующая за нею; въ случаѣ же особеннаго упрямства лошадей, онѣ вводятся съ завязанными глазами *); в) при дневной нагрузкѣ, въ тѣхъ вагонахъ, гдѣ нѣтъ оконъ, двери, противоположныя входу, нѣсколько откатываются, для пропуска въ вагонъ свѣта; г) лошади вводятся безъ крика и осторожно, при чемъ головы ихъ опускаются на столько, чтобы лошади не ударялись ими о верхній брусъ двернаго отверстія вагоновъ; д) если по серединѣ вагона, на потолкѣ его, имѣется фонарь, то на время ввода лошадей онъ непремѣнно снимается.

494. Когда установка лошадей окончена, люди вносятъ въ вагоны хомуты, сѣдла, фуражъ и ведра для поенія лошадей и укладываютъ ихъ на полу, въ пространствѣ не занятомъ лошадьми, къ двери, противоположной входу, при чемъ сѣно, для выгадыванія мѣста, слѣдуетъ укладывать въ кошели.

495. По вводѣ лошадей, въ конскомъ вагонѣ остаются тѣ люди, которые получили назначеніе быть при лошадяхъ; остальные же люди изъ конскихъ вагоновъ выходятъ и присоединяются къ своимъ повагоннымъ взводамъ, въ кои они назначены для посадки въ пассажирскіе вагоны **).

---

*) Или передъ такою лошадью, вводя ее, держатъ горсть овса, клокъ сѣна, травы или кусокъ хлѣба.

**) Въ кавалеріи люди эти собираются къ офицеру, назначенному для наблюденія за нагрузкою обоза, и, по его указанію, помогаютъ рабочимъ, назначеннымъ для нагрузки обоза на поѣздныя платформы.

496. Люди, оставшіеся при лошадяхъ въ конскихъ вагонахъ, разнуздываютъ лошадей. Въ каждомъ конскомъ вагонѣ должны находиться желѣзное ведро съ водою и два фонаря, доставляемые управленіемъ дороги.

497. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, по размѣрамъ вагоновъ, въ нихъ можно ставить лошадей только **поперекъ**, о чемъ заранѣе должно быть извѣстно офицеру, завѣдывающему вводомъ лошадей,—лошади устанавливаются такимъ образомъ: первая лошадь ставится поперекъ въ правую половину вагона, плотно къ самой стѣнѣ; вторая ставится точно также въ лѣвую половину вагона, а затѣмъ остальныя вводятся въ середину вагона головами къ сторонѣ, противоположной входу въ вагонъ.

При такой установкѣ хомуты, сѣдла, сбруя и фуражъ укладываются не въ конскіе, а въ грузовые вагоны, послѣ установки лошадей.

498. Больныя лошади ставятся, если окажется возможнымъ, въ отдѣльные вагоны, и такъ просторно, какъ то будетъ признано необходимымъ, а лошади, имѣющія заразительныя болѣзни или даже подозрѣваемыя въ нихъ, — вовсе не перевозятся.

499. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, требующихъ особой поспѣшности, и, если предстоитъ переѣздъ по желѣзной дорогѣ не болѣе 8-ми часовъ, — допускается перевозить обозныхъ лошадей въ хомутахъ объамуниченными, а строевыхъ осѣдланными. Такъ какъ при этомъ лошади должны занимать болѣе мѣста въ вагонахъ, то такой порядокъ перевозки долженъ быть принятъ въ соображеніе при составленіи расчета лошадей по вагонамъ.

500. Если нагрузка лошадей должна быть произведена съ **полотна дороги**, то передъ самой нагрузкой, когда лошади будутъ поставлены противъ своихъ вагоновъ, половина людей, назначенныхъ для ввода лошадей, предварительно устанавливаетъ къ вагонамъ **подвижные**

мостки *), которыхъ полагается по одному на каждые три конскихъ вагона **); мостки устанавливаются сначала къ 1, 4, 7 и т. д. конскимъ вагонамъ (считая отъ поровоза) и затѣмъ, по установкѣ мостковъ, по нимъ въ означенные вагоны производится вводъ лошадей, согласно указанныхъ выше правилъ; когда эти вагоны будутъ нагружены, мостки переносятся къ 2, 5, 8 и т. д. конскимъ вагонамъ людьми, назначенными для ввода лошадей въ эти вагоны; по нагрузкѣ этихъ вагоновъ, мостки переносятся къ 3, 6, 9 и т. д. конскимъ вагонамъ.

501. Подвижные мостки устанавливаются къ конскимъ вагонамъ слѣдующимъ образомъ: оба прогона мостковъ зацѣпляются, имѣющимися на концахъ крючьями, за дверные рельсы; концы прогоновъ съ шарнирами должны упираться въ землю. Прогоны раздвигаются на разстояніе, соотвѣтствующее длинѣ щитовъ съ набойками (стремянками), которыя своими поперечными накладками должны плотно прилегать къ внѣшней сторонѣ брусьевъ; короткіе щиты, числомъ 4, кладутся плотно одинъ къ другому набойками вверхъ, составляя настилку мостка; укладка начинается съ нижняго щита, который долженъ прилегать къ нижнимъ крючьямъ.

502. Подвижные мостки переносятся людьми отъ нагруженнаго вагона къ сосѣднему ненагруженному вагону не иначе, какъ разобранными и, по перенесеніи, приставляются къ вагонамъ выше описаннымъ порядкомъ (см. §§: **500** и **501**).

503. По окончаніи нагрузки лошадей, когда всѣ вагоны нагружены, мостки разбираются и укладываются въ послѣдніе вагоны, у которыхъ они стояли, людьми этихъ вагоновъ. Составныя части подвижного мостка укладываются въ конскіе вагоны такимъ образомъ: прогоны мостковъ укладываются поперекъ вагоновъ сложенными, шарнирами къ входной двери, а ихъ щиты размѣщаются одни на другіе на прогоны, къ стѣнѣ вагона, противоположной входу.

---

*) См. I приложеніе къ этому Отдѣлу, п. **13** на **360** страницѣ настоящаго „Сборника“.

**) При перевозкахъ мирнаго времени; въ военное же время полагается по одному подвижному мостку на каждые 10-ть конскихъ вагоновъ. Мостки эти въ военное время составляютъ неотъемлемую принадлежность воинскихъ поѣздовъ.

504. Нагрузка подлежащаго перевозкѣ обоза дѣлается въ одно время съ установкою лошадей. Если нагрузка обоза производится со **станціонной** (грузовой) **платформы**, то сначала повозки обоза накатываются на станціонную платформу и устанавливаются, если возможно, противъ тѣхъ **поѣздныхъ платформъ**, на которыхъ написаны мѣломъ нумера, обозначенные на повозкахъ; самыя же повозки на станціонной платформѣ могутъ быть поставлены въ *одну* или *двѣ* линіи, какъ будетъ удобнѣе; затѣмъ, гдѣ это необходимо, — снимаются дышла и оглобли.

505. Накатываніе повозокъ съ **грузовыхъ платформъ** на **поѣздныя платформы** производится при посредствѣ небольшихъ деревянныхъ сходней *).

506. Если обозъ грузится съ **полотна дороги**, то повозки ставятся противъ соотвѣтствующихъ платформъ поѣзда въ двѣ линіи и нагрузка начинается съ установки къ платформамъ **спускныхъ мостковъ** **), которыхъ полагается по одному на каждыя пять платформъ ***); мостки устанавливаются слѣдующимъ образомъ: первоначально откидывается продольный бортъ платформы, затѣмъ за него закладываются три прогона имѣющимися на концахъ ихъ крючьями; брусья-прогоны раздвигаются на разстояніе, равное длинѣ щитовъ съ набойками. Щиты, въ числѣ 5-ти, кладутся на брусья, начиная съ нижняго, плотно одинъ къ другому набойками вверхъ.

507. Спускные мостки устанавливаются сначала къ 1, 6, 11 и т. д. поѣзднымъ платформамъ (считая отъ паровоза) и по нимъ повозки обоза накатываются на поѣздныя платформы, согласно правиламъ, указаннымъ ниже, въ § **515**. По установкѣ повозокъ на

---

*) На платформахъ съ откидными бортами, эти послѣднія замѣняютъ собою сходни.

**) См. I приложеніе къ этому Отдѣлу, п. 14 на 360 страницѣ настоящаго „Сборника“.

***) При нагрузкѣ мирнаго времени; въ военное же время полагается по одному мостку на каждыя 10-ть платформъ; мостки эти составляютъ въ военное время неотъемлемую принадлежность воинскихъ поѣздовъ.

платформы, — мостки переносятся послѣдовательно, отъ однѣхъ платформъ къ другимъ, людьми, назначенными для нагрузки каждой платформы, до тѣхъ поръ, пока всѣ платформы не будутъ нагружены.

508. При перекатыванiи повозокъ съ одной поѣздной платформы на другую, для ускоренiя этимъ нагрузки, спускные мостки приставляются къ 3, 8 и 13 платформамъ (считая отъ паровоза) и затѣмъ всякая повозка *) накатывается на эти платформы и перетаскивается на сосѣднiя съ ними четыре платформы, начиная съ болѣе отдаленныхъ, а именно: съ **третьей** платформы сперва на **первую** и **пятую**, а потомъ на **вторую** и **четвертую**; съ **восьмой** платформы — сперва на **шестую** и **десятую**, а потомъ на **седьмую** и **девятую** и т. д. Для перекатки повозокъ съ одной платформы на другую слѣдуетъ пользоваться откидными бортами платформъ или особыми досками, какъ это указано ниже въ § 513 **).

509. По окончанiи нагрузки, части спускныхъ мостковъ разбираются и укладываются на тѣ послѣднiя платформы, къ которымъ были приставлены мостки, какъ окажется удобнѣе. На каждой поѣздной платформѣ должно находиться ведро съ водой, доставляемое управленiемъ дороги.

510. Если нагрузку лошадей и повозокъ приказано будетъ производить прямо **съ пути**, или выгрузку на станцiи назначенiя, или во время переѣзда, прямо **на путь**, то, въ случаѣ недостатка при перевозкахъ военнаго времени мостковъ разнаго наименованiя, нагрузка и выгрузка эта можетъ производиться съ помощью особыхъ **временныхъ мостковъ**, устраиваемыхъ самими перевозимыми частями изъ **рельсъ** и **шпалъ** или вагонныхъ досокъ.

511. Нагрузка и разгрузка лошадей по мосткамъ изъ рельсъ и шпалъ производится слѣдующимъ образомъ:

---

*) Соотвѣтственно имѣющемуся на ней написанному мѣломъ нумеру.

**) Въ случаѣ глухихъ неоткидныхъ бортовъ, каждая платформа нагружается отдѣльно.

Къ вагону приставляются два рельса одинаковой длины вплотную къ двернымъ стойкамъ.

Подошвы рельсъ должны быть внизу, а головки вверху; нижніе концы рельсъ должны плотно упираться въ землю, чтобы верхніе концы рельсъ не могли соскользнуть съ пола вагона; на рельсы накладываются шпалы. Укладку шпалъ необходимо начинать снизу, отъ подошвы мостка, хотя они держатся на рельсахъ собственною своею тяжестью, но въ сырую и дождливую погоду, чтобы они не скользили, лучше первую шпалу упереть въ два вбитыхъ колышка.

Вводъ и выводъ лошадей производится по этимъ мосткамъ во всемъ согласно вышеуказаннымъ правиламъ, при чемъ необходимо вводить лошадей, по возможности, серединою мостковъ.

512. Нагрузка и выгрузка повозокъ производится при помощи **только двухъ одинаковой длины рельсъ**, при чемъ они кладутся однимъ концомъ на платформу (послѣ того какъ откинутъ продольный бортъ ея) **бокомъ, подошвами въ средину**, на ширину хода повозки.

Втаскиваніе повозокъ, равно какъ и спускъ ихъ, должны производиться посредствомъ прочныхъ веревокъ, которыя войсковыя части обязаны имѣть свои. Веревка привязывается къ переднему (при спускѣ — къ заднему) ходу повозки, а нижніе чины, помѣщенные по другую сторону платформы, втягиваютъ или опускаютъ ее по командѣ старшаго.

513. При нагрузкѣ (разгрузкѣ) воинскаго поѣзда удобнѣе всего приставить два рельса къ одной изъ платформъ (по преимуществу средней), а втянутыя повозки перекатывать на остальныя платформы поѣзда. Для перекатки ихъ слѣдуетъ пользоваться откидными бортами платформы, опущенными на буферные стаканы. Если платформы совсѣмъ не имѣютъ бортовъ, то, для перемѣщенія повозокъ съ платформы на платформу, слѣдуетъ укладывать между ними двѣ обыкновенныя 2-хъ дюймовыя доски, взятыя изъ ближайшаго людского вагона.

Въ случаѣ глухихъ неоткидныхъ бортовъ, каждая платформа нагружается отдѣльно, при чемъ рельсы кладутся на бортъ платформы

и, когда переднія колеса повозки дойдутъ до конца рельсъ, — нижніе чины, назначенные для нагрузки, должны осторожно на рукахъ спустить передній ходъ повозки на платформу; такимъ же образомъ спускать съ рельсъ и задній ходъ.

514. Въ случаѣ крайней необходимости разгрузить воинскій поѣздъ въ военное время **въ пути**, между станціями, и если заранѣе заготовленныхъ, для этой надобности, желѣзнодорожнымъ начальствомъ рельсъ и шпалъ не имѣется, то разгрузка производится съ помощью рельсъ и шпалъ, сложенныхъ вдоль желѣзной дороги для ремонта пути.

Если же и такихъ шпалъ и рельсъ не оказалось вблизи поѣзда, разгрузка можетъ быть совершена при помощи рельсъ и шпалъ, снятыхъ съ самого пути, для чего достаточно взять два или три звена рельсъ и шпалъ изъ подъ нихъ. Необходимый для сего инструментъ долженъ быть взятъ у ближайшаго путевого сторожа. О необходимости снятія рельсъ и шпалъ для разгрузки, начальникъ эшелона долженъ увѣдомить ближайшаго дорожнаго мастера черезъ линейную стражу. По окончаніи разгрузки, шпалы и рельсы должны быть уложены нижними же чинами на свои мѣста и тщательно подбиты и свинчены, а мѣсто это ограждено сигналами остановки, которые не снимаются до удостовѣренія дорожною стражею въ правильномъ возстановленіи пути.

515. Повозки накатываются на поѣздныя платформы какъ съ грузовыхъ платформъ, такъ и прямо съ пути по одиночкѣ и устанавливаются на нихъ возможно ближе одна къ другой *).

516. Если повозки помѣщаются на поѣздныхъ платформахъ поперекъ, то оглобли ихъ не снимаются, а, по установкѣ повозокъ, загибаются вверхъ и крѣпко привязываются къ повозкамъ. Если повозки имѣютъ несъемныя оглобли, то должны быть поставлены вдоль платформъ, оглоблями вверхъ и къ хвосту поѣзда **).

*) Расчетъ количества двуколокъ и повозокъ, устанавливаемыхъ на **одной** *поѣздной платформѣ* см. въ приложеніи къ этому Отдѣлу, на **360** страницѣ настоящаго „Сборника“.

**) Закинутыя вверхъ оглобли также должны быть крѣпко привязаны къ повозкамъ.

517. Подъ колеса повозокъ, для большей устойчивости послѣднихъ, подкладываются, доставляемыя желѣзными дорогами деревянныя подкладки или полѣнья, а въ случаѣ установки повозокъ на платформы, неимѣющія бортовъ, повозки, кромѣ того, крѣпко привязываются къ стойкамъ или кольцамъ сихъ послѣднихъ веревками, которыя воинскія части должны имѣть при себѣ въ достаточномъ количествѣ.

Подбивка колесъ производится агентами желѣзныхъ дорогъ.

518. По окончательной установкѣ повозокъ на платформы поѣзда, начальникъ станціи, совмѣстно съ офицеромъ, командированнымъ съ обозомъ, осматриваютъ: равномѣрно ли распредѣлена тяжесть повозокъ на платформахъ, а равно укрѣплены ли повозки какъ слѣдуетъ и не выдаются ли какія-либо части ихъ за предѣлы, допускаемые очертаніемъ подвижного состава дороги.

519. Свободныя пространства, остающіяся на платформахъ, нагруженныхъ повозками, должны быть непремѣнно замѣщаемы казенною кладью или подлежащими перевозкѣ за счетъ казны собственными вещами нижнихъ чиновъ, при чемъ общій вѣсъ всѣхъ тяжестей, нагружаемыхъ на платформу подъ повозки обоза,— не долженъ превышать предѣльнаго груза, подымаемаго платформою *).

Примѣчаніе. Погрузка сѣна, соломы и вообще легко воспламеняющихся предметовъ на открытый подвижной составъ безусловно воспрещается.

Повозки и тяжести, помѣщаемыя на открытыхъ платформахъ, покрываются во время перевозки надежными брезентами **), доставляемыми управленіемъ дороги.

520. По прибытіи войскового поѣзда на станцію назначенія, нижніе чины, назначенные находиться въ конскихъ вагонахъ, остаются въ нихъ и не выходятъ, а остальные нижніе чины выходятъ по отданному на то приказанію.

---

*) Укладка означеннаго имущества подъ повозки обоза производится особо назначенными людьми, подъ наблюденіемъ офицера, одновременно съ установкою повозокъ на платформы и вводомъ лошадей въ вагоны.

**) При перевозкахъ военнаго времени брезентами должны обязательно покрываться только тѣ платформы, которыя догружены другими тяжестями (см. § 65 полож. о перев. в. и циркуляръ Д-та ж. д. 1893 года № 19046).

521. Нижніе чины, назначенные для разгрузки обоза, выгрузки войскового имущества и вывода лошадей, собираются противъ соотвѣтствующихъ платформъ, конскихъ и товарныхъ вагоновъ, гдѣ составляютъ ружья и складываютъ подъ ними свою амуницію. Затѣмъ въ пѣхотѣ, по распоряженію офицеровъ, наблюдающихъ за разгрузкой обоза, войскового имущества и за выводомъ лошадей, и по соглашенію съ начальникомъ станціи или комендантомъ, производится слѣдующее: изъ конскихъ вагоновъ выносятся мостки, хомуты, сбруя, сѣдла и фуражъ и затѣмъ выводятся лошади, буде возможно, одновременно, въ порядкѣ обратномъ тому, какъ онѣ ставились. По выводѣ лошадей на станціонный дворъ, на нихъ надѣваются хомуты и сѣдла.

Въ кавалеріи, по сигналу: „**сборъ**“, или по командѣ начальника перевозимой части: „**выходи**“ — люди, назначенные для выгрузки обоза и багажа, приступаютъ къ выгрузкѣ, а прочіе нижніе чины, вмѣстѣ съ находящимися въ конскихъ вагонахъ, выносятъ изъ нихъ сѣдла, хомуты, сбрую, фуражъ и проч.; складываютъ всѣ эти вещи на станціонномъ дворѣ и, отвязавъ повода и снявъ поперечныя закладки, зануздываютъ *) лошадей и затѣмъ выводятъ ихъ на дворъ одну за другою, сначала лошадей правой, а потомъ лѣвой половины вагона.

522. Если разгрузка лошадей должна быть произведена не на станціонную платформу, а прямо на **полотно дороги**, то подвижные мостки прицѣпляются къ вагонамъ, и выводъ лошадей дѣлается изъ стольких вагоновъ сразу, сколько имѣется мостковъ въ поѣздѣ, и во столько пріемовъ, сколько разъ понадобится переносить мостки отъ одного вагона къ другому.

523. Рабочія партіи, назначенныя для разгрузки обоза, скатываютъ повозки съ платформъ поѣзда: если поѣздъ остановится у станціонной платформы — то на нее, а если разгружаться приходится **на дорогу**, то, установивъ предварительно мостки и, — скативъ повозки съ платформъ поѣзда, — располагаютъ ихъ на станціонномъ дворѣ, въ пунктахъ, удобныхъ для запряжки лошадей.

---

*) Верховыхъ лошадей — замундштучиваютъ.

Въ пѣхотѣ обозные рядовые немедленно запрягаютъ лошадей, а затѣмъ обозъ безотлагательно свозится со двора станціи.

Въ кавалеріи, по сигналу: „**слушай**“, или по командѣ: „**запрягать и сѣдлать**“, даваемымъ не ранѣе, какъ по выходѣ изъ вагоновъ всѣхъ коней, — обозныя (упряжныя) лошади отводятся къ соотвѣтствующимъ повозкамъ обоза и тотчасъ же въ нихъ впрягаются, а строевыя осѣдлываются прочими нижними чинами, а по сигналу или командѣ: „**садись**“, когда люди сядутъ на коней и построятся по строевому разсчету, — эшелонъ немедленно очищаетъ станцію.

524. Нижніе чины, назначенные для разгрузки воинскаго имущества, офицерскихъ и солдатскихъ вещей, выносятъ ихъ изъ вагоновъ и укладываютъ на подводы, доставленныя квартирьерами; эти подводы тоже свозятся со двора станціи неотлагательно по ихъ нагрузкѣ.

525. По окончаніи разгрузки, нижніе чины, производившіе оную, уложивъ мостки въ вагоны и сдавъ ихъ поѣздной прислугѣ, надѣваютъ мѣшки или ранцы и, разобравъ ружья, уводятся со станціи (въ пѣхотѣ подъ командою офицера).

526. Такъ какъ не всѣ обозные и слѣдующіе при обозѣ нестроевые нижніе чины принимаютъ участіе въ нагрузкѣ и выгрузкѣ обоза, въ конскихъ же вагонахъ помѣщаются только нѣкоторые изъ нихъ, а всѣ остальные распредѣляются для посадки съ прочими чинами части по пассажирскимъ или приспособленнымъ для перевозки людей товарнымъ вагонамъ, — то, кромѣ знанія правилъ и порядка нагрузки и разгрузки обоза, указанные обозные и нестроевые чины должны быть ознакомлены съ правилами и порядкомъ посадки людей въ вагоны желѣзныхъ дорогъ, выхода изъ вагоновъ и слѣдованія въ нихъ. Правила эти излагаются ниже, въ §§: **527—535.**

527. Всѣ люди *), подлежащіе перевозкѣ на поѣздѣ, расчитываются предварительно по-вагонно на отдѣльные взводы; въ каждомъ взводѣ назначается старшій.

*) При перевозкѣ штатныхъ частей войскъ.

528. По прибытіи на станцію отправленія, воинская часть или команда перестраивается для посадки въ приготовленный для нея поѣздъ, для чего начальникомъ части или команды:

а) въ пѣхотѣ:

подается команда: „**по вагонному расчету, стройся**“.

Люди каждаго вагона, составляя особый взводъ, строятся въ четыре шеренги.

Офицеры, назначенные для наблюденія за посадкою людей, и старшіе въ вагонахъ унтеръ-офицеры становятся на правыхъ флангахъ своихъ взводовъ.

Знамя, если оно при отправляемой части имѣется, выносится передъ середину эшелона.

Затѣмъ, для производства посадки людей въ вагоны, начальникъ отправляемой части командуетъ: 1) „**смирно**“, 2) „**по вагонамъ, шагомъ маршъ**“.

По второй командѣ старшій перваго вагоннаго взвода, считая №№ взводовъ отъ паровоза, поворачиваетъ свой взводъ направо (или налѣво) и ведетъ его къ поѣзду.

За первымъ взводомъ послѣдовательно двигаются остальные, по порядку нумеровъ. Старшій каждаго взвода, подведя людей къ своему вагону, останавливаетъ

б) въ кавалеріи*):

подается сигналъ: „**сборъ**“ или команда: „**смирно, по вагонамъ, шагомъ маршъ**“, по которымъ всѣ люди, кромѣ оставляемыхъ въ конскихъ вагонахъ для ухода за лошадьми—разобравъ пики или ружья и уложивъ первыя (буде таковыя имѣются) подъ повозки платформъ, ближайшихъ къ конскимъ вагонамъ, строятся по сдѣланному уже для сего поваганному разсчету, противъ своихъ вагоновъ въ четыре шеренги.

Затѣмъ люди, держа въ правой рукѣ на перевѣсъ ружья, — вводятся въ вагоны, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

*) По установкѣ лошадей въ конскіе вагоны.

ихъ, наблюдая при этомъ, чтобы середина взвода пришлась противъ середины вагона и затѣмъ поворачиваетъ взводъ лицомъ къ вагону. Люди остаются въ 4-хъ шереножномъ строѣ.

Нижніе чины, бывшіе на нагрузкѣ, разобравъ ружья и взявъ мѣшки или ранцы, — присоединяются каждый къ своему вагонному взводу.

Когда часть или команда построится передъ своими вагонами, то начальникъ ея приказываетъ сигналисту подать сигналъ № 6 (**наступленіе**) или же подаетъ команды: 1) **„въ вагоны"**, 2) **„шагомъ маршъ"**. По первому сигналу или по первой командѣ, нижніе чины, составивъ ружья, снимаютъ мѣшки или ранцы и, разобравъ ружья, отмыкаютъ штыки, а по второму сигналу *„наступленіе"* или, по *второй командѣ*, люди, имѣя въ правой рукѣ ружье на перевѣсъ, а въ лѣвой, подъ мышкой, ранцы или мѣшки,—входятъ въ вагоны, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

а) Если вагоны, назначенные для посадки, имѣютъ два входа съ концовъ вагона, то каждому взводу старшій въономъ командуетъ: **„направо и налѣво, правое и лѣвое плечи впередъ, шагомъ маршъ"**. По этой командѣ первый полувзводъ (въ кавалеріи первыя двѣ шеренги) поворачивается направо, а второй (въ кавалеріи

третья и четвертая шеренги) налѣво — и люди входятъ по-одиночкѣ въ обѣ двери вагона.

б) Если вагоны имѣютъ поперечныя скамейки и нѣсколько входовъ, то каждый взводъ разбивается на столько отдѣленій, сколько имѣется входовъ, при чемъ старшіе во взводахъ командуютъ: „**отдѣленія направо, правыя плечи впередъ, шагомъ маршъ**", и каждое отдѣленіе входитъ въ свою дверь.

в) Если вагонъ имѣетъ одну дверь, то подается команда: „**направо, правое плечо впередъ, шагомъ маршъ**" и люди взводовъ входятъ по-одиночкѣ. Старшіе во взводахъ, подавъ соотвѣтствующую команду для посадки, входятъ въ вагоны первыми и наблюдаютъ за правильнымъ размѣщеніемъ людей, а гг. офицеры наблюдаютъ, не входя въ вагоны, за порядкомъ посадки.

Примѣчаніе. Въ нетормазныхъ приспособленныхъ вагонахъ помѣщается 40, а въ тормазныхъ 34 человѣка.

529. Если вагоны для людей товарные приспособленные и посадка производится **съ пути**: то, для успѣха, люди подсаживаютъ другъ друга; амуниція кладется предварительно на вагонный полъ. Или же на путь можно спускать три доски для сидѣнья *), уперевъ ихъ внизу, чтобы не скользили, — въ четвертую такую же доску, положенную на землю (на концахъ этой доски необходимо ставить по одному человѣку, чтобы она не сдвинулась), а вверху въ швелерный брусъ, — если онъ имѣетъ закраину, — въ противномъ же случаѣ верхніе концы этихъ досокъ приставляютъ прямо къ вагонному полу. 40 человѣкъ входятъ и выходятъ (при высадкѣ) по этимъ доскамъ приблизительно въ 2 — 3 минуты.

530. Войдя въ вагонъ, люди укладываютъ ранцы или мѣшки на **полочныя доски** *), а ружья вставляются въ сдѣланныя для нихъ въ вагонахъ особыя приспособленія—**ружейныя зубчатки** *), и затѣмъ садятся; при отсутствіи же названныхъ приспособленій, люди держатъ ружья въ рукахъ, а ранцы или мѣшки кладутъ подъ скамейки.

*) См. I приложеніе къ этому Отдѣлу, п. 6 на 358 страницѣ настоящаго „Сборника".

531. Во время слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ, нижніе чины обязаны: а) въ конскихъ вагонахъ не курить и во время движенія отнюдь изъ нихъ не вылѣзать; б) не высовывать изъ вагоновъ головъ, рукъ, ногъ и оружія, а также и не кричать; в) во время движенія поѣзда, въ вагонахъ III-го класса, дверей не отворять, а въ товарныхъ, приспособленныхъ къ перевозкѣ людей — не отворять болѣе, какъ на длину защелки; г) не переходить изъ вагона въ вагонъ и не выходить изъ нихъ ранѣе сигнала; д) на площадкахъ во время движенія поѣзда не стоять; е) при остановкахъ поѣзда на станціяхъ выходить изъ вагоновъ съ той стороны, которая будетъ обращена къ станціонной платформѣ или куда будетъ приказано и — по данному сигналу или командѣ, — немедленно садиться; ж) при остановкахъ поѣзда на станціяхъ по рельсамъ не ходить.

532. При остановкахъ поѣзда менѣе, чѣмъ на 5-ть минутъ, людямъ не дозволяется выходить изъ вагоновъ; при болѣе же продолжительныхъ остановкахъ, для выхода людей изъ вагоновъ подается, — смотря потому на правую или на лѣвую сторону поѣзда надобно выходить, — команда: „**выходить направо**“ или „**выходить налѣво**“. По этой командѣ, нижніе чины, положа ружья (если таковыя держались въ рукахъ) на скамейки, выходятъ изъ вагоновъ. По первому звонку на станціи, для сбора людей въ вагоны, подается сигналъ „**сборъ**“ на горнѣ, — (въ кавалеріи на трубѣ) или барабанѣ, но не свисткомъ, или команда: „**въ вагоны садись**“. Во время этихъ остановокъ офицеры обходятъ порученные ихъ надзору вагоны.

При переѣздахъ болѣе 1½ сутокъ, лошадямъ дѣлается проводка.

533. Со времени прибытія на станцію и во все время переѣзда, всѣ воинскіе чины подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для частныхъ пассажировъ, и обязаны безусловно исполнять всѣ относящіяся до службы желѣзной дороги требованія.

534. По прибытіи войскового поѣзда на **станцію назначенія**, изъ вагоновъ выходятъ начальникъ перевозимой части и сигналистъ (въ кавалеріи трубачъ). Начальникъ тотчасъ же приказываетъ по-

дать сигналъ „направо“ или „налѣво“, или командуетъ: „выходить направо“ (или налѣво), смотря потому, въ какую сторону слѣдуетъ выходить.

По этому сигналу или командѣ, люди, кромѣ находящихся въ конскихъ вагонахъ, взявъ ружья и мѣшки или ранцы, выходятъ изъ вагоновъ и собираются на дворѣ станціи, гдѣ, надѣвъ мѣшки или ранцы и примкнувъ штыки, — строятся по своему расчету.

ГЛАВА II.

Правила перевозки водою *).

535. Перевозка войскъ водою производится или срочными пасажирскими рейсами или экстренными воинскими рейсами.

Размѣщеніе людей, лошадей и повозокъ зависитъ отъ конструкціи судовъ, продолжительности переѣзда и времени года и предоставляется усмотрѣнію завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или коменданта пристани, которые при этомъ принимаютъ въ соображеніе указанія командира судна **).

Для погрузки и выгрузки войскъ, обоза и лошадей, на судахъ должны имѣться всѣ нужныя приспособленія ***), какъ то, для входа съ берега на суда, должны быть устроены прочныя и вполнѣ безопасныя сходни, могущія выдержать тяжесть лошадей и нагруженныхъ повозокъ.

536. Для поданія помощи, въ случаѣ паденія людей въ воду во время перехода, пароходное общество обязано имѣть при судахъ — лодки, съ назначенными къ нимъ заранѣе гребцами и, употребляемыя для частныхъ пассажировъ, — спасательные снаряды.

---

*) Подробныя указанія, касающіяся перевозки войскъ водою см. въ приказѣ по в. в. 1893 г. за № 70 и въ *„Воинскомъ уставѣ о службѣ въ учебныхъ лагеряхъ и въ походахъ въ мирное время“*, — изд. 1871 г., §§: 264 — 300.

**) Предметы, имѣющіе объемъ болѣе 40 кубическихъ футъ или имѣющіе въ одномъ мѣстѣ 10-ть пудовъ вѣсу, къ перевозкѣ,—безъ согласія пароходнаго общества или пароходовладѣльца, на пассажирскихъ пароходахъ не принимаются.

***) На частныхъ пароходахъ приспособленія эти должны имѣться, согласно заключенному контракту.

537. Обозъ и тяжести, имѣющіеся при войскахъ, отправляются на пристань отдѣльно отъ эшелоновъ и къ тому времени, которое будетъ назначено; вмѣстѣ съ обозомъ командируется на пристань офицеръ и такое число унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ, которое, по усмотрѣнію начальниковъ эшелоновъ, признано будетъ необходимымъ для производства нагрузки.

538. По прибытіи на пристань, высланный съ обозомъ офицеръ освѣдомляется у командира парохода о судахъ, предназначенныхъ для перевозки тяжестей и затѣмъ, расположивъ прибывшій съ нимъ транспортъ, по возможности, ближе къ мѣсту нахожденія этихъ судовъ, и выставивъ къ обозу часовыхъ, приступаетъ къ самой погрузкѣ, распредѣляя повозки и тяжести на суднѣ по совмѣстному указанію командира парохода и завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или коменданта пристани и подъ наблюденіемъ послѣднихъ.

539. *Повозки съ патронами*, по прибытіи на пристань, должны быть поставлены до нагрузки въ такомъ мѣстѣ, гдѣ не представляется опасности отъ огня, т. е. по возможности далѣе отъ жилья и въ такомъ разстояніи отъ берега, чтобы искры съ проходящихъ пароходовъ не могли долетать до нихъ.

540. Погрузка и выгрузка обоза, лошадей и тяжестей производится перевозимыми войсками.

При погрузкѣ обоза на суда на каждую двуколку полагается мѣста 45-ть квадратныхъ футъ, а на четырехколесныя повозки 80-ть квадратныхъ футъ. Для выигрыша мѣста дозволяется оглобли, дышла и колеса повозокъ — снимать.

541. При погрузкѣ обоза на суда слѣдуетъ наблюдать:

а) чтобы повозки устанавливались въ линіи и плотно одна за другою;

б) чтобы между линіями повозокъ и вдоль судна, по срединѣ его, а также къ люкамъ, если имѣется трюмъ, и къ сходамъ — были оставлены проходы, отъ $^1/_2$ до $1^1/_2$ аршинъ шириною;

в) чтобы на кормѣ, для свободнаго движенія румпеля, и на носу, для буксирнаго каната, оставлены были, по указанію командира судна, незанятыя пространства, и чтобы пространства эти отдѣлены были, отъ остальной части палубы, протянутыми веревками;

г) чтобы повозки съ патронами помѣщались преимущественно въ трюмѣ, съ закрытыми люками, для лучшаго предохраненія ихъ отъ огня.

542. Нагрузка повозокъ съ патронами производится слѣдующимъ образомъ: каждая изъ нихъ накатывается по мосткамъ на судно и направляется къ отверстію люка, черезъ которое и спускается въ трюмъ или посредствомъ, имѣющейся при люкѣ, тали, или по особо устроенному наклонному помосту. Въ первомъ случаѣ, поддѣвъ канатъ подъ ось повозки, слегка приподнимаютъ ее и затѣмъ, придерживая за оглобли или дышло, осторожно опускаютъ въ трюмъ; во второмъ же случаѣ, спускаютъ повозку по доскамъ помоста людьми, посредствомъ закинутаго вокругъ ея оси каната, конецъ котораго долженъ быть навитъ на вертикально утвержденныя противъ люка, на наружной сторонѣ баржи, два бревна, вершка четыре въ діаметрѣ; двое людей, держа этотъ конецъ и слегка ослабляя его, опускаютъ медленно повозку въ трюмъ, гдѣ, для принятія ея, должны находиться отдѣльные рабочіе *).

По спускѣ въ трюмъ, повозки накатываются одна за другою вдоль судна и устанавливаются въ линіи такъ, чтобы оглобли или дышло заднихъ повозокъ находились подъ осями переднихъ; для выигранія же мѣста въ трюмѣ, линіи повозокъ можно располагать близко одна возлѣ другой, оставляя между оконечностями осей повозокъ промежутки въ 1/4 аршина и даже менѣе.

543. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ отъ огня, нижніе чины, производящіе нагрузку повозокъ съ патронами, порохомъ и лабораторныхъ запасовъ, а также назначаемые для караула на суда,

*) На судахъ, нагруженныхъ повозками съ порохомъ или лабораторными запасами, кромѣ караула изъ 6-ти или 10-ти рядовыхъ при унтеръ-офицерѣ и судорабочихъ, — никто не долженъ находиться.

заключающія въ себѣ эти предметы, и судорабочіе — не должны курить и имѣть при себѣ зажигательныя спички.

544. Одновременно съ нагрузкою обоза, командированный для наблюденія за оною офицеръ узнаетъ отъ командира парохода и завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или коменданта станціи: какъ и на какихъ судахъ должны быть размѣщены люди и лошади, находящіеся въ составѣ эшелона и прибывшіе съ обозомъ; куда могутъ быть сложены оружіе, амуниція и конскій уборъ и гдѣ долженъ быть расположенъ эшелонъ по прибытіи своемъ на пристань, для скорѣйшей и удобнѣйшей посадки его на суда. Свѣдѣнія эти сообщаются офицеромъ начальнику перевозимаго отряда немедленно по прибытіи послѣдняго къ мѣсту посадки.

545. Имѣющіяся при войскахъ лошади помѣщаются на палубѣ судовъ или въ трюмѣ. Для каждой лошади полагается мѣста на палубѣ 30-ть квадратныхъ футъ ($3^1/_4$ фута въ ширину и 9-ть футъ въ длину); въ трюмѣ 39—42 квадратныхъ фута, при высотѣ трюма не менѣе 1-ой сажени. Самая же установка лошадей производится слѣдующимъ образомъ:

Каждая лошадь вводится на палубу по мосткамъ тѣмъ нижнимъ чиномъ, который имѣетъ за нею уходъ, и становится такъ, чтобы, по размѣщеніи всѣхъ лошадей въ стойлахъ, — онѣ находились въ такомъ порядкѣ, въ какомъ привыкли ходить въ строю или въ запряжкѣ, или же стоять въ конюшнѣ. Для надзора за лошадьми во время перевозки должно быть назначено необходимое число нижнихъ чиновъ, примѣрно по одному на трехъ лошадей, а въ первое время по установкѣ и болѣе; въ случаѣ же безпокойства лошадей, не смотря на нахожденіе съ ними людей, — наружная сторона стойлъ должна быть запираема перекладинами.

546. Сбруя и весь конскій уборъ, предварительно установки лошадей, складывается въ устроенныя или отведенныя на судахъ помѣщенія, въ порядкѣ, соотвѣтствующемъ расположенію лошадей.

Укладка этихъ предметовъ производится подъ надзоромъ каптенармусовъ или особо назначенныхъ унтеръ-офицеровъ, которые и отвѣчаютъ за всякое дурное послѣдствіе своей нераспорядительности или недосмотра.

547. Фуражъ, перевозимый съ лошадьми, долженъ быть сложенъ на суднѣ въ безопасномъ отъ огня и, по возможности, — въ закрытомъ мѣстѣ.

548. За порчу или пропажу всякаго рода войскового имущества и тяжестей по винѣ пароходныхъ обществъ, товариществъ, пароходовладѣльцевъ и ихъ агентовъ, пароходныя общества, товарищества и пароходовладѣльцы уплачиваютъ заготовительную стоимость утеряннаго или испорченнаго имущества.

О каждомъ таковомъ случаѣ составляются акты, подписываемые со стороны пароходовладѣльца капитаномъ парохода или агентомъ пароходства; копіи съ актовъ передаются подлежащимъ комендантамъ пристаней, а если таковыхъ въ пунктахъ высадки не имѣется, то копіи эти препровождаются завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, которыми онѣ представляются въ Главный Штабъ для зависящихъ распоряженій относительно удержанія стоимости утеряннаго или испорченнаго имущества изъ причитающихся пароходству за перевозку платежей *).

549. По прибытіи судна къ мѣсту назначенія, дѣлаются начальникомъ эшелона соотвѣтствующія распоряженія о высадкѣ людей и выгрузкѣ тяжестей, при чемъ какъ тѣ, такъ и другіе направляются къ пристани безъ замедленія, на отведенные заблаговременно квартиры.

Высадка людей и выгрузка обоза и тяжестей должны быть непремѣнно произведены въ теченіи не болѣе однѣхъ сутокъ.

---

*) За багажъ, находящійся на рукахъ у воинскихъ чиновъ или же остающійся на палубѣ парохода подъ ихъ присмотромъ, пароходное общество и пароходовладѣльцы не отвѣчаютъ.

550. Если прибывшія на судахъ войска должны будутъ отъ пункта высадки къ мѣсту назначенія слѣдовать по желѣзной дорогѣ, то начальникъ оныхъ лично, или черезъ посредство назначеннаго имъ офицера, немедленно по остановкѣ судовъ, входитъ въ соглашеніе съ завѣдывающимъ передвиженіемъ: о времени и порядкѣ перевозки по ней войскъ и тяжестей; затѣмъ сіи послѣднія съ обозомъ отправляются прямо, съ пароходной пристани, на станцію желѣзной дороги, для заблаговременной нагрузки и установки повозокъ на платформы, а сами войска, въ ожиданіи таковой перевозки, размѣщаются по квартирамъ или же остаются на баржахъ.

551. Самая выгрузка судовъ должна производиться въ слѣдующемъ порядкѣ: до начала оной слѣдуетъ выставить цѣпь часовыхъ, затѣмъ, назначивъ необходимое число нижнихъ чиновъ для своза повозокъ и для переноски тяжестей, приступить къ выгрузкѣ тѣхъ и другихъ, прежде высадки людей *). Повозки и тяжести должны быть размѣщаемы на берегу, въ указанномъ мѣстѣ, и въ такомъ порядкѣ, при которомъ не загромождалась бы пристань и не замедлялась бы работа. По выгрузкѣ тяжестей слѣдуетъ свести съ судовъ лошадей, затѣмъ уже приказать сходить на берегъ и людямъ, которые, забравъ принадлежащее имъ оружіе, амуницію и вещи, должны слѣдовать на пристань въ одну или двѣ шеренги и располагаться на оной въ такомъ порядкѣ, какъ будетъ приказано.

552. По окончаніи выгрузки, дежурные унтеръ-офицеры и дневальные осматриваютъ, подъ надзоромъ дежурныхъ офицеровъ, суда и забираютъ оставленныя нижними чинами вещи, а затѣмъ уже снимаются часовые и войска отправляются, съ мѣста высадки, по назначенію **).

*) Повозки съ патронами выгружаются прежде другихъ повозокъ и размѣщаются согласно сказанному въ § 539.

**) Въ случаѣ неимѣнія при повозкахъ казенныхъ лошадей для поднятія повозокъ съ пристани и для перевозки къ мѣсту назначенія какъ ихъ, такъ и тяжестей, взимаются обывательскія подводы за контрмарки, или же подряжаются начальникомъ транспорта, на счетъ казны, лошади и подводы за условленную плату.

553. Для посадки на суда людей, каждый эшелонъ долженъ прибыть на пристань къ назначенному времени и расположиться въ такомъ порядкѣ и на томъ мѣстѣ, которые, не стѣсняя нагрузки и и выгрузки постороннихъ судовъ, находящихся у пристани, окажутся наиболѣе удобными для производства посадки; затѣмъ начальникъ эшелона, осмотрѣвъ, въ сопровожденіи подчиненныхъ ему офицеровъ, отведенное для людей помѣщеніе на судахъ, дѣлаетъ распоряженіе о посадкѣ, какъ-то: назначаетъ для ближайшаго надзора за оною на каждое судно офицера, приказываетъ сдѣлать людямъ соотвѣтствующій разсчетъ, выставляетъ гдѣ нужно часовыхъ и т. д.

554. Войска размѣщаются на судахъ слѣдующимъ образомъ: начальникъ и всѣ офицеры перевозимой команды, кромѣ дежурныхъ, занимаютъ мѣста на пароходѣ; держурные же офицеры и нижніе чины — на буксируемыхъ пароходомъ судахъ. Слабосильные и больные нижніе чины, при которыхъ долженъ находиться докторъ съ фельдшеромъ, — помѣщаются на пароходѣ или на баржѣ, въ отдѣльномъ помѣщеніи.

Если при эшелонѣ имѣется знамя, то, прежде посадки войскъ, оно отсылается на баржу съ церемоніей и устанавливается или укладывается, гдѣ окажется наиболѣе удобнымъ *).

555. При размѣщеніи нижнихъ чиновъ на судахъ, на каждаго человѣка, въ зависимости отъ продолжительности плаванія, должно быть отведено пространства:

а) при **короткихъ переѣздахъ** (менѣе 6-ти часовъ): на палубѣ не менѣе $5^1/_2$ квадратныхъ футъ площади, а въ трюмѣ **) не менѣе $5^1/_2$ квадратныхъ футъ площади и 36-ти кубическихъ футъ воздуха;

б) при **продолжительныхъ переѣздахъ** (отъ 6-ти до 30-ти часовъ): на палубѣ не менѣе 10-ти квадратныхъ футъ площади, а въ трюмѣ **) не менѣе 10-ти квадратныхъ футъ площади и отъ 66—72-хъ кубическихъ футъ воздуха.

---

*) При высадкѣ знамя принимается войсками также съ церемоніей.

**) Высота трюма должна быть не менѣе 6-ти футъ.

в) при дальнихъ переѣздахъ (болѣе 30-ти часовъ): на палубѣ 12-ть квадратныхъ футъ площади, а въ трюмѣ *) отъ 12-ти—14-ти квадратныхъ футъ площади и отъ 72 — 84-хъ кубическихъ футъ воздуха;

и г) при переправахъ помѣщается на палубѣ среднимъ числомъ около 10-ти человѣкъ на квадратную сажень.

556. Для производства самой посадки, начальникъ эшелона отдаетъ особое приказаніе, по которому люди идутъ (въ двѣ шеренги, рядомъ, на шагъ разстоянія одинъ за другимъ) съ пристани на суда, имѣя ружья съ отомкнутыми штыками, и располагаются на палубѣ и въ трюмѣ, на указываемыя имъ мѣста.

557. Со времени посадки людей на суда, во все время плаванія, воинскіе чины подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для частныхъ пассажировъ, и должны безпрекословно исполнять оныя по требованію командировъ пароходовъ. Никто не имѣетъ права вмѣшиваться въ распоряженіе судового начальства.

Въ случаѣ надобности облегчить суда, какъ напримѣръ: при переходѣ ихъ черезъ перекаты, войска обязаны даже высаживаться, по требованію судового начальства, и слѣдовать сухопутно до того мѣста, гдѣ оканчиваются перекаты и гдѣ представится возможность вновь принять людей на суда.

Если кто-либо изъ воинскихъ чиновъ во время переѣзда станетъ нарушать установленныя для пассажировъ правила, то, для возстановленія порядка, командиръ парохода обращается къ старшему чину перевозимой команды, а въ случаѣ слѣдованія воинскихъ чиновъ не въ составѣ команды, —принимаетъ въ отношеніи ихъ тѣ мѣры, какія употребляются противъ частныхъ пассажировъ, или сдаетъ виновныхъ въ первомъ попутномъ городѣ мѣстному воинскому начальнику.

558. Если кто-либо изъ перевозимыхъ въ командѣ воинскихъ чиновъ останется по какому-либо случаю на промежуточной пристани,

*) Высота трюма должна быть не менѣе 6-ти футъ.

то, для дальнѣйшаго слѣдованія къ мѣсту назначенія, комендантъ пристани, а если такого на пристани не имѣется, то жандармскій или полицейскій чинъ, а въ крайнемъ случаѣ — агентъ пароходнаго общества выдаетъ ему особое удостовѣреніе и отправляетъ по назначенію съ первымъ пароходомъ того общества, на судахъ котораго перевозилась команда отставшаго.

559. Во время плаванія судовъ никто изъ воинскихъ чиновъ не долженъ входить на мѣста, назначенныя для судорабочихъ; куреніе табаку дозволяется только днемъ и не иначе, какъ на той части судна, которая отведена будетъ для этой цѣли командиромъ онаго, при чемъ, для предупрежденія пожара, въ кругу курильщиковъ должны постоянно находиться: ведро съ водою и мокрая швабра.

560. Сѣно, солому и рогожи держать въ трюмѣ и на палубѣ, для подстилки нижнимъ чинамъ, — строго воспрещается, а въ случаѣ надобности, какъ эти, такъ и другія легковоспламеняющіеся предметы должны быть сложены на судахъ, согласно сказанному выше о фуражѣ въ § **547.**

561. Для наблюденія за порядкомъ и для надзора за выполненіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности отъ огня, на палубѣ и въ трюмѣ каждаго судна должно постоянно находиться по одному дежурному унтеръ-офицеру, и по нѣсколько дневальныхъ, а дежурному по судну офицеру вмѣняется въ обязанность, обходить оное съ тою же цѣлію по возможности чаще, въ особенности ночью.

562. Утромъ и вечеромъ, по данному сигналу, люди строятся на палубѣ или около наръ для молитвы и переклички; собираются же для обѣда и ужина въ то время, которое будетъ назначаемо начальникомъ эшелона, по соглашенію съ командиромъ буксирующаго парохода или того судна, на которомъ перевозятся войска.

563. Для предупрежденія паденія людей въ воду, строго воспрещается нижнимъ чинамъ: перевѣшиваться черезъ бортъ, ложиться спать

близко къ краю судна, отправлять естественныя надобности внѣ, нарочно-устроенныхъ для того, приспособленій и вообще находиться на такихъ мѣстахъ, куда входъ не дозволенъ. Надзоръ за точнымъ исполненіемъ этого правила возлагается на дежурныхъ и дневальныхъ. Если же кто-либо изъ нижнихъ чиновъ, по неосторожности, свалится въ воду, то ближайшій къ мѣсту паденія дневальный бросаетъ упавшему спасательный снарядъ или веревку и, вмѣстѣ съ тѣмъ, даетъ сигналъ для остановки судна или буксирующаго его парохода и для спуска на воду лодки, съ цѣлію спасенія утопающаго.

564. Во время остановокъ судна у берега на нѣсколько часовъ, воинскіе чины могутъ быть выпускаемы: для купанья, мытья бѣлья и проч. надобностей, при чемъ, предварительно спуска людей, выставляется на берегу цѣпь часовыхъ, обязанная наблюдать затѣмъ, чтобы нижніе чины не отходили, безъ особаго разрѣшенія, на далекое разстояніе отъ пункта остановки судна; купаться же люди должны командами и не иначе, какъ на тѣхъ только мѣстахъ, которыя будутъ указаны лоцманами. По данному для посадки сигналу, нижніе чины обязаны безъ замедленія собираться на судно, а дежурные и дневальные строго наблюдаютъ затѣмъ, чтобы никто изъ нихъ безъ дозволенія не приносилъ съ собою водки.

565. Если остановка судна дѣлается съ тою цѣлію, чтобы закупить для нижнихъ чиновъ потребное количество хлѣба и продовольственныхъ припасовъ, или перенести эти предметы отъ мѣстъ заготовленія ихъ артельщиками или подрядчиками на судно, то немедленно по приходѣ послѣдняго къ пристани, отряжается начальникомъ эшелона особая команда при унтеръ-офицерѣ, которая, взявъ съ собою необходимое количество мѣшковъ, отправляется за упомянутыми предметами и, закупивъ оные на рынкѣ или принявъ отъ заготовителя, возвращается тотчасъ же на судно. Команда эта должна быть отправляема за припасами при лицѣ, знающемъ о мѣстѣ ихъ заготовленія, если послѣднее производилось артельщиками или подрядчикомъ, или же о мѣстѣ ихъ продажи, дабы черезъ то, по возможности, сократить время остановки судна.

566. За всякое поврежденіе, сдѣланное на судахъ или пристаняхъ, войска уплачиваютъ деньги въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ причиненному ущербу, при чемъ заявляемая пароходнымъ обществомъ претензія о понесенныхъ имъ въ такомъ случаѣ убыткахъ удовлетворяется немедленно по обоюдному соглашенію военнаго начальства съ пароходными агентами, съ отнесеніемъ расхода на средства подлежащихъ войсковыхъ частей.

Въ случаѣ, если соглашеніе не послѣдуетъ, то о наличности поврежденія составляется при участіи военнаго начальства актъ.

Въ пунктахъ пребыванія комендантовъ пристаней, эти лица, удостовѣряя наличность порчи и поврежденій, сдѣланныхъ войсками, участвуютъ въ составленіи акта.

Эти акты препровождаются мѣстному завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, для представленія въ Главный Штабъ.

567. О каждомъ нарушеніи воинскими чинами установленнаго порядка, во время перевозки на пароходѣ или пристани, агенты пароходныхъ обществъ сообщаютъ прежде всего ближайшему коменданту пристани, который поступаетъ сообразно важности произведенныхъ нарушеній, т. е. или самъ дѣлаетъ немедленно необходимыя распоряженія и сношенія, или же доноситъ подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

568. Объ особенныхъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ съ воинскими чинами, во время слѣдованія войскъ водою, старшіе въ перевозимыхъ отрядахъ или командахъ немедленно сообщаютъ по телеграфу подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ или коменданту пристани.

Приложеніе къ VII-му Отдѣлу.

I.

ПЕРЕЧЕНЬ

приспособленій для оборудованія крытыхъ товарныхъ вагоновъ и для нагрузки и выгрузки лошадей и обоза при перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ *).

1. Для перевозки въ крытыхъ товарныхъ вагонахъ нижнихъ воинскихъ чиновъ и лошадей установлены особыя приспособленія, называемыя „**воинскими приспособленіями къ крытымъ товарнымъ вагонамъ для двойного оборудованія**“ **).

2. Приспособленія для двойного оборудованія устанавливаются преимущественно въ вагоны, имѣющіе на боковыхъ стѣнкахъ, подъ надписью о количествѣ помѣщаемыхъ людей или лошадей, — надписи масляною краскою: Н. Р. (нормальный размѣръ) и только за недостаткомъ таковыхъ, онѣ могутъ быть устанавливаемы въ вагоны, неимѣющіе нормальныхъ размѣровъ.

3. Всѣ предметы приспособленій для воинскихъ перевозокъ должны быть изготовлены согласно утвержденнымъ чертежамъ и описаніямъ.

4. Приспособленія для двойного оборудованія состоятъ изъ слѣдующихъ частей:

а) **постоянныхъ** (несъемныхъ), наглухо прикрѣпленныхъ извнутри къ стѣнамъ вагона и составляющихъ постоянную, неотъемлемую принадлежность всякаго годнаго для воинскихъ перевозокъ крытаго товарнаго вагона, и

б) **временныхъ**, устанавливаемыхъ въ вагоны лишь при назначеніи ихъ подъ воинскія перевозки.

---

*) См. циркуляръ Главнаго Штаба 1894 г. № 173.

**) Приспособленія эти установлены для всякаго рода воинскихъ перевозокъ какъ мирнаго, такъ и военнаго времени.

5. Къ числу постоянныхъ частей относятся:

Настѣнныя доски, по 8-ми штукъ на каждый вагонъ, **вертикальные дверные бруски**, по четыре штуки на вагонъ (каждый брусокъ состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ отрѣзковъ) и **полочныя калабашки**, по 4-ре штуки на вагонъ *).

6. Къ числу временныхъ частей относятся:

Доски сидѣній, по 20-ти штукъ на вагонъ;

Полочныя доски, по 4-ре штуки на вагонъ;

Ружейныя закладныя доски, по 4-ре штуки на вагонъ;

Дверныя закладныя доски, по 2 штуки на вагонъ;

Ружейныя зубчатки, по 2 штуки на вагонъ, и

Калабашки для дверныхъ закладныхъ досокъ, по 4-ре штуки на вагонъ.

7. Первоначальная установка и укрѣпленіе въ вагонахъ указанныхъ приспособленій производится распоряженіемъ и средствами желѣзной дороги; при переоборудованіи же вагона изъ людского въ конскій и обратно, въ зависимости отъ того или другого назначенія вагона, доски устанавливаются самими же перевозимыми командами.

8. При назначеніи вагона для перевозки нижнихъ чиновъ,—доски сидѣнья укладываются въ зависимости отъ того, предстоитъ ли **дневной** или **ночной** переѣздъ.

а) При **дневномъ** переѣздѣ: 8-мь досокъ могутъ быть уложены попарно поперекъ вагона на нижнія стѣнныя доски — двѣ пары у двухъ короткихъ стѣнъ вагона и двѣ пары — у дверныхъ стоекъ; остальныя 12-ть досокъ вдоль вагона тоже попарно, или же изъ числа ихъ: 8-мь досокъ располагаются попарно вдоль вагона, а 4-ре доски кладутся вдоль же на нихъ (по одной на каждыя двѣ противоположныя доски), или же по серединѣ вагона вдоль на поперечныя доски — всѣ четыре доски рядомъ.

б) При **ночномъ** переѣздѣ, для образованія **наръ**: 7-мь досокъ кладутся **въ одномъ полувагонѣ** на верхнія стѣнныя доски отъ поперечной стѣнки до дверной стойки съ незначительными промежутками; слѣдующія 7-мь досокъ кладутся такимъ же образомъ

*) Полочныя калабашки отнесены къ числу **постоянныхъ** частей циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ 1894 г. за № 18784.

въ другомъ полувагонѣ; оставшіяся же 6-ть досокъ укладываются вдоль вагона, въ серединѣ его, опираясь концами на двѣ противоположныя доски, изъ числа уложенныхъ поперекъ вагона и приходящихся ближе къ серединѣ вагона; или же послѣднія 6-ть досокъ могутъ быть уложены указаннымъ порядкомъ не въ серединѣ вагона, а вплотную къ одной изъ вагонныхъ дверей, которая на ночь должна быть непремѣнно закрыта и въ ушко дверной закладки вставленъ деревянный колышекъ.

Послѣ посадки людей вставляются въ гнѣзда дверныя закладныя доски.

При дневномъ переѣздѣ нижніе чины располагаются на скамьяхъ по своему усмотрѣнію; при ночномъ же на нары помѣщаются по 7-ми человѣкъ въ каждомъ полувагонѣ—**вдоль вагона** и 6-ть человѣкъ—**поперекъ вагона** на 6-ти доскахъ, уложенныхъ вдоль вагона.

9. Если вагонъ былъ приспособленъ для дневного переѣзда и съ наступленіемъ вечера необходимо переложить доски для образованія наръ, то это дѣлается при остановкѣ поѣзда на станціи, когда люди могутъ выйти изъ вагона. Перекладка досокъ сидѣнья съ нижнихъ стѣнныхъ досокъ на верхнія производится во всемъ согласно съ указаніемъ въ лит. б предыдущаго пункта, при чемъ переустройство вагона на ночь производится по особому на то приказанію начальника эшелона или перевозимой команды; 4-хъ человѣкъ достаточно для того, чтобы переложить доски сидѣній съ нижнихъ стѣнныхъ досокъ на верхнія и устроить нары для спанья.

10. Въ случаѣ необходимости переоборудовать вагонъ изъ людского въ конскій,—доски сидѣній и дверныя закладныя доски складываются на полкахъ, а двѣ нижнія ружейныя закладныя доски вынимаются изъ соотвѣтственныхъ пазовъ и берутся для образованія коновязей. Верхнія ружейныя закладныя доски и зубчатки оставляются на своихъ мѣстахъ, а одинъ изъ фонарей подвѣшивается къ средней потолочной вагонной дугѣ *).

11. Въ случаѣ переоборудованія вагона изъ конскаго въ людской, снимаются съ полокъ доски сидѣній и дверныя закладныя доски и устанавливаются въ вагонѣ порядкомъ, указаннымъ въ п. 8, а коно-

*) Въ тѣхъ вагонахъ, въ которыхъ потолочныя дуги желѣзныя, — фонарь надлежитъ прикрѣплять къ верхнему брусу дверного отверстія.

вязи устанавливаются въ видѣ ружейныхъ закладныхъ досокъ въ соотвѣтственные нижніе пазы настѣнныхъ досокъ.

12. Въ случаѣ необходимости временно воспользоваться свободными приспособленными вагонами для перевозки грузовъ, — полочныя доски для сидѣнья складываются у поперечныхъ стѣнокъ вагона, а стѣнныя доски и зубчатки съ закладными досками остаются на своихъ мѣстахъ.

13. Для ввода лошадей въ вагоны и вывода ихъ служатъ **подвижные мостки** съ отдѣльными прогонами, на которые настилаются доски, сплоченныя брусками, образующими стремянки. Прогоны на одну треть длины — складные, на шарнирахъ, для вкладыванія ихъ внутрь вагона.

14. Для нагрузки повозокъ обоза и выгрузки ихъ служатъ **спускные мостки** такого же примѣрно устройства, какъ описанные въ п. 13. Ширина ихъ 10-ть футъ, но прогоны дѣлаются нескладными.

II.

РАСЧЕТЪ

количеству двуколокъ и повозокъ разнаго типа штатнаго войскового обоза, установляемыхъ на одной поѣздной платформѣ нормальнаго размѣра (длиною 21 футъ и шириною — 9 футъ).

НАИМЕНОВАНІЕ ДВУКОЛОКЪ И ПОВОЗОКЪ.			Количество двуколокъ и повозокъ, устанавливаемыхъ на одной платформѣ *).
Двуколки:	Патронныя:	одноконныя образца 1883 и 1887 г.г.	10
		парная образца 1895 г.	8
	аптечная, санитарная, ветеринарно-санитарная и офицерская образца 1884 года		6
	хозяйственная образца 1890 года		6
Повозки:	Парная образца 1884 года		4
	Парная и троечная образца 1876 года		3
	Четверочныя:	(провіантская) образца 1866 года	3
		(въ видѣ дрогъ) образца 1869 и 1886 гг. для перевозки палаточныхъ приборовъ	2
Лазаретныя линейки:	Парная образца 1892 года		2
	Четверочная образца: 1869, 1877 и 1887 гг.		1

*) Соотвѣтственно опытной погрузкѣ обоза, произведенной въ частяхъ войскъ Виленскаго округа.

III.

Нѣкоторыя, — *основанныя на указаніяхъ практики* *), — дополнительныя примѣчанія къ правиламъ перевозки войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Къ § **493**. Въ случаѣ упрямства лошади къ вводу ея въ вагонъ, — лошадь слѣдуетъ успокоивать и ободрять голосомъ или манить, какъ указано, къ входу въ вагонъ овсомъ, сѣномъ, травою или кускомъ хлѣба, но отнюдь не бить; если указанные способы не помогаютъ, — полезно набросать на мостокъ соломы, а затѣмъ сопротивляющуюся лошадь вести вслѣдъ за другою, смѣло идущею въ вагонъ и, наконецъ, въ случаѣ упорнаго сопротивленія, — можно, поставивъ лошадь противъ мостка, — подхватить ее сзади, повыше скакательнаго сустава, веревкою, за которую за оба конца тянутъ два человѣка и, въ это же время, вести лошадь къ вагону, взявъ ее подъ-уздцы.

Къ §§ **500**, **507** и **508**. Такъ какъ при перевозкахъ военнаго времени на 10-ть конскихъ вагоновъ полагается одинъ подвижной мостокъ и на 10-ть поѣздныхъ платформъ также только одинъ спускной мостокъ, — то упомянутые мостки устанавливаются къ 1, 11 и 21-му конскимъ вагонамъ или къ 1, 11 и 21-й поѣзднымъ платформамъ, а когда эти вагоны или платформы будутъ нагружены, то къ 2, 12 и 22-му конскимъ вагонамъ или къ 2, 12 и 22-й поѣзднымъ платформамъ и т. д.

На вышеуказанномъ основаніи, при нагрузкѣ обоза на поѣздныя платформы при посредствѣ перекатыванія повозокъ съ одной платформы на другую, — спускные мостки приставляются къ 5, 15 и 25-й платформамъ, считая отъ паровоза, съ которыхъ и перекатываются на сосѣднія съ ними, начиная съ болѣе отдаленныхъ.

---

*) См. „Руководство для начальниковъ эшелоновъ и командъ“, составленное Подполковникомъ Цѣлибѣевымъ, изд. 1898 г. (Циркуляръ Главнаго Штаба 1899 г. № 99).

Къ § **502.** Подвижной мостокъ значительно скорѣе переносить отъ одного конскаго вагона къ другому — неразобраннымъ; для переноски мостка въ такомъ видѣ достаточно шести человѣкъ, которые переносятъ мостокъ, поднимая его одновременно.

Къ § **504.** При установкѣ повозокъ противъ поѣздныхъ платформъ, на которыя онѣ предназначены къ нагрузкѣ, необходимо наблюдать, чтобы на станціонной (грузовой) платформѣ не приходилось перекатывать заднія повозки впередъ переднихъ или наоборотъ. Такъ напримѣръ, при станціонной (грузовой) платформѣ съ однимъ въѣздомъ — на платформѣ этой должны быть помѣщены сначала тѣ повозки, которыя подлежатъ погрузкѣ на дальнія платформы поѣзда, а затѣмъ послѣдовательно остальныя.

При нагрузкѣ обоза посредствомъ перекатыванія повозокъ съ одной поѣздной платформы на другую — нѣтъ надобности располагать повозки противъ тѣхъ платформъ, №№ которыхъ на нихъ имѣются, а нужно ставить обозъ такъ, чтобы повозки, которыя подлежатъ нагрузкѣ на дальнія платформы, были установлены впереди повозокъ, подлежащихъ нагрузкѣ на ближнія платформы, дабы этимъ избѣгнуть необходимости передвигать людьми заднія повозки впередъ переднихъ. На это должно быть обращено особое вниманіе офицера, наблюдающаго за нагрузкой обоза.

Къ § **505.** При неимѣніи сходней — накатываніе повозокъ можно производить при помощи двухъ досокъ, взятыхъ изъ ближайшаго людского вагона съ двойнымъ оборудованіемъ.

Къ § **506.** При нагрузкѣ на поѣздныя платформы, имѣющія неоткидные продольные борта — прогоны спускного мостка закладываются за бортъ платформы; если же поѣздныя платформы вовсе не имѣютъ бортовъ, или имѣютъ продольные борта, которые, при ихъ опусканіи, приходятся ниже пола платформы, — прогоны мостка зацѣпляются своими крючьями за полъ платформы.

Къ §§ **511, 512** и **513.** При устройствѣ мостковъ изъ рельсъ и шпалъ рекомендуется:

1. Строго обращать вниманіе на то, чтобы приставляемые къ вагонамъ рельсы были одинаковой длины, а также, чтобы они не были

погнуты; если положить погнутый рельсъ, то, при вводѣ лошади въ вагонъ, такой рельсъ, подъ тяжестью шпалъ и идущей лошади, обязательно перевернется на бокъ, отчего мостокъ погнется на одну сторону и продолжать по немъ вводъ лошадей будетъ опасно.

2. Избѣгать класть на рельсы шпалы кривыя, дабы лошади не попадали ногами въ промежутки между этими шпалами и не повредили себѣ ноги.

3. Начинать укладку шпалъ практичнѣе *сверху*, придвигая первую шпалу плотно къ вагону, ибо, если укладку шпалъ начинать снизу, — то, по укладкѣ всѣхъ шпалъ, вслѣдствіе неровности и нѣкоторой кривизны ихъ, — можетъ образоваться, кромѣ неизбѣжнаго пустого пространства между поломъ вагона и мосткомъ, — еще другое, между послѣдне-уложенною шпалою и стѣнкой вагона, для уничтоженія чего пришлось бы первую верхнюю шпалу придвигать къ стѣнкѣ вагона, а вслѣдъ за нею и остальныя (уже уложенныя) шпалы и черезъ это замедлить устройство мостка.

4. Шпалы слѣдуетъ укладывать неровною ихъ стороною къ верху, чтобы лошади, при прохожденіи по мосткамъ, имѣли упоры для ногъ, не падали и не скользили, что особенно важно при вводѣ лошадей во время морозовъ, слякоти или дождя.

5. Если вбиваніе колышковъ для упиранія въ нихъ нижней шпалы, по свойству мѣстности, неудобно или невозможно, — то нижнюю шпалу можно упереть въ двѣ шпалы, уложенныя на землю.

6. Для того, чтобы лошади не наступали на концы шпалъ и таковые не опрокидывались, — слѣдуетъ обязательно вводить лошадей серединою мостковъ и, кромѣ того, ставить по краямъ мостка по три человѣка.

7. Установка рельсъ соотвѣтственно ширинѣ хода повозокъ, подлежащихъ нагрузкѣ, дѣлается значительно точнѣе и скорѣе, если при обозѣ имѣются, сдѣланныя изъ твердаго матерьяла, мѣрки для всякаго рода двуколокъ, повозокъ и линеекъ, находящихся въ штатномъ обозѣ части, а потому, мѣрки эти, при возможности, слѣдуетъ всегда имѣть при обозѣ, заранѣе заготовленными.

8. При установкѣ рельсъ для нагрузки повозокъ, помѣщаемыхъ поперекъ поѣздныхъ платформъ, слѣдуетъ выпускать концы рельсъ надъ

поломъ платформы не болѣе 4-хъ вершковъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ повозка не умѣстится на полу платформы и ея заднія колеса останутся на рельсахъ, вслѣдствіе чего, для установки повозки на полъ платформы, придется выдвигать рельсъ изъ-подъ указанныхъ колесъ, что трудно, утомляетъ людей и не безопасно.

При нагрузкѣ лазаретныхъ линеекъ или повозокъ, устанавливаемыхъ вдоль платформы, рельсы можно выпускать нѣсколько длиннѣе, около 6-ти вершковъ надъ поломъ платформы.

9. Нижніе чины для нагрузки и разгрузки обоза, при помощи рельсъ, располагаются частью на платформѣ, а частью на сторонѣ противоположной вкатыванію повозокъ.

На обязанности послѣднихъ, т. е. стоящихъ по ту сторону платформы, возлагается втаскивать или спускать повозки по командѣ старшаго, управляющаго движеніемъ повозки по рельсамъ, а на обязанности стоящихъ на платформѣ, кромѣ того, осторожно, на рукахъ, спускать, какъ указано (см. § 513) на полъ платформы передній или задній ходъ повозки.

10. Въ виду различныхъ случайностей, могущихъ быть при вкатываніи или спускѣ повозокъ по рельсамъ, — люди, по установкѣ повозокъ колесами на рельсы, — должны отойти и не стоять близко ни по сторонамъ, ни сзади рельсъ.

Къ § 515. Въ случаѣ возможности, по условіямъ расположенія поѣздныхъ платформъ относительно мѣстъ нагрузки и выгрузки обоза, втаскиваніе и спусканіе повозокъ удобнѣе производить слѣдующимъ порядкомъ *):

Одноконныя (оглобельныя) двуколки втаскивать оглоблями, т. е. передомъ впередъ, а спускать оглоблями назадъ, т. е. задомъ впередъ.

Парныя патронныя двуколки втаскивать и спускать — задомъ впередъ **).

---

*) Парныя патронныя двуколки, всѣ повозки и линейки втаскиваются и спускаются *безъ дышелъ*, которыя, по установкѣ повозокъ, укладываются на полъ платформы.

**) Спускать парныя патронныя двуколки передомъ впередъ можно только вмѣстѣ съ дышломъ, иначе двуколка эта, особенно при установкѣ колесами съ пола платформы на рельсы, перевернется вокругъ своей оси.

Всѣ повозки втаскивать переднимъ ходомъ впередъ, а спускать — заднимъ ходомъ впередъ.

Всѣ линейки втаскивать заднимъ ходомъ впередъ, а спускать переднимъ ходомъ впередъ.

Вальки повозокъ, если они, по снятіи дышелъ, остаются при повозкахъ, должны быть крѣпко привязаны къ вагѣ или колесамъ повозки, чтобы при движеніи поѣзда не зацѣпляли на узкихъ междупутьяхъ за встрѣчные вагоны или платформы и не поломали бы повозокъ.

Втаскиваніе повозокъ, равно какъ и спускъ ихъ, должны производиться посредствомъ прочныхъ веревокъ, которыя войсковыя части обязаны имѣть свои и въ достаточномъ количествѣ (§ 512).

При привязываніи веревокъ къ однοконнымъ (оглобельнымъ) двуколкамъ *) необходимо перевязывать ими и обѣ оглобли двуколки, а по привязкѣ веревокъ къ парнымъ патронным двуколкамъ *), — веревки слѣдуетъ протягивать съ наружныхъ боковъ двуколки, а затѣмъ пропускать ихъ съ внутренней стороны поручней, дабы веревки не расходились въ сторону и при натяженіи давили двуколку сверху внизъ; въ обоихъ случаяхъ это необходимо дѣлать — въ цѣляхъ не дать двуколкѣ опрокинуться.

Для выигрыша времени и меньшаго утомленія людей при выгрузкѣ обоза слѣдуетъ, — при помѣщеніи повозокъ *поперекъ поѣздной платформы,* — избѣгать перекатыванія ихъ по платформѣ; скорѣе и удобнѣе накатывать повозки сразу на то мѣсто, гдѣ онѣ должны стоять, переставливая для этого всякій разъ, соотвѣтственно надобности, спускной мостокъ или рельсовую аппарель.

Передъ накатываніемъ повозокъ, старшіе въ партіяхъ рабочихъ, нагружающихъ обозъ, должны, предварительно накатыванія повозокъ на поѣздныя платформы, лично убѣдиться прочно ли запертъ противоположный продольный бортъ платформы, такъ какъ, при слабо задвинутомъ или запертомъ бортѣ, повозка, случайно ударившись о него колесами, — можетъ открыть его и соскочить съ платформы.

*) Веревки къ однοконнымъ двуколкамъ привязываются къ постромочнымъ крюкамъ въ передней части двуколокъ, а къ парнымъ повозкамъ—за ось.

IV.

Установка обоза на поѣздныя платформы *).

Одноконныя патронныя двуколки образца 1883 и 1887 гг. — устанавливаются на поѣздной платформѣ въ количествѣ 10-ти штукъ, въ два ряда, по 5-ти двуколокъ въ каждомъ.

Первая двуколка, по вкатываніи ея на платформу, устанавливается вплотную у одного изъ продольныхъ бортовъ платформы, упираясь колесами въ ея поперечный бортъ, оглоблями вдоль (во внутрь) и на полъ платформы; вторая двуколка устанавливается описаннымъ порядкомъ у противоположнаго продольнаго борта платформы, рядомъ съ первой такъ, чтобы втулки смежныхъ (внутреннихъ) колесъ обѣихъ двуколокъ доходили одна до другой.

Такимъ же точно порядкомъ устанавливаются вдоль продольныхъ бортовъ платформы 3 и 4, а затѣмъ 5 и 6 двуколки, при чемъ двуколки эти накатываются на опущенныя оглобли установленныхъ передъ ними двуколокъ; остальныя четыре двуколки размѣщаются подобно описанному, но оглобли ихъ кладутся не на полъ платформы, а на патронные ящики установленныхъ передъ ними двуколокъ на встрѣчу имъ, при чемъ оглобли эти привязываются къ колесамъ тѣхъ двуколокъ, поверхъ которыхъ уложены.

Примѣчаніе. На платформахъ нѣсколько короче нормальнаго размѣра, или у которыхъ устроены вертикальные столбики съ желѣзными задвижками для запора бортовъ, — можно помѣстить лишь 8-мь двуколокъ, которыя устанавливаются въ два ряда, по 4 двуколки въ каждомъ, слѣдующимъ образомъ: первая двуколка устанавливается у борта платформы, противоположнаго той сторонѣ, съ которой обозъ нагружается, оглоблями вдоль (во внутрь) платформы на полъ ея, колесами вплотную къ продольному и поперечному бортамъ платформы; вторая двуколка устанавливается у того продольнаго борта, съ котораго нагружаютъ платформу, при чемъ внутреннее колесо этой двуколки, своею шиною, должно дойти до

*) См. чертежи №№ 2 и 3, приложенные въ концѣ этого (VII) Отдѣла.

втулки колеса первой двуколки; третья двуколка устанавливается по отношенію второй двуколки совершенно такъ же, какъ вторая въ отношеніи первой и т. д. Оглобли первыхъ четырехъ двуколокъ опускаются на полъ платформы вдоль ея (во внутрь), при чемъ третья и четвертая двуколки накатываются на опущенныя оглобли первыхъ двухъ двуколокъ; 5, 6, 7 и 8-ая двуколки устанавливаются оглоблями также вдоль платформы на встрѣчу оглобель первыхъ четырехъ двуколокъ, при чемъ оглобли 5 и 6 двуколокъ кладутся на патронные ящики 3 и 4 двуколокъ, а оглобли 7 и 8 двуколокъ — на ящики 5 и 6 двуколокъ, послѣ чего оглобли привязываются къ колесамъ тѣхъ двуколокъ, поверхъ которыхъ онѣ уложены.

Парныя патронныя двуколки образца 1895 года — устанавливаются на одной поѣздной платформѣ въ количествѣ 8-ми штукъ, двоякимъ способомъ. По первому способу всѣ 8-мь двуколокъ устанавливаются *поперекъ платформы* въ два ряда, по 4 двуколки въ каждомъ. По второму способу — 4 двуколки ставятся у противоположнаго (сторонѣ нагрузки) продольнаго борта *поперекъ платформы*, а остальные 4 двуколки — *вдоль платформы* въ рядъ, одна за другой. Послѣдній способъ болѣе удобенъ, такъ какъ при первомъ способѣ, при установкѣ каждой двуколки во второй рядъ, необходимо передвигать рельсовую аппарель изъ 4-хъ рельсъ *), а при нагрузкѣ при помощи спускного мостка — мостокъ противъ того мѣста поѣздной платформы, на которомъ должна стоять двуколка; при второмъ же способѣ такого передвиганія не требуется.

Двуколки образца 1884 года *(аптечная, санитарная, ветеринарно-санитарная и офицерская)* **и хозяйственная образца 1890 года** — нагружаются на одну поѣздную платформу въ количествѣ 6-ти штукъ.

Двуколки образца 1884 года — устанавливаются слѣдующимъ образомъ: первая двуколка устанавливается колесами вплотную къ поперечному и продольному бортамъ платформы, оглоблями вдоль (во внутрь) и на полъ платформы; вторая двуколка помѣщается у противоположнаго продольнаго борта платформы, оглоблями вдоль (во

---

*) При втаскиваніи **парныхъ патронныхъ двуколокъ** на поѣздную платформу при помощи рельсъ — необходимо имѣть 4 рельса, при чемъ 2 средніе рельса, служа опорою кузову двуколки, препятствуютъ ему перевернуться вокругъ колесной оси.

внутрь) и на полъ платформы, доходя шиной колеса до втулки смежнаго съ нею колеса первой двуколки; третья двуколка накатывается задомъ на опущенныя оглобли этой же, т. е. первой двуколки; четвертая двуколка накатывается передомъ на опущенныя оглобли второй двуколки, при чемъ оглобли четвертой двуколки помѣщаются поверхъ кузова второй двуколки; 5 и 6 двуколки устанавливаются совершенно такъ же, какъ и четвертая, при чемъ оглобли пятой двуколки помѣщаются поверхъ кузова третьей двуколки, а оглобли шестой — поверхъ кузова четвертой двуколки. По установкѣ 4, 5 и 6 двуколокъ, — оглобли ихъ привязываются къ колесамъ тѣхъ двуколокъ, поверхъ которыхъ онѣ лежатъ *).

Примѣчаніе. Если бы наброръ колесъ двуколокъ, или неполная ширина платформы препятствовали установкѣ двуколокъ, какъ сказано, — то двуколки надлежитъ устанавливать уступами, пропуская внутреннее колесо второй двуколки между внутреннимъ колесомъ и кузовомъ первой двуколки, а внутреннее колесо третьей двуколки — между внутреннимъ колесомъ и кузовомъ второй двуколки и т. д.

Хозяйственныя двуколки образца 1890 года — устанавливаются на поѣздной платформѣ слѣдующимъ порядкомъ: первая двуколка ставится вплотную у одного изъ продольныхъ бортовъ платформы, упираясь колесами въ ея поперечный бортъ, оглоблями на полъ платформы, вдоль ея (во внутрь); вторая двуколка помѣщается такимъ же образомъ у противоположнаго продольнаго борта, оглоблями также на полъ платформы вдоль ея, при чемъ внутреннее колесо этой двуколки втулкою своею должно доходить до втулки внутренняго колеса первой двуколки; такимъ же способомъ устанавливаются второй и третій ряды двуколокъ, съ тою разницею, что оглобли двуколокъ второго ряда кладутся не на полъ платформы, а на кузова двуколокъ перваго ряда, а оглобли двуколокъ третьяго ряда — опускаются на кузова двуколокъ второго ряда, при чемъ оглобли привязываются къ тѣмъ двуколкамъ, поверхъ которыхъ онѣ уложены, и, кромѣ того, двуколки второго ряда, какъ устанавливаемыя въ средней части платформы, колесами въ поперечный бортъ не упираются.

---

*) Совершенно такимъ же порядкомъ могутъ быть размѣщены и патронныя двуколки, при перевозкѣ ихъ на одной платформѣ, въ количествѣ 6-ти штукъ.

Примѣчаніе. Если бы набровъ колесъ двуколокъ или неполная ширина платформы препятствовали бы установкѣ двуколокъ вышесказаннымъ порядкомъ, то ихъ можно установить порядкомъ, указаннымъ въ предыдущемъ примѣчаніи.

Парныя повозки образца 1884 года — устанавливаются на одной поѣздной платформѣ въ количествѣ 4-хъ штукъ — *поперекъ* платформы; для помѣщенія ихъ такимъ образомъ повозки ставятся на платформѣ на сближенныхъ ходахъ, для чего ремень, служащій для закрѣпленія шворневого крюка, растегивается еще до втаскиванія повозки; рукоятка же шворневого крюка отодвигается въ сторону (влѣво) въ то время, когда повозка будетъ поставлена на мостокъ или рельсы.

По вкатываніи на платформу повозки, когда ея заднія колеса будутъ опущены на полъ платформы, — задній ходъ повозки, послѣдствіе отодвинутія рукоятки шворневого крюка (см. § 292, лит. е), свободно можетъ быть сближенъ съ переднимъ ходомъ.

Парныя и троечныя повозки образца 1876 года *) — устанавливаются на одной поѣздной платформѣ — въ числѣ 3-хъ штукъ — *поперекъ* платформы, съ пододвинутымъ подъ кузовъ повозки передкомъ, для чего, по вкатываніи повозки на поѣздную платформу, — развязываютъ ремень, удерживающій шворневую чеку въ шворнѣ, вынимаютъ чеку, снимаютъ со шворня тормозной крюкъ и преподниманіемъ передней части кузова освобождаютъ шворень изъ отверстія шворневаго бруса передка, послѣ чего пододвигаютъ передокъ подъ платформу кузова, а затѣмъ осторожно опускаютъ кузовъ на передокъ. Дѣлать это слѣдуетъ лишь тогда, когда всѣ три повозки установлены на платформу и бортъ закрытъ и придерживается у краевъ нижними чинами (плотно закрыть бортъ не представится возможнымъ, пока не будутъ пододвинуты передки повозокъ).

Лазаретныя линейки — устанавливаются: **парная образца 1892 года** въ количествѣ двухъ штукъ на одной платформѣ, а **четверочныя образца: 1869, 1877 и 1887 гг.** — въ количествѣ одной линейки не иначе, какъ *вдоль платформы*, вслѣдствіе того, что при установкѣ линеекъ поперекъ платформы, части линеекъ будутъ высту-

*) А равно четверочныя провіантскія повозки образца 1866 года.

пать за предѣлы, допускаемые очертаніемъ подвижного состава желѣзныхъ дорогъ.

Такъ какъ при постановкѣ линеекъ указаннымъ способомъ — на платформѣ остается значительное свободное пространство, то вмѣстѣ съ линейками должны быть устанавливаемы другія какія-либо повозки или двуколки *).

Четверочныя повозки (въ видѣ дрогъ) для перевозки палаточныхъ приборовъ — устанавливаются на одной платформѣ въ числѣ двухъ штукъ не иначе, какъ *вдоль платформы*, и ставятся одна подлѣ другой.

Патронныя одноконныя и парныя двуколки, а равно прочія двуколки, т. е. образца 1884 и 1890 гг., — въ зависимости отъ обстоятельствъ, — могутъ быть устанавливаемы на одной платформѣ одна съ другой, въ перемежку, или вмѣстѣ съ парными, троечными и другими повозками, линейками и экипажами, примѣнительно къ вышесказанному, при чемъ, для выигрыша мѣста, двуколки и повозки должны устанавливаться возможно плотнѣе одна къ другой и къ поперечнымъ и продольнымъ бортамъ поѣздной платформы и въ такомъ направленіи, какое для плотной установки будетъ соотвѣтственнѣе и съ соблюденіемъ правила, чтобы устанавливаемые повозки или экипажи не выступали съ платформы за предѣлы, допускаемые очертаніемъ подвижного состава желѣзныхъ дорогъ.

---

*) При установкѣ на платформѣ 2-хъ парныхъ линеекъ вмѣстѣ съ ними могутъ быть установлены 3 двуколки или 1 парная повозка, а при установкѣ четверочной линейки—2 парныя повозки или 1 экипажъ и т. д.

Чертежъ 2.

Нагрузка двуколокъ на поѣздной платформѣ нормальнаго размѣра.

Одноконныхъ патронныхъ обр. 1883 и 1887 гг.

(сбоку). (въ планѣ)*).

Парныхъ патронныхъ обр. 1895 г. 1-ый способъ (въ планѣ)**).

Аптечныхъ, санитарныхъ, ветеринарно-санитарныхъ и офицерскихъ обр. 1884 г.

(сбоку). (въ планѣ)*).

6 4 2

5 3 1

Парныхъ патронныхъ обр. 1895 г. 2-ой способъ (въ планѣ)**).

Хозяйственныхъ обр. 1890 г.

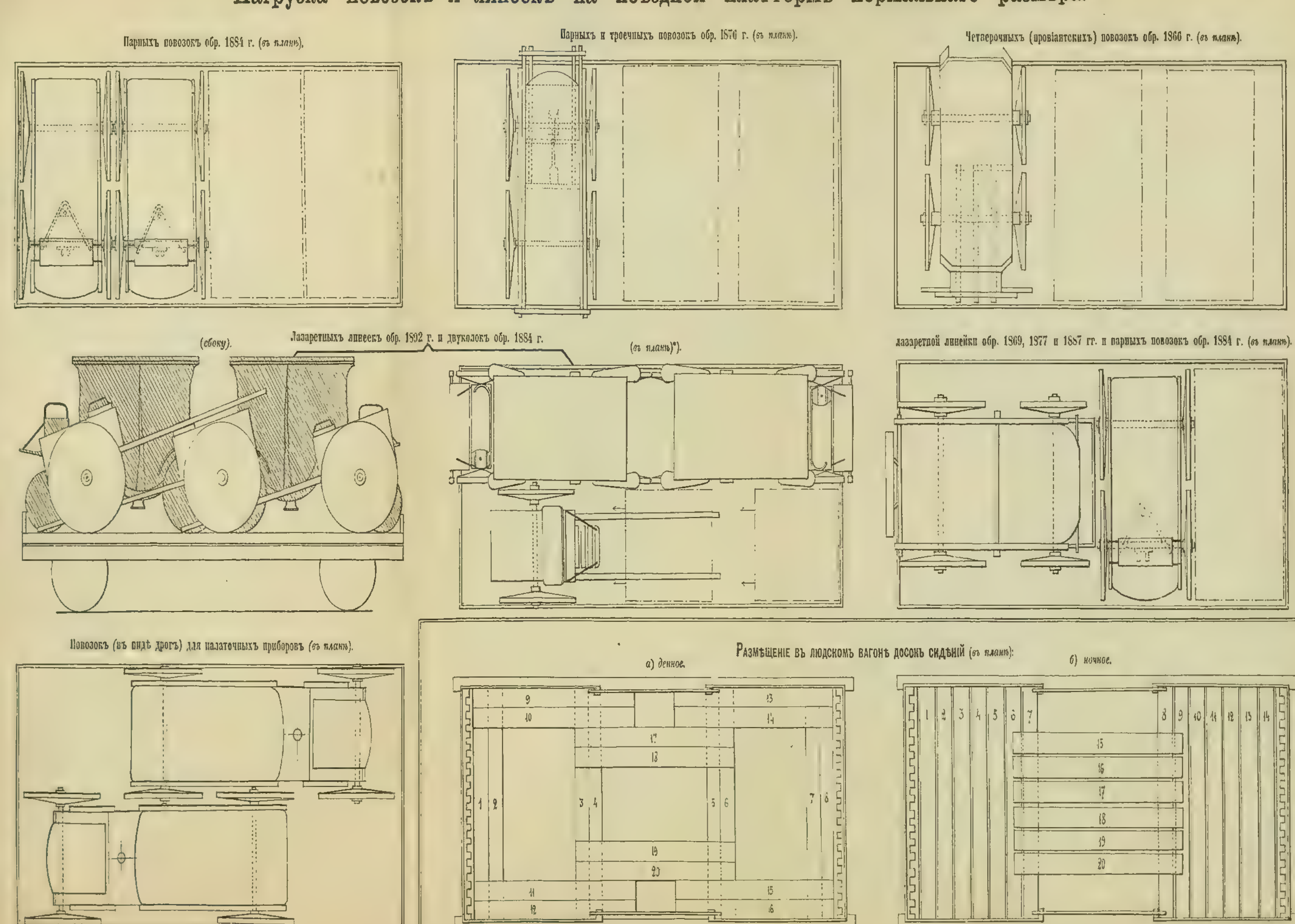
(сбоку). (въ планѣ*).

Установка лошадей. (въ планѣ).

*) Стрѣлкою показано направленіе оглобель двуколокъ.

**) Стрѣлкою показано направленіе переда двуколокъ.

Нагрузка повозокъ и линеекъ на поѣздной платформѣ нормальнаго размѣра.



*) Стрѣлкою показано направленіе оглобель двуколокъ

ОТДѢЛЪ VIII-й.

Походныя движенія войскового обоза съ полною укладкою.

ГЛАВА I.

Общія положенія объ обозѣ военнаго времени.

569. Для походныхъ движеній военнаго времени войсковые обозы подраздѣляются на **три разряда: первый, второй** и **третій**. Обозъ 1-го и 2-го разрядовъ отдѣльныхъ частей войскъ именуется **полковымъ** или **батальоннымъ**, или **батарейнымъ**, или **парковымъ**, — смотря по тому, къ какой отдѣльной части принадлежитъ. Обозъ штабовъ и управленій носитъ названіе своего штаба или управленія, по принадлежности.

570. **Обозъ 1-го разряда** составляетъ тотъ полковой (батальонный и т. д.) обозъ, который **необходимъ войскамъ во время самаго движенія**, т. е. для боя и для поданія помощи раненымъ, а именно: патроны или часть ихъ и весь санитарный обозъ, а также необходимѣйшая часть офицерскаго имущества *).

*) Въ кавалеріи, кромѣ того, — заводныя верховыя офицерскія лошади, съ вьюкомъ на каждой необходимѣйшей части офицерскаго имущества, и вьючныя лошади.

571. **Обозъ 2-го разряда** составляетъ тотъ обозъ, который **нуженъ войскамъ только на ночлегахъ** и состоитъ изъ всѣхъ остальныхъ повозокъ полкового обоза, не вошедшихъ въ составъ обоза 1-го разряда *).

Къ составу обоза 2-го разряда принадлежитъ также и порціонный скотъ (когда онъ есть).

572. **Обозъ 3-го разряда** составляетъ тотъ обозъ, **въ которомъ войска не имѣютъ скорой и частой надобности.**

Примѣчаніе 1. Подробный перечень повозокъ и имущества обозовъ 1-го и 2-го разрядовъ указанъ въ табели обоза каждой отдѣльной части войскъ.

Примѣчаніе 2. Начальнику колонны или отряда предоставляется право переводить повозки изъ одного разряда въ другой, а равно опредѣлять порядокъ слѣдованія повозокъ въ каждомъ разрядѣ, смотря по обстоятельствамъ.

573. Кромѣ подраздѣленія на обозы 1-го и 2-го разрядовъ,— полковой обозъ, по составу возимаго въ немъ имущества, — подраздѣляется на обозъ: **санитарный, патронный, ротный (эскадронный) и полкового (баталіоннаго) штаба.**

574. **Въ санитарномъ обозѣ возится:** 1) походная аптека; 2) перевязочныя средства и 3) санитарныя принадлежности; кромѣ того, въ составъ санитарнаго обоза входятъ лазаретныя линейки для перевозки больныхъ и раненыхъ.

575. **Въ патронномъ обозѣ возится:** 1) патроны; 2) носилки для переноски больныхъ и раненыхъ и 3) разныя запасныя вещи и принадлежности къ этому обозу.

---

*) Собственные экипажи лицъ, коимъ таковые положены, — входятъ въ составъ **обоза 2-го разряда**, кромѣ экипажей корпусныхъ командировъ и начальниковъ дивизій (и отдѣльныхъ бригадъ), экипажи которыхъ идутъ въ **обозъ 1-го разряда.**

576. Въ ротномъ (эскадронномъ) обозѣ возится имущество: а) по штатному числу офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ ротѣ (эскадронѣ) и б) признанное необходимымъ возить при каждой штатной части войскъ. Въ случаѣ выдѣленія роты (эскадрона) изъ состава полка на продолжительное время,—ея обозъ и соотвѣтственное количество патроннаго обоза, также выдѣляется изъ состава полкового обоза и слѣдуетъ за своею ротою (эскадрономъ); тоже самое дѣлается и при выдѣленіи нѣсколькихъ ротъ (эскадроновъ).

Составъ ротнаго (эскадроннаго) имущества слѣдующій: 1) продовольствіе роты (эскадрона); 2) имущество офицеровъ роты (эскадрона), за исключеніемъ нѣкоторой части его, возимой въ особыхъ офицерскихъ двуколкахъ *); 3) офицерская палатка; 4) вещи ротнаго фельдшера; 5) запасъ матеріаловъ и инструмента для починки сапогъ; 6) сѣнокосный инструментъ; 7) фуражъ; 8) ротный (эскадронный) образъ складень и 9) разныя запасныя вещи и принадлежности къ обозу.

577. Въ обозѣ полкового (баталіоннаго) **штаба возится** имущество: а) составляющее общую принадлежность отдѣльной части и б) чиновъ полкового (баталіоннаго) штаба.

Составъ имущества, возимаго въ обозѣ полкового штаба слѣдующій: 1) казна; 2) полковая канцелярія; 3) церковныя вещи; 4) ветеринарная аптека; 5) разные инструменты и матеріалы; 6) фуражъ; 7) разныя запасныя вещи и принадлежности къ обозу и 8) ротное имущество нестроевыхъ чиновъ.

578. Полковой обозъ въ пѣхотномъ полку подчиняется командиру нестроевой роты, въ стрѣлковомъ полку—одному изъ младшихъ офицеровъ и въ кавалерійскомъ (казачьемъ) полку особому офицеру, по назначенію командира полка,—на правахъ ротнаго командира, и завѣдывающему въ полку хозяйствомъ (въ тѣхъ частяхъ, въ которыхъ онъ имѣется)—на правахъ баталіоннаго командира **).

---

*) Въ кавалеріи на заводныхъ лошадяхъ.

**) Перечень лицъ, которымъ подчиненъ полковой обозъ въ прочихъ частяхъ войскъ см. въ кн. XX Св. Воен. Пост. 1869 г., изд. 1897 г., ст. 521.

ГЛАВА II.

Правила слѣдованія и движенія обозовъ 1-го и 2-го разрядовъ въ походѣ въ военное время.

579. При обыкновенной ширинѣ дороги обозы слѣдуютъ въ одну повозку, за исключеніемъ одноконныхъ двуколокъ, которыя идутъ по двѣ въ рядъ, и только въ случаѣ невозможности,—одна за другою. Запасныя, вьючныя и заводныя лошади слѣдуютъ по двѣ или по три въ рядъ. Каждую пару запасныхъ лошадей ведетъ одинъ обозный рядовой; ему разрѣшается садиться на одну изъ нихъ верхомъ, по очереди, безъ сѣдла, на попонѣ.

580. Всѣ повозки идутъ постоянно на своихъ мѣстахъ, соблюдая установленныя дистанціи, отнюдь не опережая одна другую и не останавливаясь. Дистанція между повозками полагается 3 шага. На каждую повозку полагается въ глубину: на парную, троечную и четверочную — 9-ть шаговъ, на четверочную, запряженную съ выносомъ, — 15-ть шаговъ и на двуколку — 6-ть шаговъ; на каждую пару или тройку запасныхъ, вьючныхъ или заводныхъ лошадей — 3 шага.

581. Голова обоза постоянно держитъ ровный шагъ, не увеличивая его безъ приказанія даже при потерѣ дистанціи. Въ головную повозку всегда запрягаются лошади спокойныя съ природнымъ небольшимъ шагомъ: иначе заднія повозки будутъ отставать.

582. Воспрещается безъ приказанія командира обоза: опережать другъ друга; останавливаться; ѣздовымъ слѣзать съ козелъ; пѣшимъ садиться на повозки *); ѣздовымъ дремать на козлахъ; курить около повозокъ съ патронами; насѣдать на войска, а тѣмъ паче — въѣзжать въ колонны или пересѣкать имъ дорогу.

---

*) Помощникамъ ротныхъ каптенармусовъ разрѣшается поочередно садиться на подвѣдомственныя имъ двуколки вмѣсто ѣздовыхъ, которымъ поочереди же итти пѣшкомъ, дабы не обременять повозки лишними 5 — 6-тью пудами.

583. При перекрещиваніяхъ и встрѣчахъ съ войсками—обозы всегда пропускаютъ ихъ. При перекрещиваніи или встрѣчахъ обоза съ другимъ обозомъ, если ширина дороги не позволяетъ разъѣхаться,—обозы кавалеріи пропускаютъ обозы артиллеріи и пѣхоты; обозы артиллеріи пропускаютъ пѣхотные; обозы младшихъ по №№ частей—обозы старшихъ.

584. Если повозка по причинѣ поломки или вслѣдствіе болѣзни, изнуренія или смерти лошади остановится,—то заднія повозки объѣзжаютъ ее, не ожидая особаго приказанія, а поврежденная или лишившаяся лошадей повозка отводится въ сторону и чинится, или запрягается запасными лошадьми. Этимъ распоряжается командиръ обознаго отдѣленія. Вмѣстѣ съ тѣмъ онъ посылаетъ доложить командиру обоза о случившемся и о принятыхъ мѣрахъ.

585. Если починка требуетъ много времени, или же починить повозку совсѣмъ нельзя, то грузъ ея распредѣляется на другія повозки. Если разложить грузъ на другія повозки нельзя, или запасныя лошади всѣ израсходованы, то командиръ обоза посылаетъ въ ближайшее селеніе за обывательскими подводами или лошадьми. Если же обывательскихъ подводъ или лошадей не найдется, то сломавшаяся или лишившаяся лошадей повозка оставляется подъ охраной дневальнаго и за ней или ея грузомъ посылаютъ уже съ мѣста ночлега *).

О безуспѣшности отысканія обывательскихъ подводъ, командиръ обоза докладываетъ на ночлегѣ на распоряженіе командира части (полка, отряда), который и рѣшаетъ тогда какія тяжести надо временно оставить или совсѣмъ бросить за невозможностью увезти ихъ. О подобныхъ случаяхъ командиръ части точно и обстоятельно доноситъ начальнику дивизіи (или отряда).

586. Всѣ чины, слѣдующіе при обозѣ, идутъ на своихъ мѣстахъ и соблюдаютъ установленныя дистанціи. Проходя черезъ города, селенія, а также мимо вообще жилыхъ мѣстъ, колодезей и проч.,— старшій

---

*) См. § 309 *„Проекта Положенія о полевой службѣ“*, изд. 1897 г.

и всѣ частные начальники должны обратить особенное вниманіе на отвращеніе всякаго повода къ безпорядкамъ. Они строго наблюдаютъ, чтобы никто не выходилъ изъ рядовъ, а тѣмъ болѣе не заходилъ въ дома, лавки и проч.

587. Всѣ нижніе чины, слѣдующіе при обозѣ, подчиняются командиру его, хотя бы чины эти, въ порядкѣ службы, и не были подчинены ему; чины эти, при слѣдованіи въ обозѣ, находятся въ вѣдѣніи командира того обознаго отдѣленія, при которомъ они идутъ. Тотъ нижній чинъ, которому командиръ обознаго отдѣленія поручитъ итти съ докладомъ къ командиру обоза, или сходить за мастеровыми, или запасными лошадьми и вообще за помощью, — обязанъ исполнить это немедленно, не считаясь съ командиромъ обознаго отдѣленія ни подчиненностью, ни старшинствомъ *).

588. Никто, кромѣ командира, не можетъ распорядиться въ обозѣ: поэтому всѣ приказанія свыше должны быть отдаваемы не иначе, какъ черезъ него. Офицеры и чиновники, находящіеся при обозѣ (постоянно или временно) и не подчиненные командиру его, не имѣютъ права дѣлать какія либо распоряженія па счетъ обоза, хотя бы командиръ его и былъ нижній чинъ.

589. Командиры полкового обоза и его частей управляютъ движеніемъ обоза командами и свистками. Команды употребляются тѣ же, что и въ строю. Свистки подаются во всѣхъ случаяхъ, когда команду могутъ не разслышать. *Одинъ протяжный свистокъ* означаетъ **обращеніе вниманія передъ подачей команды**; *два короткихъ свистка, одинъ за другимъ* — **„стой“**; *одинъ рѣзкій свистокъ трещеткою* — **„шагомъ маршъ“** и *два рѣзкихъ свистка трещеткою, одинъ за другимъ* — предвареніе обоза о предстоящемъ **построеніи вагенбурга** **). По командѣ или свистку **„стой“** —

*) Начальники тѣхъ нижнихъ чиновъ, которые идутъ при обозѣ, обязаны имъ все это строжайше внушить, въ особенности же фельдшерамъ, писарямъ, офицерской прислугѣ и т. п.

**) Этотъ сигналъ свисткомъ въ уставномъ порядкѣ не утвержденъ и предложенъ составителемъ „Сборника“ отъ себя.

голова обоза останавливается немедленно, а заднія отдѣленія — постепенно, по мѣрѣ возстановленія потерянныхъ дистанцій. Командиры обозныхъ отдѣленій командуютъ голосомъ, что по свистку слѣдуетъ. Командиръ обоза не возобновляетъ движенія, пока весь обозъ не подтянется.

ГЛАВА III.

Обязанности чиновъ полкового обоза въ отношеніи обозной службы въ военное время.

590. Командиръ полкового обоза обязанъ: а) поддерживать въ обозѣ строжайшую дисциплину, порядокъ и точное соблюденіе всѣхъ установленныхъ для обозовъ правилъ; б) получать всѣ приказанія, относящіяся до передвиженія, расположенія и службы обоза только отъ завѣдывающаго хозяйствомъ (гдѣ онъ есть) или прямо отъ командира части; в) прилагать всѣ усилія, чтобы обозъ своевременно прибывалъ къ мѣсту по назначенію; г) принимать всѣ мѣры къ охраненію обоза отъ непріятеля какъ на походѣ, такъ и на мѣстѣ; д) руководить защитою обоза, въ случаѣ нападенія, если нѣтъ особаго прикрытія *); е) не допускать въ обозъ ни одного лишняго человѣка, лошади и повозки; ж) не дозволять нагрузку повозокъ сверхъ предѣльнаго вѣса, а равно возку неположенныхъ по табели вещей и з) неослабно заботиться: 1) о надлежащемъ довольствіи нижнихъ чиновъ; 2) чтобы лошади были сыты, напоены, подкованы и вообще, чтобы за ними былъ надлежащій уходъ; 3) чтобы повозки и упряжь были въ порядкѣ; 4) чтобы починки, какія понадобятся, были сдѣланы при первой возможности и 5) чтобы въ каждой повозкѣ постоянно находилась опись всему имуществу, которое положено въ ней возить.

Во время слѣдованія обоза онъ обязанъ нѣсколько разъ объѣхать и пропускать мимо себя всю свою колонну, какъ для наблюденія за порядкомъ, такъ и для предотвращенія и устраненія препятствій къ безостановочному слѣдованію.

---

*) Если обозъ находится подъ особымъ прикрытіемъ, то, въ случаѣ нападенія непріятеля, руководство защитою принадлежитъ всегда командиру части, служащей прикрытіемъ.

За точное исполненіе всѣхъ этихъ обязанностей командиръ обоза несетъ полную отвѣтственность.

591. Командиръ полкового обоза по наложенію дисциплинарныхъ взысканій пользуется: если онъ офицеръ—правами командира роты, а если нижній чинъ,—то правами фельдфебеля.

592. Начальствующіе въ обозѣ нижніе чины исполняютъ обязанности, указанныя въ отношеніи каждаго изъ нихъ, въ X Отдѣлѣ сего „Сборника", §§: **767—793**.

ГЛАВА IV.

Правила и порядокъ выступленія въ военный походъ полкового обоза.

593. Полковой обозъ, составляя нераздѣльную принадлежность своихъ частей войскъ, слѣдуетъ за ними непосредственно, въ полномъ составѣ; въ случаѣ невозможности слѣдованія всего обоза за своею частью,—обозъ 2-го разряда выдѣляется въ хвостъ колонны. О выдѣленіи обозовъ 2-го разряда должно быть объявлено въ общемъ приказѣ или въ приказаніи по колоннѣ; если объ этомъ ничего не сказано, то подразумѣвается, что обозъ каждой отдѣльной части слѣдуетъ за нею весь. Обозъ перваго разряда слѣдуетъ непосредственно за своею частью и никогда отъ нея не отдѣляется.

594. Если обозъ отдѣльной части слѣдуетъ за нею весь, то онъ держитъ отъ части дистанцію 25 шаговъ; порядокъ слѣдованія повозокъ тотъ же, въ которомъ выступаютъ съ ночлега соотвѣтствующіе баталіоны, роты, эскадроны, батареи. Повозки обоза 1-го разряда помѣщаются въ головѣ. При обозѣ слѣдуютъ командою нестроевые чины части.

595. Порціонный скотъ, когда онъ есть, гонится, гдѣ только возможно, — не по полотну дороги, а въ сторонѣ отъ нея, — рядомъ съ обозомъ, гдѣ нельзя — въ хвостѣ всего обоза, чтобы не задерживалъ его медленностію своего движенія.

596. При порціонномъ скотѣ, въ качествѣ погонщиковъ, идутъ безоружные люди изъ ротъ (эскадроновъ, батарей), исполняющіе обязанности мясниковъ, въ такомъ числѣ, какое назначитъ командиръ части, при чемъ начальствованіе надъ колонною порціоннаго скота поручается особому унтеръ-офицеру, по выбору командира части *).

597. Если обозы 2-го разряда нѣсколькихъ частей войскъ, идущихъ въ одномъ эшелонѣ, отдѣлены отъ обозовъ 1-го разряда, то они соединяются въ *общую колонну* и строятся въ ней въ томъ же порядкѣ, въ какомъ выступаютъ съ ночлега соотвѣтствующія имъ части войскъ. Безъ особаго приказанія, порядокъ слѣдованія не измѣняется до ночлега.

Начальство надъ общею колонною обоза 2-го разряда нѣсколькихъ частей войскъ принимаетъ старшій изъ командировъ полковыхъ обозовъ, если не назначенъ особый начальникъ. Между обозами 2-го разряда отдѣльныхъ частей, въ общей колоннѣ, полагается дистанція — 25 шаговъ.

Примѣчаніе. Повозки съ патронами составляютъ въ каждой колоннѣ отдѣльной части войскъ особое отдѣленіе, ближайшее къ войскамъ, т.-е. при наступленіи онѣ слѣдуютъ въ головѣ своего обоза 2-го разряда, а при отступленіи въ хвостѣ его.

598. Голова общей колонны обозовъ 2-го разряда идетъ въ разстояніи 500 шаговъ отъ хвоста колонны главныхъ силъ; разстояніе это въ сферѣ близкаго соприкосновенія съ непріятелемъ можетъ быть увеличено до 8-ми верстъ, но не болѣе: иначе обозъ не успѣетъ во-

---

*) Если порціонный скотъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ частей войскъ идетъ вмѣстѣ, то надъ нимъ назначается общій начальникъ приказомъ по отряду или эшелону. Въ случаѣ надобности, къ порціонному скоту назначается вооруженный конвой, по распоряженію начальника отряда.

время подойти па почлегъ. Въ этомъ случаѣ патронныя двуколки всѣхъ частей сводятся въ голову колонны *).

Если эшелоны одной общей колонны будутъ имѣть между собою до полуперехода разстоянія, то обозъ можетъ слѣдовать непосредственно за каждымъ эшелономъ.

599. При прохожденіи труднаго мѣста, или когда предвидится встрѣча съ противникомъ и возможность вступленія съ нимъ въ бой, — обозы 2-го разряда, кромѣ патронныхъ двуколокъ и повозокъ, — слѣдуютъ за колоннами главныхъ силъ не ближе полуперехода, дабы, въ случаѣ отступленія войскъ, не затруднить и не замедлить ихъ движенія. Патронному-же обозу, въ этомъ случаѣ, слѣдовать непосредственно за войсками каждой отдѣльной колонны.

600. При общемъ отступленіи, обозы 2-го разряда, дабы не замедлить или не остановить отступательнаго движенія войскъ, высылаются какъ можно ранѣе на предположенный ночлегъ.

601. Если не предвидится нападенія со стороны непріятеля и если авангардъ находится въ дальнемъ разстояніи впереди главныхъ силъ (на полъ-перехода), то обозъ 2-го разряда, принадлежащій авангарду, — можетъ слѣдовать непосредственно за нимъ.

602. За часъ до выступленія, люди одѣваются, гасятъ огни, нагружаютъ повозки и запрягаютъ лошадей. Запрягать лошадей ранѣе часа до выступленія воспрещается, во избѣженіе напраснаго утомленія лошадей. Запрещается также, уходя съ бивака, зажигать солому или шалаши. По сигналу „**сборъ**“ (№ 17) обозъ и всѣ слѣдующіе при немъ чины выстраиваются въ томъ порядкѣ, который опредѣленъ уставомъ или особымъ приказаніемъ начальника колонны.

По подачѣ въ пѣхотѣ боя „**по мѣстамъ**“ (по карауламъ, № 18), а въ кавалеріи и артиллеріи сигнала „**слушай**“,—когда выступающіе войска вытянутся, — трогается въ свое время и обозъ, по командѣ или свистку своего командира.

---

*) См. 313 *«Проекта Положенія о полевой службѣ»*, изд. 1897 г.

603. Всѣ офицерскіе чины, состоящіе при обозѣ, слѣдуютъ на лѣвомъ флангѣ его: завѣдывающій хозяйствомъ, казначей и дѣлопроизводитель—у повозки съ казною; офицеръ, завѣдывающій оружіемъ—у головной патронной двуколки *); старшій и младшіе врачи — у лазаретныхъ линеекъ, а фельдшера и лазаретные служители — позади послѣдней повозки санитарнаго обоза; полковой священникъ — у повозки съ церковными вещами; командиръ нестроевой роты (или оберъ-офицеръ командующій обозомъ) — въ раіонѣ обозной колонны въ томъ ея мѣстѣ, гдѣ найдетъ болѣе необходимымъ **), а при встрѣчѣ начальника—на флангѣ встрѣчи; оружейный мастеръ — у головной двуколки второго обознаго отдѣленія ***). Нижніе чины идутъ — въ хвостѣ обоза въ общей командѣ, подъ командой фельдфебеля. Часть офицерской казенной прислуги идетъ въ порядкѣ по сторонамъ своихъ повозокъ и слѣдитъ за цѣлостью офицерскаго имущества, а къ остальнымъ повозкамъ нижніе чины назначаются по усмотрѣнію командира обоза, — по одному человѣку на повозку ****). Командиры отдѣленій обоза — слѣдуютъ сбоку противъ середины своихъ частей или въ раіонѣ ихъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ найдутъ болѣе необходимымъ.

За повозками и людьми слѣдуютъ запасныя, вьючныя и заводныя лошади.

ГЛАВА V.

Мѣры къ предупрежденію задержекъ и препятствій полкового обоза въ пути, въ военное время.

604. Въ приказѣ по полку должны быть отдаваемы всѣ особыя приказанія и предупрежденія, какія, по обстоятельствамъ, необходимо и возможно дать обозу заранѣе, напримѣръ: о предстоящей переправѣ,

---

*) Если обозъ 1-го разряда идетъ отдѣльно отъ обоза 2-го разряда, то завѣдывающій оружіемъ, — какъ исполняющій обязанности командира обоза, — слѣдуетъ въ раіонѣ обозной колонны въ томъ ея мѣстѣ, гдѣ найдетъ болѣе необходимымъ.

**) А потому командиру обоза постояннаго мѣста слѣдованія не назначается.

***) Если обозъ 2-го разряда идетъ отдѣльно отъ своей части, то офицерскіе чины, состоящіе при обозѣ, кромѣ командира обоза и казначея — слѣдуютъ тамъ, гдѣ укажетъ командиръ полка.

****) Мѣста чиновъ въ обозѣ и расчетъ людей, слѣдующихъ при повозкахъ, указанъ въ настоящемъ § примѣнительно къ § 76 *„проекта Устава о службѣ въ лагеряхъ и въ походахъ мирнаго времени“*, изд. 1899 г.

прохожденіи черезъ тѣснины, или о предстоящей особенно-дурной дорогѣ, очень крутыхъ подъемахъ и спускахъ; на случай встрѣчи съ непріятелемъ; о томъ, откуда пополнить израсходованные припасы и т. п.

605. Для заблаговременнаго предупрежденія обоза о могущихъ неожиданно встрѣтиться на пути задержкахъ и препятствіяхъ, а также и для возможнаго устраненія ихъ, конные обозные унтеръ-офицеры полкового обоза — назначаются, по очереди, дежурными. (Частью дежурнаго командуетъ, временно, старшій послѣ него.) Въ помощь дежурному назначаются, по очереди: одинъ дневальный изъ числа запасныхъ обозныхъ рядовыхъ, верхомъ на запасной лошади, безъ сѣдла, а при движеніи по дурнымъ дорогамъ или вовсе безъ дорогъ, — еще семь человѣкъ рабочихъ (изъ числа мастеровыхъ и запасныхъ рядовыхъ): четыре съ большими лопатами, двое съ кирками и одинъ съ топоромъ.

Дежурный конный унтеръ-офицеръ обязанъ ѣхать въ 300—500 шагахъ впереди всего обоза (имѣя при себѣ коннаго дневальнаго и рабочихъ), осматривать дорогу и заблаговременно посылать коннаго дневальнаго съ докладомъ къ командиру обоза о всякомъ препятствіи, какъ напримѣръ: о тѣснинѣ, переправѣ, бродѣ, крутыхъ спускахъ и подъемахъ, болотистыхъ и топкихъ мѣстахъ, о сломанныхъ или непрочныхъ мостахъ, о встрѣчномъ движеніи войскъ или обозовъ, объ остановкѣ впереди идущихъ войскъ, о появленіи непріятеля и т. д. Вмѣстѣ съ этимъ дежурный унтеръ-офицеръ обязанъ самъ указывать рабочимъ (если они назначены въ его распоряженіе), что надо немедленно сдѣлать для исправленія пути.

Командиръ обоза обязанъ немедленно распорядиться сообразно съ полученнымъ донесеніемъ.

606. Если по дорогѣ встрѣтится такое препятствіе, отъ котораго обозъ можетъ разорваться на части, то командиръ обоза приказываетъ: а) первой (головной) половинѣ обоза, пройдя препятствіе, — остановиться впереди его на привалъ, на такомъ разстояніи, чтобы весь обозъ могъ, мало по малу, подтянуться и остановиться передохнуть; б) задней половинѣ, — пока проходитъ передняя, — расположиться, не доходя препятствія, на отдыхъ.

607. Для охраненія порядка при ночномъ маршѣ предписывается усиленно-строгое соблюденіе, всѣми начальствующими въ обозѣ лицами, установленныхъ для походнаго движенія правилъ и неослабный надзоръ за нижними чинами. Какъ командиръ всего обоза, такъ и командиры его частей, должны, какъ можно чаще, пропускать ввѣренный имъ обозъ мимо себя и настойчиво требовать сохраненія дистанцій. Чтобы ѣздовые не спали, надо ихъ, по очереди, спѣшивать и заставлять вести лошадей въ поводу. Чтобы не заблудиться, надо, во-первыхъ, имѣть (нанять) хорошаго проводника, а во вторыхъ—отъ головного отдѣленія обоза оставлять, на всѣхъ перекресткахъ, людей (маяки)—для указанія пути позади идущимъ. Каждое подходящее къ перекрестку отдѣленіе смѣняетъ этихъ людей, которые тотчасъ-же пристраиваются къ хвосту своей части. Сигналы не употребляются; приказанія отдаются не иначе, какъ словесно, и команда произносится въ полголоса.

ГЛАВА VI.

Правила походнаго движенія полкового обоза въ мирное время *).

608. За часъ до времени, назначеннаго для выступленія, барабанщиками или горнистами и трубачами подается „**подъемъ**“ (№ 13) въ пѣхотѣ и артиллеріи, а въ кавалеріи „**генералъ-маршъ**“; по этимъ сигналамъ лошади объамуничиваются, сѣдлаются и мундштучатся, люди одѣваются, обозы запрягаются и вообще дѣлаются всѣ приготовленія къ выступленію.

609. Черезъ полчаса, или какъ будетъ приказано, подается сигналъ „**сборъ**“.

610. Для походнаго движенія въ мирное время, по сигналу „**сборъ**“, обозы *въ пѣхотныхъ* и *кавалерійскихъ частяхъ* выстраиваются на

*) Составлено примѣнительно къ проекту *„Устава о службѣ въ лагеряхъ и въ походахъ мирнаго времени“*, изд. 1899 года.

лѣвомъ флангѣ или позади войскъ въ слѣдующемъ порядкѣ: на правомъ флангѣ — денежный ящикъ, затѣмъ патронный обозъ, двуколки и вьюки съ инженернымъ имуществомъ въ кавалеріи, санитарный обозъ, офицерскій обозъ и прочія повозки съ полковымъ, ротнымъ и эскадроннымъ имуществомъ, при чемъ двуколки становятся правѣе парныхъ и четверочныхъ повозокъ, а вьюки (гдѣ имѣются) — на лѣвомъ флангѣ соотвѣтствующаго обоза. Заводныя лошади въ кавалеріи строятся на лѣвыхъ флангахъ эскадроновъ.

611. Обозъ *артиллерійскихъ* и *инженерныхъ частей* строится въ томъ же порядкѣ, какъ указано выше, при чемъ — спеціальный артиллерійскій и инженерный обозъ становится правѣе интендантскаго.

612. Нестроевые чины *пѣхотныхъ частей* строятся у обоза въ слѣдующемъ порядкѣ: на правомъ флангѣ завѣдывающій хозяйствомъ затѣмъ казначей, завѣдывающій оружіемъ и дѣлопроизводитель по хозяйственной части и, наконецъ, — врачи. При этомъ чины, коимъ полагаются верховыя лошади, — должны быть верхомъ.

Въ двухъ шагахъ лѣвѣе врачей выстраивается нестроевая рота развернутымъ фронтомъ или въ колоннѣ, при чемъ обозные, управляющіе лошадьми, и нестроевые, назначенные къ повозкамъ, въ расчетъ не входятъ. Командиръ нестроевой роты становится на правомъ флангѣ ея.

Нестроевыя команды *кавалерійскихъ* и *артиллерійскихъ частей* строятся въ томъ же порядкѣ, который указанъ для пѣхоты, при чемъ въ кавалеріи завѣдывающіе хозяйствомъ и завѣдывающіе оружіемъ становятся въ строю на своихъ мѣстахъ.

Въ артиллеріи, при сборѣ всей бригады, — на правомъ флангѣ нестроевыхъ — становится бригадный казначей.

613. Къ повозкѣ съ денежнымъ ящикомъ отъ должностной части высылается конвой въ числѣ одного ефрейтора и двухъ рядовыхъ, которые становятся: ефрейторъ позади, а двое рядовыхъ по сторо-

намъ ящика. Конвойные въ кавалеріи и въ конной артиллеріи должны быть верхомъ и какъ въ кавалеріи, такъ и въ артиллеріи (пѣшей и конной) съ обнаженными шашками.

614. Когда авангардъ выступающей части отойдетъ на опредѣленное разстояніе, *въ пѣхотѣ* подается бой „**по мѣстамъ**" (по карауламъ, № 18), а *въ кавалеріи* и *артиллеріи* сигналъ „**слушай**", по которымъ войска начинаютъ движеніе.

615. Всѣмъ обозомъ командуетъ командиръ нестроевой роты, который, при прохожденіи мимо начальника, становится впереди головной повозки, а затѣмъ находится тамъ,—гдѣ ему будетъ удобнѣе наблюдать за движеніемъ обоза.

616. Обозъ и нестроевые чины *пѣхотнаго полка* слѣдуютъ позади своей части непосредственно за арестованными въ слѣдующемъ порядкѣ:

а) Въ 10-ти шагахъ слѣдуетъ денежный ящикъ и при немъ дѣлопроизводитель по хозяйственной части.

б) Патронныя двуколки, одноконныя впереди, имѣя у первой изъ нихъ офицера, завѣдывающаго оружіемъ.

в) За ними санитарный обозъ, при чемъ врачи — у лазаретныхъ линеекъ, а фельдшера и лазаретные служители — позади послѣдней повозки этого обоза.

г). Далѣе двигается офицерскій обозъ и парныя повозки съ полковымъ и ротнымъ имуществомъ.

д) Обывательскія подводы слѣдуютъ позади штатнаго (казеннаго) обоза,

и е) Нестроевые нижніе чины идутъ въ хвостѣ обоза въ общей командѣ, подъ командою фельдфебеля, который, по возможности, долженъ быть верхомъ. Офицерская казенная прислуга идетъ въ порядкѣ по сторонамъ своихъ повозокъ и слѣдитъ за цѣлостью офицерскаго

имущества, а для охраны прочаго имущества къ обывательскимъ подводамъ — назначаются нижніе чины по усмотрѣнію командира обоза, но не болѣе, какъ по одному на повозку.

617. Обозы всѣхъ *прочихъ пѣхотныхъ* и *кавалерійскихъ частей* двигаются въ томъ же порядкѣ и послѣдовательности, какъ указано выше, при чемъ въ кавалеріи двуколки и вьюки съ инженернымъ имуществомъ слѣдуютъ за патроннымъ обозомъ, а въ инженерныхъ частяхъ — спеціальный обозъ всегда впереди интендантскаго. Заводныя лошади въ кавалеріи при своихъ эскадронахъ или какъ будетъ приказано.

618. *Въ артиллеріи* обозы двигаются или за своими батареями, или въ общей колоннѣ позади эшелона, какъ будетъ признано болѣе удобнымъ. Повозки слѣдуютъ въ томъ же порядкѣ, какъ указано выше, при чемъ артиллерійскій обозъ слѣдуетъ впереди интендантскаго, а заводныя лошади позади батареи или какъ будетъ указано.

619. Ветеринарные врачи съ частью фельдшеровъ слѣдуютъ при конскихъ лазаретахъ, которые двигаются отдѣльно. Остальные ветеринарные фельдшера слѣдуютъ при частяхъ. Берейторы и полковые наѣздники, — гдѣ они есть, — слѣдуютъ при заводныхъ лошадяхъ.

620. Обозы слѣдуютъ въ одну повозку, за исключеніемъ одноконныхъ двуколокъ, которыя идутъ по двѣ въ рядъ и только въ случаѣ невозможности — одна за другою. Дистанціи между повозками — 3 шага.

Въ отношеніи порядка, соблюдаемаго въ обозѣ при движеніи, — слѣдуетъ руководствоваться правилами, установленными для похода военнаго времени (см. §§: **579 — 590**).

621. Во время похода, для удобства движенія, дозволяется, по усмотрѣнію командира части, мѣнять мѣста повозокъ, а также отправлять обозы отдѣльно отъ частей, въ особыхъ колоннахъ, которыя

могутъ слѣдовать впереди или позади войскъ и даже по другимъ дорогамъ, въ особенности, если для нихъ могутъ быть избраны дороги, хотя и болѣе кружныя, но болѣе удобныя.

Денежный ящикъ и лазаретныя линейки должны слѣдовать при своихъ частяхъ на указанныхъ выше мѣстахъ.

Офицерскія и артельныя повозки могутъ быть отправляемы впередъ отдѣльными колоннами.

622. Если при движеніи обоза въ особой колоннѣ можно предвидѣть, что онъ на предстоящемъ ему переходѣ встрѣтитъ какія-либо затрудненія и будетъ нуждаться въ помощи, то для содѣйствія ему наряжается особая команда въ необходимомъ составѣ.

623. Съ разрѣшенія начальства нижнимъ чинамъ дозволяется: ружья держать на правомъ или лѣвомъ плечѣ, какъ кому удобнѣе, а пики за плечомъ; разговаривать, курить (кромѣ слѣдующихъ при повозкахъ съ патронами), растегивать воротники и снимать галстухи, а офицерамъ итти впереди своихъ ротъ.

624. При проѣздѣ старшихъ начальствующихъ лицъ дежурный барабанщикъ, горнистъ или трубачъ, ближайшій къ начальнику части, бьетъ **„по мѣстамъ“** или подаетъ сигналъ **„слушай“**. По этимъ сигналамъ *въ пѣхотѣ* нижніе чины берутъ ружья на плечо; переднія части уменьшаютъ шагъ, дабы заднія могли подтянуться. *Въ артиллеріи* — прислуга занимаетъ свои мѣста, а конвойные берутъ шашки на плечо. *Въ кавалеріи* возстанавливаются надлежащія дистанціи въ эскадронахъ по головнымъ рядамъ и отдѣленіямъ, а конвойные берутъ шашки въ руку.

При приближеніи начальника командуется: 1) **смирно**, 2) **равненіе направо** (или налѣво) и 3) **гг. офицеры**. По этой командѣ всѣ офицеры прикладываютъ руку къ головному убору и всѣ чины поворачиваютъ головы къ сторонѣ начальника.

По бою **„по мѣстамъ“**, а въ кавалеріи и артиллеріи по сигналу **„слушай“**, — люди безъ особаго приказанія галстуховъ не надѣваютъ и воротниковъ не застегиваютъ. Пѣніе прекращается.

625. Во время привала обозъ остается на дорогѣ въ томъ порядкѣ, въ какомъ слѣдовалъ, за исключеніемъ тѣхъ повозокъ, въ коихъ войска будутъ нуждаться на привалѣ.

У обозныхъ лошадей, для облегченія ихъ, отстегиваются нашильники, а у запряженныхъ съ сѣделкою — отпускаютъ подпруги. Передъ выступленіемъ съ большого привала лошадей разрѣшается напоить.

Въ случаѣ пріѣзда начальствующихъ лицъ, людямъ во время привала не вставать.

626. На привалахъ начальствующія лица должны наблюдать, чтобы люди не снимали мундировъ, не пили воды ранѣе, чѣмъ совершенно остынутъ, а также, чтобы не ложились животами на землю. Брать воду только въ указанныхъ мѣстахъ, при чемъ для порядка наряжать офицера или фельдфебеля.

Для поднятія людей съ привала начальникъ приказываетъ барабанщику или горнисту подать сигналъ: въ пѣхотѣ — **„подъемъ“** (№ 13), въ кавалеріи — **„садись“** (№ 54), а въ артиллеріи — **„ѣздовые садись“** (№ 18).

По этому сигналу баталіоны послѣдовательно надѣваютъ снаряженіе (въ кавалеріи и артиллеріи конные садятся на лошадей, а въ обозѣ — обозные на повозки), разбираютъ ружья и становятся въ ряды.

Когда части готовы, начальникъ колонны приказываетъ подать сигналъ **„по мѣстамъ“** (въ кавалеріи **„слушай“**), по которому части постепенно начинаютъ движеніе.

627. Для занятія квартиръ и принятія подводъ въ мѣстахъ ночлеговъ, за день до вступленія, отъ обоза высылаются квартирьерами: 1-нъ обозный рядовой, 1-нъ мастеровой и 1-нъ лазаретный служитель.

628. Обозы на ночлегахъ располагаются слѣдующимъ образомъ:

а) денежный ящикъ ставится — у квартиры командира части или караула;

б) лазаретный обозъ — вблизи помѣщеній, отведенныхъ для лазаретовъ;

в) офицерскій обозъ — по сосѣдству съ квартирами офицеровъ;

г) артельныя повозки — близъ мѣстъ, назначенныхъ для варки пищи;

д) остальной обозъ располагается общимъ паркомъ внѣ селенія.

629. Для наблюденія за порядкомъ въ раіонѣ расположенія обоза назначаются дежурный и дневальный, кромѣ того, къ коновязямъ назначаются особые дневальные изъ числа обозныхъ рядовыхъ.

630. Если обозъ будетъ расположенъ въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ полкового караула, то къ нему наряжается особый ефрейторскій караулъ, который и располагается въ ближайшихъ къ обозу строеніяхъ.

631. На ночлегахъ соблюдается весь порядокъ, установленный *„Уставомъ внутренней службы“* для квартирнаго расположенія.

632. Во время дневокъ, частные начальники должны озаботиться осмотромъ людей, лошадей, обуви, оружія, снаряженія и всей матеріальной части.

633. При выступленіи съ ночлега, каждая *отдѣльно стоящая часть* должна брать, отъ мѣстнаго начальства, квитанцію о благополучномъ квартированіи и о томъ, что обыватели не имѣютъ на нее никакихъ жалобъ.

ГЛАВА VII.

Дивизіонный (въ стрѣлковыхъ бригадахъ — бригадный) обозъ, его назначеніе и формированіе *).

634. Дивизіонный обозъ служитъ: а) для безостановочнаго и систематическаго пополненія расхода всѣхъ вещей и предметовъ до-

---

*) Дивизіонный (бригадный) обозъ составляетъ обозъ **3-го разряда** и состоитъ изъ повозокъ съ имуществомъ, **въ которомъ войска не имѣютъ скорой и частой надобности.** (См. выше, § 572.)

вольствія, возимыхъ въ полковомъ обозѣ, и б) для установленія постоянной организованной связи между полковыми обозами и ближайшими источниками пополненія израсходованныхъ вещей и предметовъ довольствія.

635. Въ дивизіонномъ обозѣ возятся:

а) *постоянно* — такія вещи и предметы довольствія, которые войскамъ въ походѣ необходимы, но не ежедневно и при томъ не могутъ быть оставлены въ полковомъ обозѣ, безъ стѣсненія его подвижности и безъ ущерба готовности войскъ къ бою,

и б) *временно* — тѣ вещи и предметы, которые, по военнымъ обстоятельствамъ, начальникъ дивизіи признаетъ необходимымъ выдѣлить изъ обоза полковъ и другихъ отдѣльныхъ частей, для увеличенія ихъ подвижности.

636. Вещи и предметы, возимые въ дивизіонномъ обозѣ, по назначенію своему, раздѣляются на двѣ категоріи: а) принадлежащіе полкамъ и другимъ отдѣльнымъ частямъ войскъ, и б) составляющіе общую принадлежность всѣхъ частей дивизіи.

Примѣчаніе. Съ выдѣленіемъ частей дивизіи (бригады) въ составъ особыхъ отрядовъ, вмѣстѣ съ этими частями, выдѣляются и соотвѣтствующія части дивизіоннаго (бригаднаго) обоза; онѣ сводятся въ особый отрядный обозъ, по распоряженію начальника отряда, который назначаетъ и командира этого обоза.

Отрядный обозъ организуется и управляется, какъ дивизіонный.

Съ расформированіемъ отряда, расформировывается и отрядный обозъ. Части сего обоза присоединяются къ соотвѣтствующимъ частямъ войскъ и вмѣстѣ съ ними возвращаются въ составъ своихъ дивизій или бригадъ.

637. **Дивизіонный** (бригадный) **обозъ** подчиняется особому командиру, назначаемому съ объявленіемъ мобилизаціи.

638. Командиръ дивизіоннаго обоза пользуется правами полкового командира, а командиръ бригаднаго обоза — правами командира отдѣльной части. Командиру дивизіоннаго обоза подчиняются всѣ чины, постоянно или временно, входящіе въ составъ дивизіоннаго обоза; самъ же онъ подчиняется непосредственно начальнику дивизіи.

639. Всѣ приказанія, относящіяся до обоза, командиръ дивизіоннаго обоза получаетъ отъ начальника дивизіи или отъ его имени — отъ начальника штаба.

640. Въ экстренно-спѣшныхъ случаяхъ, приказанія начальника дивизіи могутъ быть отдаваемы прямо командирамъ частей дивизіоннаго обоза, кои немедленно исполняютъ подобныя приказанія и въ то же время доносятъ о полученіи ихъ командиру дивизіоннаго обоза.

641. Имущество и повозки съ упряжью и принадлежностями дивизіоннаго обоза, принадлежащія полкамъ и другимъ отдѣльнымъ частямъ войскъ, — хранятся въ мирное время при своихъ частяхъ, а мѣсто и порядокъ храненія имущества и повозокъ съ упряжью, составляющихъ общую принадлежность всѣхъ частей дивизіи и дивизіоннаго обоза, — опредѣляются особыми распоряженіями.

642. Командиры полковъ и отдѣльныхъ частей войскъ, при храненіи дивизіоннаго обоза во ввѣренныхъ имъ частяхъ, отвѣчаютъ за исправное состояніе сего обоза съ упряжью и всею принадлежностью точно также, какъ и за полковой обозъ.

643. Взводы и отдѣльныя повозки дивизіоннаго обоза приводятся на военное положеніе въ своихъ частяхъ войскъ и въ назначенный, по плану мобилизаціи, день присылаются вполнѣ снаряженными съ полнымъ числомъ чиновъ и лошадей въ указанные упомянутымъ планомъ сборные пункты дивизіоннаго обоза.

644. По мѣрѣ прибытія частей дивизіоннаго обоза изъ мѣстъ формированія на сборный пунктъ, командиръ дивизіоннаго обоза производитъ подробный осмотръ обоза съ упряжью и укладкою, и о состояніи его составляетъ актъ; повѣряетъ степень подготовки всѣхъ чиновъ къ предстоящимъ имъ обязанностямъ и насколько съѣзжены лошади; осматриваетъ и повѣряетъ по описямъ лошадей, назначаемыхъ въ конскій запасъ дивизіи, и затѣмъ о результатахъ осмотра доноситъ начальнику дивизіи.

645. Если, при осмотрѣ, — окажутся какія-либо неисправности, то командиръ дивизіоннаго обоза испрашиваетъ разрѣшенія начальника дивизіи на замѣну или исправленіе неисправнаго на счетъ виновныхъ командировъ полковъ и отдѣльныхъ частей войскъ; о неисправностяхъ же, оказавшихся въ тѣхъ частяхъ обоза, имущество которыхъ хранилось не при войскахъ, командиръ дивизіоннаго обоза доноситъ на усмотрѣніе начальника дивизіи.

646. По окончательномъ сформированіи дивизіоннаго обоза и по полученіи о семъ донесенія отъ командира онаго, начальникъ дивизіи производитъ осмотръ обозу.

647. Дивизіонный обозъ выступаетъ въ походъ вмѣстѣ съ дивизіею.

648. По окончаніи войны, по возвращеніи частей дивизіи въ мѣста постояннаго квартированія, — дивизіонный обозъ расформировывается. Все наличное имущество этого обоза сдается въ тѣ части войскъ и склады, при которыхъ оно должно храниться.

ГЛАВА VIII.

Порядокъ пополненія дивизіоннымъ (бригаднымъ) обозомъ израсходованныхъ запасовъ полкового обоза.

649. Порядокъ снабженія войскъ всѣми предметами необходимости изъ дивизіоннаго обоза опредѣляется начальникомъ дивизіи и объявляется въ приказѣ по оной.

650. Штабъ дивизіи обязанъ: а) своевременно сообщать командиру дивизіоннаго обоза дислокацію войскъ, а войскамъ — гдѣ находятся части дивизіоннаго обоза, и б) выдавать командиру сего обоза маршруты, диспозиціи и прочія распоряженія для движенія и къ бою.

651. Если приказомъ по дивизіи предоставлено будетъ командирамъ частей войскъ обращаться съ требованіями непосредственно къ командиру дивизіоннаго обоза, то они обязаны посылать требованія своевременно, съ разсчетомъ времени, необходимаго на полученіе и удовлетвореніе требованія, сообразно разстоянію, а командиры обоза обязаны исполнять эти требованія безотлагательно.

652. Войска высылаютъ свои требованія во всякомъ случаѣ письменно, за подписью командира части, съ означеніемъ числа и часа отправленія. Въ спѣшныхъ случаяхъ требованія могутъ быть подписаны однимъ изъ чиновъ штаба части, съ прибавленіемъ словъ „за командира части“.

653. Командиръ дивизіоннаго обоза отмѣчаетъ на требованіи число и часъ полученія, даетъ въ полученіи росписку посланному, съ означеніемъ также числа и часа, и немедленно дѣлаетъ надлежащее распоряженіе объ удовлетвореніи требованія.

654. Если посланный отъ части войскъ имѣетъ приказаніе лично привести повозки съ запасами въ мѣсто расположенія части, то повозки отправляются въ его сопровожденіи и слѣдуютъ по его указанію; если же посланный долженъ, передавъ требованіе, немедленно отправиться обратно или продолжать путь, то командиръ дивизіоннаго обоза, освѣдомившись у посланнаго о мѣстѣ нахожденія части, самъ даетъ командиру отправляемыхъ повозокъ указаніе, куда итти и кому сдать запасы.

655. Командиры частей войскъ или тѣ чины штаба и части, которымъ приказано принимать прибывающіе изъ дивизіоннаго обоза запасы, росписываются въ полученіи въ грузовой книгѣ или выдаютъ командиру присланной части этого обоза квитанцію.

Примѣчаніе. Квитанція подклеивается противъ соотвѣтствующей записи расхода въ грузовой книгѣ.

656. По выгрузкѣ подвезенныхъ запасовъ, повозки немедленно возвращаются въ части своего обоза и войска отнюдь не задерживаютъ этихъ повозокъ.

657. Повозки, привезшія запасы въ части войскъ, могутъ получить и иное назначеніе (см. § **656**), но не иначе какъ только по приказанію начальника дивизіи, переданному имъ лично, или отъ его имени, но въ послѣднемъ случаѣ приказаніе дается непремѣнно письменно.

ГЛАВА IX.

Порядокъ и правила слѣдованія и движенія въ военномъ походѣ дивизіоннаго (бригаднаго) обоза.

658. Дивизіонный обозъ, при всѣхъ движеніяхъ, слѣдуетъ особо отъ войскъ, на разстояніи до перехода и болѣе отъ нихъ, по главной и лучшей дорогѣ. Движеніе его опредѣляется приказомъ или особыми маршрутами, выдаваемыми штабами дивизій или отряда, при чемъ войска ставятся въ извѣстность о мѣстахъ нахожденія или ночлеговъ дивизіоннаго обоза.

659. При слѣдованіи военнымъ походомъ, дивизіонный обозъ руководствуется правилами, установленными для походнаго движенія въ военное время **полкового обоза.**

660. При дивизіонномъ (бригадномъ) обозѣ состоитъ для ординарческой службы, для посылокъ и для содержанія малыхъ разъѣздовъ, конвой отъ конвойной казачьей полусотни дивизіоннаго штаба. Домашніе караулы, дежурные и днѣвальные по обозу наряжаются изъ состава обозныхъ чиновъ.

661. Въ случаѣ необходимости, къ дивизіонному (бригадному) обозу назначается, по распоряженію начальника дивизіи (бригады), особый конвой отъ войскъ, подчиняющійся командиру дивизіонната (бригаднаго) обоза.

Приложеніе къ VIII-му Отдѣлу.

Объ обозныхъ лошадяхъ.

(Выписка изъ Св. Воен. Пост. 1869 года, кн. XX, изд. 1897 г., ст. 647—652 и 654—656).

Ст. 647. Для запряжки въ мирное время штатнаго обоза, тамъ, гдѣ таковой положенъ, и удовлетворенія различнаго рода потребностей войсковыхъ частей по перевозкѣ, назначаются обозныя лошади, число которыхъ для каждой войсковой части и управленія, въ которыхъ положенъ обозъ, опредѣляется штатами или положеніями.

Ст. 648. Покупка и содержаніе обозныхъ лошадей предоставляется попеченію частей войскъ и управленій. На первоначальную покупку сихъ лошадей отпускаются интендантскимъ вѣдомствомъ деньги въ опредѣленномъ размѣрѣ, а на замѣну пришедшихъ въ негодность отпускаются ежегодно тѣмъ же вѣдомствомъ ремонтныя деньги въ размѣрѣ, установленномъ нормальными табелями.

Ст. 649. Въ мирное время убыль обозныхъ лошадей отъ падежа, во время эпизоотіи, отъ пожара и — вообще отъ случаевъ непредвидѣнныхъ и происшедшихъ не отъ неосторожности и недосмотра, — принимается на счетъ казны, по предъявленіи свидѣтельствъ отъ начальниковъ дивизій и лицъ равныхъ имъ по власти.

Ст. 650. Обозныя лошади при покупкѣ должны быть не моложе 5-ти и не старѣе 8-ми лѣтъ, ростомъ не ниже 2-хъ арш. $1^{1}/_{2}$ верш.

и не выше 2-хъ арш. 3-хъ верш., всякой масти, широкаго и плотнаго склада, при чемъ могутъ быть допускаемы лошади слѣпыя на одинъ глазъ.

Ст. 651. Срокъ службы обознымъ лошадямъ полагается десятилѣтній; лошади, изъ числа купленныхъ въ возрастѣ отъ 5-ти до 6-ти лѣтъ и признанныя вполнѣ годными, съ разрѣшенія начальниковъ дивизій и лицъ равныхъ имъ по власти, могутъ быть оставляемы на службѣ и на большій срокъ, впредь до прихода ихъ въ негодность, при чемъ выбраковка лошадей предоставляется усмотрѣнію начальниковъ частей войскъ и управленій.

Ст. 654. На обозныхъ лошадяхъ перевозятся: а) больные, отправляемые въ лечебныя заведенія, находящіяся въ пунктахъ расположенія частей войскъ и управленій; б) больные, отправляемые въ лечебныя заведенія, если эти заведенія находятся внѣ пунктовъ расположенія штабовъ и управленій частей, ротъ, эскадроновъ, батарей и командъ на разстояніи не болѣе 7-ми верстъ; в) провіантъ и фуражъ, принимаемый, при расположеніи на постоянныхъ квартирахъ, изъ продовольственныхъ магазиновъ на разстояніи не болѣе 10-ти верстъ; д) медикаменты, принимаемые изъ аптечныхъ магазиновъ и складовъ, и вещевые грузы и повозки изъ интендантскихъ вещевыхъ складовъ, если войсковые цейхгаузы находятся на разстояніи не болѣе 10-ти верстъ отъ складовъ, станцій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ пристаней; е) предметы артиллерійскаго довольствія, принимаемые изъ артиллерійскихъ складовъ и сдаваемые въ эти склады, на разстояніи не болѣе 10-ти верстъ отъ складовъ или ближайшихъ станцій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ пристаней; ж) дрова и песокъ для хозяйственныхъ потребностей своей части, и мусоръ и снѣгъ изъ хозяйственныхъ помѣщеній, дворовъ и съ прилегающихъ къ казармамъ тротуаровъ, при расположеніи въ казармахъ инженернаго вѣдомства; з) вода для водопоя строевыхъ лошадей кавалерійскихъ и артиллерійскихъ частей; и) все необходимое для смотровъ и парадовъ при расположеніи въ лагеряхъ, если пунктъ постояннаго квартированія находится отъ лагернаго расположенія на разстояніи не болѣе 50-ти верстъ, и і) всѣ тѣ

тяжести, которыя войска признаютъ необходимымъ взять съ собою и подъ которыя не будутъ разрѣшены обывательскія подводы, при передвиженіи частей въ лагерь и по другимъ причинамъ, на разстояніи не болѣе 50-ти верстъ; исключеніе изъ этого составляетъ передвиженіе на новыя квартиры, когда на обозныхъ лошадяхъ перевозятся лишь тяжести, укладываемыя въ тѣ повозки, которыя могутъ быть запряжены штатными обозными лошадьми; при чемъ не принимаются въ расчетъ обозныя лошади, предоставленныя въ распоряженіе начальниковъ частей (ст. 655 сей книги).

Примѣчаніе 1. Указанное въ пунктѣ б сей статьи правило не распространяется на войска, расположенныя въ Финляндскомъ и Туркестанскомъ военныхъ округахъ, въ Закаспійской и Семирѣченской Областяхъ *) и губерніяхъ Царства Польскаго, гдѣ дѣйствуютъ особыя положенія.

Примѣчаніе 2. Изъ предметовъ, указанныхъ въ п. д. сей статьи, вещи, подлежащія къ сдачѣ, перевозятся на счетъ казны. Снѣгъ, сбрасываемый съ крышъ (п. ж. сей статьи), вывозится распоряженіемъ того учрежденія, которое получаетъ деньги на ремонтъ и очистку казармъ.

Ст. 655. Командиръ части имѣетъ право употреблять обозныхъ лошадей, какъ для служебныхъ, такъ и для своихъ надобностей, по своему усмотрѣнію и обстоятельствамъ. Этими же лошадьми, но исключительно для разъѣздовъ по служебнымъ надобностямъ, съ разрѣшенія и по усмотрѣнію командира части, могутъ пользоваться: а) врачи въ случаяхъ, указанныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 435 и въ ст. 446, Книги V сего Свода; б) ветеринарные врачи, при расположеніи частей на широкихъ квартирахъ, для разъѣздовъ по служебнымъ порученіямъ, внѣ мѣста расположенія штаба части; в) полковой священникъ при исполненіи имъ духовныхъ требъ для чиновъ своей части; г) завѣдывающій оружіемъ и оружейный мастеръ при осмотрѣ оружія своей части; д) чины хозяйственнаго управленія и полковые адъютанты при разъѣздахъ по дѣламъ части, и е) всѣ офицеры и чиновники при

*) Нынѣ (1901 г.) также Туркестанскаго военнаго округа. (Примѣчаніе составителя Сборника.)

переводахъ и командировкахъ въ раіонѣ своихъ частей, когда имъ не положены прогонныя деньги.

Примѣчаніе. Во всѣхъ перечисленныхъ случаяхъ пользованіе обозными лошадьми допускается при невозможности совершить переѣзды по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ.

ОТДѢЛЪ IX-й.

Правила расположенія обоза на мѣстѣ: для отдыха, бивакомъ, во время боя и для защиты отъ непріятельскаго нападенія.

ГЛАВА I.

Расположеніе обоза для отдыха на привалъ.

662. Привалъ обоза не долженъ дѣлаться въ селеніяхъ, городахъ и тѣснинахъ, а всегда или не доходя, или пройдя ихъ. Къ колодцамъ и кабакамъ, для предотвращенія безпорядковъ, приставляются дневальные.

Если предвидится трудно-проходимое мѣсто, то привалъ дѣлается не доходя его, чтобы дать лошадямъ собраться съ силами.

663. На привалѣ обязательно: осмотрѣть повозки и лошадей, запряжку ихъ, сдѣлать нужныя починки, закрѣпить ослабѣвшія подковы, замѣнить изнуренныхъ лошадей запасными.

Люди не имѣютъ права расходиться. За водою и другими надобностями посылаются командами, при унтеръ-офицерахъ.

664. Если привалъ назначенъ свыше часа, то слѣдуетъ, по возможности, съѣхать съ дороги, а если это затруднительно, — то оставить возможно болѣе широкій проѣздъ.

665. Если приходится дѣлать привалъ ночью, обозъ съ дороги отнюдь не сходитъ (оставляя однако лѣвую сторону ея свободною). Конные люди и ѣздовые спѣшиваются. Всѣ вообще люди отдыхаютъ,

не отлучаясь отъ своихъ мѣстъ. На ночныхъ привалахъ, вблизи непріятеля, людямъ воспрещается курить, разводить огонь и громко разговаривать.

666. Продолжительнымъ приваломъ надо пользоваться, чтобы напоить лошадей и задать имъ сѣна, ибо въ военное время не всегда извѣстно, когда придется стать на ночлегъ. Кормить лошадей слѣдуетъ не распрягая, а только отпустивъ подпруги и освободивъ удила *).

667. Передъ выступленіемъ съ привала, командиръ обоза отдаетъ всѣ приказанія, которыя должны быть исполнены немедленно по приходѣ на предстоящій ночлегъ. Напримѣръ: о порядкѣ занятія биваковъ, о служебныхъ нарядахъ, о посылкѣ за фуражемъ, о сдачѣ запасовъ войскамъ или о пріемѣ ихъ и т. п.

668. По сигналу „**подъемъ**“ (№ 13) люди надѣваютъ амуницію и занимаютъ свои мѣста. Обозъ трогается по командѣ или свистку своего командира.

669. При походныхъ движеніяхъ вдали отъ непріятеля и, если позволяетъ величина эшелона, — полковой обозъ выступаетъ съ привала раньше войскъ, съ тѣмъ, чтобы онѣ, по приходѣ на ночлегъ, возможно меньше ждали варки.

670. Отдѣльно слѣдующіе обозы, при обыкновенныхъ переходахъ, могутъ не дѣлать большихъ приваловъ; но, при усиленныхъ переходахъ, полезно дѣлать большіе привалы такой продолжительности, чтобы можно было выкормить лошадей.

671. На ночлегахъ обозы 2-го разряда присоединяются къ своимъ частямъ.

---

*) При большихъ переходахъ, въ случаѣ надобности, можно кормить лошадей сѣномъ на ходу, имѣя его въ торбахъ, подвѣшанныхъ къ дышлу или оглоблѣ.

ГЛАВА II.

Расположеніе обоза бивакомъ.

672. Расположеніе обоза на отдыхѣ, внѣ населенныхъ пунктовъ, подъ открытомъ небомъ, называется *бивачнымъ*.

673. Полковой обозъ для занятія и обозначенія фронта бивака высылаетъ впередъ, вмѣсто желонеровъ, 2-хъ человѣкъ конныхъ. Вмѣстѣ съ желонерами высылается еще 1-нъ конный, который, по занятіи бивачнаго мѣста, возвращается къ командиру обоза и показываетъ путь слѣдованія на бивакъ.

674. При расположеніи бивакомъ, мѣсто полкового обоза — за своею частью или — по флангамъ ея, смотря по мѣстному удобству, но не ближе 20-ти шаговъ за бивачнымъ мѣстомъ полкового штаба или отъ фланговъ его. Впереди становятся бивакомъ всѣ нестроевые чины, при обозѣ идущіе *); въ 20-ти шагахъ за ними выстраиваются повозки; еще въ 20-ти шагахъ **) позади—коновязь для обозныхъ лошадей и по флангамъ ея — фуражъ; позади лошадей располагаются обозные нижніе чины, за своими лошадьми. За серединою всего обоза — командиръ обоза. На каждую повозку полагается по фронту 6-ть шаговъ и въ глубину: на двуколку 6-ть и на парную, троечную и четверочную повозки — 9-ть шаговъ.

Между обозами баталіоновъ оставляются по фронту интервалы въ 10-ть шаговъ.

---

*) Согласно „Проекта положенія о полевой службѣ", изд. 1897 г., — чины эти располагаются на лѣвомъ флангѣ повозокъ, имѣя переднюю линію на линіи переднихъ повозокъ, а на правомъ флангѣ повозокъ, такимъ-же порядкомъ, размѣщается музыкантская команда.

**) По „Проекту положенія о полевой службѣ", изд. 1897 г., § 327 — въ 10-ти шагахъ.

Если фронтъ бивака на столько узокъ, что обозъ въ одну линію поставить нельзя, то повозки ставятся и коновязи разбиваются въ нѣсколько линій съ дистанціями по 10-ти шаговъ между линіями какъ повозокъ, такъ и коновязей. По возможности — каждая линія состоитъ изъ повозокъ и лошадей однихъ и тѣхъ же баталіоновъ, ротъ, эскадроновъ и батарей. Сбруя и амуниція кладутся на повозки, а въ случаѣ дождя, — подъ повозки. Обозные нижніе чины располагаются за своими лошадьми.

675. Дивизіонные, а равно отдѣльные обозы (отдѣльно слѣдующіе парки, военно-врачебныя заведенія, транспорты) при остановкѣ на ночлегъ бивакомъ располагаются слѣдующимъ образомъ: перпендикулярно фронту бивака разбиваются коновязи для обозныхъ лошадей, съ наружной стороны коновязей располагаются обозные нижніе чины, а между коновязями располагаются въ нѣсколько рядовъ повозки; на каждую повозку полагается по фронту 6-ть шаговъ. Въ тылу располагается бивакъ офицерскихъ чиновъ *).

Прикрытіе становится бивакомъ впереди или въ сторонѣ отъ обоза.

676. Для наблюденія за порядкомъ на всемъ бивакѣ полкового обоза и нестроевыхъ назначается дежурный и дневальный по очереди отъ всѣхъ нестроевыхъ чиновъ; кромѣ того, назначаются, согласно указанному ниже сего **), дежурный по коновязямъ унтеръ-офицеръ и изъ числа обозныхъ рядовыхъ особые дневальные ***) къ коновязямъ.

Очередь нарядовъ-дежурныхъ и дневальныхъ ведетъ командиръ обоза.

677. Для наблюденія за порядкомъ на бивакѣ отдѣльно слѣдующихъ обозовъ наряжается караулъ и отъ него ставятся часовые къ обозному парку.

---

*) См. „Проектъ положенія о полевой службѣ“, изд. 1897 г., § 331.

**) См. § 720 и 736 настоящаго „Сборника“.

***) Обязанности дежурнаго по коновязамъ и дневальнаго указаны ниже сего, въ X Отдѣлѣ настоящаго „Сборника“, §§: 736 — 755 и 720 — 736.

678. Если отдѣльно слѣдующему обозу угрожаетъ опасность нападенія непріятеля, то на ночлегахъ и большихъ привалахъ, и вообще для обороны, обозъ стягивается въ *вагенбургъ* — построеніе, имѣющее форму каре, фасы котораго составляются изъ повозокъ, повернутыхъ дышлами и оглоблями во внутрь.

679. Командиры всего обоза и частей его могутъ располагаться на отдыхъ сами только тогда, когда всѣ люди, лошади и повозки поставлены на мѣста и сдѣланы всѣ распоряженія для варки пищи людямъ и корма лошадямъ.

680. По установкѣ палатокъ нижніе чины (кромѣ обозныхъ) отдыхаютъ, осматриваютъ и приводятъ въ исправность одежду, бѣлье, обувь и амуницію; обозные же рядовые располагаются на личный отдыхъ только тогда, когда лошади ихъ поставлены и успокоены, а повозки и сбруя прибраны на мѣсто.

Людямъ разрѣшается устраивать шалаши, но съ тѣмъ, чтобы не уходили слишкомъ далеко за матерьяломъ и чтобы ставили шалаши рядами, не стѣсняя свободный проходъ. Для раскладки огня разрѣшается рыть длинныя узкія канавы.

681. Шагахъ въ 40-ка и болѣе отъ расположенія войскъ, въ зависимости отъ мѣстности и, главнымъ образомъ, отъ воды, назначаются мѣста для кухонь, преимущественно позади бивака, но, смотря по удобствамъ, и сбоку, при непремѣнномъ условіи нахожденія ихъ внутри бивачной цѣпи.

Отхожія мѣста устраиваются вообще не ближе 100 шаговъ отъ расположенія людей, въ тылу или въ сторонѣ отъ бивака, смотря по мѣстнымъ условіямъ, направленію вѣтра и прочаго, — гдѣ окажется удобнѣе, — но во всякомъ случаѣ внутри бивачной цѣпи. Они никогда не располагаются между линіями биваковъ. Вырытыя для отхожихъ мѣстъ ямы обозначаются вѣхами съ пучками соломы; ямы эти черезъ день необходимо засыпать землей и рыть новыя.

682. По приходѣ на бивакъ, командиръ обоза выстраиваетъ обозъ въ одну или нѣсколько линій, смотря по отведенному для бивака мѣсту и подаетъ команду отпрягать и выводить лошадей и затѣмъ, по докладу высланнаго желонера, указываетъ мѣста для водопоя, куда посылать за дровами, соломой, гдѣ рыть ямы для отхожихъ мѣстъ и прочее.

683. Обозными чинами, по установкѣ повозокъ, принимаются мѣры относительно защиты повозокъ и конской амуниціи отъ вреднаго вліянія погоды и почвы. Повозки и лошади осматриваются, поломки чинятся, лошади куются, а ослабѣвшія подковы закрѣпляются, набитыя и изнуренныя лошади лечатся и замѣняются запасными.

684. Задача лошадямъ корма, чистка, водопой ихъ, порядокъ слѣдованія на водопой и вообще уходъ за лошадьми производится примѣнительно къ указанному въ I Отдѣлѣ настоящаго „Сборника“, §§: **25—100** и **113—117.**

685. За фуражемъ, дровами, соломою, водою и другими надобностями люди посылаются командами, при старшемъ. Водить лошадей на водопой черезъ бивачныя мѣста войскъ воспрещается.

По пробитіи вечерней зари одиночные люди не должны отлучаться съ мѣста бивачнаго расположенія своей команды безъ особаго разрѣшенія начальника.

686. Разгрузка и выемъ изъ повозокъ вещей, по возможности, производится порядкомъ, указаннымъ въ V Отдѣлѣ сего „Сборника“, въ §§: **426—429.**

687. На случай тревоги, командиръ обоза обязанъ каждый вечеръ отдавать приказанія командирамъ частей обоза, дабы каждый зналъ, что ему дѣлать.

Каждый чинъ, слѣдующій при обозѣ, съ наступленіемъ темноты долженъ собрать возлѣ себя вооруженіе (если имѣетъ) и снаряженіе въ такомъ порядкѣ, чтобы и въ темнотѣ легко было изготовиться къ выступленію; кромѣ того, онъ долженъ помнить хорошо мѣсто своей части и знать дорогу настолько хорошо, чтобы могъ найти ее даже въ темнотѣ.

688. Если тревога дѣйствительно случится, главная обязанность командира обоза — поддерживать тишину и спокойствіе, а крикъ и суету энергически прекращать. Обозные должны молча и быстро, но безъ суеты уложить повозки и запречь лошадей; всѣ чины, при обозѣ слѣдующіе, — обязаны построиться и въ совершенномъ порядкѣ и тишинѣ ожидать приказаній *).

ГЛАВА III.

Расположеніе обоза по квартирамъ и квартирно-бивачнымъ порядкомъ.

689. Если, при расположеніи въ населенномъ пунктѣ, всѣ люди и лошади размѣщаются подъ крышею, какъ въ жилыхъ, такъ и въ нежилыхъ постройкахъ, то расположеніе называется *квартирнымъ;* если же подъ крышей размѣщается только часть людей и лошадей, а прочіе располагаются открыто тутъ-же, внутри населеннаго пункта, то расположеніе называется *квартирно-бивачнымъ*.

690. Для занятія квартиръ и отвода мѣстъ подъ обозъ — обозы высылаютъ квартирьеровъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и части войскъ, т.-е. полковой обозъ высылаетъ по одному унтеръ-офицеру и по четыре рядовыхъ, а отдѣльные обозы — особыя команды, соотвѣтственно выше приведенному расчету, подъ начальствомъ офицера **).

---

*) Если обстоятельства потребуютъ, то, для скорѣйшаго изготовленія обоза къ походу по тревогѣ, въ помощь обознымъ радовымъ, для укладки повозокъ и запряжки лошадей, можетъ быть назначено часть людей изъ числа слѣдующихъ при обозѣ.

**) Такой порядокъ подготовки къ занятію квартиръ, конечно, возможенъ только тогда, когда онъ допускается временемъ.

691. При расположеніи по квартирамъ и квартирно-бивачнымъ порядкомъ, **полковой обозъ** размѣщается отчасти въ самомъ селеніи, отчасти обознымъ паркомъ внѣ его. Въ самомъ селеніи размѣщаются: офицерскія двуколки, повозки полкового штаба и ротныя повозки *), денежный ящикъ — у квартиры начальника части, лазаретныя линейки, аптечныя двуколки и санитарная повозка или двуколка — по сосѣдству съ пріемнымъ покоемъ. Остальной обозъ располагается общимъ паркомъ внѣ селенія. Квартиры командиру обоза и чинамъ обоза отводятся въ концѣ селенія, ближайшемъ къ парку. Для охраны денежнаго ящика и обоза, поставленнаго паркомъ, высылается караулъ по числу постовъ.

692. При расположеніи по квартирамъ или квартирно-бивачнымъ порядкомъ **дивизіонныхъ**, а равно **отдѣльныхъ обозовъ**, въ селеніе вводятся только повозки, необходимыя для хозяйственныхъ потребностей чиновъ обоза; прочія повозки располагаются общимъ паркомъ, внѣ селенія.

693. Размѣщеніе лошадей по обывательскимъ конюшнямъ производится, по возможности, примѣнительно къ указаніямъ, изложеннымъ въ § **105**, при чемъ размѣщать лошадей въ крытыхъ помѣщеніяхъ — по двѣ, по три лошади слѣдуетъ избѣгать, а необходимо стараться размѣщать ихъ въ зданіяхъ большихъ размѣровъ, какъ напримѣръ, постоялые дворы, риги, сараи и т. д.

Необходимо также выбрать удобные водопои, обращая вниманіе, чтобы вода для водопоя была доброкачественная и чтобы при водопоѣ, по возможности, имѣлись необходимыя приспособленія, напримѣръ, спуски къ рѣкѣ, колоды у колодцевъ и т. д.

При размѣщеніи лошадей на коновязяхъ соблюдаются правила, указанныя въ I Отдѣлѣ сего „Сборника": §§ **113 — 117**.

694. При расположеніи обоза на ночлегъ, по обозу и прикрытію должны быть отданы распоряженія на случай тревоги.

---

*) Ротныя повозки располагаются близъ мѣстъ, назначенныхъ для варки пищи; если пища варится въ домахъ, то ротныя повозки ставятся по ротнымъ дворамъ.

ГЛАВА IV.

Расположеніе обоза 1-го и 2-го разрядовъ и служба ихъ во время боя.

695. Въ бой идутъ за войсками только патронныя двуколки и лазаретный обозъ (линейки, аптечныя двуколки и санитарная повозка или двуколка) — первыя подъ начальствомъ завѣдывающаго оружіемъ, а второй состоитъ въ вѣдѣніи старшаго врача. Мѣста расположенія во время боя патронныхъ двуколокъ и лазаретнаго обоза избираются названными лицами, по возможности, укрыто отъ выстрѣловъ, на основаніи указаній командира полка; дальнѣйшія приказанія лица эти получаютъ отъ него же.

696. Патронныя двуколки должны располагаться не далѣе полковыхъ резервовъ; на мѣстности же, имѣющей закрытія, — за батальонными резервами (при оборонѣ иногда и ближе).

697. Во все время боя завѣдывающій оружіемъ находится при двуколкахъ. При этомъ онъ обязанъ слѣдить за ходомъ боя и если, при движеніи боевого порядка, не получитъ соотвѣтствующихъ приказаній отъ командира части, самъ передвигаетъ двуколки впередъ или назадъ, чтобы всегда имѣть возможность своевременно доставить куда нужно патроны.

Примѣчаніе. По условіямъ боя и мѣстности патронныя двуколки могутъ быть распредѣлены и по-батальонно; въ такомъ случаѣ онѣ располагаются и передвигаются по указаніямъ батальонныхъ командировъ, которые назначаютъ для завѣдыванія ими по одному строевому унтеръ-офицеру. При выдѣленіи изъ полка батальоновъ (ротъ), принадлежащія выдѣляемымъ частямъ двуколки поступаютъ въ непосредственное распоряженіе батальонныхъ (ротныхъ) командировъ и слѣдуютъ за своими частями. Для командованія двуколками выдѣленнаго батальона, назначается, по возможности, конный обозный унтеръ-офицеръ, за неимѣніемъ же таковаго, командованіе двуколками поручается одному изъ строевыхъ унтеръ-офицеровъ, который и исполняетъ въ такомъ случаѣ указанныя выше обязанности завѣдывающаго оружіемъ.

698. Если представится возможность обозначить мѣсто патронныхъ двуколокъ такъ, чтобы онѣ, не привлекая на себя непріятельскаго огня, могли быть въ то же время видны своимъ войскамъ, то мѣста эти обозначаются: днемъ — красными флагами, а ночью — зелеными фонарями, выставляемыми нѣсколько въ сторонѣ *).

699. Патронныя двуколки опорожниваются послѣдовательно, одна за другой, и разгрузившіяся немедленно отправляются къ обозу 2-го разряда для пополненія.

700. Ротныя патронныя двуколки обязаны отпускать патроны не только въ свои части, но, въ случаѣ надобности, и ближайшимъ пѣхотнымъ и кавалерійскимъ частямъ. При этомъ помощники ротныхъ каптенармусовъ, не требуя отъ пріемщиковъ особыхъ расписокъ, только записываютъ сколько и въ какую часть отпущено патроновъ.

701. По окончаніи боя необходимо сдѣлать повѣрку наличности патроновъ и принять всѣ мѣры къ возможно быстрому пополненію ихъ.

702. Мѣсто расположенія обоза 2-го разряда во время боя опредѣляется диспозиціей. На назначенномъ мѣстѣ, обозъ, при малѣйшей къ тому возможности, съѣзжаетъ съ дороги, и во всякомъ случаѣ — оставляетъ на ней свободный проѣздъ.

703. Если никакихъ распоряженій на счетъ обоза не сдѣлано, то командиръ обоза, съ началомъ боя, самъ посылаетъ за приказаніями къ командиру полка своего помощника или одного изъ конныхъ людей. Въ ожиданіи же приказанія, останавливается тамъ, гдѣ его застанетъ начало боя, отнюдь не уходя самовольно назадъ и не сходя съ дороги. Онъ старается только оставить возможно болѣе широкій проѣздъ по дорогѣ.

---

*) Объ установкѣ краснаго флага и зеленыхъ фонарей въ патронныхъ двуколкахъ см. Циркуляръ Главнаго Интендантскаго Управленія 1898 г. за № 24.

704. На все время боя, командиръ обоза отряжаетъ къ командиру полка, ординарцемъ, одного изъ конныхъ людей, для немедленной передачи въ обозъ могущихъ послѣдовать приказаній.

705. Если обозъ, послѣ отправки ординарца, долженъ былъ перейти на другое мѣсто и можно опасаться, что старый ординарецъ его не скоро найдетъ, то на смѣну ему посылается новый.

706. Во все время боя, въ обозѣ соблюдается строжайшій порядокъ и тишина. Обозъ стоитъ въ полной готовности, лошади ни въ какомъ случаѣ не отпрягаются, но непремѣнно кормятся изъ торбъ, такъ какъ по окончаніи боя обозу всегда предстоитъ усиленный переходъ, чтобы не отстать отъ войскъ, — въ случаѣ преслѣдованія или для скорѣйшаго очищенія дороги, — въ случаѣ отступленія.

Никто не смѣетъ оставлять свое мѣсто. За всякую даже попытку произвесть безпорядокъ, — налагаются немедленно строжайшія взысканія. Всякое лицо, какого-бы чина и званія ни было, являющееся въ обозъ съ поля сраженія и поведеніемъ своимъ возбуждающее безпорядокъ, смятеніе, а тѣмъ болѣе панику, — немедленно арестовывается командиромъ обоза и при первой возможности препровождается къ его начальству при рапортѣ. Бѣглецы останавливаются, обезоруживаются и содержатся подъ карауломъ, впредь до возможности сдать ихъ въ свои части.

707. Если командиръ обоза получитъ, передъ боемъ или во время онаго, приказаніе собрать въ окрестностяхъ подводы для вывоза раненыхъ, то поручаетъ это одному изъ конныхъ людей, назначивъ для содѣйствія ему часть вооруженнаго прикрытія и приказавъ набить собранныя подводы возможно большимъ количествомъ соломы или сѣна. Что окажется лишнимъ, — пригодится на перевязочномъ пунктѣ для подстилки раненымъ. По сборѣ подводъ, отправляетъ ихъ на перевязочный пунктъ съ тѣмъ же коннымъ, который и сдаетъ подводы старшему врачу.

ГЛАВА V.

Охрана и защита обоза отъ непріятельскаго нападенія во время боя.

708. Для охраненія обоза во время боя къ нему наряжается, по распоряженію командира полка или начальника всего отряда, прикрытіе. Составъ и сила прикрытія зависятъ отъ обстоятельствъ.

709. Въ случаѣ, если особаго прикрытія для охраны обоза не дано, то защитою обоза руководитъ командиръ обоза. Если же прикрытіе дано, то руководство защитою обоза всегда принадлежитъ начальнику прикрытія.

710. При расположеніи обоза на мѣстѣ во время боя, къ сторонѣ непріятеля, отъ прикрытія высылается передовой отрядъ, который выдѣляетъ отъ себя впередъ и въ стороны на возможно дальнее разстояніе сторожевые разъѣзды (патрули), на обязанности коихъ лежитъ зоркое наблюденіе за появленіемъ противника съ той или другой стороны и своевременное извѣщеніе о томъ прикрытія обоза. Въ хвостъ обозной колонны, высылается небольшая часть въ аріергардъ, а остальная часть прикрытія находится въ серединѣ обоза или тамъ, гдѣ ея присутствіе, по обстоятельствамъ, окажется наиболѣе нужнымъ.

Примѣчаніе. Сторожевая служба разъѣздовъ (патрулей), весьма важная вообще при соприкосновеніи съ непріятелемъ, пріобрѣтаетъ, — при охранѣ обоза, — значеніе первостепенной важности, такъ какъ внезапное нападеніе противника на обозъ лишаетъ его возможности оказать какое бы то ни было сопротивленіе, и потому своевременное обнаруживаніе противника, при защитѣ обоза, должно составлять предметъ особаго попеченія отряда, назначеннаго для его охраны.

711. При полученіи извѣстія о появленіи противника, къ сторонѣ его высылается, если есть, — конница, которая должна стараться его оттѣснить, а при невозможности сего сдѣлать, — по крайней мѣрѣ раскрыть его силы.

712. При значительныхъ силахъ противника, превосходящихъ силу высланной конницы, на встрѣчу ему высылается отрядъ пѣхоты съ артиллеріею (если есть), который, занявъ впереди удобную позицію, задерживаетъ непріятеля на разстояніи возможно дальнемъ отъ расположенія обоза. Если окажется, что противникъ значительно превосходитъ силами прикрывающій отрядъ, то, въ этомъ случаѣ, давъ знать командиру обоза для немедленнаго сосредоточиванія обоза и построенія его вагенбургомъ, — отрядъ отступаетъ къ обозу или дожидается подкрѣпленій.

713. Отступать слѣдуетъ по возможности медленнѣе, удерживая противника на каждомъ шагу; подойдя же къ обозу, рекомендуется еще разъ попытаться удержать непріятеля въ нѣкоторомъ разстояніи отъ обоза; если и на этотъ разъ попытка не увѣнчается успѣхомъ, то приходится пользоваться послѣднимъ и самымъ крайнимъ средствомъ — перейти къ непосредственной оборонѣ обоза, построеннаго въ одинъ или нѣсколько вагенбурговъ (каре).

При построеніи обоза вагенбургомъ, повозки ставятся лошадьми внутрь; пѣхота располагается за фасами, орудія (если есть) въ углахъ, а конница внѣ вагенбурга.

714. Рѣшаться на отраженіе противника построеніемъ обоза въ вагенбургъ, надо дѣлать не иначе, какъ совершенно убѣдившись въ наступленіи непріятеля, а не только по полученіи первыхъ извѣстій о появленіи его. Случается, что непріятель не имѣетъ въ виду рѣшительнаго нападенія и дѣлаетъ тревогу съ тѣмъ, чтобы заставить обозъ терять время на построеніе вагенбурга и тѣмъ утомлять лошадей и людей.

715. Если нападеніе отражено, прикрытіе не должно увлекаться преслѣдованіемъ, такъ какъ это отвлекло бы его отъ цѣли, для которой прикрытіе назначено, т. е. отъ охраны обоза.

716. Если, какъ указано выше, особаго прикрытія обозу не дано, то защитою его руководитъ командиръ обоза, который высылаетъ сколько возможно болѣе впередъ, къ сторонѣ непріятеля, конныхъ людей на запасныхъ или другихъ лошадяхъ для осмотра окружающей мѣстности, въ особенности лѣса, ущелья и прочаго, дабы отдѣльныя не-

пріятельскія партіи не прокрадывались бы незамѣченными къ обозу; въ случаѣ возможности появленія непріятеля съ разныхъ сторонъ, или при расположеніи обоза въ мѣстности, населеніе которой относится къ намъ враждебно и вооруженною рукою ищетъ случая нанести намъ всякій вредъ, — командиръ обоза распоряжается о высылкѣ конныхъ людей въ такомъ количествѣ, чтобы обозъ могъ быть прикрытъ со всѣхъ сторонъ; отрядъ же назначенный имъ изъ числа чиновъ, состоящихъ въ обозѣ, для отраженія противника, держитъ въ серединѣ обозной колонны, дабы люди эти могли своевременно предупредить нападеніе противника въ любомъ пунктѣ.

При защитѣ обоза онъ руководствуется указанными выше правилами его обороны, стараясь, въ случаѣ нападенія противника въ значительныхъ силахъ, — дать знать о томъ въ свою часть.

ГЛАВА VI.

Охрана и защита обоза во время слѣдованія въ пути.

717. Для охраны въ пути обоза, двигающагося отдѣльно отъ войскъ, — войска, назначенныя для его прикрытія, слѣдуютъ въ головѣ, въ хвостѣ или съ боку обоза, въ зависимости отъ того, съ какой стороны вѣроятнѣе всего появленіе противника; они высылаютъ отъ себя авангардъ, аріергардъ, а въ случаѣ возможности появленія противника съ фланга — и боковой авангардъ. Всѣ эти отряды отдѣляютъ отъ себя сторожевые разъѣзды (патрули), которые, слѣдуя впереди, позади и по сторонамъ обоза, охраняютъ его отъ нечаянныхъ нападеній непріятельскихъ партій. При движеніи по мѣстности, населеніе которой къ намъ явно враждебно, мѣры по охраненію обоза въ пути должны быть принаровлены къ возможности появленія непріятеля со всѣхъ сторонъ.

718. При полученіи извѣстія о появленіи противника, обозъ стягивается, а въ случаѣ надобности останавливается и командиръ его принимаетъ мѣры сообразно съ обстоятельствами.

Приложеніе къ IX-му Отдѣлу.

Построеніе обозомъ вагенбурга *).

а) Для обезпеченія отъ нападенія партизанскихъ отрядовъ и вооруженныхъ людей, обозъ строитъ **вагенбургъ.**

б) Построеніе вагенбурга удобнѣе всего производить изъ колонны въ *одну повозку*, а потому обозъ сначала выстраиваетъ эту колонну, а затѣмъ командиръ обоза, избравъ удобное мѣсто, выстраиваетъ вагенбургъ.

Самое построеніе вагенбурга дѣлается послѣдовательнымъ захожденіемъ обоза три раза плечомъ.

Предварительно построенія вагенбурга, командиромъ обоза подается сигналъ свисткомъ, а именно: *два рѣзкихъ свистка трещеткою одинъ за другимъ*, для предупрежденія людей о предстоящемъ построеніи вагенбурга. Затѣмъ (послѣ подачи сигнала свисткомъ), командиръ обоза командуетъ:

1. **Обозъ, строй вагенбургъ.**
2. **Правое** (или лѣвое) **плечо впередъ.**
3. **Маршъ.**

Когда обозъ зайдетъ плечомъ на четверть своего протяженія, то командуетъ: „**правое** (или лѣвое) **плечо впередъ, маршъ**“, а когда обозъ зайдетъ плечомъ еще разъ на четверть своего протяженія, то командуетъ въ третій разъ: „**правое** (или лѣвое) **плечо впередъ, маршъ**“.

Когда обозъ зайдетъ плечомъ послѣдній разъ и головной повозкой дойдетъ до послѣдней повозки, то командуетъ:

4. **Налѣво** (или направо).

---

*) Изложенное построеніе въ уставномъ порядкѣ не утверждено и составляетъ „*проектъ* (составителя Сборника) *построенія обозомъ вагенбурга*“, бывшій на разсмотрѣніи Главнаго Штаба.

5. **Маршъ.**

6. **Къ оборонѣ сомкни повозки.**

7. **Стой, равняйсь.**

По этой командѣ, повозки, подвигаясь впередъ, плотно смыкаются одна съ другой и останавливаются.

Люди, слѣдующіе при обозѣ, входятъ внутрь вагенбурга и располагаются за повозками, заполняя промежутки между повозками и углами фасовъ.

Если есть время, то лошади отпрягаются и ставятся на коновязи, а впереди вагенбурга и по угламъ его вырываются стрѣлковые ровики, гдѣ располагаются стрѣлки, и вообще поступается въ зависимости отъ обстоятельствъ и времени.

в) *При нечаянномъ нападеніи во время движенія обоза и недостаткѣ времени для построенія правильнаго вагенбурга*, слѣдуетъ: сколь можно поспѣшно стянуть походную колонну, выстроивъ обозъ *въ колонну въ двѣ повозки* (если обозъ шелъ въ колоннѣ въ одну повозку, или въ смѣшанной колоннѣ въ одну и двѣ повозки, то слѣдуетъ перестроить его въ указанную колонну) — вдоль краевъ дороги, повернуть кругомъ нѣсколько повозокъ (смотря по ширинѣ дороги), находящихся въ головѣ обоза и вдвинуть ихъ — и столько же повозокъ, идущихъ въ хвостѣ обоза, — между обѣими боковыми (справа и слѣва) линіями повозокъ, дабы запереть каре, а дышла и оглобли повозокъ на боковыхъ фасахъ уклонить во внутрь построенія. Люди, слѣдующіе при обозѣ, располагаются за повозками тамъ, гдѣ обстоятельства дѣла потребуютъ. Лошади остаются въ запряжкѣ.

Построеніе это (изъ колонны въ двѣ повозки) производится по командѣ командира обоза, по подачѣ имъ предварительно вышеуказаннаго сигнала свисткомъ:

1. **Повозки по сторонамъ дороги стройся.**
2. **Маршъ.**
3. **Обозъ, къ оборонѣ сомкни повозки.**

ОТДѢЛЪ X-й.

Обязанности: обознаго рядового, дневальнаго по конюшнѣ, дежурнаго по коновязямъ и обозныхъ начальниковъ изъ нижнихъ чиновъ *).

ГЛАВА I.

Обязанности обознаго рядового по отношенію къ обозной службѣ **).

719. Обозный рядовой обязанъ: а) управлять порученною ему повозкою и лошадьми и имѣть за ними тщательный уходъ; б) немедленно докладывать командиру ротнаго обоза о всякой порчѣ повозки и о всякомъ особенномъ случаѣ съ лошадью; в) беречь возимое въ повозкѣ имущество; г) укладывать и выгружать изъ повозокъ имущество; д) не отлучаться отъ повозки безъ разрѣшенія и е) не позволять никому ни садиться, ни класть что-либо на повозку, безъ особаго приказанія командира обоза.

---

*) Отдѣлъ этотъ составленъ примѣнительно къ уставу внутренней службы пѣхоты и кавалеріи и ст. 561 и 565 Св. Воен. Пост. кн. XX, изд. 1897 года. Въ кавалеріи отдѣлъ этотъ относится лишь до ухода за обозными лошадьми и въ той лишь мѣрѣ, въ какой онъ соотвѣтствуетъ уходу за названными лошадьми и уставу внутренней службы въ кавалеріи.

**) Общія обязанности обознаго, какъ рядового, изложены въ уставѣ внутренней службы.

ГЛАВА II.

Обязанности дневальнаго по конюшнѣ.

720. Дневальный по конюшнѣ назначается для наблюденія за порядкомъ и чистотою какъ въ конюшнѣ, такъ и возлѣ нея.

Примѣчаніе. Въ военное время и при расположеніи лошадей на коновязяхъ, число дневальныхъ находится въ зависимости отъ числа лошадей и назначается по усмотрѣнію командира обоза.

721. Дневальному разрѣшается, смотря по времени года, быть одѣтымъ въ мундирѣ или бѣлой рубахѣ, въ шинели или полушубкѣ и въ валенкахъ.

722. Дневальному воспрещается раздѣваться, ложиться и отлучаться куда-либо. Дневальный обѣдаетъ и ужинаетъ, если не получитъ для этого смѣны, — на конюшнѣ.

723. Передъ вступленіемъ на дневальство, дневальный обязанъ вмѣстѣ съ старымъ дневальнымъ удостовѣриться: нѣтъ ли больныхъ, или ушибленныхъ лошадей, цѣлы ли всюду стекла, замки, двери, станки, ясли и прочее, и о всемъ замѣченномъ доложить обозному унтеръ-офицеру, при посѣщеніи имъ конюшни.

724. Онъ слѣдитъ за чистотою воздуха въ конюшнѣ; подметаетъ ее; вычищаетъ постоянно изъ стойлъ выбрасываемый лошадьми калъ, не допуская затаптывать его въ подстилку; сметаетъ въ сточный жолобъ мочу возможно чаще и прогоняетъ ее далѣе наружу конюшни, а если есть вода, — то жолобъ промываетъ ею. Выбрасываемый навозъ относитъ не иначе, какъ на указанное ему для того мѣсто. Въ лѣтнее теплое время, или когда всѣ лошади выведены на чистку, — дневальный отворяетъ окна, двери и провѣтриваетъ конюшню, озабочиваясь, чтобы,

при провѣтриваніи въ холодное время, не слишкомъ ее застудить. Когда лошади находятся въ конюшнѣ, то заботится, чтобы въ ней не было сквозного вѣтра.

725. Онъ наблюдаетъ, чтобы подъ ногами у лошадей не было сѣна, выброшеннаго изъ яслей, чтобы лошади не терлись о стѣнки или перекладины, не отвязывались бы, не сбрасывали недоуздки и не рвали бы попонъ. Слѣдитъ, чтобы лошади были въ холодное время укрыты попонами и сбившіяся на сторону, или упавшія на полъ поправляетъ и застегиваетъ троками.

726. Онъ наблюдаетъ, чтобы лошади, возвращающіяся съ работы, были обозными рядовыми, у которыхъ онѣ находятся, какъ слѣдуетъ вывожены, зачищены и не были бы поены, или кормлены овсомъ раньше времени. Наблюдаетъ, чтобы конское снаряженіе и сбруя были положены обозными на свое мѣсто и не клались бы сырыми и грязными.

727. Онъ наблюдаетъ, чтобы вода для водопоя была чистая и свѣжая, а въ холодное время заготовлена съ вечера; чтобы чаны для воды были покрыты крышкою для предохраненія воды отъ пыли и конюшеннаго воздуха.

728. Онъ замѣчаетъ, какія именно лошади кашляютъ, или трудно мочатся, или жидко калятся, а также плохо ѣдятъ кормъ. О заболѣвшихъ лошадяхъ, не выѣвшихъ корма, не пьющихъ воды, вообще дающихъ какой-либо поводъ подозрѣвать нездоровое состояніе, докладываетъ обозному унтеръ-офицеру или фельдфебелю немедленно при посѣщеніи ими конюшни.

729. Передъ вечерней зарей дневальный обходитъ конюшню, чтобы убѣдиться, всѣ ли лошади на лицо и привязаны ли какъ слѣдуетъ, т. е. удлинены ли поводья у недоуздковъ на столько, чтобы лошади могли лечь и положить голову на подстилку.

730. Онъ наблюдаетъ, чтобы въ конюшнѣ не было шума, сборищъ и постороннихъ лицъ и чтобы не только въ конюшнѣ, но и вблизи ея, никто не зажигалъ огня и не курилъ табаку, чтобы въ вечернее время и во всю ночь горѣлъ огонь въ надежныхъ лампахъ и фонаряхъ, а съ наступленіемъ разсвѣта онъ тушитъ ихъ.

731. Въ случаѣ пожара въ самой конюшнѣ, или вблизи ея — дневальный даетъ немедленно знать о томъ крикомъ или звонкомъ, если такой имѣется. Если пожаръ угрожаетъ на столько, что время не дозволяетъ дожидаться прихода людей, то немедленно, но не суетясь, долженъ обрѣзать у недоуздковъ поводья или снять ихъ вовсе и выгнать лошадей изъ конюшни. Если лошадь боится огня и изъ конюшни не выходитъ, то долженъ набросить ей на голову попону такъ, чтобы закрыть глаза. Выгнавши лошадей, слѣдуетъ выносить сѣдла, хомуты и прочую конскую амуницію и вещи.

732. При расположеніи по обывательскимъ квартирамъ, въ небольшихъ конюшняхъ, дневальный обязанъ чаще обходить конюшни, наблюдать за лошадьми и исправлять замѣченныя неисправности, а въ случаѣ надобности вызывать для сего людей съ квартиръ.

733. При посѣщеніи конюшни начальствующимъ лицомъ, дневальный сопровождаетъ начальника при обходѣ имъ конюшни, слѣдуя позади его и командуя „смирно“, если въ конюшнѣ находится кто-либо изъ нижнихъ чиновъ.

734. Дневальный обязанъ во всякое время дать вѣрный отвѣтъ начальнику, если онъ потребуетъ: о наличномъ числѣ, о расходѣ и о числѣ больныхъ лошадей.

735. Съ наступленіемъ сумерокъ, въ помощь дневальному, если онъ дневалитъ одинъ, назначается еще ночной дневальный, съ которымъ онъ и чередуется въ отдыхѣ, не раздѣваясь.

ГЛАВА III.

Обязанности дежурнаго по коновязямъ *).

736. На бивакѣ и вообще при расположеніи лошадей на коновязи, когда число ихъ болѣе 25-ти, назначается дежурный по коновязямъ.

737. Дежурный по коновязямъ назначается для наблюденія: за порядкомъ на коновязяхъ, за своевременными получкою и выдачею фуража, чисткою, кормомъ и водопоемъ лошадей и, вообще, за соблюденіемъ нижними чинами постановленныхъ на этотъ предметъ правилъ и указаній. Онъ долженъ быть въ формѣ, установленной для дежурныхъ, и назначается изъ числа унтеръ-офицеровъ, находящихся въ обозѣ или слѣдующихъ при немъ, а за недостаткомъ таковыхъ изъ строевыхъ унтеръ-офицеровъ.

738. Дежурный по коновязямъ подчиненъ непосредственно фельдфебелю, командиру обоза и дежурному по полку **) офицеру. Докладывая о всѣхъ происшествіяхъ на коновязяхъ дежурному по полку офицеру, при рапортѣ, онъ докладываетъ о томъ же предварительно фельдфебелю. Ему же онъ докладываетъ и о приказаніяхъ, полученныхъ отъ дежурнаго по полку офицера.

739. Дежурному по коновязямъ непосредственно подчинены нижніе чины, назначенные на тотъ день дневальными по коновязямъ.

---

*) Или дежурнаго по конюшнѣ.
**) Отдѣльному батальону, или иной отдѣльной части.

740. Передъ вступленіемъ на дежурство, дежурный по коновязямъ осматриваетъ вновь назначенныхъ дневальныхъ по коновязямъ и повѣряетъ ихъ въ знаніи ими своихъ обязанностей. Отъ стараго дежурнаго онъ узнаетъ наличную численность лошадей, обходитъ коновязи, узнаетъ о заболѣвшихъ или невыѣвшихъ корма лошадяхъ и затѣмъ со старымъ дежурнымъ является фельдфебелю и рапортуетъ ему о вступленіи на дежурство, вмѣстѣ съ тѣмъ онъ представляетъ на смотръ фельдфебелю и новыхъ дневальныхъ. Затѣмъ, раздѣливъ дневальныхъ на смѣны, приказываетъ новой смѣнѣ, въ своемъ присутствіи, вступить на дневальство. Въ часъ развода онъ является дежурному по полку (части) офицеру.

741. Въ случаѣ отсутствія своего по дѣламъ службы съ коновязей, онъ передаетъ исполненіе своихъ обязанностей старшему изъ дневальныхъ.

742. На коновязяхъ дежурный слѣдитъ, чтобы коновязные колья были вбиты, а концы коновязнаго каната укрѣплены прочно, чтобы лошади были хорошо привязаны, укрыты попонами и чтобы соблюдались правила, когда слѣдуетъ привязывать лошадей на короткій и когда на длинный поводъ.

743. Онъ слѣдитъ, чтобы на коновязяхъ соблюдалась примѣрная чистота; навозъ своевременно сбирался въ кучу и отвозился возможно далѣе отъ коновязей. Онъ присутствуетъ при раздачѣ корма и наблюдаетъ за порядкомъ при водопоѣ. Когда лошади отправляются на проѣздки или на водопой, то дежурный ѣдетъ въ хвостѣ и наблюдаетъ за порядкомъ.

744. Дежурный наблюдаетъ, чтобы лошади, возвратившіяся съ ѣзды, были зачищены и не были поены и кормлены раньше времени; чтобы сбруя и снаряженіе съ возвратившихся лошадей, а также повозки были зачищены и прибраны на свое мѣсто и чтобы принимались мѣры для сохраненія сбруи, повозокъ и вещей отъ вреднаго вліянія дождя, солнца, сырости и пыли.

745. О заболѣвшихъ лошадяхъ онъ тотчасъ докладываетъ фельдфебелю и посылаетъ за ветеринарнымъ фельдшеромъ.

746. Дежурный наблюдаетъ, чтобы дневальные не отлучались съ коновязей и исполняли лежащія на нихъ обязанности. Безъ своего разрѣшенія онъ не позволяетъ никому уводить съ коновязей лошадей.

747. Онъ допускаетъ, въ присутствіи дневальнаго, къ выему вещей изъ повозокъ тѣхъ нижнихъ чиновъ, которые будутъ присланы за этими вещами, наблюдая, чтобы выемъ этотъ производился изъ ротныхъ повозокъ не иначе, какъ ротными каптенармусами или ихъ помощниками или въ ихъ присутствіи, а изъ остальныхъ повозокъ тѣми нижними чинами, которые завѣдуютъ имуществомъ этихъ повозокъ или имѣютъ въ нихъ вещи свои или своихъ офицеровъ.

748. Онъ слѣдитъ, чтобы при выемѣ вещей изъ повозокъ, таковой производился съ должнымъ сохраненіемъ вещей отъ порчи, недопуская небрежнаго выема или несоблюденія мѣръ по сохраненію вещей отъ вреднаго вліянія дождя, сырости земли и прочаго и чтобы, по окончаніи выема, оставшіяся вещи были уложены въ должномъ порядкѣ, увязаны и укрыты брезентомъ.

749. Дежурный не допускаетъ на коновязи никого изъ постороннихъ, за исключеніемъ лицъ, прибывшихъ съ офицерами своего полка.

750. Онъ наблюдаетъ, чтобы на коновязяхъ не было ни шума, ни сборищъ; чтобы своевременно и въ опредѣленныхъ мѣстахъ были зажжены фонари и горѣли-бы во всю ночь до разсвѣта; чтобы нижніе чины не курили по близости склада фуража: сѣна и соломы; по окончаніи вечерней уборки лошадей, обходитъ коновязи, дабы убѣдиться всѣ ли лошади привязаны и всѣ ли дневальные на своихъ мѣстахъ; въ случаѣ пожара на коновязяхъ или вблизи нихъ принимаетъ всѣ за-

висящія мѣры для его тушенія и, если пожаръ угрожаетъ на столько, что время не дозволяетъ дожидаться прихода людей, то немедленно приказываетъ дневальнымъ отвязать лошадей и отвести или отогнать ихъ въ безопасное мѣсто.

751. Дежурный по коновязямъ обязанъ во всякое время дать вѣрный отвѣтъ начальнику, если онъ потребуетъ: о наличномъ числѣ, расходѣ и числѣ больныхъ лошадей.

752. При посѣщеніи коновязей кѣмъ-либо изъ начальствующихъ лицъ, дежурный сопровождаетъ начальника при обходѣ имъ коновязей, слѣдуя позади его и командуя „смирно", если у коновязей находится кто-либо изъ нижнихъ чиновъ. О численности лошадей, расходѣ ихъ и о больныхъ дежурный докладываетъ лишь тогда, когда начальникъ спроситъ о томъ. Въ присутствіи дежурнаго по полку, или когда командиръ обоза или командиръ полка (части) находится у коновязей и самъ встрѣчаетъ и сопровождаетъ начальника, — дежурный по коновязямъ сопровождаетъ начальника лишь въ томъ случаѣ, если получитъ на то приказаніе лица, сопровождающаго начальника.

753. О прибытіи командира полка (части) и другихъ высшихъ начальствующихъ лицъ, дежурный обязанъ немедленно дать знать дежурному по полку *) офицеру и фельдфебелю.

754. Послѣ вечерней зари онъ является къ фельдфебелю и затѣмъ отправляется къ дежурному по полку *) съ рапортомъ. Точно также утромъ, въ назначенное время, а также по смѣнѣ онъ является къ фельдфебелю, а затѣмъ съ рапортомъ къ дежурному по полку *) офицеру и докладываетъ о случившихся въ теченіи ночи на коновязяхъ происшествіяхъ и о заболѣвшихъ лошадяхъ; о происшествіяхъ чрезвычайныхъ докладываетъ тѣмъ же лицамъ немедленно.

---

*) Отдѣльному батальону или иной отдѣльной части.

Примѣчаніе. Къ чрезвычайнымъ происшествіямъ относятся: а) важный безпорядокъ, въ особенности соединенный съ неповиновеніемъ; б) пожаръ въ раіонѣ расквартированія; в) скоропостижная смерть, тяжкое увѣчье или самоубійство кого-либо изъ чиновъ; г) тяжкое увѣчье или внезапная смерть лошади.

ГЛАВА IV.

Обязанности ветеринарнаго фельдшера.

755. Ветеринарный фельдшеръ въ порядкѣ внутренней службы, при нахожденіи въ обозной командѣ, подчиняется обозному унтеръ-офицеру; по исполненію же особыхъ обязанностей своего званія онъ подчиненъ командиру роты *), а въ частяхъ, гдѣ имѣется ветеринарный врачъ, ветеринарному врачу.

Примѣчаніе. Въ пѣхотныхъ частяхъ, гдѣ не имѣется ветеринарнаго врача, — ветеринарный фельдшеръ подчиненъ старшему врачу въ порядкѣ, указанномъ въ § 20 *„устава внутренней службы въ пѣхотѣ“.*

756. Онъ обязанъ знать всѣ правила, установленныя по уходу за лошадьми и имѣть постоянное и неослабное наблюденіе за своевременностію водопоя и качествомъ воды, настойчиво добиваясь отъ нижнихъ чиновъ соблюденія установленныхъ для того правилъ.

757. Онъ слѣдитъ за чистотою ясель, чановъ, корытъ и прочей посуды, а также за чистотою торбъ, попонъ, за чистотою тряпокъ, суконокъ и прочаго, употребляемаго для чистки лошадей, докладывая о всемъ замѣченномъ обозному унтеръ-офицеру или фельдфебелю.

758. Онъ присутствуетъ ежедневно при уборкѣ лошадей, наблюдаетъ за правильною и должною ихъ чисткою и дѣлаетъ ежедневно лошадямъ наружный осмотръ.

---

*) Или офицеру, завѣдывающему лошадьми или обозомъ, вообще командиру обоза.

759. Онъ посѣщаетъ возможно чаще конюшню (коновязи) и наблюдаетъ: исполняютъ ли дневальный и обозные рядовые все, касающееся содержанія конюшни и станковъ въ должной чистотѣ и опрятности; слѣдитъ за чистотою и свѣжестью воздуха въ конюшнѣ, за вентиляціей и провѣтриваніемъ конюшни, за неимѣніемъ въ конюшнѣ, при нахожденіи лошадей, сквозного вѣтра; наблюдаетъ укрыты ли въ холодное время лошади въ стойлахъ попонами, ѣдятъ ли онѣ, какъ слѣдуетъ, кормъ и пьютъ ли воду; мочатся ли правильно и какъ ходятъ на низъ; слѣдитъ за качествомъ мочи и кала лошадей и вообще имѣетъ полный санитарный надзоръ по уходу за лошадьми, докладывая о всемъ замѣченномъ обозному унтеръ-офицеру и фельдфебелю и принимаетъ самъ, въ случаѣ надобности, должныя къ этому мѣры. Въ случаяхъ особенно важныхъ докладываетъ о томъ непосредственно командиру роты *).

760. Онъ наблюдаетъ за правильностью пригонки на лошадь хомута и прочей конской амуниціи, правильностью запряжки ея, соотвѣтствіемъ груза повозки силамъ лошади и въ особенности за соблюденіемъ обозными правилъ, установленныхъ по уходу за лошадью по окончаніи работы, являясь въ этомъ дѣлѣ дѣятельнымъ и постояннымъ помощникомъ обозному унтеръ-офицеру, фельдфебелю и ротному командиру, распространяя среди обозныхъ нижнихъ чиновъ убѣжденія въ пользѣ и необходимости всѣхъ установленныхъ для того правилъ.

761. Онъ наблюдаетъ за своевременною ковкою лошадей и слѣдитъ за правильностью выдѣлки кузнецами подковы и чистки копытъ и правильностью ковки, для чего обязанъ основательно знать все, что касается ковки и имѣть за этимъ неослабное наблюденіе, въ виду важности соблюденія этихъ правилъ для сбереженія ногъ лошади и годности ея къ службѣ, дѣлая кузнецамъ соотвѣтствующія указанія, въ случаѣ неправильности или болѣзненности копыта. Онъ слѣдитъ также за чистотою и исправностью инструментовъ, употребляемыхъ кузнецами при ковкѣ.

---

*) Или офицеру, завѣдывающему лошадьми или обозомъ, вообще командиру обоза.

762. Въ случаѣ болѣзни лошади, онъ беретъ ее въ свое непосредственное завѣдываніе и докладываетъ о томъ ротному командиру, съ поясненіемъ найденныхъ признаковъ болѣзни и врачебныхъ средствъ, необходимыхъ для ея пользованія. Въ случаяхъ же, не терпящихъ отлагательствъ, оказываетъ больной лошади первоначальную помощь до прибытія врача и сообщаетъ о томъ фельдфебелю, для немедленнаго доклада ротному командиру.

763. Въ случаѣ появленія у какой-либо лошади признаковъ *заразной болѣзни*, тотчасъ же, *не дожидаясь ничьихъ распоряженій*, отдѣляетъ ее отъ здоровыхъ лошадей и принимаетъ всѣ мѣры, клонящіяся для непередачи этой заразы здоровымъ лошадямъ, и сообщаетъ фельдфебелю для экстреннаго доклада о томъ командиру роты.

764. Онъ обязанъ содержать въ должной чистотѣ и исправности находящіеся въ его вѣдѣніи хирургическіе инструменты, посуду, служащую для приготовленія лекарствъ, а также посуду съ медикаментами, полотенца, тряпки, губки, ветошь и прочее, отнюдь не допуская къ употребленію чего-либо сомнительной чистоты или качества, а напротивъ прилагаетъ все стараніе для точнаго соблюденія санитарныхъ и гигіеническихъ правилъ, полагая свою дѣятельность, какъ фельдшера, главнымъ образомъ въ точномъ, постоянномъ и неустанномъ соблюденіи всѣхъ правилъ, предписываемыхъ гигіеною.

765. Онъ обязанъ имѣть постоянно на лицо необходимѣйшіе медикаменты и инструменты, согласно утвержденнаго каталога, или особаго распоряженія командира части и наблюдаетъ за своевременнымъ ихъ пополненіемъ, взамѣнъ истраченныхъ или испортившихся, докладывая о томъ ротному командиру.

766. Ежедневно, по приходѣ командира роты *) въ расположеніе роты, представляетъ ему свѣдѣнія о больныхъ лошадяхъ и лекарствахъ, употребленныхъ для ихъ леченія.

---

*) Или офицера, завѣдывающаго лошадьми или обозомъ, вообще — командира обоза.

ГЛАВА V.

Обязанности обознаго унтеръ-офицера.

767. Въ мирное время обозный унтеръ-офицеръ есть начальникъ обозныхъ рядовыхъ своего полка (части) и по отношенію исполненія ими какъ обозной, такъ и общей службы, онъ несетъ обязанности и имѣетъ права взводнаго унтеръ-офицера.

768. Онъ долженъ быть образцомъ для рядовыхъ, какъ поведеніемъ, нравственностію, такъ и исполненіемъ служебныхъ обязанностей, умѣть хорошо и ловко исполнять все, касающееся обозной службы, и вразумительно и толково объяснять правила службы обознымъ рядовымъ.

769. Онъ обязанъ знать всѣ правила, установленныя по уходу за лошадью, и отвѣчаетъ за плохое сбереженіе, чистку и ковку лошадей, неопрятное содержаніе конюшни и несвоевременную перековку лошадей.

770. Онъ обязанъ твердо знать установленныя правила объамуничиванія, а также запряганія, отпряганія, сѣдланія и вьюченья лошадей и отвѣчаетъ за правильное исполненіе ввѣренными ему обозными чинами этихъ правилъ.

771. Онъ долженъ хорошо знать всѣ установленныя правила по укладкѣ вещей въ повозки и разгрузкѣ ихъ и по управленію лошадьми и повозками при всѣхъ случаяхъ движенія, а также правила, установленныя по сбереженію и храненію повозокъ и сбруи какъ на мѣстѣ, такъ и въ походѣ.

772. Онъ присутствуетъ ежедневно при уборкѣ лошадей, раздачѣ овса и водопоѣ; дѣлаетъ наряды изъ числа наличныхъ обозныхъ рядовыхъ для уборки лошадей отсутствующихъ обозныхъ и отвѣчаетъ за правильный уходъ за этими лошадьми.

773. Онъ наблюдаетъ за здоровьемъ лошадей, дѣлаетъ имъ ежедневно во время уборки наружный осмотръ и отвѣчаетъ за каждую упущенную наружную болѣзнь лошади, какъ за небрежное отношеніе къ казенному имуществу; о всѣхъ заболѣвшихъ лошадяхъ немедленно докладываетъ фельдфебелю.

774. Онъ выдаетъ ежедневно вѣсомъ или мѣрою каждому обозному фуражъ для его лошади, отвѣчая за правильность вѣса или мѣры, и за то, чтобы означенный фуражъ цѣликомъ доходилъ до лошади и сполна выѣдался ею.

775. Онъ слѣдитъ за своевременностью корма и водопоя лошадей, бывшихъ въ работѣ, а также не получившихъ ихъ почему-либо одновременно съ прочими лошадьми.

776. Онъ отвѣчаетъ и слѣдитъ за чистотою воздуха въ конюшнѣ, принимая къ тому соотвѣтствующія мѣры; слѣдитъ, чтобы вода для водопоя была бы свѣжая, чистая и не давалась бы лошадямъ очень холодною; чтобы посуда для воды своевременно вымывалась и провѣтривалась; слѣдитъ за чистотою двора, сараевъ и прочаго и блюдетъ, чтобы всѣ находящіяся въ его вѣдѣніи повозки, водовозки и прочіе экипажи стояли всегда въ должномъ порядкѣ, были бы чисты и своевременно освобождены отъ пыли, грязи, снѣга и льда.

777. Онъ отвѣчаетъ и наблюдаетъ за цѣлостью, сохранностью и опрятнымъ содержаніемъ находящихся на рукахъ обозныхъ рядовыхъ конской сбруи, повозокъ и прочихъ вещей, наблюдаетъ за своевременною смазкою повозокъ и упряжи, за правильною нагрузкою повозокъ и соотвѣтствіемъ ея силамъ лошадей; слѣдитъ за опрятностью и формой одежды обозныхъ нижнихъ чиновъ во время исполненія работъ съ лошадью.

778. Онъ ежедневно слѣдитъ за приходомъ каждой лошади съ работы, осматриваетъ ее, а также сбрую и повозку и слѣдитъ за исполненіемъ обозными рядовыми всѣхъ правилъ, установленныхъ для

служебнаго наряда и по возвращеніи съ работы. Онъ наблюдаетъ за своевременнымъ исправленіемъ замѣченныхъ въ сбруѣ или повозкѣ неисправностей, а о неисправностяхъ, происшедшихъ отъ нерадивости обознаго, докладываетъ фельдфебелю.

779. Онъ повѣряетъ несеніе службы дневальнымъ по конюшнѣ и отвѣтствуетъ за правильное ея исполненіе.

780. Онъ участвуетъ въ обученіи обозныхъ нижнихъ чиновъ ихъ службѣ и повѣряетъ ихъ въ сознательномъ усвоеніи ими обязательныхъ для нихъ знаній; онъ командуетъ въ строю обознымъ отдѣленіемъ и обязанъ знать всѣ установленныя для того правила, а также правила походнаго движенія обоза.

781. Въ военное время онъ командуетъ, по назначенію начальства, обознымъ отдѣленіемъ и обязанъ: а) поддерживать въ своемъ отдѣленіи строжайшій порядокъ, дисциплину и точное исполненіе всѣхъ установленныхъ для обоза правилъ; б) лично руководить нагрузкою и разгрузкою повозокъ, съ отвѣтственностью за порчу груза отъ небрежной укладки и за допущеніе груза излишняго или неустановленнаго; в) непосредственно наблюдать за управленіемъ каждою повозкою, принимая мѣры къ предотвращенію порчи и ломки повозокъ и къ сбереженію лошадей; г) слѣдить, чтобы лошади были во время накормлены, напоены и подкованы и, вообще, чтобы за лошадьми былъ надлежащій уходъ; д) на каждомъ ночлегѣ осматривать лошадей и повозки и немедленно докладывать командиру обоза о заболѣвшихъ, изнуренныхъ и расковавшихся лошадяхъ, а равно о необходимыхъ исправленіяхъ повозокъ; е) лично наблюдать за ходомъ работъ по починкамъ повозокъ, и ж) въ случаѣ непріятельскаго нападенія, руководить защитою ввѣренной ему части обоза, подъ общимъ начальствомъ командира всего обоза.

782. По наложенію дисциплинарныхъ взысканій командиръ обознаго отдѣленія имѣетъ права взводнаго унтеръ-офицера какъ по отношенію къ обознымъ чинамъ отдѣленія, такъ, при исполненіи служеб-

ныхъ обязанностей во время движенія обоза, и по отношенію къ прочимъ нижнимъ чинамъ, слѣдующимъ при обозѣ его отдѣленія; при назначеніи обознаго отдѣленія въ отдѣлъ съ какою-либо частью онъ исполняетъ всѣ обязанности командира полкового обоза.

783. Въ случаѣ своего отсутствія онъ передаетъ исполненіе своихъ обязанностей старшему послѣ него нижнему чину.

ГЛАВА VI.

Обязанности фельдфебеля.

784. Фельдфебель есть начальникъ всѣхъ нижнихъ чиновъ, подчиненныхъ командиру обоза.

785. По отношенію къ общей службѣ онъ исполняетъ обязанности и имѣетъ права фельдфебеля, указанныя въ уставѣ внутренней службы.

786. Онъ обязанъ находиться при учебныхъ занятіяхъ обозныхъ чиновъ и ежедневно присутствовать на уборкѣ лошадей и раздачѣ имъ овса.

787. Онъ обязанъ постоянно наблюдать за точнымъ и добросовѣстнымъ исполненіемъ обозными чинами ихъ обязанностей: по уходу за лошадьми, объамуничиванію, запряганію, отпряганію, сѣдланію и вьюченію; по сбереженію и храненію ими повозокъ, сбруи, принадлежностей къ нимъ и прочихъ вещей, выданныхъ для употребленія, какъ на мѣстѣ, такъ и въ походѣ, и отвѣчаетъ за цѣлость этихъ вещей; по укладкѣ и разгрузкѣ повозокъ, по съѣздкѣ и выѣздкѣ лошадей и управленію лошадьми и повозками при движеніяхъ въ различныхъ случаяхъ; по исполненію правилъ походныхъ движеній въ различныхъ случаяхъ похода; по исполненію правилъ караульной и сторожевой службы и прочей службы въ обозѣ.

788. Онъ отвѣчаетъ и наблюдаетъ за своевременностію и правильностью ковки и перековки лошадей.

789. Онъ служитъ помощникомъ командиру обоза по храненію и сбереженію повозокъ, сбруи, принадлежностей къ нимъ и прочихъ вещей, какъ въ походѣ, такъ и въ цейхгаузахъ, сараяхъ и складахъ.

790. Онъ докладываетъ ежедневно, являясь къ командиру обоза съ вечернимъ рапортомъ, о всѣхъ заболѣвшихъ или невыѣвшихъ корма или расковавшихся лошадяхъ, о работахъ по исправленію поломокъ въ обозѣ, о замѣчаніяхъ, сдѣланныхъ начальствующими лицами или дежурнымъ по полку *) офицеромъ, относительно ухода и довольствія лошадей и по отношенію обоза.

791. Онъ докладываетъ немедленно командиру обоза о всякой внезапно или опасно заболѣвшей лошади, а также о лошади, заболѣвшей заразною болѣзнью.

792. Въ военное время онъ есть непосредственный помощникъ командира обоза и, въ случаѣ болѣзни или отсутствія командира обоза, — вступаетъ въ командованіе обозомъ, — впредь до назначенія новаго командира; всѣ приказанія и распоряженія, передаваемыя имъ отъ имени командира обоза, исполняются всѣми находящимися въ обозѣ чинами, какъ непосредственныя приказанія и распоряженія командира.

793. Въ случаѣ отсутствія своего изъ обоза онъ передаетъ исполненіе своихъ обязанностей старшему обозному унтеръ-офицеру.

---

*) Отдѣльному батальону или иной отдѣльной части.

Приложеніе къ X-му отдѣлу.

I.

Инструкція кузнецу для ковки лошадей.

1. Правильная и искусная ковка копытъ составляетъ необходимѣйшее условіе сбереженія лошади и годности ея для работы. Отъ неправильной или небрежной ковки, копыта лошади обезображиваются и портятся и сама лошадь дѣлается малогодною или вовсе негодною къ службѣ. Для искуснаго подковыванія лошади, кромѣ умѣнья и навыка ковать,—необходимы: терпѣніе, осмотрительность и ловкость.

2. Ковка правильнаго и непорочнаго копыта подраздѣляется на слѣдующіе отдѣлы: **1) осмотръ лошади передъ ковкою, 2) обращеніе съ лошадью во время ковки, 3) приготовленіе копыта къ ковкѣ, 4) изготовленіе подковъ и подковныхъ гвоздей и 5) пригонка и прикрѣпленіе подковы.**

А.

Части копытъ *).

3. Дабы кузнецъ могъ расчистить копыто правильно и сознательно, онъ обязанъ твердо знать слѣдующія краткія свѣдѣнія о копытѣ лошади: копыто лошади состоитъ, главнымъ образомъ, изъ кости и мясистыхъ частей, покрытыхъ снаружи роговымъ башмакомъ, служащимъ для предохраненія этихъ частей отъ ударовъ, толчковъ, холода, жара, сырости и прочаго. **Роговой башмакъ** состоитъ изъ

---

*) См. рисунокъ № 1, приложенный въ концѣ I Отдѣла настоящаго „Сборника“.

твердой упругой массы, покрытой съ наружной части копыта гладкою, блестящею поверхностью или **глазурью**. Глазурь нужна копыту для его крѣпости и цѣлости и потому, при заглаживаніи гвоздей, слѣдуетъ обращаться съ рашпилемъ осторожно, дабы не стереть глазурь и черезъ это не сдѣлать копыто слабымъ и способнымъ трескаться. Роговой башмакъ переднихъ и заднихъ ногъ имѣетъ не вполнѣ одинаковую правильную форму: переднія копыта обыкновенно—круглѣе и отложе, а заднія—острѣе переднихъ и круче. **Роговой башмакъ** раздѣляется на слѣдующія части: 1) **роговую стѣну**, 2) **роговую подошву** и 3) **роговую стрѣлку**.

Роговая стѣна въ свою очередь раздѣляется на: а) **зацѣпъ**, б) **боковыя стѣны**, в) **пяточныя стѣны**, г) **вѣнчикъ** и д) **подошвенный край**. Кромѣ того одна половина роговой стѣны называется **наружною**, а другая **внутреннею**.

Зацѣпъ простирается отъ половины роговой стѣны приблизительно по $^1/_2$ вершка на обѣ стороны и называется такъ потому, что этою частью копыта лошадь какъ-бы цѣпляется за землю, ставя ее прежде другихъ частей и для этого зацѣпъ снабженъ самымъ толстымъ рогомъ, ибо онъ чаще и болѣе другихъ частей подвергается ударамъ.

Боковыя стѣны лежатъ по обѣ стороны зацѣпа и имѣютъ приблизительно длину $1^1/_2$ вершка каждая.

Пяточныя стѣны находятся позади боковыхъ, сзади копыта; эти стѣны заворачиваются и образуютъ **пяточные углы** или **пятки**, которыя, направляясь во внутрь копыта, составляютъ здѣсь два **соединительныхъ угла**. Соединительные углы служатъ какъ-бы распорками, препятствующими копыту съуживаться, способствуя въ то же время, вмѣстѣ съ прочими задними частями копыта, ослаблять силу тяжести лошади при наступаніи ея на землю, такъ какъ копыто въ задней своей части, при наступаніи лошади, раздается немного въ стороны.

Вѣнчикъ копыта лежитъ вверху роговой стѣны.

Роговая подошва служитъ дномъ рогового башмака; она имѣетъ вогнутую поверхность и посредствомъ лежащей на ней бѣлой линіи соединяется съ подошвеннымъ краемъ роговой стѣны, а въ

задней своей части, гдѣ имѣется выемка, — соединяется со **стрѣлкою**. Смотря потому, къ какой части роговой стѣны прилегаетъ подошва, она получаетъ названіе **зацѣпной, боковой** и **пяточной подошвы**. Между боками стрѣлки и пяточными частями роговой подошвы находятся **подошвенные углы**.

Роговая стрѣлка имѣетъ видъ клина и сзади переходитъ въ мякиши. Назначеніе ея принимать на себя тяжесть лошади, раздавать копыто въ стороны и охранять ближайшія части копыта отъ ударовъ и сотрясеній. На нижней поверхности стрѣлки есть углубленіе, называемое **среднестрѣлочной бороздкой**.

Рогъ копытной стѣны растетъ сверху внизъ, отъ вѣнчика къ подошвѣ; рогъ же подошвы и стрѣлки растетъ изъ-внутри копыта въ наружу, т. е. отъ мясной подошвы и мясной стрѣлки отдѣляются вещества, образующія рогъ подошвы и стрѣлки, между тѣмъ какъ рогъ стѣны получаетъ вещества для своего роста не отъ мясной стѣны, а отъ мясного края кожи и мясного вѣнчика.

Полное обновленіе роговой стѣны копыта приблизительно происходитъ: *въ зацѣпѣ* отъ 9-ти до 11-ти мѣсяцевъ; *въ боковыхъ стѣнахъ* отъ 5-ти до 6-ти и *въ пяточныхъ стѣнахъ* отъ 3-хъ до 4-хъ мѣсяцевъ.

Б.

Осмотръ лошади передъ ковкою.

4. Чтобы правильно подковать лошадь, слѣдуетъ, предварительно ковки, осмотрѣть постановку ногъ лошади и опредѣлить правильный или неправильный у нея ходъ, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, убѣдиться, что лошадь не хромаетъ. Для этого кузнецъ сначала ставитъ лошадь на ровное мѣсто, а затѣмъ пропускаетъ ее мимо себя шагомъ и рысью.

Кромѣ того, кузнецъ долженъ обратить особенное вниманіе на форму копыта и на состояніе копытнаго рога и, наконецъ, на то — правильно-ли лежала старая подкова, и правильно-ли она сносилась. Правильно сношенная подкова будетъ одинакова стерта на обѣихъ вѣтвяхъ и нѣсколько больше стерта въ зацѣпѣ. Если подкова окажется стертою не одинаково, т. е. одна вѣтвь ея сносилась болѣе другой, то

это, въ большинствѣ случаевъ, указываетъ на то, что копыто было неправильно расчищено. Та сторона роговой стѣны, гдѣ подкова стерлась сильнѣе, — была недостаточно снята и превышала другую сторону.

В.

Обращеніе съ лошадьми во время ковки.

5. Лошадь, будучи по природѣ своей животнымъ покорнымъ и умнымъ, обыкновенно, при умѣломъ съ ней обращеніи, выказываетъ много терпѣнія во время ковки, и если есть лошади, неохотно подвергающіяся операціи ковки, то это зависитъ, въ большинствѣ случаевъ, — отъ дурного и неумѣлаго обращенія съ ними, а потому обращаться съ лошадью во время ковки слѣдуетъ спокойно, не суетясь, терпѣливо, безъ лишняго шума, смѣло, но вмѣстѣ съ тѣмъ осторожно. Наказывать лошадь при неповиновеніи хотя и допускается, но непремѣнно во время и отнюдь не молоткомъ или рашпилемъ и т. п., а хлыстомъ. При ковкѣ лошадей, въ особенности пугливыхъ, лучше всего держать ихъ въ поводу, и при томъ человѣку, котораго лошадь знаетъ.

6. Въ мирное время лошади должны быть пріучены коваться **на рукахъ** и потому слѣдуетъ избѣгать всякихъ станковъ, капцуновъ, закрутокъ, поваловъ, цыганскихъ уздечекъ и прочихъ приспособленій.

Приступая къ ковкѣ, кузнецъ долженъ подойти къ лошади сначала спереди, ласково окликнуть лошадь и погладить ее; затѣмъ онъ становится сбоку лошади у лопатки, или у моклока, смотря по тому, — переднюю или заднюю ногу требуется поднять.

Г.

Приготовленіе копыта къ ковкѣ.

7. Приготовленіе копыта къ ковкѣ заключается въ расчисткѣ его, т. е. въ снятіи отросшаго мертваго рога и приданіи копыту правильной формы.

8. Приготовляя копыто къ ковкѣ, слѣдуетъ очистить осторожно копыто и подкову (если лошадь приведена въ кузню кованною) отъ грязи и навоза и, взявъ ногу лошади между своихъ ногъ, — начать расковывать лошадь.

9. Расковка лошади начинается съ отбиванія обсѣчкою и молоткомъ всѣхъ концовъ гвоздей; затѣмъ немного приподнимаютъ клещами подкову около концовъ вѣтвей и, осадивъ подкову легкими и мелкими ударами на прежнее мѣсто, выдергиваютъ каждый гвоздь по одиночкѣ. Отдѣлять отъ копыта старую подкову нужно осторожно и осмотрительно, чтобы вмѣстѣ съ подковою не оторвать кусковъ рога, не утратившаго еще жизненной силы, при этомъ упираться клещами подъ подковою слѣдуетъ не иначе, какъ въ роговую стѣну, но отнюдь не въ подошву, и наклонять клещи не къ подошвѣ копыта, а къ бокамъ роговой стѣны. Это необходимо дѣлать въ виду того, чтобы не намять подошвы, такъ какъ рогъ подошвы значительно мягче рога боковыхъ стѣнъ. Выдергивать клещами гвозди слѣдуетъ также осторожно, при чемъ необходимо избѣгать вынутые гвозди класть тутъ-же на землю, дабы лошадь не могла наступить на нихъ и повредить себѣ ногу.

Срывать подкову со всѣми гвоздями вмѣстѣ, не отбивъ предварительно ихъ концовъ, воспрещается, ибо при этомъ можно поломать рогъ и придти къ невозможности вновь хорошо подковать лошадь.

10. Отнявши подкову, слѣдуетъ внимательно осмотрѣть копыто и обратить вниманіе на то, насколько копыто отросло послѣ ковки и хорошаго-ли качества рогъ, дабы принять все это въ соображеніе при расчисткѣ копыта. Слѣдуетъ также осмотрѣть нѣтъ-ли въ роговой стѣнѣ кусковъ старыхъ гвоздей и если найдутся, то вынуть ихъ осторожно клещами или выбить заостреннымъ концомъ обсѣчки; не вынутые кусочки старыхъ гвоздей могутъ быть причиною заковки, а равно мѣшаютъ правильной расчисткѣ копыта и затупляютъ лезвіе расчистки. Расчищая копыта, слѣдуетъ имѣть копытный ножъ отточеннымъ и чистымъ.

11. Осмотръ снятой подковы можетъ дать много полезныхъ указаній для изготовленія новой подковы, особенно для ковки лошади, которую кузнецъ долженъ подковать впервые, а ѣздовой не знаетъ свойства копытъ этой лошади, ея хода и т. д., что имѣетъ мѣсто при мобилизаціи. Такъ напримѣръ, по старой обработанной подковѣ можно судить о лошадяхъ, кующихъ ногами, по тѣмъ знакамъ, которые остаются отъ ударовъ задними подковами о переднія. Если будетъ замѣ-

чено, что на старой подковѣ наружный край внутренней вѣтви чистый, какъ-бы полированный, — то можно съ увѣренностію предположить, что лошадь зацѣпляетъ задними ногами; по неоднообразной истертости подковы лошади, работавшей безъ шиповъ, можно судить о неправильной расчисткѣ копыта (см. выше, п. 4) или объ особенностяхъ въ устройствѣ копыта, постановки ноги и хода лошади и т. д.

12. Расчистка копыта, т. е. отдѣленіе отъ подошвы отжившаго растрескавшагося рога, а также и со стрѣлки лохмотьевъ, производится при помощи — копытнаго ножа, клещей и рашпиля.

13. Начиная расчистку копыта, слѣдуетъ, имѣя ногу лошади между своихъ ногъ, — крѣпко поддерживать копыто лѣвою рукою и расчищать копытнымъ ножемъ, сначала лѣвую сторону подошвы отъ пятки, по направленію къ зацѣпу; затѣмъ, такимъ же образомъ, расчищать правую сторону подошвы. Водить ножемъ слѣдуетъ не прямо, а плоско; хорошее обрѣзаніе должно быть гладкое, безъ слѣдовъ отъ ножа.

14. Производя расчистку копыта, слѣдуетъ, помощью копытнаго ножа, удалить съ подошвы отжившій потрескавшійся рогъ, сдѣлавшійся рыхлымъ, какъ-бы чешуйчатымъ, и до того хрупкимъ, что подъ ножемъ не рѣжется слоями, а крошится.

При удаленіи омертвѣлыхъ частей съ подошвы не слѣдуетъ срѣзывать живого рога, ибо тогда подошва сохнетъ, дѣлается настолько тонкою, что легко получаетъ наминки, и даже изъ правильнаго копыта можетъ образоваться такъ называемое **копыто плоское**.

Расчищенная, согласно указаннаго правила, подошва копыта должна образовать отъ бѣлой линіи къ стрѣлкѣ незначительный постепенный склонъ.

15. Роговую стрѣлку, если она цѣльная и здоровая, т. е., если на ней не замѣчается отслоившихся кусковъ, въ видѣ лохмотьевъ, — срѣзать вовсе не слѣдуетъ, а лишь слегка заравнять и тщательно вычистить ея бороздки; если же лохмотья имѣются, то ихъ слѣдуетъ осторожно отрѣзать ножемъ, но отнюдь не отщипывать или не отрывать силою руками или клещами, во избѣжаніе отрыва здоровыхъ не омертвѣлыхъ частей и поврежденія стрѣлки *). Излишнее срѣзаніе

*) Лохмотья эти слѣдуетъ срѣзать для предупрежденія накопленія между ними нечистотъ, а въ особенности мочи, производящихъ гніеніе стрѣлки.

стрѣлки дѣлаетъ ее тонкою и короткою; при наступаніи лошади на землю стрѣлка не будетъ, какъ слѣдуетъ, расширяться и, кромѣ того, такое срѣзаніе бываетъ причиною съуживанія копыта и воспаленія мясныхъ частей его.

16. Не слѣдуетъ также дѣлать прорѣзы въ соединительныхъ углахъ, такъ какъ углы эти скрѣпляютъ роговую стѣну съ подошвою и стрѣлкою и препятствуютъ съуживанію копыта.

17. Подошвенный край роговой стѣны, если онъ сильно отросъ, слѣдуетъ осторожно укоротить первоначально клещами, а затѣмъ обровнять рашпилемъ, не задѣвая при этомъ глазури наружныхъ частей копыта. Если же подошвенный край отросъ немного, то онъ укорочивается помощью лишь одного рашпиля. Въ общемъ укорочиваніе подошвеннаго края производится съ такимъ расчетомъ, чтобы край превышалъ подошву у бѣлой линіи на $^1/_{16}$ вершка.

Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, подошвенный край роговой стѣны долженъ быть тщательно выравненъ рашпилемъ и подкова должна прилегать къ подошвенному краю совершенно плотно.

18. Въ общемъ, при расчисткѣ копытъ, слѣдуетъ держаться правила, что лучше срѣзать *нѣсколько менѣе*, чѣмъ *чрезмѣрно много*.

19. Если копыта такъ сухи, что ихъ трудно расчищать, то, для размягченія ихъ, слѣдуетъ, передъ расчисткою, поставить лошадь на сутки на навозъ или на глину, которую возможно чаще поливаютъ водою для поддержанія въ ней сырости; если же замѣчается прѣніе стрѣлки, то глину смачиваютъ соленою водой.

Д *).

Изготовленіе подковъ.

20. Желѣзо для изготовленія подковъ должно употребляться полосовое; оно должно быть сварочное (волокнистое) не пленистое и не холодно-ломкое. Свѣжій изломъ желѣза долженъ быть сѣраго цвѣта,

*) Изложенное въ главѣ лит. Д — принято въ интендантскомъ вѣдомствѣ къ временному руководству, впредь до послѣдующихъ распоряженій. (См. циркуляръ 1901 г. № 45).

однородно-волокнистый, безъ перехода мѣстами въ зернистое сложеніе, что указываетъ на плохой сортъ желѣза. На изготовленіе подковъ допускается также и литое желѣзо, удовлетворяющее слѣдующимъ условіямъ: оно должно быть однородно-зернистое, въ свѣжемъ изломѣ свѣтло-сѣраго цвѣта, вполнѣ мягкое и хорошо сваривающееся, какъ съ литымъ, такъ и съ волокнистымъ желѣзомъ *). Плены въ этомъ желѣзѣ не допускаются.

21. Подковы, въ зависимости отъ того, для какихъ лошадей онѣ предназначаются, раздѣляются на подковы для **строевыхъ** (верховыхъ) и на подковы для **обозныхъ** (упряжныхъ) **лошадей** и, кромѣ того, въ зависимости отъ пути, для котораго куются лошади, — на **лѣтнія и зимнія подковы.**

22. Подковы для строевыхъ (верховыхъ) лошадей полагаются съ **двумя шипами** (на концѣ вѣтвей) **), а для обозныхъ лошадей съ **тремя шипами** (на концахъ вѣтвей и у зацѣпа).

23. Подкова своими размѣрами и вѣсомъ должна соотвѣтствовать величинѣ копыта лошади и той работѣ, для которой лошадь назначается. Средній вѣсъ подковы (безъ шиповъ) — для верховой или обозной лошади приблизительно опредѣляется отъ 1 до $1^1/_2$ фунта.

Ширина и толщина подковы должны соотвѣтствовать размѣру самой подковы и, кромѣ того, находиться также въ зависимости отъ величины, свойствъ копыта и назначенія лошади.

Для копытъ средней величины подкова съ *ввинтными* (см. ниже, п. 26) *шипами* какъ для верховой, такъ и для обозной лошади приблизительно должна быть шириною: въ зацѣпѣ — $^9/_{16}$ вершка, по серединѣ вѣтвей — $^{15}/_{32}$, а на вѣтвяхъ у шипнаго отверстія — $^1/_2$ вершка; толщина такой подковы въ зацѣпѣ и на концахъ — $^1/_4$ вершка, а въ боковыхъ частяхъ толщина можетъ уменьшаться до $^3/_{16}$ вершка (на нижней поверхности).

24. Подкова съ *постоянными* (см. ниже, п. 26) ***) *шипами* (двумя) для копытъ средней величины верховой лошади приблизи-

---

*) Что и должно быть провѣряемо при изготовленіи подковъ изъ литаго желѣза.

**) Для лошадей съ высокими пятками въ Кавалеріи для верховыхъ лошадей, а въ Артиллеріи въ лѣтнее время для верховыхъ артиллерійскихъ и вьючно-артиллерійскихъ лошадей разрѣшено употреблять подковы вовсе безъ шиповъ.

***) Т. е. приварными.

тельно должна быть въ зацѣпѣ шириною — $^1/_2$ вершка, а въ вѣтвяхъ ширина эта должна постепенно уменьшаться до $^1/_4$ вершка; толщина зацѣпа такой подковы — $^1/_4$ вершка, а въ вѣтвяхъ — постепенно утончаться до $^3/_{16}$ вершка. Концы вѣтвей такихъ подковъ должны быть закруглены и пяточные шипы (постоянные) должны быть продолговаты съ притупленными углами, одинаковой съ подковой ширины и вышиною — около $^3/_{16}$ вершка.

25. Подкова съ *постоянными* (см. ниже, п. 26) *шипами* (тремя) для копытъ средней величины обозной лошади приблизительно должна имѣть вездѣ одинаковую толщину въ $^1/_4$ вершка, а ширину, указанную выше для подковы верховой лошади. Ширина зацѣпнаго шипа такой подковы $^3/_4$,. а толщина — $^5/_{16}$ вершка; вышина же всѣхъ трехъ шиповъ, т. е. какъ пяточныхъ, такъ и зацѣпнаго, можетъ доходить до $^1/_4$ вершка.

26. Шипы могутъ быть **ввинтные** или **постоянные** *). Лѣтомъ ввинчиваются шипы — **тупые**, а зимою — **острые**, за исключеніемъ внутреннихъ шиповъ, которые, во избѣжаніе засѣчекъ, должны быть тупые; при этомъ у лошадей, которыя бьютъ задними ногами (куютъ) передній шипъ (зацѣпный) заднихъ подковъ — долженъ быть также тупой.

27. Ввинтные шипы должны быть двухъ образцовъ:

а) **острый шипъ** — долженъ быть пирамидальной формы со срѣзанными углами, съ четырехграннымъ основаніемъ и съ цилиндрическою подъ нимъ шейкою, на которой сдѣлана винтовая нарѣзка для ввинчиванія въ отверстіе подковы;

и б) **тупой шипъ** — представляющій собою четырехгранную призму, со срѣзанными углами, по ширинѣ одинаковую съ призмою (четырехграннымъ основаніемъ) остраго шипа.

28. Толщина нарѣзаннаго стебля шипа должна быть *точно соблюдаема*, при чемъ нарѣзка требуется полная и чистая. Шипы свободно завинчивающіеся въ подкову отъ руки, шатающіеся — къ употребленію

*) **Постоянные шипы** допущены: въ Кавалеріи, въ Артиллеріи при ковкѣ мирнаго времени и въ интендантскомъ вѣдомствѣ для ковки въ лѣтнее время.

допускаться не должны; завинчиваніе шиповъ должно производиться ключемъ съ нѣкоторымъ усиліемъ при послѣднемъ оборотѣ.

29. Ввинтные шипы ко всѣмъ подковамъ полагаются одинаковые*), но различные для строевыхъ (верховыхъ) и обозныхъ (упряжныхъ) лошадей, а именно слѣдующихъ размѣровъ и вѣса:

	Шипы:			
	Острый.		Тупой.	
	Для лошадей:		Для лошадей:	
	Строевыхъ (верховыхъ).	Обозныхъ (упряжныхъ).	Строевыхъ (верховыхъ).	Обозныхъ (упряжныхъ).
	дюймовъ.		дюймовъ.	
Общая длина	$1^1/_4—1^3/_8$	$1^7/_{16}—1^1/_2$	$^5/_{16}—1$	$1—1^1/_{16}$
Длина шейки (винтов. нарѣзки).	$^3/_8$	$^7/_{16}$	$^3/_8$	$^7/_{16}$
Длина до шейки (до нарѣза) .	$^7/_8$	1	$^5/_8$	$^9/_{16}$
Толщина (сторона четырехграннаго основанія) . . .	$^9/_{16}—^5/_8$	$^3/_4$	$^9/_{16}—^5/_8$	$^3/_4$
Толщина по діагонали. . . .	—	$^7/_8$	—	$^7/_8$
Діаметръ нарѣзки (по Витворту)	$^1/_2$	$^1/_2$	$^1/_2$	$^1/_2$
	золотниковъ.		золотниковъ.	
Вѣсъ одного шипа.	$6^1/_4—6^3/_4$	$10^1/_4—10^3/_4$	$6—6^1/_2$	$10—10^1/_2$

30. Ввинтные шипы дѣлаются изъ желѣза со стальными жилами **). Шипы со стальными жилами изготовляются изъ особаго квадратнаго (патентованнаго) желѣза съ 4-мя стальными жилами (проволоками), расположенными въ углахъ квадратнаго желѣза такъ, чтобы между жилами и съ наружной ихъ стороны было желѣзо. Въ остромъ шипѣ стальныя жилы соединяются въ нижней его части, образуя твердое, крѣпко (безъ отпуска) закаленное остріе. Размѣры и вѣсъ

*) Т. е. шипы должны быть взаимнозамѣняемы.

**) Шипы эти рекомендованы войскамъ циркуляромъ Главнаго Штаба 1889 года № 108.

шиповъ со стальными жилами — одинаковые, какъ и шиповъ безъ этихъ жилъ.

Примѣчаніе 1. Затупившіеся острые шипы могутъ служить какъ тупые.

Примѣчаніе 2. Кромѣ вышеописанныхъ шиповъ, разрѣшается имѣть въ войсковыхъ частяхъ тупые и острые шипы *Нейса* (двутавровые) *); шипы эти, имѣя діаметръ нарѣзки одинаковый съ обыкновенными шипами (1/2 дюйма), должны быть двухъ размѣровъ: малые № 6 — для подковъ строевыхъ (верховыхъ) лошадей, и большіе № 8 — для подковъ обозныхъ (упряжныхъ) лошадей.

Изготовленіе шиповъ со стальными жилами въ частяхъ войскъ недостижимо, по невозможности достать въ продажѣ надлежащій матерьялъ и по сложности работы, а поэтому такіе шипы слѣдуетъ пріобрѣтать готовыми, выдѣлываемые машиннымъ способомъ у извѣстныхъ фирмъ (Кось и Дюрръ, Эм. Поссель, В. С. Шепердсонъ и другіе, С.-Петербургъ).

Шипы постоянные (приварные) **) — дѣлаются изъ желѣза такого же качества, какъ и подковы.

31. **Верхняя поверхность подковы,** т. е. та, которая прилегаетъ къ копыту, должна быть выкована ровно и гладко и составлять одну плоскость, такъ что, будучи положена на ровную доску, не должна давать просвѣта. Часть этой поверхности (отъ гвоздевыхъ отверстій до внутренняго края) на половину ширины подковы скашивается (выбухтовывается) ***), вслѣдствіе чего толщина подковы у внутренняго края образуется на 1/16 вершка меньшая, противъ толщины ея у наружнаго края. Концы же вѣтвей подковы оставляются не скошенными, для образованія плоскости, по которой могли-бы скользить пятки копыта, при расширеніи, въ то время, когда лошадь становится на ногу. Въ зацѣпной части всѣхъ подковъ слѣдуетъ дѣлать небольшой заворотъ металла кверху, такъ называемую головку, которая облегчаетъ

---

*) См. рисунокъ № 2, приложенный въ концѣ I Отдѣла настоящаго „Сборника“.

**) См. выноску п. 26, на 439 страницѣ настоящаго „Сборника“.

***) Бухтовка дѣлается съ тою цѣлію, чтобы подкова не могла соприкасаться съ подошвою копыта, а лежала бы исключительно на подошвенномъ краѣ роговой стѣны и черезъ это роговая подошва копыта могла бы свободно отростать. Сама же бухтовка должна спускаться равномѣрно отъ мѣста расположенія гвоздевыхъ дыръ къ внутреннему краю подковы.

пригонку и прибивку подковы и упрочняетъ ковку. Заворотъ этотъ дѣлается дугообразной формы, за-подъ-лицо съ наружнымъ краемъ подковы.

Размѣры заворота: а) вышина около $^1/_4$ вершка; б) толщина, у основанія, около $^1/_8$ вершка, съ постепеннымъ утоненіемъ вверху, и в) ширина, у основанія, смотря по величинѣ подковы, $^1/_2$ — $^3/_4$ вершка, съ постепеннымъ закругленіемъ въ верхней части.

32. **Нижняя поверхность подковы** должна быть также совершенно ровною; на боковыхъ частяхъ ея выбиваются дорожки для помѣщенія гвоздевыхъ головокъ, и для облегченія пробиванія гвоздевыхъ отверстій. Дорожки эти не выбиваются въ средней (зацѣпной) части подковы на протяженіи, приблизительно, $^7/_8$ — $1^1/_4$ вершка, для того, чтобы не ослаблять подковы въ томъ мѣстѣ, гдѣ она должна быть особенно прочна; на вѣтвяхъ же онѣ идутъ почти одинаково съ протяженіемъ бухтовки и оканчиваются за послѣдними гвоздевыми отверстіями, не доходя до концовъ вѣтвей $1^1/_4$ — $1^1/_2$ вершка *). Дорожки должны быть выбиты чисто и ровно, при чемъ грань дорожки, обращенная внутрь подковы, должна имѣть болѣе крутой наклонъ и можетъ быть почти перпендикулярною къ нижней поверхности подковы, наружная же грань должна быть болѣе отлогою **).

33. Концы вѣтвей подковы должны имѣть удлиненно-овальную форму. На концахъ вѣтвей подковы съ ввинтными шипами, а въ подковахъ для обозныхъ (упряжныхъ) лошадей, кромѣ того, и на серединѣ ея закругленія въ зацѣпѣ — пробиваются перпендикулярно ***) къ нижней плоскости подковы круглыя отверстія, съ винтовою нарѣзкою внутри, діаметромъ $^1/_2$ дюйма по шкалѣ Витворта, — для ввинчиванія шиповъ. Діаметръ отверстія, для ввинчиванія шиповъ, долженъ быть соблюдаемъ въ точности, соотвѣтствовать діаметру шипа для достиженія взаимной замѣняемости шиповъ и для того, чтобы шипы крѣпко держались въ своихъ мѣстахъ.

---

*) Прибивка гвоздей близъ пятокъ не допускается потому, что въ пяточныхъ частяхъ копыто должно расширяться, вбитые же здѣсь гвозди не допускали-бы этого.

**) Дорожки на нижней поверхности подковы имѣютъ ширину въ передней части около $^1/_8$ — $^5/_{32}$ вершка, постепенно съуживающіяся на нѣтъ къ концамъ.

***) Условіе это весьма важно въ отношеніи прочности шиповъ.

Винтовая нарѣзка должна быть чиста, безъ выкрошившихся мѣстъ и помятостей. Заусеницы около нарѣзныхъ отверстій какъ на верхней, такъ и на нижней поверхности подковы, должны быть тщательно сглажены.

34. При изготовленіи подковъ необходимо руководствоваться нижеслѣдующимъ:

Подковы могутъ быть изготовляемы ручнымъ или машиннымъ способомъ, при чемъ могутъ быть допущены нѣкоторыя частныя отступленія отъ установленныхъ размѣровъ *), не измѣняющія общей формы подковы, такъ какъ подковы должны быть издѣліемъ дешевымъ.

35. Подковы съ трещинами, пленами, пережогами и глубокою отскакивающею окалиною, а также сильно ржавыя не допускаются. Небольшая плотно-сидящая окалина, а также незначительная, поверхностная, легко удаляемая ржавчина не можетъ служить причиною брака подковъ.

36. При машинномъ изготовленіи подковъ, нѣкоторый облой, происходящій отъ штампа на внутреннихъ ребрахъ подковъ, въ особенности въ зацѣпной части, можетъ быть допускаемъ; облой же на наружныхъ ребрахъ вѣтвей, какъ могущій при движеніи ранить смежную ногу лошади, вовсе не допускается.

37. **Число гвоздевыхъ отверстій** зависитъ отъ величины подковы и отъ качества рога копыта; обыкновенно, на подковѣ для нормальныхъ копытъ ихъ полагается — 8-мь **), по четыре съ каждой стороны подковы. Гвоздевыя отверстія пробиваются только на боковыхъ частяхъ подковы, поровну съ каждой стороны, въ равномъ разстояніи одинъ отъ другого и при томъ такъ, чтобы онѣ, при наложеніи подковы къ копыту лошади, приходились какъ разъ противъ **бѣлой линіи** подошвы копыта и направленіе ихъ соотвѣтствовало-бы направленію роговой стѣны, а именно: первое отъ зацѣпа отверстіе пробивается нѣсколько косвенно внутрь и дальше отъ наружнаго края подковы,

---

*) Для интендантскихъ верховыхъ и обозныхъ лошадей подковы изготовляются шести размѣровъ различной формы въ каждомъ нумерѣ мѣры: особо для *передней* и особо для *задней* ноги, такъ что всего полагается 12-ть видовъ подковъ для верховыхъ и 12-ть—для обозныхъ лошадей. (См. приложеніе IV, на **453 — 455** страницахъ настоящаго „Сборника".

**) Это число гвоздевыхъ отверстій и принято въ интендантскомъ вѣдомствѣ при изготовленіи подковъ въ запасъ.

такъ какъ роговая стѣна въ зацѣпѣ толще и отложе; второе — менѣе косвенно внутрь и нѣсколько ближе къ наружному краю подковы, третье — почти отвѣсно, и, наконецъ, четвертое отверстіе — пробивается даже нѣсколько косвенно наружу и еще ближе къ наружному краю подковы, такъ какъ къ пяткамъ роговая стѣна становится постепенно круче и тоньше. Это направленіе гвоздевыхъ отверстій необходимо для правильнаго выхода гвоздей на поверхность рога *).

Гвоздевыя отверстія въ дорожкахъ подковы дѣлаются въ видѣ четырехгранной усѣченной пирамиды, соотвѣтственно толщинѣ головки гвоздя, но такъ, чтобы гвозди туго входили въ отверстіе. Линія гвоздевыхъ дыръ на одной вѣтви подковы должна быть симметрична такой же линіи на другой ея вѣтви.

Е **).

Изготовленіе гвоздей.

38. Для ковки лошадей употребляются гвозди машиннаго производства или ручной работы и должны дѣлаться изъ самаго лучшаго мягкаго желѣза. Обыкновенно старыя, хорошо изношенныя, подковы бываютъ очень пригодны для подѣлки гвоздей. Въ готовомъ видѣ подковныя гвозди должны имѣть ровную поверхность, быть безъ всякихъ пороковъ, не имѣть трещинъ, пленъ, заусеницъ, не ломаться и не давать трещинъ при сгибаніи ихъ четырьмя перегибами въ холодномъ видѣ, круглогубцами, въ обѣ стороны, до прямого угла. Передъ забиваніемъ въ подкову, гвозди, изготовляемые ручнымъ способомъ, должны быть выправлены и заострены (наклепаны) на наковальнѣ, дабы легче проходили сквозь рогъ.

---

*) Направленіе гвоздей см. на рисункѣ № 1, приложенномъ въ концѣ I Отдѣла настоящаго „Сборника“.

**) Изложенное въ главѣ лит. Е — принято въ интендантскомъ вѣдомствѣ къ временному руководству, впредь до послѣдующихъ распоряженій. (См. циркуляръ 1901 г. № 45).

39. **Машинные гвозди** хорошаго изготовленія имѣютъ большое преимущество передъ **ручными**, такъ какъ качество матерьяла выше, гвозди не ломаются, изгибаются по нѣсколько разъ, градація ихъ по нумерамъ при изготовленіи весьма практична и продаются эти гвозди недорого; но кузнецы должны умѣть изготовлять гвозди и ручнымъ способомъ, въ предотвращеніе различныхъ случайностей, могущихъ встрѣтиться въ военное время.

40. Хорошіе машинные гвозди должны быть хорошо полированы, не требовать наклепки и имѣть надлежащій изгибъ, облегчающій прониканіе гвоздя въ рогъ копыта.

Гвозди должны имѣть четырехгранную пирамидальную головку, верхняя поверхность которой плоская, прямоугольная, перпендикулярная къ оси гвоздя. Боковыя стороны гвоздей, съуживающіяся въ видѣ четырехгранной пирамиды, по формѣ гвоздевого отверстія подковы, переходятъ въ плоскій четырехугольный клинокъ, постепенно съуживающійся въ острый конецъ.

41. Величина гвоздей зависитъ отъ величины и тяжести подковы, отъ величины копыта и отъ качества копытнаго рога. Гвозди слишкомъ толстые вредны, потому что легко дѣлаютъ въ копытномъ рогѣ трещины и раскалываютъ его; очень тонкіе гвозди при вколачиваніи въ рогъ загибаются и непрочно держатъ подкову. При недостаткѣ выбора въ гвоздяхъ — тонкіе слѣдуетъ предпочитать толстымъ.

42. Для ковки интендантскихъ строевыхъ (верховыхъ) и обозныхъ (упряжныхъ) лошадей употребляются гвозди четырехъ величинъ, соотвѣтствующихъ по размѣрамъ машиннымъ гвоздямъ за №№: 6, 7, 8 и 9, завода *Эм. Поссель* (марка „Глобусъ“) въ Петербургѣ *).

Первые три нумера употребляются для ковки строевыхъ (верховыхъ) лошадей, а послѣдніе три—для ковки обозныхъ (упряжныхъ) лошадей.

---

*) Машинные гвозди хорошаго качества можно пріобрѣтать также и у слѣдующихъ извѣстныхъ фирмъ: Косъ и Дюрръ, В. С. Шепердсонъ, въ С.-Петербургѣ; Русско-Германскій заводъ въ Вилейкѣ, близъ Вильны.

Размѣры и вѣсъ гвоздей слѣдующіе:

	Гвозди.			
	№ 6.	№ 7.	№ 8.	№ 9.
	Дюймы.			
Длина гвоздя съ головкою . .	$2^{1}/_{16}$—$2^{1}/_{8}$	$2^{1}/_{4}$—$2^{5}/_{16}$	$2^{3}/_{8}$—$2^{7}/_{16}$	$2^{9}/_{16}$—$2^{5}/_{8}$
Ширина головки, около . . .	$^{1}/_{4}$	$^{1}/_{4}$	$^{9}/_{32}$	$^{5}/_{16}$
Толщина головки, около . . .	$^{3}/_{16}$	$^{3}/_{16}$	$^{3}/_{16}$	$^{3}/_{16}$
	Количество.			
Приблизительное число гвоздей въ 1 пудѣ	4840	4000	3600	2680

Ж.

Пригонка и прикрѣпленіе подковы.

43. Когда копыто, предназначенное къ ковкѣ, расчищено, слѣдуетъ приступить къ изготовленію подковы или выбрать ее изъ числа имѣющихся готовыхъ подковъ — по копытной мѣркѣ, которая помощью прутика или соломенки снимается съ правильно расчищеннаго копыта *слѣдующимъ образомъ:* длина подковы — опредѣляется разстояніемъ отъ средины зацѣпа до одного изъ пяточныхъ угловъ; ширина подковы для *переднихъ подковъ* — разстояніемъ между боковыми стѣнами копыта въ самомъ широкомъ мѣстѣ, а для *заднихъ*—между началомъ пяточныхъ стѣнъ; ширина въ пяткахъ измѣряется — разстояніемъ между пяточными углами. Подкова должна соотвѣтствовать снятой мѣркѣ и вышеизложеннымъ правиламъ ея изготовленія.

44. Пригоняя подкову, слѣдуетъ руководствоваться неупустительно правиломъ: **пригонять всегда подкову по копыту, а не копыто по подковѣ.** Если подкова въ чемъ-либо не соотвѣтствуетъ размѣрамъ копыта, то лучше лишній разъ отправить подкову на наковальню, чѣмъ излишне портить подпиливаніемъ рогъ копыта.

45. Отковавъ подкову или выбравъ готовую, кузнецъ прикладываетъ ее къ расчищенному копыту и, замѣтивъ въ какомъ мѣстѣ

подкова эта не вполнѣ отвѣчаетъ формѣ копыта, нагрѣваетъ ее, исправляетъ на наковальнѣ и снова прикладываетъ къ копыту (но только *въ холодномъ*, самое большее въ тепломъ, но отнюдь не *въ горячемъ* видѣ, такъ какъ отъ прикладыванія горячей подковы рогъ копыта обжигается и дѣлается хрупкимъ, бѣлая линія выкрашивается и влечетъ за собою иногда образованіе пустыхъ стѣнокъ) и повторяетъ исправленіе подковы на наковальнѣ до тѣхъ поръ, пока она не будетъ вполнѣ правильно и тщательно пригнана къ копыту.

Примѣчаніе. При ковкѣ вдали отъ кузницы или при спѣшной ковкѣ приходится ограничиваться лишь тщательнымъ выборомъ подковы по снятой съ копыта мѣркѣ; но такъ какъ и при тщательно снятой мѣркѣ не всегда можно выбрать подкову вполнѣ соотвѣтствующую формѣ копыта, то рѣшаться на ковку лошади внѣ кузницы слѣдуетъ лишь въ крайнемъ случаѣ.

46. Правильно пригнанная подкова должна строго соотвѣтствовать формѣ копыта; она должна плотно прилегать къ подошвенному краю роговой стѣны на всемъ его протяженіи, отнюдь не касаясь роговой подошвы и стрѣлки; если подкова не прилегаетъ къ копыту плотно, то, провѣривъ съ большимъ вниманіемъ ровность верхней (подкопытной) поверхности подковы и убѣдившись въ томъ, что она ровна, слѣдуетъ подошвенный край копыта выровнить рашпилемъ, не допуская, какъ вышеуказано, для обжиганія неровностей — прикладывать къ копыту горячую подкову.

47. Снаружи подкова должна нѣсколько выступать изъ-подъ копыта: у зацѣпа и боковыхъ стѣнъ настолько, чтобы можно было провести ногтемъ по выдающемуся краю подковы, у пятокъ-же, какъ въ стороны, такъ и за пятки,—подкова должна выступать нѣсколько болѣе, до $^1/_{16}$ вершка *), въ виду того, что въ пяткахъ копыто, при ступаніи ногою, расширяется, такъ сказать, пружинится,—слѣдовательно бо́льшее выступаніе здѣсь подковы необходимо, чтобы копыто могло во всякомъ положеніи имѣть упоръ на подкову **).

---

*) См. рисунокъ № 1, приложенный къ I отдѣлу настоящаго Сборника, фигура 37, (пригонка подковы къ копыту).

**) Передъ прибиваніемъ подковы, наружный край ея обыкновенно опиливается, иногда даже полируется, и называется бронзою подковы.

48. Убѣдившись въ правильности пригонки и осмотрѣвъ толщину роговыхъ стѣнъ отъ наружной ихъ поверхности до бѣлой линіи, чтобы знать насколько смѣло, или же наоборотъ, осторожно слѣдуетъ заколачивать каждый отдѣльный гвоздь, — накладываютъ подкову на копыто и, придерживая ее въ надлежащемъ положеніи, заколачиваютъ гвозди, при этомъ:

а) гвоздямъ даютъ направленіе соотвѣтственно наклону стѣнъ для того, чтобы они захватывали достаточное количество рога и выходили внаружу въ надлежащихъ мѣстахъ; вслѣдствіе этого зацѣпные гвозди ставятся остріемъ, болѣе или менѣе, отлого внутрь копыта, боковые или главные (средніе) — почти отвѣсно къ подковѣ, а пяточные — нѣсколько наружу;

б) гвозди необходимо забивать какъ разъ въ *бѣлую линію* копыта; при уклонѣ гвоздя внутрь отъ бѣлой линіи произойдетъ заковка (лошадь захромаетъ); при уклонѣ гвоздя къ подошвенному краю роговой стѣны, послѣдняя будетъ трескаться и выламываться и подкова преждевременно отпадетъ;

в) гвоздь наставляется такъ, чтобы скошенная сторона его была обращена къ стрѣлкѣ, а прямая сторона наружу, такъ какъ откосъ этотъ направляетъ выходъ гвоздя на наружную поверхность роговой стѣны; если поставить наоборотъ, — то произойдетъ заковка;

г) начинаютъ заколачивать сначала съ подручнаго (пяточнаго) гвоздя; — это дѣлается для удобства удерживанія подковы на мѣстѣ. Затѣмъ вбивается зацѣпный гвоздь на внутренней сторонѣ, затѣмъ зацѣпный гвоздь на наружной сторонѣ и затѣмъ по-очередно остальные. Первые два гвоздя сразу окончательно не забиваются, ибо подкова можетъ сдвинуться съ мѣста.

49. Забивъ не плотно два первые гвоздя, слѣдуетъ опустить лошади ногу и провѣрить лежитъ-ли подкова правильно. Если подкова незначительно смѣстилась, т. е. копыто лошади свѣшивается на какую-либо сторону, то, снова поднявъ ногу, легкими ударами молотка поставить подкову на мѣсто; если-же смѣщеніе оказалось значительнымъ, то лучше осторожно вынуть одинъ или оба гвоздя и, поправивъ положеніе подковы, снова забить гвозди.

50. Вбитые гвозди должны выходить на наружной поверхности рогового башмака: а) въ переднихъ копытахъ отъ подошвеннаго края на 1/3 вышины соотвѣтствующихъ роговыхъ стѣнъ, такъ, чтобы расклепанные ихъ концы расположились отъ зацѣпа къ пяткамъ по одной косвенной линіи, и б) въ заднихъ копытахъ гвозди должны выходить изъ зацѣпной стѣны, какъ сравнительно слабой, — на 1/4, а изъ боковыхъ и пяточныхъ — на 1/3 вышины роговой стѣны, при чемъ расклепанные концы гвоздей должны находиться почти на одинаковомъ разстояніи отъ подошвеннаго края.

Каждый плотно вбитый гвоздь долженъ быть немедленно отогнутъ копытнымъ молоткомъ внизъ къ стѣнѣ копыта, остріемъ къ подковѣ, дабы не ослабѣвалъ и не могъ поранить какъ кузнеца, такъ и самой лошади.

51. Когда всѣ гвозди вбиты и отогнуты, слѣдуетъ клещами, плотно приложенными къ копыту, общипать конецъ каждаго пригнутаго гвоздя, но не отвертывать, чтобы не увеличить отверстіе въ рогѣ; затѣмъ, упираясь клещами въ вышедшіе обрѣзки гвоздей, ударами молотка по соотвѣтствующимъ шляпкамъ слѣдуетъ плотно подтянуть подкову къ копыту. Шляпки гвоздей должны плотно входить въ гвоздевную дорожку и не слишкомъ выступать изъ нея.

52. Когда подкова будетъ плотно подтянута, то ощипанные концы гвоздей должно слегка заравнять мелконасѣченною стороною рашпиля и, наконецъ, упираясь клещами въ головки гвоздей, легкими ударами молотка по ощипаннымъ концамъ гвоздей (заклепкамъ) вбить эти концы въ рогъ, послѣ чего головки этихъ заклепокъ слегка еще разъ сглаживаются рашпилемъ, при чемъ, при этой работѣ, необходимо наблюдать, чтобы не спиливалась поверхность рога (глазурь), такъ какъ, въ противномъ случаѣ (см. выше, п. 3), копыто становится хрупкимъ и ломкимъ *).

53. Копыта, имѣющія какія-либо неправильности, необходимо ковать по указаніямъ ветеринара; хрупкія, мелкія и значительно обломанныя копыта также слѣдуетъ ковать по указаніямъ ветеринара,

*) Заравнивать и притуплять рашпилемъ окружность копытной стѣны допускается не болѣе какъ въ видѣ канта только у самаго верхняго края подковы, — выше же ни въ какомъ случаѣ.

а въ крайнемъ случаѣ при ковкѣ такихъ копытъ слѣдуетъ вколачивать однимъ или двумя гвоздями меньше и при томъ толстыхъ гвоздей не употреблять.

54. Иногда бываетъ, что подкова, *будучи совершенно годною*,— ослабла, то въ этомъ случаѣ слѣдуетъ подтянуть подкову, догнавъ молоткомъ гвозди, для чего, упираясь клещами у концовъ гвоздей на наружномъ рогѣ копыта, ударять молоткомъ по соотвѣтствующимъ шляпкамъ гвоздей и затѣмъ, завернувъ гвозди, легкими ударами молотка по завороченнымъ концамъ гвоздей, вогнать ихъ въ копыто и сгладить, какъ вышеуказано, слегка рашпилемъ, не касаясь глазури копыта. Если какой гвоздь окажется короткимъ, то его слѣдуетъ вынуть и замѣнить новымъ.

При перековкѣ на старую подкову слѣдуетъ обращать вниманіе на отверстія для шиповъ; если онѣ раздались и шипъ входитъ свободно, то, положивъ подкову на ребро, нѣсколькими ударами молотка сжимаютъ отверстіе настолько, чтобы шипъ могъ быть довинченъ до мѣста помощью ключа.

II.

Перечень инструмента, необходимаго для изготовленія подковъ, шиповъ къ нимъ, гвоздей и для ковки лошадей.

А.

Инструментъ для изготовленія подковъ *).

1) Молотокъ боевой, вѣсомъ до 10 фунтовъ; 2) молотокъ ручной, вѣсомъ до 2 фунтовъ; 3) клещи подковныя, желѣзныя, вѣсомъ до 2 фунтовъ 48 золотн.; 4) дорожникъ желѣзный, наваренный сталью, вѣсомъ до 2 фунтовъ; 5) пробойникъ (бородокъ) желѣзный, наваренный сталью, для назначенія дыръ въ подковахъ, вѣсомъ до 2-хъ фунтовъ; 6) пробойникъ (бородокъ) изъ литой стали, для расправленія дыръ въ

*) Вѣсъ инструмента показанъ вмѣстѣ съ ручками, примѣнительно къ вѣсу инструмента штатнаго обоза *пѣхотнаго полка*.

подковахъ, вѣсомъ до 1 1/2 фунта; 7) мѣтчикъ цилиндрическій, діаметромъ въ 1/2 дюйма (для нарѣзки отверстій для шиповъ).

Б.

Инструментъ для изготовленія ввинтныхъ шиповъ *).

1) Стальная оправка съ отверстіемъ по формѣ шипа съ деревяннымъ черенкомъ; 2) винтовальная доска съ отверстіями для отдѣлки начисто стебля шипа; 3) лисичка съ трехгранною нарѣзкою въ 1/2 дюйма (для нарѣзки на стебляхъ шиповъ).

В.

Инструментъ для изготовленія гвоздей **).

1) Гвоздильня стальная (въ три дыры), вѣсомъ до 1-го фунта.

Г.

Инструментъ для ковки **)

1) Ножъ для расчистки копытъ, вѣсомъ до 36 золотниковъ; 2) рашпиль плоскій копытный, насѣчка 16 дюймовъ, вѣсомъ до 3 1/2 фунтовъ; 3) клещи ковальныя, вѣсомъ до одного фунта 84 золотника; 4) молотокъ ковальный, вѣсомъ отъ 1 до 1 1/2 фунта изъ стали, или изъ желѣза, съ наваренною сталью ударною поверхностью; 5) обсѣчка

---

*) Инструментъ этотъ рекомендуется тѣмъ частямъ, въ которыхъ изготовляютъ шипы ручнымъ способомъ.

**) Вѣсъ инструмента показанъ вмѣстѣ съ ручками, примѣнительно къ вѣсу инструмента штатнаго обоза *пѣхотнаго полка.*

стальная (для расковки копытъ), вѣсомъ до 1/2 фунта, и 6) стальной ключъ для ввинтныхъ шиповъ, вѣсомъ около 80 золотн. *).

Примѣчаніе. Кромѣ того, полезно имѣть, какъ это принято въ Кавалеріи: 1) лапу желѣзную, — для держанія подковы на ногѣ лошади при завинчиваніи ввинтныхъ шиповъ и 2) испытательныя желѣзныя клещи, длиною около 1/4 аршина, служащія для опредѣленія заковавнаго, или вообще больного мѣста въ копытѣ.

III **).

Техническія условія для пріема готовыхъ: подковъ, шиповъ и гвоздей.

1. Для испытанія подковъ выбираются на пробу 1/2% изъ количества, подлежащаго пріему, при чемъ изъ партіи менѣе 200 штукъ берется на пробу — 1 подкова.

2. Подковы и шипы къ нимъ своею величиною и формою должны соотвѣтствовать установленнымъ для нихъ размѣрамъ, наружнымъ же своимъ видомъ и качествомъ должны удовлетворять описаніямъ и указаніямъ, изложеннымъ выше, въ **«Инструкціи кузнецу для ковки лошадей»**: въ отношеніи подковъ въ пп. **35** и **36**, а въ отношеніи шиповъ въ пп. **27—31**.

Примѣчаніе. Нѣкоторыя частныя отступленія отъ установленныхъ размѣровъ, не измѣняющія общей формы подковы и не вре-

---

*) **Ключъ для ввинчиванія ввинтныхъ шиповъ** изготовляется изъ стали и представляетъ собою стальную полосу толщиною около 3/16 вершка и шириною около 3/8 вершка, съ уширеніями на концахъ и по серединѣ.

На концѣ ключа, имѣющаго элиптическое уширеніе, малый діаметръ котораго 1 вершокъ, — имѣется параболовидный вырѣзъ. Одна сторона этого вырѣза снабжена крупною, а другая мелкою насѣчкою. Длина вырѣза около 11/16 вершка, ширина его, на концѣ, около 1/2 вершка — для обыкновенныхъ шиповъ и 7/16 вершка — для шиповъ двутавровыхъ. На концѣ ключа, имѣющаго круглое уширеніе, дѣлается квадратное отверстіе, которое должно быть не менѣе: а) 3/8 вершка — для шиповъ къ подковамъ строевыхъ (верховыхъ) лошадей; б) 1/2 вершка для шиповъ къ подковамъ обозныхъ (упряжныхъ) лошадей, и в) 9/32 — 11/32 вершка — для шиповъ двутавровыхъ. Длина всего ключа около 5 вершковъ, ширина по серединѣ около 3/16 вершка.

**) Изложенное въ главѣ III — принято въ интендантскомъ вѣдомствѣ къ временному руководству, впредь до послѣдующихъ распоряженій. (См. циркуляръ 1901 г. № 45.)

дація ея прочности могутъ быть допущены, такъ какъ подковы, какъ выше сказано, должны быть издѣліемъ дешевымъ.

3. Испытаніе подковы въ отношеніи качества желѣза производится, въ холодномъ видѣ, слѣдующимъ образомъ: на пробной подковѣ дѣлается зубиломъ надрубка и подкова, въ надрубленномъ мѣстѣ переламывается. Поверхность излома подковы должна отвѣчать вышеозначеннымъ въ п. 20 **„Инструкціи кузнецу для ковки лошадей“** требованіямъ,—въ противномъ случаѣ вся предъявленная къ пріему партія, изъ коей взята пробная подкова, — бракуется *).

4. Въ шипахъ со стальными жилами должно быть наблюдаемо присутствіе этихъ послѣднихъ и чтобы въ острыхъ шипахъ жилы сходились къ острію. Шипы, несоотвѣтствующіе этому условію,—бракуются.

5. Пробные подковные гвозди (машинные) испытываются согласно указанію изложенному выше, въ п. 38 **„Инструкціи кузнецу для ковки лошадей“**. Гвозди, неудовлетворяющіе означенному испытанію,—бракуются.

IV **).

СВѢДѢНІЯ

о размѣрахъ подковъ для верховыхъ (строевыхъ) и обозныхъ (упряжныхъ) интендантскихъ лошадей и о процентномъ количествѣ различныхъ нумеровъ подковъ, а равно и гвоздей при храненіи ихъ въ запасѣ.

1. Подковы для интендантскихъ лошадей изготовляются шести различныхъ размѣровъ подъ №№: *1*, *2*, *3*, *4*, *5* и *6*, какъ для *строевыхъ* (верховыхъ), такъ и для *упряжныхъ* (обозныхъ) *лошадей*, различной формы въ каждомъ нумерѣ мѣры: особо для *передней* и особо для *задней ноги*, такъ что всего полагается 12 видовъ подковъ для строевыхъ и 12 для упряжныхъ лошадей, а именно:

---

*) Болѣе подробныя указанія относительно техническаго испытанія готовыхъ подковъ см. въ циркулярѣ Главнаго Интендантскаго Управленія 1901 г. за № 45.

**) Изложенное въ главѣ IV — принято въ интендантскомъ вѣдомствѣ къ временному руководству, впредь до послѣдующихъ распоряженій. (См. циркуляръ 1901 г. № 45.)

А.

для переднихъ ногъ:

	НУМЕРА ПОДКОВЪ.					
	1	2	3	4	5	6
	ВЕРШКОВЪ.					
Длина подковы отъ середины зацѣпа до конца вѣтви	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{15}{16}$	$3\frac{3}{16}$	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{5}{8}$	$3\frac{13}{16}$
Разстояніе между наружными поверхностями подковы въ наиболѣе широкой части закругленія.	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{9}{16}$	$2\frac{3}{4}$	3	$3\frac{3}{16}$	$3\frac{3}{8}$
Разстояніе между концами вѣтвей	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{3}{16}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{7}{16}$	$1\frac{9}{16}$	$1\frac{11}{16}$
Разстояніе отъ зацѣпа до линіи, соединяющей концы вѣтвей	$2\frac{11}{16}$	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{9}{16}$	$3\frac{3}{4}$
Ширина подковы: а) зацѣпной части.	$\frac{1}{2}$	$\frac{17}{32}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{5}{8}$
Ширина подковы: б) по срединѣ вѣтвей.	$\frac{7}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{15}{32}$	$\frac{15}{32}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Ширина подковы: в) на вѣтвяхъ у шипнаго отверстія	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{17}{32}$
Число гвоздевыхъ отверстій на каждой подковѣ.	8	8	8	8	8	8
Разстояніе между гвоздевыми отверстіями: а) двумя передними у зацѣпа	$\frac{7}{8}$	1	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{8}$	$\frac{15}{16}$
Разстояніе между гвоздевыми отверстіями: б) послѣдними (крайними) и концами вѣтвей подковы .	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{7}{16}$
	ЗОЛОТНИКОВЪ.					
Вѣсъ одной подковы (безъ шиповъ) приблизительно.	80—85	92—100	110—120	120—130	135—145	145—155

Б.

для заднихъ ногъ:

	НУМЕРА ПОДКОВЪ.					
	1	2	[illegible]	4	5	6
	ВЕРШКОВЪ.					
Длина подковы отъ середины зацѣпа до конца вѣтви	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{15}{16}$	$3\frac{3}{16}$	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{5}{8}$	$3\frac{13}{16}$
Разстояніе между наружными поверхностями подковы въ наиболѣе широкой части закругленія.	$2\frac{5}{16}$	$2\frac{9}{16}$	$2\frac{3}{4}$	3	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{3}{8}$
Разстояніе между концами вѣтвей	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{5}{16}$	$1\frac{7}{16}$	$1\frac{9}{16}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$
Разстояніе отъ зацѣпа до линіи, соединяющей концы вѣтвей	$2\frac{5}{8}$	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$
Ширина подковы: а) зацѣпной части.	$\frac{1}{2}$	$\frac{17}{32}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{5}{8}$
б) по серединѣ вѣтвей	$\frac{7}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{15}{32}$	$\frac{15}{32}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
в) на вѣтвяхъ у шипнаго отверстія	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{17}{32}$
Число гвоздевыхъ отверстій на каждой подковѣ.	8	8	8	8	8	8
Разстояніе между гвоздевыми отверстіями: а) двумя передними у зацѣпа	$\frac{7}{8}$	$\frac{15}{16}$	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$
б) послѣдними (крайними) и концами вѣтвей подковы .	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$
	ЗОЛОТНИКОВЪ.					
Вѣсъ одной подковы (безъ шиповъ)приблизительно.	80—85	88—96	105—115	120—130	128—138	142—152

Примѣчаніе 1. Въ размѣрахъ подъ №№: **1, 3, 4** и **7** разрѣшается допускъ въ большую или меньшую сторону не болѣе 1/16 верш., въ размѣрѣ подъ № **2** не болѣе 1/32 верш., въ размѣрѣ же подъ № **5** разрѣшается дѣлать допускъ лишь въ подковахъ для упряжныхъ лошадей въ большую сторону не болѣе 1/32 вершка.

Примѣчаніе 2. Вѣсъ указанъ при нормальныхъ (среднихъ) размѣрахъ подковъ.

Примѣчаніе 3. Промежуточныя гвоздевыя отверстія между передними (у зацѣпа) и крайними отверстіями располагаются въ равномъ разстояніи между собою и отъ концевыхъ отверстій. Число гвоздевыхъ отверстій на каждой вѣтви должно быть одинаковое.

Примѣчаніе 4. Подковы въ запасъ должны заготовляться исключительно съ ввинтными шипами. На каждую подкову полагается заготовлять шиповъ: а) для строевыхъ (верховыхъ) лошадей — **2 острыхъ** и **3 тупыхъ** и б) для упряжныхъ (обозныхъ) лошадей — **4 острыхъ** и **3 тупыхъ**.

Примѣчаніе 5. На верхней поверхности подковы должны быть отчетливо вытеснены: № подковы и литеры — „п" на передней подковѣ и — „з" на задней подковѣ.

Примѣчаніе 6. На каждыя 100 подковъ полагается имѣть 1 ключъ для ввинчиванія шиповъ. При заготовкѣ подковъ менѣе ста штукъ полагается также одинъ ключъ.

2. Количество подковъ, различныхъ нумеровъ, на 100, при храненіи готовыхъ подковъ въ запасѣ, должно быть слѣдующее:

а) *для верховыхъ (кромѣ казачьихъ) и упряжныхъ лошадей:*

НУМЕРА ПОДКОВЪ.	Количество подковъ въ процентахъ.			
	Для переднихъ ногъ.		Для заднихъ ногъ.	
	Верховыхъ.	Упряжныхъ.	Верховыхъ.	Упряжныхъ.
1	15	5	15	15
2	20	15	30	20
3	30	20	25	30
4	20	30	15	20
5	10	20	10	10
6 . . .	5	10	5	5
Итого . .	100%	100%	100%	100%

б) для казачьихъ верховыхъ лошадей:

НАИМЕНОВАНІЕ КАЗАЧЬИХЪ ВОЙСКЪ.	Количество подковъ въ процентахъ.													
	Для переднихъ ногъ.							Для заднихъ ногъ.						
	Нумера подковъ.						ИТОГО.	Нумера подковъ.						ИТОГО.
	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	
Донское	5	20	50	20	5	—	100	5	10	45	35	5	—	100
Кубанское	15	35	30	15	5	—	100	10	30	40	15	5	—	100
Терское	20	40	20	20	—	—	100	20	40	20	20	—	—	100
Оренбургское	50	25	15	10	—	—	100	50	25	15	10	—	—	100
Уральское	10	60	25	5	—	—	100	10	55	20	15	—	—	100
Средній выводъ	20	36	28	14	2	—	100	19	32	28	19	2	—	100

3. Процентное количество различныхъ нумеровъ готовыхъ гвоздей, при храненіи ихъ въ запасѣ, должно быть слѣдующее:

	НУМЕРА ГВОЗДЕИ.			
	6	7	8	9
Для строевыхъ (верховыхъ) лошадей	10%	80%	10%	—
Для упряжныхъ (обозныхъ) лошадей	—	30%	60%	10%

Примѣчаніе. На каждую подкову полагается заготовлять 20 штукъ гвоздей.

ПЕРЕЧЕНЬ

источникамъ, послужившимъ Капитану Маслову матеріаломъ — для составленія Сборника свѣдѣній по обозной части.

Св. Воен. Пост.

1. Книга XII, Раздѣлъ IV, ст. 146, изд. 1891 года.
2. Книга XX, Раздѣлъ VII, ст. 507 — 659, изд. 1897 года.
3. Постановленіе по довольствію войскъ, Раздѣлъ II, ст. 27, изд. 1888 года.

Журналы Военнаго Совѣта:

20-го Апрѣля 1888 г., 9-го Іюня 1895 г., 7-го Августа 1897 года и 11-го Марта 1899 года.

Уставы:

1. Уставъ внутренней службы въ кавалеріи, изд. 1889 года.
2. Уставъ внутренней службы по пѣхотѣ, изд. 1889 года.
3. Проектъ устава строевой пѣхотной службы, изд. 1897 года.
4. Проектъ устава строевой службы пѣшей артиллеріи, часть 1, изд. 1898 года.

5. Проектъ положенія о полевой службѣ, изд. 1897 г.
6. Уставъ полевой службы, изд. 1881 года.
7. Проектъ устава о службѣ въ лагеряхъ и въ походахъ мирнаго времени, изд. 1899 года.
8. Воинскій уставъ о службѣ въ учебныхъ лагеряхъ и въ походахъ въ мирное время (исправленный по 1887 г.), изд. 1871 г.
9. Сводъ правилъ для парадовъ (исправленный согласно приказа по в. в. 1894 г. за № 314), изд. 1886 года.
10. Уставъ строевой службы летучихъ и подвижныхъ артиллерійскихъ парковъ, изд. 1890 года.

Приказы по Военному Вѣдомству:

1. Положеніе о полковомъ обозѣ (1885 года за № 188).
2. Наставленіе для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ: пѣхоты и кавалеріи (1873 г. за № 168).
3. Положеніе о перевозкѣ войскъ водою (1893 г. за № 70).
4. О конскомъ снаряженіи пѣхоты (1887 года за №№ 88 и 216).
5. Инструкція для храненія и сбереженія войскового обоза, конской упряжи и ихъ принадлежностей въ мирное время (1898 г. за № 259).
6. Положеніе о продовольствіи войскъ въ военное время (1899 г. за № 346).
7. Прочіе приказы, указанные въ текстѣ „Сборника“.

Приказъ по Артиллеріи:

О подковахъ для артиллерійскихъ лошадей (1893 г. за № 136).

Циркуляры Главнаго Штаба:

1. Правила пользованія, храненія, возобновленія и инспектированія приспособленій къ подвижному составу на желѣзныхъ дорогахъ для перевозки войскъ (1889 г. за № 77).
2. Описаніе устройства воинскихъ приспособленій къ крытымъ товарнымъ вагонамъ для двойнаго оборудованія (1894 г. за № 173).
3. Прочіе циркуляры, указанные въ текстѣ «Сборника».

Циркуляры Главнаго Интендантскаго Управленія:

1. Правила укладки войсковыхъ грузовъ въ обозахъ Отдѣлъ I, изд. 1896 г. (1897 г. за № 10).
2. Правила укладки груза въ парныхъ патронныхъ двуколкахъ (1898 года за № 23 и 1899 г. за № 31).
3. Правила укладки патроновъ (1895 года за № 1).
4. Правила запряжки парныхъ патронныхъ двуколокъ (1896 г. за №№ 33 и 40).
5. Укладка носилокъ въ лазаретной линейкѣ образца 1887 г. (1899 г. за № 45).
6. Описаніе машинныхъ подковъ и подковныхъ принадлежностей (1901 г. за № 45).
7. Прочіе циркуляры, указанные въ текстѣ «Сборника».

Оффиціальныя изданія:

1. Краткое руководство артиллерійской службы: Отдѣлъ XIV, изд. 1880 г. и дополненіе къ Отдѣлу VIII, изд. 1882 года.

2. Проектъ наставленія для ковки лошадей въ кавалеріи, изд. 1899 г.
3. Лошадь въ артиллеріи, изд. 1880 года. Составилъ Генералъ-Маіоръ Ивановъ.

Частныя изданія:

1. Руководство къ обученію ѣздѣ въ артиллеріи и школа ѣздового, изданія 1882 и 1896 гг. Составилъ А. Петраковъ.
2. Краткое пособіе для обученія обозныхъ нижнихъ чиновъ, изд. 1894 г.
3. Уходъ и ковка лошадей въ кавалеріи и артиллеріи, изд. 1894 года. Составилъ Н. Адріановъ.
4. Курсъ Иппологіи, изд. 1883 г. Составилъ М. Скринниковъ.
5. Правила и совѣты охотникамъ до лошадей, изд. 1881 г. Составилъ Битюговъ.
6. Руководство для начальниковъ эшелоновъ и командъ, при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ трехъ родовъ оружія, изд. 1898 г. Составилъ Подполковникъ Целибѣевъ.



Цѣна 2 рубля

(безъ пересылки).

